

FORD MONDEO MK III



silniki benzynowe: 1.8 16 V, 2.0 16 V
silniki wysokoprężne: 2.0 TDDi, 2.0 TDCi

**elementy karoseryjne, opony,
części eksploatacyjne, oleje**



Ford Mondeo Mk 3



Dostępne wersje nadwozia: Sedan (4d), Hatchback (5d) oraz kombi (5d, na zdjęciu)

Premiera Mondeo II połączyła na chwilę dziennikarzy. W sposób jednomyślny podkreślano walory funkcjonalne tego pojazdu, rozsądnie skonfigurowaną gamę silników i rzecz najważniejszą – rewelacyjne właściwości jezdne. Kropką nad „i” była atrakcyjna cena zakupu. Limuzyna z Kolonii w redakcyjnych testach wiodących magazynów motoryzacyjnych wygrywała nie tylko z rywalami ze swojej klasy, ale także z samochodami bardziej renomowanymi. Auto występuje w trzech wersjach nadwozia – sedan, hatchback i kombi – jedno z największych aut w swojej klasie. Maksymalna pojemność maksymalna wnętrza 1700 litrów do dziś jest imponującym wynikiem.

Samochód został w całości zaprojektowany w rekordowym tempie przy wykorzystaniu technik komputerowych. Jest to pierwsze auto Forda, które już w fazie prototypu wykonanego w oparciu o dane z komputera nadawało się do natychmiastowej jazdy na torze doświadczalnym. Choć pod względem liczby gwiazdek w testach NCAP nie odniosło tak spektakularnego sukcesu jakim mogła rok później poszczycić się Laguna II, trudno powiedzieć, że odstaje od konkurencji. Każdy egzemplarz wyposażony jest w system bezpieczeństwa Intelligent Protection System, którego elementami są: przednie poduszki powietrzne o dwóch stopniach napełnienia, „rozpoznające” siłę uderzenia i pozycję kierowcy oraz obecność pasażerów,

napinacze oraz czujniki stopniowo odblokowujące taśmę przednich pasów bezpieczeństwa, boczne poduszki powietrzne. W opcji oferowane były poduszki kurtynowe. Dla jak najlepszej ochrony jadących aż 43 % przedniej części Mondeo wykonano ze stali o podwyższonej jakości. Zwiększono także odporność na uderzenia boczne stosując wzmocnienia na różnych wysokościach drzwi. O bezpieczeństwo pasażerów w czasie jazdy troszczy się układ wspomagający hamulce EBA. Jako opcja do niektórych wersji dostępny jest system stabilizujący jazdę ESP.

W tej okazałej „beczce miodu” znalazła się niestety kropla dziegciu. Po

Ford Mondeo MK3 - historia modelu

2000 Debiut Mondeo MK3 w wersji sedan, hatchback i kombi. W pałecie silników znajdują się m.in. jednostki 1.8 16 V, 2.0 16 V, 2.5 V6 oraz diesel - 2.0 TDDi

2001 Ford prezentuje diesla 2.0 TDCi oraz sportowego ST 220 3.0 V6

2003 Modernizacja Mondeo II. Lepsza jakość materiałów wykończenia wnętrza.

2003 Benzynowy silnik 1.8 SCi z bezpośrednim wtryskiem paliwa, wersja 2.2 TDCi o mocy 170 KM

2005 Kolejny dyskretny lifting

2007 Nowa generacja: Mondeo III

kilku latach eksploatacji niektórzy użytkownicy zauważyli, że wybrane egzemplarze Mondeo II rdzewieją. Korozja pojawia się na fabrycznych zagięciach blach – np. w dolnej krawędzi drzwi, na obrzeżach tylnej klapy itp. Przyczyną był ponoć skład masy wykończeniowej jaką pokrywano feralne miejsca przed lakierowaniem. Trzeba jednak przygotować się na to, że w używanych bezwypadkowych i zadbanych egzemplarzach napotkamy na malowane lub wymieniane drzwi. Najwięcej problemów mają posiadacze egzemplarzy z lat 2000 - 2003. Po liftingu usterka miała być wyeliminowana.



Pojemność bagażnika wynosi 330l. Po złożeniu siedzeń - 670l.

od wydawcy

Tym razem na naszych łamach opisujemy Forda Mondeo trzeciej generacji. Warto zaznaczyć, że przy zamawianiu części należy jednak zwracać uwagę na rocznik a nie oznaczenie generacji modelu. Teoretycznie Mk1 oznacza się wersję pierwszą z lat 1993 - 1997, druga - Mk2 - to „jedyńka po liftingu” czyli Mondeo z lat 1998 - 2000. Opisujemy wersję to Mk3, ale nie wszystkie katalogi stosują się do takiego podziału. Czasem opisujemy model widniejąc jako Mondeo II...

Wiodącym poddostawcą części do Forda na rynku wtórnym jest fabryczny producent „Motorcraft”. Trzeba jednak zaznaczyć, że części innych pierwszomontażowych poddostawców również należy traktować jako oryginalne. W ofercie AD mamy ich naprawdę sporo, co jest doskonałym dowodem na wszechstronność naszej oferty.

Przeglądając katalogi naszych poddostawców okazuje się, że niektórzy z nich podchodzą do Fordów wybiórczo produkując poszczególne elementy tylko do wybranych wersji. Przykładowo - poddostawca X oferuje gamę pasków klinowych do wszystkich modeli a poddostawca Y - tylko do dwóch wybranych. Z tego powodu nie zawsze możemy swobodnie „krosować” poszczególne referencje. Zawsze trzeba brać pod uwagę, że jeśli w jedną stronę nie da się „skrosować” części, to trzeba sprawdzić czy w dany element nie występuje w katalogu źródłowym.

Wszelkie uwagi dotyczące niniejszej publikacji prosimy kierować na adres: e-mail: autotip@adpolska.pl

spis treści

- 4 Nadwozie**
Elementy karoseryjne, oświetlenie
- 6 Opony**
- 8 Zawieszenie**
Wahacze, łączniki stabilizatora, łożyska kół, amortyzatory, sprężyny, przeguby, osłony sprzęgła, opony
- 12 Hamulce**
Klocki, szczęki, tarcze, przeguby
- 16 Układ napędowy**
Silniki, uszczelki, alternatory, rozruszniki, sprzęgła, termostaty
- 22 Układ rozruchu**
Świece, sondy, płyny eksploatacyjne
- 24 Układ wydechowy**
Tłumiki, podzespoły regenerowane
- 26 Filtry**
powietrza, przeciwpyłkowe, paliwa, oleju

partnerzy:

AD DAKOL, 39-200 Dębica, Al. Jana Pawła II 11a, tel. 14 680 68 00, www.dakol.pl
AD STACHURA, 31-752 Kraków, ul. Makuszyńskiego 24, tel. 12 683 88 00, www.stachura.com.pl
AD STENMOT, 53-609 Wrocław, ul. Fabryczna 18, tel. 71 356 18 00, www.stenmot.pl

filie:

Będzin, 42-500 Będzin, ul. Rewolucjonistów 5, tel. 32 764 67 64, **Biała Podlaska**, 21-500 Biała Podlaska, Al. Jana Pawła II 115, tel. 83 343 65 75, **Bielsko-Biała**, 43-346 Bielsko-Biała, ul. Katowicka 45, tel. 33 821 02 12, **Bolesławiec**, 59-700 Bolesławiec, ul. Wróblewskiego 7e, tel. 75 732 04 78, **Chorzów**, 41-500 Chorzów, ul. Katowicka 144, tel. 32 737 27 90, **Częstochowa**, 42-202 Częstochowa, ul. Krakowska 45, tel. 34 366 99 73, **Gorzów Wielkopolski**, 66-400 Gorzów Wielkopolski, ul. Kostrzyńska 68, tel. 95 736 08 00, **Jelenia Góra**, 58-500 Jelenia Góra, ul. Grunwaldzka 64, tel. 75 753 60 33, **Kalisz**, 62-800 Kalisz, ul. Poznańska 2a, tel. 62 767 86 76, **Kielce**, 25-019 Kielce, ul. Karczówkowska 11a, tel. 41 368 44 44, **Kłodzko**, 57-300 Kłodzko, ul. Malczewskiego 5a, tel. 74 867 01 11, **Konin**, 62-500 Konin, ul. Kolska 34, tel. 63 244 50 36, **Koszalin**, 75-234 Koszalin, ul. Morska 54-60, tel. 94 717 30 60, **Kraków**, 30-412 Kraków, ul. Zbrojarzy 26, tel. 12 268 00 99, **Krosno**, 38-400 Krosno, ul. Pużaka 55f, tel. 13 430 91 30, **Leszno**, 64-100 Leszno, Al. Krasińskiego 30, tel. 65 529 50 31, **Lubin**, 59-300 Lubin, ul. Rzeźnicza 4, tel. 76 841 00 75, **Lublin**, 20-315 Lublin, Al. Witosza 1a, tel. 81 710 46 00, **Łochowo**, 86-065 Łochowo, Lisi Ogon, ul. Przy Lesie 8, tel. 52 364 48 10, **Łódź**, 90-031 Łódź, ul. Tuwima 97, tel. 42 676 00 41, **Nowy Sącz**, 33-300 Nowy Sącz, ul. Klasztorna 45a, tel. 18 444 22 64, **Nowy Targ**, 34-400 Nowy Targ, ul. Szaflarska 137, tel. 18 264 00 15, **Nysa**, 48-300 Nysa, ul. Kościuszki 4/3, tel. 77 433 97 22, **Oława**, 55-200 Oława, ul. Nowy Górnik 1A, tel. 71 313 91 99, **Opole**, 45-315 Opole, ul. Głogowska 39, tel. 77 402 70 12, **Poznań**, 60-167 Poznań, ul. Wołczyńska 56, tel. 61 651 74 70, **Prudnik**, 48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 54-64, tel. 77 406 74 70, **Przemysł**, 37-700 Przemysł, ul. Bohaterów Getta 63, tel. 16 676 00 90, **Radom**, 26-600 Radom, ul. Tytoniowa 35/37, tel. 48 385 66 00, **Rybnik**, 44-203 Rybnik, ul. Mikołowska 74, tel. 32 433 27 50, **Rzeszów**, 35-210 Rzeszów, ul. Króla Augusta 50, tel. 17 860 28 00, **Stalowa Wola**, 37-450 Stalowa Wola, ul. Przemysłowa 5, tel. 15 877 24 70, **Suchy Las**, 62-002 Suchy Las, ul. Obornicka 4a, tel. 61 650 45 45, **Syców**, 56-500 Syców, ul. Mickiewicza 25, tel. 62 785 24 41, **Świebodzin**, 66-200 Świebodzin, ul. Park Fryderyka Chopina 4a, tel. 68 459 43 60, **Wałbrzych**, 58-301 Wałbrzych, ul. Armii Krajowej 1, tel. 74 842 23 34, **Warszawa**, 02-220 Warszawa, ul. Łopuszańska 22, tel. 22 340 77 77, **Wieluń**, 98-300 Wieluń, ul. Warszawska 41, tel. 43 843 98 86, **Wrocław**, 51-166 Wrocław, ul. Krzywoustego 86/100, tel. 71 325 26 83, **Wrocław**, 53-014 Wrocław, ul. Koszycka 1, tel. 71 362 84 88, **Września**, 62-300 Września, ul. Kościuszki 14, tel. 61 640 11 30, **Zagórz**, 38-540 Zagórz, ul. Piłsudskiego 36, tel. 13 462 31 44, **Zamość**, 22-400 Zamość, ul. Kilińskiego 66, tel. 84 677 62 00, **Zgorzelec**, 59-900 Zgorzelec, ul. Jeleniogórska 65, tel. 75 771 57 33, **Zielona Góra**, 65-137 Zielona Góra, ul. Poznańska 36, tel. 68 320 29 10.

Ford Mondeo Mk 3

4 nadwozie



Części AD POLSKA: ORYGINALNE I ZAMIENNIKI

Nie wszyscy wiedzą, że w AD Polska obok szerokiej gamy zamienników karoseryjnych możemy kupić także oryginalne elementy blacharki. W przypadku samochodów marki Ford jest tu naprawdę duży wybór. W zależności od zapotrzebowania Klient może zakupić część oryginalną w pudełku (np. maski w kartonach na drugim planie zdjęcia) lub tańszy zamiennik - elementy bez opakowań.

Karoseryjne, części zamienne w rewelacyjnych cenach!



reflektor regulacja elektryczna
DE 431-1149L-LD-EM



lusterko regulacja mechaniczna asferyczne
VG 2555LU1



pas przód kpl 1.8 benzyna/diesel
VG 2555200



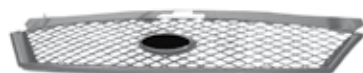
pas przód kpl 2.0/2.5
VG 2555203



zderzak przód
VG 2555900



zderzak przód
VG 2555901/951



atrapa przód
VG 2555990



ramka atrapy chromowana
VG 2555994



błotnik przód lewy
VG 2555311/C



pokrywa silnika
VG 2555280

ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
ABSORBER ZDERZAKA TYL CZARNY	VG 2555985	LK1S7117A780BB	P
ATRAPA PRZOD	VG 2555990	1227095	P
ATRAPA PRZOD 11/03-	VG 2555993	1329223	P
ATRAPA PRZOD KPL	VG 2555992	1126894	P
ATRAPA PRZOD RAMKA	VG 2555991	1207873	P
BLOTNIK PRZOD LE	VG 2555311/C	1118943	PT
BLOTNIK PRZOD PR	VG 2555312/C	1118938	PT
BLOTNIK PRZOD PR	VG 2555312	1118938	P
CHŁODNICA POWIETRZA DOLADOWUJACEGO	V 817238		Q
LISTWA ZDERZAKA PRZOD -10/03 LE	VG 2555921	1119586	P
LISTWA ZDERZAKA PRZOD -10/03 PR	VG 2555922	1119585	P
LISTWA ZDERZAKA PRZOD 11/03- LE	VG 2555923	1318779	P
LISTWA ZDERZAKA PRZOD 11/03- PR	VG 2555924	1318778	P
LISTWA ZDERZAKA TYL LE	VG 2555971	1117797	P
LISTWA ZDERZAKA TYL PR	VG 2555972	1117794	P
LISTWA ZDERZAKA TYL ŚRODKOWA	VG 2555970	1126488	P
NADKOLE PLAST PRZOD LEWY	NP-210535/F		
NADKOLE PLAST PRZOD PRAWY	NP-210536/F		
OSŁONA POD SILNIK	OS-310413/F		
OSŁONA POD ZDERZAK	OS-310408/F		
OSŁONA POD ZDERZAK	OS-310420/F		
OSŁONA POD ZDERZAK	VG 2555800		P
PAS PRZOD KPL 1.8 BENZYNA/DIESEL	VG 2555200	1133010	P
PAS PRZOD KPL 2.0/2.5	VG 2555203	1134818	P
POKRYWA SILNIKA	VG 2555280	1118533	P
POKRYWA SILNIKA	VG 2555280/C	1118533	PT
RAMKA ATRAPY CHROMOWANA 11/03-	VG 2555994	1323911	P
WZMOCNIENIE ZDERZAKA PRZOD	VG 2555940	1115593	P
WZMOCNIENIE ZDERZAKA TYL SEDAN	VG 2555980	1214014	P
ZAWIAS POKRYWY SILNIKA LE	VG 2555451	1S71-16801AL	P
ZAWIAS POKRYWY SILNIKA PR	VG 2555452	1S71-16800AJ	P
ZDERZAK PRZOD DO MALOWANIA OTWORY NA LAMPY P/MG -10/03	VG 2555900	1128928	P
ZDERZAK PRZOD DO MALOWANIA OTWORY NA LAMPY P/MG -10/03	VG 2555900/C	1151402	PT
ZDERZAK PRZOD DO MALOWANIA OTWORY NA LAMPY P/MG 11/03-	VG 2555901/C	1344320	PT
ZDERZAK TYL DO MALOWANIA + SPOJLER SEDAN	VG 2555952		P
ZDERZAK TYL DO MALOWANIA SEDAN	VG 2555950		P
ZDERZAK PRZOD DO MALOWANIA	VG 2555901/951		
ZDERZAK PRZOD DO MALOWANIA +OTW STARY NR VG 2555900/950	VG 2555901		P
ZDERZAK PRZOD DO MALOWANIA CZESC DOLNA CZARNA OTWORY NA HALOGE	VG 2555902		P
ZDERZAK TYL DO MALOWANIA KOMBI	VG 2555951	1128764	P
ZDERZAK TYL DO MALOWANIA KOMBI	VG 2555951/C	1378976	PT

- P - części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)
 PT - części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)
 Q - części oryginalne dystrybuowane przez producenta części

oświetlenie



BOSCH
Technologia bliżej nas



elementy karoseryjne



Ford Mondeo Mk 3

6 opony



Wszystkie Mondeo wyposażone są w stosunkowo duże koła. Na szczęście w bazowych wersjach nie mają przesadnie niskiego profilu. Podstawowe Mondeo z fabrycznym rozmiarem opon dobrze się prowadzi i jest w miarę odporne na polskie dziury.

Podane górne wartości w widełkach ciśnień mają zastosowanie przy najmocniejszych wersjach silnikowych i w kombi.

przykładowe rozmiary felg i opon:

ROZMIAR OPONY	CIŚNIENIE	
	PRZÓD	TYŁ
205/55 R16	2,1 - 2,3	2,1 - 2,3
205/50 R17	2,1 - 2,2	2,1
225/40 R18	2,2	2,1

GOODYEAR



HYDRAGRIP

Oryginalna opona na mokre nawierzchnie. Nowatorski system DynamicDrain-Tred.



GOODYEAR



ULTRAGRIP 7

Skuteczna nawet na zbitym śniegu, zwiększona odporność na aquaplaning w wodzie i błocie.



Sava



INTENSA

Ochronia felgę, zapewnia stabilność boczną. Konstruowana z myślą o autach sportowych.



Sava



ESKIMO S3

Dobrze odprowadza wodę, nieźla na lodzie i śniegu (dodatek krzemionki). Bieżnik kierunkowy.



DEBICA



FURIO

Nowoczesna opona kierunkowa, cechą szczególną jest odporność na aquaplaning.



DEBICA



FRIGO 2

Następca Frigo. Bazuje na znanym bieżniku Goodyear Ultra Grip 5. Odporna na aquaplaning.



Continental



CONTIPREMIUM CONTACT

Nowoczesna opona asymetryczna, z oryginalną technologią silikonową.



Continental



CONTIWINTERCONTACT TS 810

Skuteczna na śniegu, ale także na suchym i na mokrym. Wyjątkowa żywotność.



FULDA

GERMAN HIGH TECHNOLOGY



CARAT EXELERO

Opona jest cicha. Nowatorska mieszanka sprawdza się w każdych warunkach.



FULDA

GERMAN HIGH TECHNOLOGY



KRISTALL MONTERO 2

Udoskonalona w stosunku do poprzedniczki. Z uwagi na jakość mieszanki dobra w niskich temp.



MICHELIN



ENERGY E3A

Producent postawił na redukcję zużycia paliwa i wydłużenie żywotności opony. Dobra do miasta.



MICHELIN



ALPIN A3

Istotnie skrócona droga hamowania i lepsza żywotność - nawet do jednego sezonu więcej!



Kleber



DYNAXER HP2

Skuteczny na mokrej nawierzchni nawet na głębszych kałużach. Specjalne, nowe rowki.



Kleber



KRISALP HP

Nieźla na śniegu, także tym topniejącym, kiedy tworzy się już sporo wody. Idealna na co dzień.



ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
LAMPA PRZECIW-MGIELNA 11/00-03 LE	TYC 19-0282-01-2		P
LAMPA PRZECIW-MGIELNA 11/00-03 PR	TYC 19-0281-01-2		P
LAMPA PRZECIW-MGIELNA 11/03- SEDAN/H-BACK LE	TYC 19-0158-05-2		P
LAMPA PRZECIW-MGIELNA 11/03- SEDAN/H-BACK PR	TYC 19-0157-05-2		P
LAMPA TYL SEDAN/H-BACK KIERUNKOWSKAZ PRZEZROCZYSTY LE	TYC 11-0432-01-2		P
LAMPA TYL SEDAN/H-BACK KIERUNKOWSKAZ PRZEZROCZYSTY PR	TYC 11-0431-01-2		P
LUSTERKO REGULACJA ELEKTRYCZNA DO MALOWANIA PODGRZEWANE PR 310-0047	VG 2555LU6	1205772	P
LUSTERKO REGULACJA ELEKTRYCZNA DO MALOWANIA PODGRZEWANE ASFERYCZNE LE	VG 2555LU5	1205777	P
LUSTERKO REGULACJA MECHANICZNA PR 310-0051	VG 2555LU2	1123842	P
LUSTERKO REGULACJA MECHANICZNA ASFERYCZNE LE 310-0052	VG 2555LU1	1123859	P
LUSTERKO REGULACJA MECHANICZNA DO MALOWANIA PR 310-0049	VG 2555LU4	1205771	P
LUSTERKO REGULACJA MECHANICZNA DO MALOWANIA ASFERYCZNE LE 3	VG 2555LU3	1205776	P
REFLEKTOR H1+H7 REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	DE 431-1149L-LD-EM		P
REFLEKTOR H1+H7 REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	MM LPC442		Q
REFLEKTOR H1+H7 REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	TYC 20-6246-05-2		P
REFLEKTOR H1+H7 REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	DE 431-1149R-LD-EM		P
REFLEKTOR H1+H7 REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	MM LPC441		Q
REFLEKTOR H1+H7 REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	TYC 20-6245-05-2		P
REFLEKTOR PRZECIWMGIELNY PR FORD MONDEO II 10/00====>	MM LAB611		Q
REFLEKTOR PRZECIWMGIELNY LE FORD MONDEO II 10/00====>	MM LAB612		Q
SZKŁO LUSTERKA SFERYCZNE -03 LE	VG 2555D014L-0		ZJ
SZKŁO LUSTERKA SFERYCZNE -03 PR	VG 2555D014P-0		ZJ

oświetlenie



BOSCH
Technologia bliżej nas



elementy karoseryjne



- P - części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)
 PT - części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)
 Q - części oryginalne dystrybuowane przez producenta części

Ford Mondeo Mk 3

8 zawieszenie



Mondeo słynie z bardzo dobrych właściwości jezdnych. Na szczęście nie wpływa to drastycznie na koszty serwisowania. Bardzo dobry efekt uzyskano stosunkowo małym kosztem, choć nie oznacza to, że producent podszedł do sprawy „budżetowo”. Z przodu mamy dość prostą konstrukcję. Z tyłu zastosowano bardziej skomplikowane rozwiązania. Przyglądnijmy się zatem podwoziu dokładniej.

Zawieszenie przednie

Z przodu mamy wspomniany układ McPherson. W wahaczach możemy wymieniać same sworznie. Fabrycznie są nitowane, ale można je potem zastąpić przykręcanymi. Ich trwałość jest zadowalająca. Newralgicznym punktem są natomiast - jak prawie we wszystkich autach na naszych drogach - łączniki stabilizatora. Wielu użytkowników skarży się także na niską trwałość łożysk kół przednich.

Zawieszenie tylne kombi

Znacznie bardziej złożone jest zawieszenie tylne. Co ciekawe - producent zdecydował się na inne rozwiązanie w wersji kombi a inne w sedanie i pięciodrzwiówce.

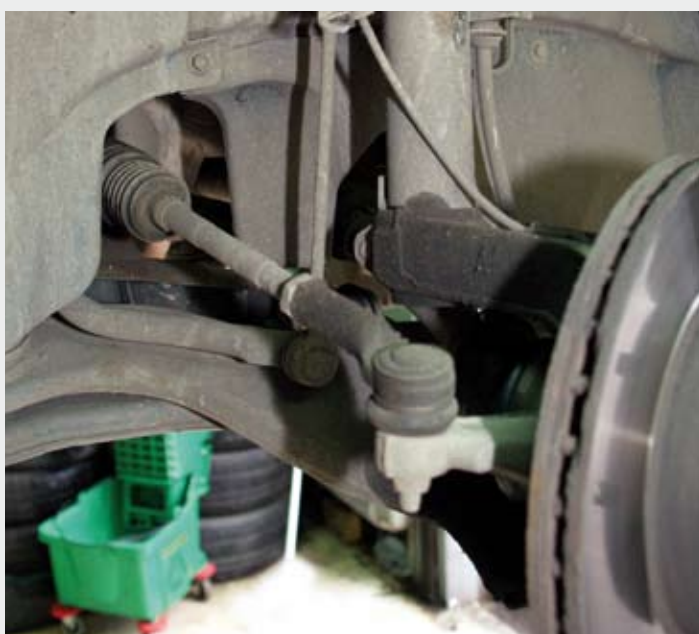
Zacznijmy od kombi, które widzimy na zdjęciach. Jest to konstrukcja wielowahaczowa, przy czym dość solidna. Uwagę zwracają amortyzatory oddzielone od sprężyn (przez co są tańsze) oraz krótkie łączniki stabilizatora.



Łącznik tylnego stabilizatora do wersji kombi.



Widok na tylne zawieszenie w wersji kombi.



Przednie zawieszenie Mondeo Mk3 powstało w oparciu o kolumny McPhersona.

W wahaczach przednich możemy wymieniać sworznie, oraz elementy metalowo gumowe. Można także kupić wahacze kompletne lub niekompletne (bez sworznia).



wahacze, łączniki stabilizatora

Ford Mondeo - zawieszenie przednie

INFORMACJE	SWAG	DELPHI	TRW
WAHACZ	50921675-L 50921674-P	TC1017-L; TC1018-P	JTC966-L, JTC967 - P
DRAŻEK KIEROWNICZY	50919879	TA1813	JAR941
KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO	50921849	TA1772	JTE768
ŁĄCZNIK STABILIZATORA	50919651-PLASTIK 50919825-METAL	TC1170-PLASTIK TC1154-METAL	JTS406
SWORZEŃ WAHACZA	50922140	TC1016	JB728
TULEJKA STABILIZATORA ŚRODKOWA	50924219	-	-
TULEJKA WAHACZA PRZEDNIEGO PRZEDNIA	50922136	TD348W	1215524 (OCAP)
TULEJKA WAHACZA PRZEDNIEGO TYLNA	50922137	TD349W	1215525 (OCAP)

Ford Mondeo - zawieszenie tylne

INFORMACJE	SWAG	DELPHI	HANS PRIES	TRW
ŁĄCZNIK STABILIZATORA TYŁ TURNIER	50921017	TC1172	-	JTS500
ŁĄCZNIK STABILIZATORA TYŁ LIMOUSINE	50921019	TC1171	-	JTS457
TULEJKA STABILIZATORA TYŁ TURNIER	50924223	-	302254686	-
TULEJKA STABILIZATORA TYŁ LIMOUSINE	50924220	-	302255586	-

Elementy są wspólne dla wszystkich jednostek napędowych.

Zawieszenie tylne sedan i hatchback

W wersji 4d i 5d tylne zawieszenie wielowahaczowe jest zamocowane do ramy pomocniczej, którą mocujemy do nadwozia za pomocą czterech tulejek metalowo - gumowych (zaznaczone strzałkami). Są one wymienne, ale niestety - należy je klejać. Po zmontowaniu samochód powinien stać przez ok. 24 godziny aż klej wyschnie.

W przeciwieństwie do kombi mamy tu całe kolumny resorujące - a zatem rozwiązanie droższe niż w kombi.



Tylny łącznik stabilizatora do wersji sedan i hatchback.

AD Stachura

31-752 Kraków ul. Makuszyńskiego 24 tel. 12 683 88 00, www.stachura.com.pl

AD Stachura filie:

Będzin, 42-500 Będzin, ul. Rewolucjonistów 5, tel. 32 764 67 64,
Bielsko-Biała, 43-346 Bielsko-Biała, ul. Katowicka 45, tel. 33 821 02 12,
Chorzów, 41-500 Chorzów, ul. Katowicka 144, tel. 32 737 27 90,
Częstochowa, 42-200 Częstochowa, ul. Krakowska 45, tel. 34 366 99 73,
Kielce, 25-019 Kielce, ul. Karczówkowska 11a, tel. 41 368 44 44,
Kraków, 30-412 Kraków, ul. Zbrojarzy 26, tel. 12 268 00 99,
Łódź, 90-031 Łódź, ul. Tuwima 97, tel. 42 676 00 41,
Nowy Sącz, 33-300 Nowy Sącz, ul. Klasztorna 45a, tel. 18 443 67 00,
Nowy Targ, 34-400 Nowy Targ, ul. Szafarska 137, tel. 18 264 00 15,
Warszawa, 02-220 Warszawa, ul. Łopuszańska 22, tel. 22 340 77 77,

AD Poleca



FAG

HANS PRIES

IMPERGOM

OPTIMAL®

SWAG
GERMANY

TRW
Automotive

Szukasz

innych

elementów?

Ford Mondeo Mk 3

10 zawieszenie

amortyzatory

Z przodu we wszystkich wersjach mamy kolumny McPherson a zatem amortyzatory stanowią podporę dla sprężyny resorującej.

Tylny amortyzator do wersji sedan i hatchback to także kolumna - stąd koszt jego wymiany jest wyższy niż do wersji kombi, w której jest oddzielony od sprężyny.



Przód: wszystkie wersje



Tył: sedan, hatchback



Tył: kombi



W ofercie AD Polska znajdziemy zarówno komplety amortyzatorów jak też amortyzatory na sztuki. Pamiętajmy jednak, że zawsze należy je wymieniać parami.

Przy zamawianiu części należy sprawdzić, czy producent w komplecie z amortyzatorem dodaje do niego osłonę i odbojnik. Zazwyczaj trzeba je bowiem dokupić oddzielnie - w zestawach takich jak na zdjęciu.

Ford Mondeo: odboje i osłony amortyzatorów

MODEL	INFORMACJE	MONROE	SKF
1,8 16V	PRZÓD	PK098	VKDP 33411 T
	TYŁ	PK099*	VKDP 43407 T*
2,0 16V	PRZÓD	PK098	VKDP 33411 T
	TYŁ	PK099*	VKDP 43407 T*
2,0 TDDI, TDCI	PRZÓD	PK098	VKDP 33411 T
	TYŁ	PK099*	VKDP 43407 T*
2,0 TDCI	PRZÓD	PK098	VKDP 33411 T
	TYŁ	PK099*	VKDP 43407 T*

* Oprócz turnier

Ford Mondeo: poduszki amortyzatorów przód i tył

MODEL	INFORMACJE	MONROE	HANS PRIES	SWAG
1,8 16V	PRZÓD	MK151	302 240 NKPL	50919938 KPL 50919832 NKPL
	TYŁ	-	-	50922929*
2,0 16V	PRZÓD	MK151	302 240 NKPL	50919938 KPL 50919832 NKPL
	TYŁ	-	-	50922929*
2,0 16V TDDI TDCI	PRZÓD	MK151	302 240 NKPL	50919938 KPL 50919832 NKPL
	TYŁ	-	-	50922929*
2,0 16V TDCI	PRZÓD	MK151	302 240 NKPL	50919938 KPL 50919832 NKPL
	TYŁ	-	-	50922929*

* Oprócz turnier

Ford Mondeo: amortyzatory - KYB

MODEL	INFORMACJE	SEDAN	KOMBI
1,8 16V	PRZÓD	335922	335922
	TYŁ	335923	553217*
2,0 16V	PRZÓD	335922	335922
	TYŁ	335923	553217*
2,0 16V			
TDDI			
TDCI	PRZÓD	335922	335922
	TYŁ	335923	553217*
2,0 16V			
TDCI	PRZÓD	335922	335922
	TYŁ	335923	553217*

* Bez regulacji zawieszenia

Ford Mondeo: amortyzatory - MONROE

MODEL	INFORMACJE	SEDAN	KOMBI
1,8 16V	PRZÓD	E4971 REFLEX 16430 ORIGINAL	E4971 * REFLEX 16430 * ORIGINAL
	TYŁ	E4972 REFLEX 16431 ORIGINAL	E5101 * REFLEX 43120 * ORIGINAL
2,0 16V	PRZÓD	E4971 REFLEX 16430 ORIGINAL	E4971 * REFLEX 16430 * ORIGINAL
	TYŁ	E4972 REFLEX 16431 ORIGINAL	E5101 * REFLEX 43120 * ORIGINAL
2,0 TDDI, TDCI	PRZÓD	E4971 REFLEX 16430 ORIGINAL	E4971 * REFLEX 16430 * ORIGINAL
	TYŁ	E4972 REFLEX 16431 ORIGINAL	E5101 * REFLEX 43120 * ORIGINAL

* Bez regulacji zawieszenia



Amortyzatory Najwyższej Jakości



Ford Mondeo: zestawy naprawcze piast

MODEL	OPIS	SKF	FAG	OPTIMAL
1,8 16V	PRZÓD	VKBA3575	713678410	301183
	TYŁ	VKBA3576	713678430	302197
2,0 16V	PRZÓD	VKBA3575	713678410	301183
	TYŁ	VKBA3576	713678430	302197
2,0 TDDI, TDCI	PRZÓD	VKBA3575 VKBA3625-PÓŁAUTOMAT	713 6784 10 713 6784 40- PÓŁAUTOMAT	301511 szer.1,37,śr. wew.46,8, śred.zew. 83 301183 szer.37,śred.wew.40,śred.zew.75
	TYŁ	VKBA3576	713678430	302197

Ford Mondeo Mk 3

12 hamulce

układ hamulcowy

Układ hamulcowy Forda Mondeo jest jedną z jego mocnych stron. Po pierwsze sprawnie radzi sobie z samochodem a po drugie nie wy-

kazuje specjalnych mankamentów podczas eksploatacji. Przeglądając katalogi tarcz i klocków okazuje się, że do podstawowych wersji sil-

nikowych producent zastosował te same referencje, co upraszcza dobór części i redukuje stan magazynowy.

Hamulce przednie.



Z przodu producent zastosował wentylowane tarcze hamulcowe o średnicy 300 mm. Dla większości producentów grubość tarczy wynosi 24 mm, a grubość minimalna - 22 mm.

Jako ciekawostkę możemy podać, że takie same tarcze i klocki mają zastosowanie także do modeli 2.5 V6 oraz 3.0 V6. Jest to dowodem sporego zapasu wytrzymałościowego.

Hamulce tylne.

Z tyłu także mamy tarcze hamulcowe, tyle tylko, że już nie są wentylowane.

Podobnie jak w przypadku przedniego układu hamulcowego - tarcze i klocki są uniwersalne także do wersji 2.5 V6 oraz 3.0 V6.

Typową usterką modelu jest zapiekanie się układu hamulca ręcznego. Wynika to zazwyczaj z tego, że użytkownik sporadycznie go wykorzystuje.



Ford Mondeo: tarcze hamulcowe przednie

SILNIK	MOC	KOD SILNIKA	TRW	HANS PRIES	GIRLING	AD
1,8 16V	92/125	CHBA, CHBB	DF4147	301956755	6041471	AD 673 180
2,0 16V	107/146	CJBA, CJBB	DF4147	301956755	6041471	AD 673 180
2,0 16V TDDI TDCI	85/115	D6BA HJBA HJBB HJBC	DF4147	301956755	6041471	AD 673 180
2,0 16V TDCI	96/130	FMBA N7BA	DF4147	301956755	6041471	AD 673 180

Ford Mondeo: klocki hamulcowe przednie

SILNIK	MOC	KOD SILNIKA	TRW	AD	MAFF	GIRLING
1,8 16V	92/125	CHBA, CHBB	GDB1434	AD5684581	77110	6114344
2,0 16V	107/146	CJBA, CJBB	GDB1434	AD5684581	77110	6114344
2,0 16V TDDI TDCI	85/115	D6BA HJBA HJBB HJBC	GDB1434	AD5684581	77110	6114344
2,0 16V TDCI	96/130	FMBA ; N7BA	GDB1434	AD5684581	77110	6114344

Ford Mondeo: klocki hamulcowe tylne

SILNIK	MOC	KOD SILNIKA	TRW	AD	MAFF	GIRLING	FOMAR
1,8 16V	92/125	CHBA, CHBB	GDB1435	AD5 684681	76910	6114354	684681
2,0 16V	107/146	CJBA, CJBB	GDB1435	AD5 684681	76910	6114354	684681
2,0 16V TDDI TDCI	85/115	D6BA HJBA HJBB HJBC	GDB1435	AD5 684681	76910	6114354	684681
2,0 16V TDCI	96/130	FMBA ; N7BA	GDB1435	AD5 684681	76910	6114354	684681

Ford Mondeo: tarcze hamulcowe tylne

SILNIK	MOC	KOD SILNIKA	TRW	AD	HANS PRIES	GIRLING
1,8 16V	92/125	CHBA, CHBB	DF4218	AD 673 193	301957755	6042184
2,0 16V	107/146	CJBA, CJBB	DF4218	AD 673 193	301957755	6042184
2,0 16V TDDI TDCI	85/115	D6BA HJBA HJBB HJBC	DF4218	AD 673 193	301957755	6042184
2,0 16V TDCI	96/130	FMBA N7BA	DF4218	AD 673 193	301957755	6042184

Szukasz innych elementów?**AD Dakol**39-200 Dębica, Al. Jana Pawła II 11a, tel. 14 680 68 00, www.dakol.pl**AD Dakol filie:****Biała Podlaska**, 21-500 Biała Podlaska, Al. Jana Pawła II 115, tel. 83 343 65 75,**Gorzów Wielkopolski**, 66-400 Gorzów Wielkopolski, ul.

Kostrzyńska 68, tel. 95 736 08 00,

Koszalin, 75-234 Koszalin, ul. Morska 54-60, tel. 94 717 30 60,**Krosno**, 38-400 Krosno, ul. Pużaka 55f, tel. 13 430 91 30,**Lublin**, 20-315 Lublin, Al. Witosa 1a, tel. 81 710 46 00,**Łochowo**, 86-065 Łochowo, Lisi Ogon, ul. Przy Lesie 8, tel. 52 364 48 10,**Poznań**, 60-167 Poznań, ul. Wołczyńska 56, tel. 61 651 74 70,**Przemyśl**, 37-700 Przemyśl, ul. Bohaterów Getta 63, tel. 16 676 00 90,**Radom**, 26-600 Radom, ul. Tytoniowa 35/37, tel. 48 385 66 00,**Rzeszów**, 35-210 Rzeszów, ul. Króla Augusta 50, tel. 17 860 28 00,**Stalowa Wola**, 37-450 Stalowa Wola, ul. Przemysłowa 5, tel. 15 877 24 70,**Suchy Las**, 62-002 Suchy Las, ul. Obornicka 4a, tel. 61 650 45 45,**Zagórz**, 38-540 Zagórz, ul. Piłsudskiego 36, tel. 13 462 31 44,**Zamość**, 22-400 Zamość, ul. Kilińskiego 66, tel. 84 677 62 00,**FOMAR**
BORG AUTOMOTIVE**GIRLING** **MAFF****TOMEX** **TRW**
Automotive

Jak stygną hamulce?



Dodatkowe wyposażenie:
W testowym aucie zainstalowany był cały zestaw urządzeń do monitorowania pracy hamulców.



Dokładny pomiar:
Czujniki były zainstalowane pod pedałami i oczywiście przy samych zaciskach.



Kilka lat temu, dzięki uprzejmości firmy TRW mieliśmy okazję uczestniczyć w testach układów hamulcowych przeprowadzanych w Caprun - w Alpach Austriackich, na Grossglockner-Hochalpenstrasse. To jedno z nielicznych miejsc, gdzie samochodem można wjechać po asfaltowej drodze na wysokość 2430 mnpm. Wśród kilku samochodów testowych był także Ford Mondeo Kombi.

Jedną z prób polegała na tym aby maksymalnie obciążyć samochód (ale nie przekraczać normy podanej w fabrycznej instrukcji obsługi) i zjechać na dół ściśle określonym tempem (dość wolno) bez hamowania silnikiem tylko przy użyciu pedału hamulca. Takie hamowa-

nie w stylu ostrożnego emeryta. Lewarek biegów w położeniu „luz”, prawa noga cały czas lekko naciska na pedał hamulca. Teoretycznie wszystko delikatnie. W praktyce hamulce rozgrzewają się do granic możliwości.

Dzięki specjalistycznym urządzeniom zainstalowanym w kabinie i pod samochodem można niezależnie sterować wszystkimi czterema hamulcami. Cały czas monitorowane jest także ciśnienie w układzie oraz temperatury w różnych, ściśle określonych punktach pomiarowych. Specjalny czujnik podpięty jest także do pedału hamulca. Siła nacisku na pedał jest przez cały czas testu odnotowywana w pamięci komputera.

Podczas jazdy okazuje się, że temperatura hamulców na mecie naszej próby we wszystkich autach testowych przekracza magiczną barierę 500 stopni Celsjusza.

Z okolic kół obu aut unosi się lekki niebieskawy dymek. W autach starszej generacji bez wentylowanych tarcz hamulcowych klocki potrafią się rozgrzać nawet do 900 stopni! Wróćmy jednak do „naszego” Forda. Dość szybko stygnie - po chwili jest już ok. 200 stop-



Chwila prawdy
Spokojny zjazd z 2430 mnpm bez hamowania silnikiem rozgrzewa hamulce do granic wytrzymałości. Mieliśmy okazję zobaczyć jak radzi sobie w takich warunkach Mondeo.

ni. Okazuje się, że w Mondeo hamulce stygną szybciej niż w testowanym równocześnie BMW 3 i Golfie III (w podstawowych wersjach silnika). Pytamy organizatora - jak to Ford jest lepszy niż BMW? Mruga okiem i odpowiada z uśmiechem - to tylko jeden z wielu testów. Tutaj wypadł lepiej Ford, na innych lepsze jest BMW. Aby ocenić oba trzeba zobaczyć wszystkie próby z udziałem obu samochodów, ale to już niestety zawodowa tajemnica.

Test nie służył oczywiście weryfikacji Mondeo, ale prezentacji tego jak zachowuje się układ hamulcowy w ekstremalnych warunkach. Oto najważniejsze wnioski:

1. Warto zainwestować w dobre klocki hamulcowe. Wszystkie pod wpływem przegrzania tracą wprawdzie swoje pierwotne właściwości, ale od ich gatunku zależy jednak po pierwsze górna granica temperatury jaka mogą wytrzymać a po drugie to co dzieje się z nimi po przegrzaniu. Wyroby dobrej klasy wytrzymują wysokie temperatury a po przegrzaniu i tak umożliwiają wyhamowanie auta. Klocki kiepskiej jakości łatwo się przegrzewają a w chwili kiedy to nastąpi pękają a nawet kruszą

się przez co ich elementy cierne mogą po prostu w kawałkach wypaść z zacisku.

2. Nie wszyscy zdają sobie sprawę z tego, że przegrzaniu hamulców bardzo często towarzyszą uszkodzenia niektórych elementów zawieszenia znajdujących się odpowiednio blisko tarczy i klocków. Najbardziej obciążone są uszczelki zacisku hamulcowego, łożyska z których potrafi wytopić się smar a także osłony przegubów (przy skrajnych obciążeniach mogą popękać).

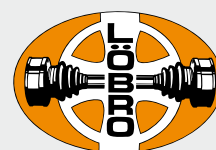
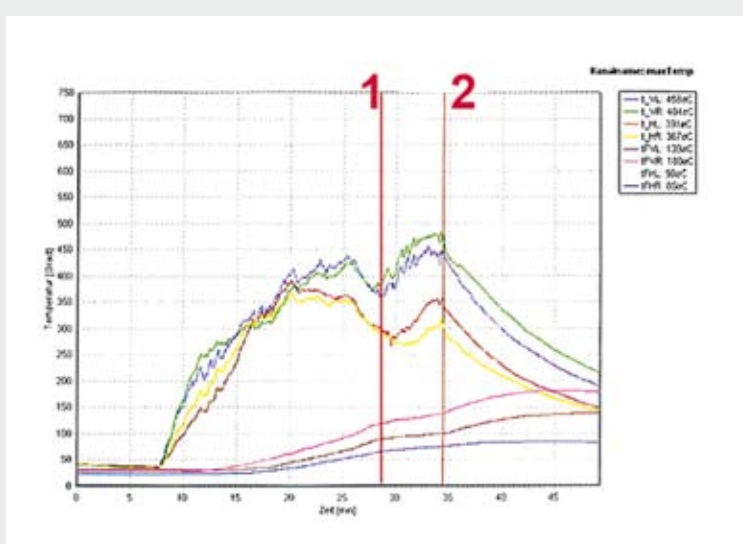
niach mogą popękać).

3. Jeśli mamy bardzo rozgrzane hamulce, przed zakończeniem podróży należy jeszcze pokonać kilka kilometrów spokojnym tempem aby je ostudzić. Okazuje się bowiem, że po zatrzymaniu temperatura klocków jeszcze przez chwilę rośnie. Później, kiedy temperatura zaczyna spadać, tarcze stygną nierównomiernie - tam gdzie przystaniają je klocki inaczej a na pozostałej części inaczej.

FOMAR
BORG AUTOMOTIVE

GIRLING

Na wykresie widzimy temperaturę klocków hamulcowych podczas zjazdu z Grossglockner-Hochalpenstrasse. Linia „1” oznacza chwilę zatrzymania. Jak widać temperatura na chwilę zatrzymuje się a potem nieoczekiwanie nadal wzrasta, choć samochód już stoi. Linia „2” to faza krytyczna, po której temperatura już spada.



MAFF



W fotografowanym Mondeo znaleźliśmy uszkodzoną osłonę przegubu. Przyczyną mogło być zużycie eksploatacyjne, uszkodzenie mechaniczne lub ... przegrzanie hamulców. Tak czy inaczej nie warto czekać z wymianą. Polecamy osłony i przeguby naszych wiodących poddostawców oraz nasze firmowe osłony AD Premium.

TOMEX

TRW
Automotive

Ford Mondeo: przeguby zewnętrzne i osłony

MODEL	INFORMACJE	LOBRO	AD PRZEGUBY/OSŁONY
1,8 16V	PRZEGUB	303610	-
	OSŁONA	303611	AD7 417584
2,0 16V	PRZEGUB	303610	-
	OSŁONA	303611	AD7 417584
2,0 TDDI, TDCI	PRZEGUB	303743	AD9 1511528
	OSŁONA	303744	AD7 402802
2,0 TDCI	PRZEGUB	303743	AD9 1511528
	OSŁONA	303744	AD7 402802

Ford Mondeo Mk 3

16 układ napędowy

silniki, uszczelki

Silniki benzynowe.



pośrednim wtryskiem benzyny, jednak ze względu na niekorzystną cenę (kosztował tyle co dwulitrówka) i wrażliwość na jakość paliwa nie cieszył się zainteresowaniem na naszym rynku. Godny polecenia jest natomiast silnik dwulitrowy o mocy 145 KM.

Odrębną sprawą są silniki widlaste. 2.5 oraz 3.0 (ST 220).

W większości silników Forda nie przewiduje się nadwymiarów naprawczych tłoków. W razie spadku kompresji możliwa jest jedynie wymiana pierścieni lub zakup całego kompletnego dołu silnika („Short Block”). Oczywiście najlepsze zakłady szlifierskie w Polsce radzą sobie z tym problemem, jednak nie jest to już zgodne z technologią

Ciekawą alternatywą dla diesli są mimo wszystko silniki benzynowe. Spalają wprawdzie większe ilości paliwa, ale w zamian okazują się tańsze w serwisie. Wszystkie czterocylindrowe benzynówki to zupełnie nowe konstrukcje z łańcuchami rozrządu należące do rodziny Duratec HE. Wyróżniają się lekką konstrukcją i dobrymi osiąga-

mi. Jedyną jednostką, która pamięta poprzednika i przeszła istotną modernizację jest znany, flagowy motor V6 o pojemności 2.5 litra i mocy 170 KM. Gamę otwiera silnik 1.8 16 V o mocy 110 (CGBA/B) oraz 125 KM (CDBB, CHBA). To bardzo popularny silnik.

Przy okazji modernizacji modelu do gamy wprowadzono wersję 1.8 z bez-

fabryczną.

Wszystkie silniki posiadają łańcuch rozrządu (teoretycznie dożywotni). Modele czterocylindrowe są wyposażone w mechaniczną regulację luzu zaworowego (drogie szklanki, dostępne w zasadzie tylko w ASO). Modele V6 mają hydrauliczne kompensatory luzu zaworowego.



Bazowa jednostka 1.8 16 V



2.0 16 V - bardzo popularny, optymalny silnik



Wersja benzynowa 2.5 V6 - rozwinięcie jednostki stosowanej w starszej generacji Mondeo.



Flagowy 3.0 V6 - stosowany w modelach ST 220.

Podstawowe silniki benzynowe Ford Mondeo Mk3

MODEL	KM	OZNACZENIE
1.8 16v	110 KM	CGBA/B
1.8 16v	125 KM	CDBB, CHBA
1.8 SCi	130 KM	CFBA
2.0 16v	145 KM	CJBA/B
2.5 V6 24v	170 KM	LCBD
3.0 V6 24v (ST 220)	226 KM	MEBA



Unikalny silnik 1.8 SCi z bezpośrednim wtryskiem benzyny.

Ford Mondeo: uszczelki kolektorów

SILNIK	MOC	OPIS	KOLEKTORA SSĄCEGO	KOLEKTORA WYDECHOWEGO
1,8 16V	125	CHBA, CHBB	874.300x4	024.390
2,0 16V	146	CJBA, CJBB	874.300 x4	024.390
2,0 TDDI TDCI	115	D6BA HJBA HJBB HJBC	027.150	026.960
2,0 TDCI	130	FMBAN7BA	027.150	026.960

Ford Mondeo: uszczelki silnika i uszczelniacze zaworowe

SILNIK	MOC	OPIS	GŁOWICY	POKRYWY ZAWORÓW	MISY OLEJOWEJ	USZCZELNIACZE ZAWOROWE
1,8 16V	125	CHBA, CHBB	060.011	001.561 gum. 026.550 alu.	036.161 DIRKO	026.680.* 026.650**
2,0 16V	146	CJBA, CJBB	060.031	001.561.gum 026.550alu	036.161 DIRKO	026.680.* 026.650**
2,0 TDDI TDCI	115	D6BA HJBA HJBB HJBC	265.370 GR1,1mm 265.380 GR1,15mm 265.390 GR1,2mm	027.720	036.161 DIRKO lub 027.370	027.740
2,0 TDCI	130	FMBA N7BA	265.370 GR1,1mm 265.380 GR1.15mm 265.390 GR1.2mm	027.720	036.161 DIRKO lub 027.370	027.740

* czerwony

** czarny/szary



Nowsza konstrukcja 2.0 TDCi z Common rail i układem wtryskowym Delphi.



Z zewnątrz 2,2 TDCi nie różni się specjalnie od 2.0 TDCi



Starszy silnik 2.0 TDDi z pompą wtryskową Bosch VP 44

Podstawowe silniki wysokoprężne FORD MONDEO Mk3:

MODEL	KM	OZNACZENIE
2.0 TDDi	90 KM	D5BA
2.0 TDDi	115 KM	D6BA
2.0 TDCi	115 KM	HJBA, HJBB, HJBC
2.0 TDCi	130 KM	FMBA/B, N7BA
2.2 TDCi	155 KM	QJBA, QJBB

Silniki wysokoprężne

Poprzednia generacja Mondeo w wersji wysokoprężnej przegrywała z konkurencją w zasadzie wszystkie możliwe porównania. Coś bezwzględnie trzeba było z tym zrobić.

Ford zaproponował klientom zupełnie nową jednostkę napędową 2.0 TDDi w dwóch wersjach mocy – 90 i 115 KM oraz (kilka miesięcy później) model 2.0 TDCi z zasilaniem CommonRail. Oba silniki mają łańcuch rozrządu. W obu silnikach

głowica składa się z dwóch „plastrów”, pomiędzy którymi znajdują się wałki rozrządu. Oba posiadają dwumasowe koło zamachowe oraz dwumasowe koło pasowe (do paska osprzętu). Praktyka pokazuje, że wersja TDDi jest znacznie bardziej odporna na złe gatunki paliwa niż TDCi. Oba silniki są kosztowne w przypadku konieczności rozebrania rozrządu. Mechanicy sygnalizują także problemy z odpowietrzaniem pompy VP 44.

Szukasz innych elementów?

AD Dakol
39-200 Dębica
Al. Jana Pawła II 11a
tel. 14 680 68 00
www.dakol.pl

AD Stachura
31-752 Kraków
ul. Makuszyńskiego 24
tel. 12 683 88 00
www.stachura.com.pl

AD Stenmot
53-609 Wrocław
ul. Fabryczna 18
tel. 71 356 18 00
www.stenmot.pl

www.adpolska.pl

Ford Mondeo Mk 3

18 układ napędowy

Silniki benzynowe



Co się psuje?

Największym problemem Mondeo II są problemy z korozją. Znajdziemy ją na dolnych partiach drzwi a także przy krawędziach maski, klapy bagażnika itp. Pojawia się generalnie w miejscach, w których łączenia i zagięcia blach wykończone są fabryczną masą uszczelniającą. Nic dziwnego, że duża część egzemplarzy używanych ma naprawiane i malowane drzwi lub po prostu wymienione na nowe, wolne od wad. Producent podkreślał, że przy okazji modernizacji modelu w roku 2003 część problemów z korozją została usunięta. Na naszych drogach dość szybko zużywa się tylne – wielowahaczowe zawieszenie. Najszybciej poddają się łączniki stabilizatora.

Z uwagą należy podchodzić do silników wysokoprężnych. Najbardziej wrażliwy jest model 2.0 TDCi, w którym zaskakująco szybko potrafią zużywać się wtryskiwacze. Problemy sprawiają dwumasowe koła zamachowe.



W modelach wysokoprężnych zużywa się wielowypust przekazujący napęd do pompy cieczy chłodzącej. Objawem jest przegrzewanie.



Typowym problemem TDCi są awaryjne wtryskiwacze i przeciętna jakość pompy wtryskowej, która niestety jest droga..



Malowane drzwi? To normalne, nawet w bezwypadkowych autach. Przyczyną jest korozja na dolnych partiach.

Mondeo i LPG

Wielu kierowców montuje do niego z powodzeniem instalacje gazowe. Do wnętrza koła zapasowego mieści się 60 – litrowy zbiornik, stąd – szczególnie w wersji kombi – nie odczuwamy zmniejszenia funkcjonalności auta. Uwaga – w wersjach czterocylindrowych zastosowano mechaniczną regulację luzów zaworowych (szklanki). Teoretycznie silnik eksploatowany na benzynie nie wymaga regulacji aż do 140 - 160 000 km. W modelach z LPG konieczna jest znaczna częściej kontrola.

Uwaga! Gazu nie zamontujemy do wersji 1.8 SCi, która posiada bezpośredni wtrysk benzyny.



Ze względu na zaawansowanie silnika dopuszczalne są tylko instalacje wtryskowe. Trzeba zaznaczyć, że Ford w ogóle nie poleca LPG.



Toroidalny zbiornik LPG we wnętrzu koła zapasowego mieści ok. 60 litrów gazu (propan butan).

Ford Mondeo: alternatory

MODEL	KOD SILNIKA	DELCOREMY	LUCAS
1,8 16V	CHBA, CHBB	DRA4143 12v/90A dla sil.CHBA,CHBB DRA4143N 12v/90A dla sil.CHBA DRA4144 12v/90A dla sil. CHBA,CHBB aut.skrz.bieg. DRA4144N 12v/90A dla sil. CHBA aut.skrz.bieg.	LRA01150 12v/90A/6 zeber/z kołem pasowym LRB00497 12v/90A/6 zeber
2,0 16V	CJBA, CJBB	DRA4143	LRA01150 12v/90A/il.zeber. 6 z kołem pasowym LRB00497 12v/90A/il.zeber. 6
2,0 TDDI TDCI	D6BA HJBA HJBB HJBC	DRA4144 12v/90A DRA4144N 12v/90A	-
2,0 TDCI	FMBA N7BA	DRA4144 12V/90A DRA4144N 12V/90A	LRB00497 12v/90A/



W ofercie AD Polska posiadamy pełny wybór alternatorów i rozruszników. Klient może wybierać pomiędzy produktami najbardziej renomowanych marek oraz ofertą budżetową. Do Mondeo proponujemy alternatory i rozruszniki Remy oraz TRW.

Ford Mondeo: rozruszniki

MODEL	KOD SILNIKA	DELCOREMY	LUCAS
1,8 16V	CHBA, CHBB	DRS3852 12v/1,5kW/ il. Zębów 11 kod siln. CHBA,CHBB	LRS01507 12v/1,5kW/il.zębów 11 LRS01507 21v/1,5kW/il.zębów 11 przekładnia automatyczna
2,0 16V	CJBA, CJBB	DRS3825 12v/1,5kW/il.zębów 11	LRS01507 12v/1,5kW/ il.zębów. 11
2,0 TDDI TDCI	D6BA HJBA HJBB HJBC	DRS3797 12v/2,2kW/il.zębów. 19 DRS3797N 12v/2,2kW/il.zębów. 19	LRT00202 12v/2,2kW/il.zębów 19
2,0 TDCI	FMBA N7BA	DRS3797 12v/2,2kw/il zębów 19 DRS3797N 12V/2,2kW/il. Zębów 19	LRT00202 12v/2,2kW/il zębów 19

**Szukasz
innych
elementów?**

www.adpolska.pl

AD Dakol
39-200 Dębica
Al. Jana Pawła II 11a
tel. 14 680 68 00
www.dakol.pl

AD Stachura
31-752 Kraków
ul. Makuszyńskiego 24
tel. 12 683 88 00
www.stachura.com.pl

AD Stenmot
53-609 Wrocław
ul. Fabryczna 18
tel. 71 356 18 00
www.stenmot.pl



FAG

HANS PRIES

IMPERGOM

KYB

Amortyzatory Najwyższej Jakości

MONROE
amortyzatory

OPTIMAL

Remy

SKF

SWAG
GERMANY

TRW
Automotive

Ford Mondeo Mk 3

20 układ napędowy

silniki

Pompa ciecchy z diesli...



Widok od strony pompy podciśnienia (widzimy wałek napędzający).



Oryginalna pompa ciecchy chłodzącej z wersji wysokoprężnych. Jest mocowana na zewnątrz bloku silnika i swój napęd czerpie za pomocą wałka od pompy podciśnieniowej, która z kolei jest napędzana paskiem z wałka rozrządu. Na szczęście nie trzeba wymieniać kompletu - na zdjęciu widzimy samą pompę ciecchy (bez pompy próżniowej). W ofercie AD mamy ją w bardzo przystępnych cenach.

Ford Mondeo: sprzęgła

SILNIK	MOC	KOD SILNIKA	OPIS	LUK	VALEO
1,8 16V	92/125	CHBA, CHBB	BEZ ŁOŻYSKA OPOROWEGO	623312309	826489
			Z ŁOŻYSKIEM	623312333	
			ŁOŻYSKO OPOROWE	510000110	804505
2,0 16V	107/146	CJBA, CJBB	BEZ ŁOŻYSKA OPOROWEGO	623312309	826489
			Z ŁOŻYSKIEM	623312333	
			ŁOŻYSKO OPOROWE	510000110	804505
2,0 16V TDDI TDCI	85/115	D6BA HJBA HJBB HJBC	BEZ ŁOŻYSKA OPOROWEGO	624313609	826647
			Z ŁOŻYSKIEM	624313633	
			ŁOŻYSKO OPOROWE	510000110	804505
			KOŁO DWUMASOWE	415018110	
2,0 16V TDCI	96/130	FMBA N7BA	BEZ ŁOŻYSKA OPOROWEGO	624313609	826647
			Z ŁOŻYSKIEM		
			ŁOŻYSKO OPOROWE	510000110	804505
			KOŁO DWUMASOWE	415016810	

Ford Mondeo: pompy cieczy chłodzącej

MODEL	KOD SILNIKA	SKF	KWP
1,8 16V	CHBA, CHBB	VKPC84622	10903
2,0 16V	CJBA, CJBB	VKPC84622	10903
2,0 TDDI, TDCI	D6BA, HJBA, HJBB, HJBC	VKPA84621	10807-Z POKRYWĄ 10839
2,0 TDCI	FMBA, N7BA	VKPA84621	10807-Z POKRYWĄ 10839

Ford Mondeo: paski osprzętu

MODEL	KOD SILNIKA	GATES	BOSCH	OPTIBELT
1,8 16V	CHBA, CHBB	6pk2228	-	6pk2230
2,0 16V	CJBA, CJBB	6pk2228	-	6pk2230
2,0 TDDI TDCI	D6BA HJBA HJBB HJBC	6PK1640	1987948492	6PK1640
2,0 TDCI	FMBA N7BA	6PK1640 4PK738 -09.04 WSP.KIEROWNICY	1987948492	6PK1640

Ford Mondeo: termostaty

SILNIK	MOC	OPIS	VERNET	GATES
1,8 16V	92/125	CHBA,		
CHBB	6939.98	-		
2,0 16V	107/146	CJBA,CJBB	6939.98	-
2,0 TDDI TDCI	85/115	D6BA, HJBA, HJBB, HJBC	5077.88	TH26988G1
2,0 TDCI	96/130	FMBA, N7BA	5077.88	TH26988G1



Szukasz innych elementów?

Skontaktuj się z przedstawicielem handlowym AD lub z najbliższym oddziałem sprzedaży.

Ford Mondeo Mk 3

22 układ rozruchu

Ford Mondeo: świece zapłonowe

MODEL	KM	NGK	BOSCH
1.8 16v	110 KM	7569	0242235733
1.8 16V CHBA/CHBB	125 KM	7569	0242235733
1.8 SCi	130 KM	-	0242235660
2.0 16v	145 KM	7569	0242235733
2.5 V6 24v	170 KM	-	0242229652
3.0 V6 24v (ST 220)	226 KM	-	0242229652

Ford Mondeo: świece żarowe

MODEL	KM	NGK	BOSCH
2.0 TDDi	90 KM	4090 LUB 7925	0250202130
2.0 TDDi	115 KM	4090 LUB 7925	0250202130
2.0 TDCi	130 KM	4090 LUB 7925	0250202130
2.2 TDCi	155 KM	4090 LUB 7925	0250202130

Ford Mondeo: sondy lambda

SILNIK	MOC	OPIS	BOSCH	NGK
1,8 16V	92/125	CHBA, CHBB	0 258 005 717* 0 258 986 507**	1708* 0057**
2,0 16V	107/146	CJBA, CJBB	0 258 005 717* 0 258 986 507**	1708* 0057**

* REGULACYJNA

** DIAGNOSTYCZNA



We wszystkich wersjach producent zaleca płyn hamulcowy Super DOT-4. Pojemność układu - 1 litr.

Pojemność układu chłodzenia - 8 - 10,6 litra. Dopuszczalne wyłącznie płyny do chłodziń aluminiowych. Warto stale kontrolować poziom płynu, szczególnie w wersjach z LPG.



Wspomaganie układu kierowniczego - seryjne we wszystkich wersjach. Objętość - ok. 1,0 l. Płyn klasy G 002 000.

Ford Mondeo: silniki

MODEL	KM	REGULACJA ZAWORÓW	OLEJ SILNIKOWY			OLEJ PRZEKŁADNIOWY (manual)		PŁYN CHŁOD. ilość litrów	PŁYN HAMULC.
			zalecana lepkość (zależy od klimatu)	min. parametry jakościowe	ilość litrów (z filtrem)	parametry	ilość litrów		
1.8 16v	110 KM	MECHANICZNA	5w30, 10w30	SH/A1-96	4,3	75w90	1,9	8,1	Super DOT 4
1.8 16v	125 KM		5w30	SJ/A3-96	4,3	75w90	1,9	8,3	
1.8 SCi	130 KM		5w30, 10w40	SJ/A3-96	4,3	75w90	1,7	8,3	
2.0 16v	145 KM		5w30, 10w30	SH/A1-96	4,3	75w90	1,9	8,3	
2.5 V6 24v	170 KM	HYDRAULICZNA	5w30, 10w30	SH/A1-96	5,5	75w90	1,9	9,5	
3.0 V6 24v (ST 220)	226 KM		5w30, 5w40	SH/A3-96	5,2	75w90	1,9	9,5	
2.0 TDDi	90 KM		5w30	CF/B1-96	6,5	75w90	1,9	10,5	
2.0 TDDi	115 KM		5w30	CF/B1-96	6,5	75w90	1,9	10,5	
2.0 TDCi	115 KM		5w30	CF/B1-98	6,0	75w90	1,9	10,6	
2.0 TDCi	130 KM		5w30	CF/B1-98	6,0	75w90	1,9	10,6	
2.2 TDCi	155 KM		5w30	CF/B1-98	6,0	75w90	1,9	6,0	

Dołącz do Adrenalina team!

Przykładowe nagrody z katalogu:

6.032 **950 pkt**
Kosiarka rotacyjna Bosch Rotak 40

Gwarantuje precyzyjnie przyciętą trawę aż do samej krawędzi. Silnik Powerdrive™ gwarantuje dużą wydajność cięcia. Dzięki wysokiemu momentowi obrotowemu możliwe jest koszenie trawy o wysokości do 30 cm. Innowacyjny grzebień do przycinania blisko krawędzi. Niewielki ciężar ułatwiający podnoszenie. Wygodny transport dzięki uchwytom zintegrowanym w obudowie. Łatwość manewrowania. Centralna, 10-stopniowa regulacja wysokości cięcia.



1.016 **445 pkt**
Radioodtwarzacz samochodowy Pioneer DEH-3000MP

- » Rodzaj odtwarzanych płyt: CD, CD-R, CD-RW, MP3, CD Text
- » Zakresy: AM, FM; RDS:RDS AF; RDS TA; BSM
- » Moc wyjściowa 4 x 50 W

Radioodtwarzacz CD z wejściem AUX na panelu przednim i 1 wyjściem RCA PreOut. Radio posiada zdejmowany panel z podświetlaniem w dwóch kolorach czerwonym i niebieskim.

www.adrenalinateam.pl

Zaloguj się na www.adrenalinateam.pl

Do logowania potrzebny będzie nr. NIP, nr. Klienta AD oraz hasło, które otrzymałeś poprzez sms.

Zbieraj punkty

Punkty otrzymujesz za zakupy określone w Kartach Handlowych, których suma znajduje się na Twoim koncie w serwisie www.adrenalinateam.pl.

Punkty z Kart Handlowych sumują się!

Wybieraj nagrody

Zebrane punkty zamieniasz na nagrody wybrane z naszego katalogu nagród. Wybierz swoje nagrody najpóźniej do **29.11.2008.**

Odbierz nagrody

Część nagród wybranych z katalogu otrzymasz bezpośrednio na wskazany przez Ciebie adres w serwisie www.adrenalinateam.pl, pozostałe dostarczy Przedstawiciel Handlowy.



zbieraj punkty,
wybieraj nagrody!



Ford Mondeo Mk 3

24 układ
wydechowy

tłumiki



Silniki wysokoprężne posiadają katalizator utleniający, który redukuje emisję tlenku węgla przetwarzając go w wodę i dwutlenek węgla. Silniki benzynowe wyposażone są w katalizator redukujący emisję tlenku węgla, węglowodorów oraz tlenków siarki.

W ofercie AD posiadamy bardzo szerokie zaplecze układów wydechowych do Forda Mondeo na każdą kieszeń - począwszy od elementów drogiej po najtańsze zamienniki.

W modelach kombi, pomiędzy tłumikiem środkowym i końcowym znajduje się jeszcze rura dystansowa.

Tłumiki końcowe:

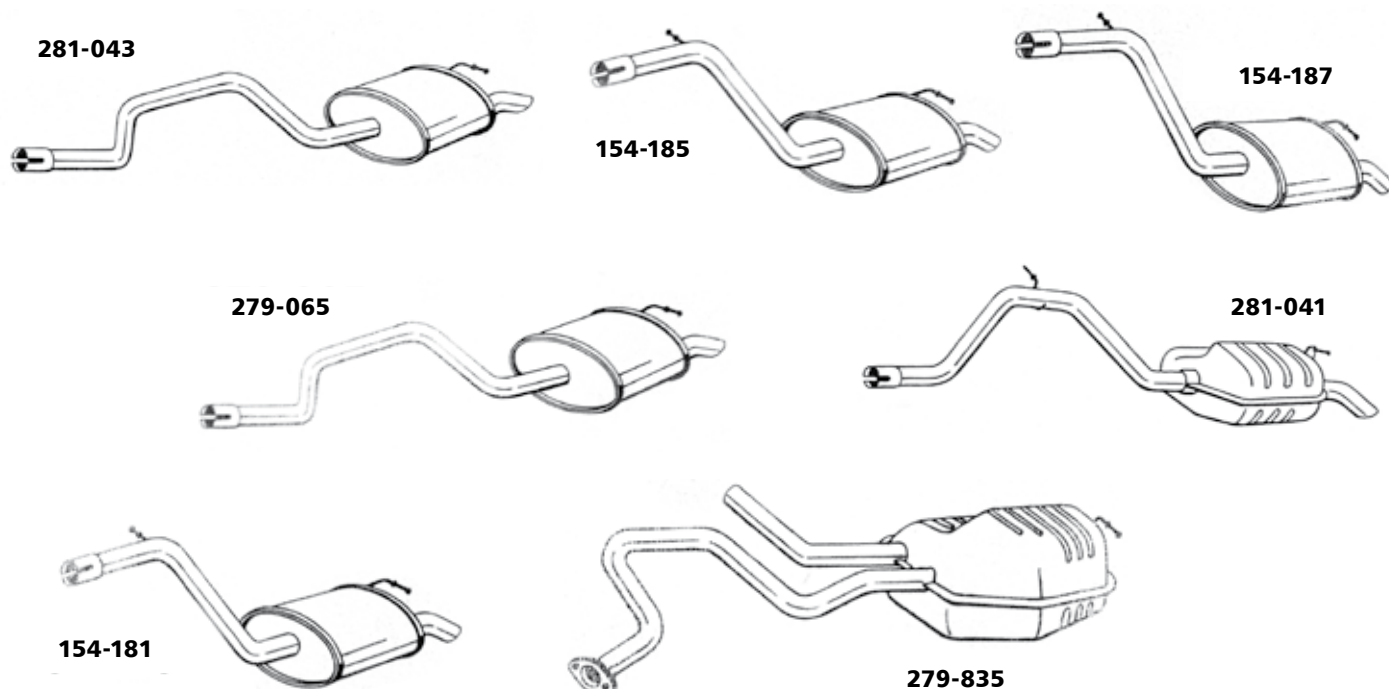


W Mondeo, które fotografowaliśmy: odpowiednik dla numeru: 154-181

Przykładowa oferta z magazynu: odpowiednik dla numeru: 279-065.



Rysunki poglądowe:



Ford Mondeo: tłumiki środkowe i końcowe hatchback i sedan

MODEL	OPIS	ŚRODEK	KONIEC
1.8 16V	110KM,125KM	281-067	281-041
1.8 SCi	131 KM	281-835	154-837 oraz 279-835
2.0 16V	...	281-067	281-041
2.0 TDDi	90 KM, 115 KM	285-061	281-043
2.0 TDCi	...	285-057	279-065
2,2 TDCi	...	285-057	279-065



BOSCH
Technologia bliżej nas

lesal
EXHAUST SYSTEMS
TOWBARS



Ford Mondeo: tłumiki środkowe i końcowe kombi

MODEL	OPIS	ŚRODEK	RURA DYSTANSOWA	KONIEC
1.8 16V	110KM,125KM	281-071	750-023	154-181
2.0 16V	...	281-067	750-027	154-179
2.0 TDDi	90 KM, 115 KM	285-061	750-021	154-185
2.0 TDCi	...	285-057	750-019	154-187
2,2 TDCi	...	285-057	750-019	154-187

Tłumiki środkowe:

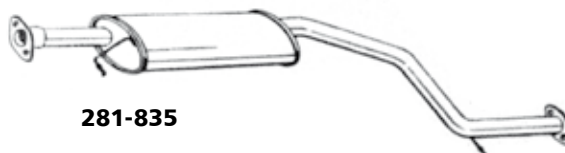
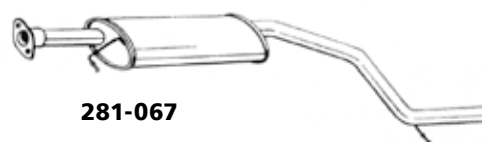
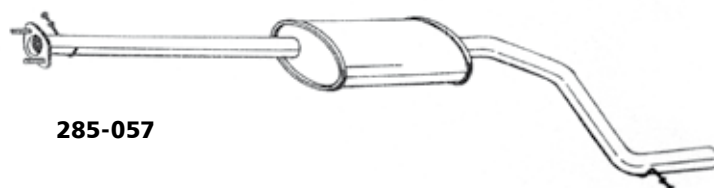


Przykładowa oferta z magazynu: odpowiednik dla numeru: 281-067

W Mondeo, które fotografowaliśmy: odpowiednik dla numeru: 281-071



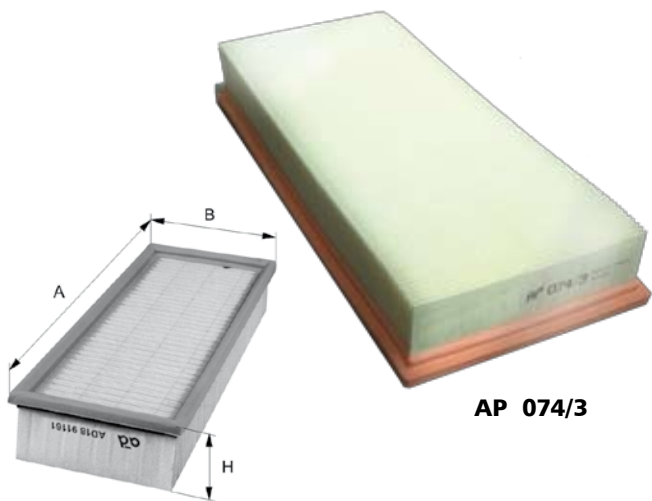
Rysunki poglądowe:



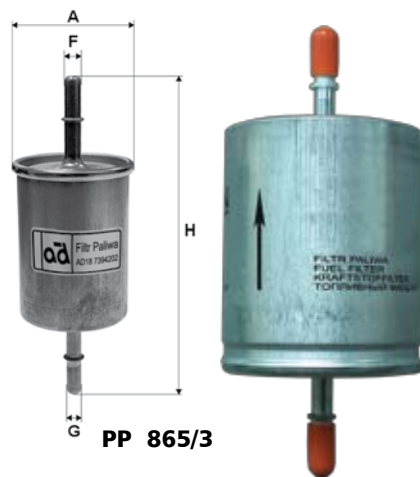
Ford Mondeo Mk 3

26 filtry

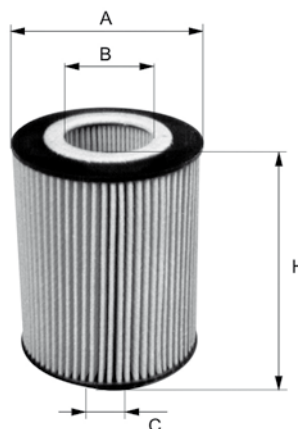
Filtr powietrza



Filtry paliwa



Filtry oleju



OE 665/1

Ford Mondeo: filtry Filtron

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	POWIETRZA	OLEJU	PALIWA	KABINY
1,8 16V	125	CHBA, CHBB	11/00-10/02	AP074/3	OE665	PP865/3	K1148 K1148A
			11/02-	AP074/3	OP532/2	PP865/3	K1148 K1148A
2,0 16V	146	CJBA, CJBB	11/00- 10/02	AP074/3	OE665	PP865/3	K1148 K1148A
			11/02-	AP074/3	OP532/2	PP865/3	K1148 K1148A
2,0 16V TDDI TDCI	115	D6BA, HJBA, HJBB, HJBC	11/00-	AP074/3	OE665/1	PP838/3	K1148 K1148A
2,0 16V TDCI	130	FMBA, N7BA	11/00-	AP074/3	OE665/1	PP838/3	K1148 K1148A

Ford Mondeo: filtry Mann

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	POWIETRZA	OLEJU	PALIWA	KABINY
1,8 16V	125	CHBA, CHBB	11/00- 10/02	C3498	HU711X	WK730/5	CU5141 CUK5141
			11/02-	C3498	W712/73	WK730/5	CU5141 CUK5141
2,0 16V	146	CJBA, CJBB	11/00- 10/02	C3498	HU711X	WK730/5	CU5141 CUK5141
			11/02-	C3498	W712/73	WK730/5	CU5141 CUK5141
2,0 16V TDDI TDCI	115	D6BA, HJBA, HJBB, HJBC	11/00-	C3498	HU920X	WK853/13	CU5141 CUK5141
2,0 16V TDCI	130	FMBA, N7BA	11/00-	C3498	HU920X	WK853/13	CU5141 CUK5141

Ford Mondeo: filtry AD

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	POWIETRZA	OLEJU	PALIWA	KABINY
1,8 16V	125	CHBA, CHBB	11/00- 10/02	AD189118504	-	-	AD18642259
			11/02-	AD189118504	-	-	AD18642259
2,0 16V	146	CJBA, CJBB	11/00-10/02	AD189118504	-	-	AD18642259
			11/02-	AD189118504	-	-	AD18642259
2,0 16V TDDI TDCI	115	D6BA, HJBA, HJBB, HJBC	11/00-	AD189118504	AD188277602	AD187394904	AD18642259
2,0 16V TDCI	130	FMBA, N7BA	11/00-	AD189118504	AD188277602	AD187394904	AD18642259



Ford Mondeo: wymiana filtra kabinowego

Filtr kabinowy w Mondeo III znajduje się pod osłoną z tworzywa sztucznego na podszybiu, od strony pasażera. Aby go wymienić należy podnieść maskę i odkręcić osłonę (wskazana strzałką). We wszystkich wersjach występuje jeden rodzaj filtra w dwóch wersjach - do modelu z klimatyzacją oraz do modelu bez klimatyzacji.

Zachęcamy do zakupu filtrów z wkładami węglowymi, które gwarantują maksymalną skuteczność oczyszczania powietrza.

Przypominamy także o konieczności okresowej (przynajmniej raz w roku) konserwacji układu klimatyzacji (odgrzybianie, kontrola szczelności, uzupełnienie czynnika itp.)

SIEĆ SERWISÓW

Auto

PRIMO



zawsze na wysokich obrotach

Bądź rozpoznawalny na rynku

Jednorodny wizerunek serwisów w całym kraju sprawia, że sieć Auto PRIMO jest marką widoczną i rozpoznawalną na rynku.

Wzmocnij pozycję swojej firmy

Przynależność do sieci Auto PRIMO to możliwość skorzystania z pakietu narzędzi komunikacji marketingowej, ułatwiających dotarcie do Klienta.

Bądź na bieżąco z najnowszymi technologiami

Szeroki program wsparcia technicznego, informatycznego i sprzedażowego oferowanego w ramach sieci Auto PRIMO umożliwia warsztatom ciągły, dynamiczny rozwój.

Miej dostęp do atrakcyjnej oferty

Szeroka gama części zamiennych renomowanych producentów w połączeniu z rozwiniętą na wysokim poziomie logistyką oraz dogodnymi systemami rabatowymi czynią ofertę wyjątkowo atrakcyjną.