

## Audi A4 B5



**silniki benzynowe:** 1.6, 1.8  
**silniki wysokoprężne:** 1.9 TDi 90 KM, 1.9 TDi 110 KM

**elementy karoseryjne, opony,  
części eksploatacyjne, oleje**



# Audi A4 B5



## Historia modelu:

1994: rozpoczęcie produkcji

1995: wersja (Avant)

1999: face lifting nadwozia

2000: nowy model

**Zgrabne kombi cieszy się jeszcze większym zainteresowaniem niż sedan. Dzięki znakomitej jakości zabezpieczenia antykorozyjnego, bezwypadkowe egzemplarze wciąż mogą wyglądać jak nowe.**

Audi A4 zadebiutowało jesienią w roku 1994. Niespełna rok później pojawiło się kombi. Osobom poszukującym wersji z otwartym dachem proponowano nadal stary model (80 B4), który utrzymał się w produkcji aż do 2000 roku. Po czterech latach od premiery model A4 został delikatnie zmodernizowany. Zmiany były bardzo delikatne. Inna atrapa chłodnicy, powiększone przednie światła, nowe klamki boczne, czy minimalnie zmodyfikowany zderzak. To generalnie wszystko. Poprawki we wnętrzu są również trudne do zauważenia. Chodzi głównie o konsolę środkową i podświetlenie zegarów. Trudno dziwić się konstruktorom ich powściągliwości. Osoby kupujące samochody Audi cenią sobie dyskrecję i elegancję, a nadwozie pierwszej generacji A4 tak naprawdę nie pozostawia nic do życzenia nawet dzisiaj. Ciekawostką jest fakt, że większa, bardziej obszerna karoseria A4 mimo zastosowania kompletu dostępnych wówczas rozwiązań z zakresu bezpieczeństwa i bardzo dużej odporności na skręcanie jest lżejsza od „osiemdziesiątki”. Samochód jest oczywiście bardzo dobrze zabezpieczony przed korozją - nadwozie wykonano z obustronnie cynkowanych blach, które są dodatkowo fosfatowane i zanurzeniowo gruntowane kateforetycznie. Bezwypadkowy samochód miał fabrycznie 10 lat gwarancji na korozję perforacyjną i 3 lata gwarancji na jakość powłoki lakierniczej.

Wysoką klasę auta podkreśla staranne wyciszenie. Hałasy wiatru opływające-

go nadwozie są skutecznie wytłumione także przy najwyższych prędkościach a silnik - choć zawsze słyszalny nigdy nie daje się poważnie we znaki. Uwagę zwraca staranne wykończenie wnętrza. Wszystkie zastosowane tu materiały nawet po latach wyglądają estetycznie. A4, podobnie jak jego poprzednicy oraz wszystkie większe modele tego producenta posiada silnik umieszczony wzdłużnie z przodu. W zależności od wersji na rynku spotykamy modele przednionapędowe oraz quattro, ze stałym napędem na wszystkie koła, wykorzystującym międzyosiowy mechanizm różnicowy typu Torsen.

## UWAGA!

Ogromnie ważną rzeczą dla posiadaczy Audi Quattro z systemem Torsen

jest zakaz holowania tego samochodu na „motyliku”, czyli za jedną - przednią lub tylną oś. Zlekceważenie prowadzi do uszkodzenia Torsen-a. Jeśli próbujemy zabawa na „ręcznym” obowiązkowo trzeba do tego na chwilę wysprzęglić auto.



**Drewniane wstawki oferowane były wyłącznie w droższych wersjach.**



**Nadwozie wykonano z obustronnie cynkowanych blach, które są dodatkowo fosfatowane i zanurzeniowo gruntowane w procesie kateforezy.**

## od wydawcy

Na łamach Auto Tip prezentujemy jeden z najpopularniejszych samochodów klasy wyższej średniej - Audi A4 pierwszej generacji. Ogromna ilość wersji uniemożliwia oczywiście opisanie ich wszystkich. Z tego względu skoncentrowaliśmy się na odmianach najpopularniejszych.

Jak widać z załączonych tabel, sieć AD Polska jest naprawdę świetnie zaopatrzona w części zamienne do modeli z grupy VW Audi. Mówiąc szczerze - mieliśmy spory problem z tym aby zmieścić najważniejsze naszym zdaniem referencje. Zachęcamy do zakupów u nas - ponieważ nasza oferta opiera się w większości na elementach oryginalnych, produkowanych przez firmy zaopatrujące Audi na pierwszy montaż.

Szczególnie uważnie prosimy przyglądać się naszej ofercie zawiesznień - tematu drażliwego dla wszystkich użytkowników tego modelu. W zależności od potrzeb proponujemy elementy droższe, najwyższej jakości i tańsze.

Mając na uwadze fakt, że samochody tej klasy wykonują relatywnie duże przebiegi roczne zachęcamy do stosowania najwyższej jakości materiałów eksploatacyjnych. Cieszymy się, że możemy zaoferować je w tak atrakcyjnych cenach.

Wszelkie uwagi dotyczące niniejszej publikacji prosimy kierować na adres: e-mail: autotip@adpolska.pl

## spis treści

- 4 Nadwozie**  
Elementy karoseryjne, oświetlenie, lusterka, opony
- 8 Zawieszenie**  
Wahacze, łączniki stabilizatora, łożyska kół, amortyzatory, sprężyny, przeguby, osłony sprzęgła,
- 13 Hamulce**  
Klocki, szczęki, tarcze, bębny
- 14 Układ napędowy**  
Rozrząd, sprzęgła, simmeringi, paski osprzętu, termostaty, pompy
- 22 Jak każdy samochód...**  
Co się psuje?
- 24 Układ wydechowy**  
Tłumiki środkowe i końcowe,
- 26 Filtry**  
filtry powietrza, przeciwpyłkowe, paliwa, oleju

## Sieć sprzedaży AD

**Dolnośląskie:** Bolesławiec, ul. Wróblewskiego 7e, tel. 75 732 04 78, **Jelenia Góra**, ul. Grunwaldzka 64, tel. 75 753 60 33, **Kłodzko**, ul. Malczewskiego 5a, tel. 74 867 01 11, **Lubin**, ul. Rzeźnicza 4, tel. 76 841 00 75, **Oława**, ul. Nowy Górnik 1A, tel. 71 313 91 99, **Syców**, ul. Mickiewicza 25, tel. 62 785 24 41, **Wałbrzych**, ul. Armii Krajowej 1, tel. 74 842 23 34, **Wrocław**, ul. Fabryczna 18, tel. 71 356 18 20, **Wrocław**, ul. Krzywoustego 86/100, tel. 71 325 26 83, **Wrocław**, ul. Koszycka 1, tel. 71 362 84 88, **Zgorzelec**, ul. Jeleniogórska 65, tel. 75 771 57 33, **Kujawsko-Pomorskie:** **Łochowo**, Lisi Ogon, ul. Przy Lesie 8, tel. 52 364 48 10, **Lubelskie:** **Biała Podlaska**, Al. Jana Pawła II 115, tel. 83 343 65 75, **Lublin**, Al. Witosa 1a, tel. 81 710 46 00, **Zamość**, ul. Kilińskiego 66, tel. 84 677 62 00, **Lubuskie:** **Gorzów Wielkopolski**, ul. Kostrzyńska 68, tel. 95 736 08 00, **Świebodzin**, ul. Park Fryderyka Chopina 4a, tel. 68 459 43 60, **Zielona Góra**, ul. Poznańska 36, tel. 68 320 29 10, **Łódzkie:** **Łódź**, ul. Tuwima 97, tel. 42 676 00 41, **Wieluń**, ul. Warszawska 41, tel. 43 843 98 86, **Małopolskie:** **Kraków**, ul. Makuszyńskiego 24, tel. 12 683 88 00, **Kraków**, ul. Zbrojarzy 26, tel. 12 268 00 99, **Nowy Sącz**, ul. Klasztorna 45a, tel. 18 444 22 64, **Nowy Targ**, ul. Szaflarska 137, tel. 18 264 00 15, **Mazowieckie:** **Radom**, ul. Tytoniowa 35/37, tel. 48 385 66 00, **Warszawa**, ul. Łopuszańska 22, tel. 22 340 77 77, **Opolskie:** **Nysa**, ul. Kościuszki 4/3, tel. 77 433 97 22, **Opole**, ul. Głogowska 39, tel. 77 402 70 12, **Prudnik**, ul. Kościuszki 54-64, tel. 77 406 74 70, **Podkarpackie:** **Dębica**, Al. Jana Pawła II 11a, tel. 14 680 88 88, **Krosno**, ul. Pużaka 55f, tel. 13 430 91 30, **Przemysł**, ul. Bohaterów Getta 63, tel. 16 676 00 90, **Rzeszów**, ul. Króla Augusta 50, tel. 17 860 28 00, **Stalowa Wola**, ul. Przemysłowa 5, tel. 15 877 24 70, **Zagórz**, ul. Piłsudskiego 36, tel. 13 462 31 44, **Śląskie:** **Będzin**, ul. Rewolucjonistów 5, tel. 32 764 67 64, **Bielsko-Biała**, ul. Katowicka 45, tel. 33 821 02 12, **Chorzów**, ul. Katowicka 144, tel. 32 737 27 90, **Częstochowa**, ul. Krakowska 45, tel. 34 366 99 73, **Rybnik**, ul. Mikołowska 74, tel. 32 433 27 50, **Świętokrzyskie:** **Kielce**, ul. Karczówkowska 11a, tel. 41 368 44 44, **Wielkopolskie:** **Kalisz**, ul. Poznańska 2a, tel. 62 767 86 76, **Konin**, ul. Kolska 34, tel. 63 244 50 36, **Leszno**, Al. Krasieńskiego 30, tel. 65 529 50 31, **Poznań**, ul. Wołczyńska 56, tel. 61 651 74 70, **Suchy Las**, ul. Obornicka 4a, tel. 61 650 45 45, **Września**, ul. Kościuszki 14, tel. 61 640 11 30,



### Części AD POLSKA: ORYGINALNE I ZAMIENNIKI

AD Polska oferuje szeroki wybór karoseryjnych części zamiennych. Oferta obejmuje zarówno blacharkę jak też elementy oświetlenia a także lusterka i elementy ozdobne z tworzyw sztucznych. W Hurtowniach partnerskich AD Polska można kupić także całą gamę złączek z tworzyw sztucznych potrzebnych do mocowania elementów poszycia czy tapicerki.

### Karoseryjne, części zamienne w rewelacyjnych cenach!



**TYC 11-0006-01-2**  
LAMPY TYL SEDAN LE



**TYC 19-001-05-2**  
LAMPY PRZECIW-MGIELNA 99- PR



**VG 0018LU2**  
LUSTERKO REG.EL. PODG. PR



**VG 0018281/OC**  
POKRYWA SILNIKA 99-01 OCYNK



**VG 0018201**  
PAS PRZOD DIESEL BEZ KLIMATYZACJI -99



**VG 0018314**  
BLOTNIK PRZOD 8/96-7/97 PR

## Szukasz innych elementów?

ad online



**9 300** elementów karoseryjnych

**7 500** zdjęć

**210** modeli

[www.karoseria.adpolska.pl](http://www.karoseria.adpolska.pl)

## elementy karoserii

### elementy karoseryjne

ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
ATRAPA PRZOD DO MALOWANIA RAMKA CHROMOWANA -99	VG 0018990	8D0853651	P
ATRAPA PRZOD DO MALOWANIA RAMKA CHROMOWANA 99-	VG 0018992	8D0853651R3FZ	P
ATRAPA ZDERZAKA PRZOD -99	VG 0018994	8D0 807 683 01C	P
ATRAPA ZDERZAKA BOCZNA -99 LE	VG 0018995	8D0 807 345 01C	P
ATRAPA ZDERZAKA BOCZNA -99 PR	VG 0018996	8D0 807 346G 01C	P
ATRAPA ZDERZAKA PRZOD 99- LE	VG 0018997	8D0867345AA3F	P
ATRAPA ZDERZAKA PRZOD 99- PR	VG 0018998	8D0867346AA3F	P
ATRAPA ZDERZAKA PRZOD SRODKOWA 99-	VG 0018999	8D0807683AA3F	P
BELKA DOLNA PASA PRZOD	VG 0018231		P
BELKA PASA PRZOD	VG 0018740	8D1806603A	P
BLOTNIK PRZOD -07/96 LE	VG 0018311		P
BLOTNIK PRZOD -07/96 PR	VG 0018312		P
BLOTNIK PRZOD 8/96-7/97 LE	VG 0018313	8D0821105A	P
BLOTNIK PRZOD 8/96-7/97 PR	VG 0018314	8D0821106A	P
BLOTNIK PRZOD 8/97-1/00 LE	VG 0018315	8D0821105J	P
BLOTNIK PRZOD 8/97-1/00 PR	VG 0018316	8D0821106J	P
CHŁODNICA 1.6/1.8 20V/1.9 TDI 629X399X22	NIS 60308A	8D0121251BA	PJ
CHŁODNICA 1.6/1.8/2.4 632X414X23	V 731537	8D0121251E	Q
ELEKTROWENTYLATOR 2.5 TDI 98-01	VG 0018EW2		P
OSŁONA POD SILNIK	VG 0018290		PJ
OSŁONA POD SKRZYNIĘ BIEGOW	VG 0018300		PJ
PAS PRZOD 1.6/1.8 -99	VG 0018200	8D0-805-594-AA	P
PAS PRZOD 4 CYL. 1.9D Z KLIMATYZACJĄ -99	VG 0018205	8D0-805-594-AB	P
PAS PRZOD 4CYL AUTOMAT -99	VG 0018202	8D0-805-594-AD	P
PAS PRZOD 6 CYLINDROW AUTOMAT -99	VG 0018206	8D0-805-594-AL	P
PAS PRZOD 6 CYLINDROW Z KLIMATYZACJĄ -99	VG 0018204	8D0-805-594-AE	P
PAS PRZOD DIESEL BEZ KLIMATYZACJI -99	VG 0018201	8D0805594AD/EMR	P
PAS PRZOD TD Z KLIMATYZACJĄ -99	VG 0018203	8D0-805-594-AF	P
PAS TYL CZĘŚĆ DOLNA ( BELKA) SEDAN/KOMBI	VG 0018650	8D5813307	P
POKRYWA SILNIKA -99	VG 0018280	8D0823029B	P
POKRYWA SILNIKA -99 OCYNK	VG 0018280/OC	8D0823029B	P
POKRYWA SILNIKA 99-01	VG 0018281	8D0823029C	P
POKRYWA SILNIKA 99-01 OCYNK	VG 0018281/OC	8D0823029C	P
PROG DRZWI LE	VG 0018011/Z		ZJ
PROG DRZWI PR	VG 0018012/Z		ZJ
SPRZEGŁO VISCO 2.6/2.8	BER 8101105	078121350A	Q
WZMOCNIE ZDERZAK TYL	VG 0018980		P
ZDERZAK PRZOD DO MALOWANIA 01/99-	VG 0018905	870807103AAGRU	P
ZDERZAK PRZOD DO MALOWANIA -12/98	VG 0018900/C	8D0807103GRU	PT
ZDERZAK TYL DO MALOWANIA	VG 0018950	8D5807303GRU	P

### lusterka

ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
LUSTERKO REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWNE LE	VG 0018LU1	8D1858531C3FZ	P
LUSTERKO REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWNE PR	VG 0018LU2	8D1858532C3FZ	P
SZKŁO LUSTERKA ASFERYCZNE 99-01 A3 LE	VG 0018A007L-1		ZJ
SZKŁO LUSTERKA ASFERYCZNE 99-01 A3 PR	VG 0018A007P-1		ZJ
SZKŁO LUSTERKA ASFERYCZNE MALE A3 99-01 PR	VG 0018A010P-1		ZJ
SZKŁO LUSTERKA ASFERYCZNE NIEBIESKIE 99-01 A3 LE	VG 0018A007L-5		ZJ
SZKŁO LUSTERKA ASFERYCZNE NIEBIESKIE 99-01 A3 PR	VG 0018A007P-5		ZJ
SZKŁO LUSTERKA ASFERYCZNE NIEBIESKIE MALE A3 99-01 PR	VG 0018A010P-5		ZJ
SZKŁO LUSTERKA PŁASKIE 99-01 A3 LE	VG 0018A007L-2		ZJ
SZKŁO LUSTERKA PŁASKIE 99-01 A3 PR	VG 0018A007P-2		ZJ
SZKŁO LUSTERKA PŁASKIE MALE A3 99-01 PR	VG 0018A010P-2		ZJ
SZKŁO LUSTERKA PŁASKIE NIEBIESKIE 99-01 A3 LE	VG 0018A007L-3		ZJ
SZKŁO LUSTERKA PŁASKIE NIEBIESKIE 99-01 A3 PR	VG 0018A007P-3		ZJ
SZKŁO LUSTERKA PŁASKIE NIEBIESKIE MALE A3 99-01 PR	VG 0018A010P-3		ZJ
SZKŁO LUSTERKA SFERYCZNE 99-01 A3 LE	VG 0018A007L-0		ZJ
SZKŁO LUSTERKA SFERYCZNE 99-01 A3 PR	VG 0018A007P-0		ZJ
SZKŁO LUSTERKA SFERYCZNE MALE A3 99-01 PR	VG 0018A010P-0		ZJ
SZKŁO LUSTERKA SFERYCZNE NIEBIESKIE 99-01 A3 LE	VG 0018A007L-4		ZJ
SZKŁO LUSTERKA SFERYCZNE NIEBIESKIE 99-01 A3 PR	VG 0018A007P-4		ZJ
SZKŁO LUSTERKA SFERYCZNE NIEBIESKIE MALE A3 99-01 PR	VG 0018A010P-4		ZJ
WKŁAD LUSTERKA ASFERYCZNY 99-01 A3 LE	VG 0018A007L-1W		ZJ
WKŁAD LUSTERKA ASFERYCZNY 99-01 A3 PR	VG 0018A007P-1W		ZJ
WKŁAD LUSTERKA ASFERYCZNY NIEBIESKI 99-01 A3 LE	VG 0018A007L-5W		ZJ
WKŁAD LUSTERKA ASFERYCZNY NIEBIESKI 99-01 A3 PR	VG 0018A007P-5W		ZJ
WKŁAD LUSTERKA PŁASKI 99-01 A3 LE	VG 0018A007L-2W		ZJ
WKŁAD LUSTERKA PŁASKI 99-01 A3 PR	VG 0018A007P-2W		ZJ
WKŁAD LUSTERKA PŁASKI NIEBIESKI 99-01 A3 LE	VG 0018A007L-3W		ZJ
WKŁAD LUSTERKA PŁASKI NIEBIESKI 99-01 A3 PR	VG 0018A007P-3W		ZJ
WKŁAD LUSTERKA SFERYCZNY 99-01 A3 LE	VG 0018A007L-0W		ZJ
WKŁAD LUSTERKA SFERYCZNY NIEBIESKI 99-01 A3 LE	VG 0018A007L-4W		ZJ

ad

### oświetlenie



**BOSCH**

Technologia bliżej nas



### elementy karoseryjne



#### Jakość:

- P części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)
- PT części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)
- Q części oryginalne dystrybuowane przez producenta części

Dobierając opony do Audi A4, z uwagi na jego osiągi w mocniejszych wersjach silnikowych należy zwrócić szczególną uwagę na indeks prędkości. Najpopularniejsze fabryczne wersje wychodziły na indeksach H (210), T (190) i V (240). Wersje najmocniejsze na 16 calowych kołach były wyposażane w opony o indeksie W (270).

### Przykładowe rozmiary felg i opon:

ROZMIAR OPONY	CIŚNIENIE	
	PRZÓD	TYŁ
195/65 R15	2,0 - 2,1	2,0
205/60 R15	2,0 - 2,2	2,2 - 2,2
205/55 R16	2,2	2,2

Podane wartości ciśnienia są orientacyjne, szczegóły znajdują się w katalogach poszczególnych wersji Audi A4 oraz w katalogach opon.



**GOODYEAR**



#### HYDRAGRIP

Oryginalna opona na mokre nawierzchnie. Nowatorski system DynamicDrain-Tred.

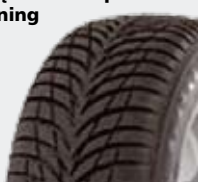


**GOODYEAR**



#### ULTRAGRIP 7

Skuteczna nawet na zbitym śniegu, zwiększona odporność na aquaplaning w wodzie i błocie.



**Sava**



#### INTENSA

Ochronia felgę, zapewnia stabilność boczną. Konstruowana z myślą o autach sportowych.



**Sava**



#### ESKIMO S3

Dobrze odprowadza wodę, nieźla na lodzie i śniegu (dodatek krzemionki). Bieżnik kierunkowy.



**DEBICA**



#### FURIO

Nowoczesna opona kierunkowa, cechą szczególną jest odporność na aquaplaning.



**DEBICA**



#### FRIGO 2

Następca Frigo. Bazuje na znanym bieżniku Goodyear Ultra Grip 5. Odporna na aquaplaning.



**Continental**



#### CONTIPREMIUM CONTACT

Nowoczesna opona asymetryczna, z oryginalną technologią silikonową.



**Continental**



#### CONTIWINTERCONTACT TS 810

Skuteczna na śniegu, ale także na suchej i na mokrej nawierzchni. Wyjątkowa żywotność.



**FULDA**  
GERMAN HIGH TECHNOLOGY



#### CARAT EXELERO

Opona jest cicha. Nowatorska mieszanka sprawdza się w każdych warunkach.



**FULDA**  
GERMAN HIGH TECHNOLOGY



#### KRISTALL MONTERO 2

Udoskonalona w stosunku do poprzedniczki. Z uwagi na jakość mieszanki dobra w niskich temp.



**MICHELIN**



#### ENERGY E3A

Producent postawił na redukcję zużycia paliwa i wydłużenie żywotności opony. Dobra do miasta.



**MICHELIN**



#### ALPIN A3

Istotnie skrócona droga hamowania i lepsza żywotność - nawet do jednego sezonu więcej!



**Kleber**



#### DYNAXER HP2

Skuteczna na mokrej nawierzchni nawet na głębszych kałużach. Specjalne, nowe rowki.



**Kleber**



#### KRISALP HP

Nieźla na śniegu, także tym topniejącym, kiedy tworzy się już sporo wody. Idealna na co dzień.



ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAL	JAKOŚĆ
KIERUNKOWSKAZ PRZOD 11/94-02/99 LE	MM LLC932		Q
KIERUNKOWSKAZ PRZOD 11/94-02/99 PR	MM LLC931		Q
KIERUNKOWSKAZ PRZOD LE	V 085733	8D0953049A	Q
KIERUNKOWSKAZ PRZOD PR	V 085734	8D0953050A	Q
KIERUNKOWSKAZ PRZOD PRZEZROCZYSTY LE	DE 441-1524L-AE		P
KIERUNKOWSKAZ PRZOD PRZEZROCZYSTY PR	DE 441-1524R-AE		P
KIERUNKOWSKAZ PRZOD TYP BOSCH LE	DE 441-1514L-UE	8D0953049A	P
KIERUNKOWSKAZ PRZOD TYP BOSCH PR	TYC 18-3566005	8D0953049	P
KIERUNKOWSKAZ PRZOD TYP BOSCH PR	DE 441-1514R-UE	8D0953050A	P
KIERUNKOWSKAZ PRZOD TYP BOSCH PR	TYC 18-3565005	8D0953050	P
KIERUNKOWSKAZ PRZOD TYP VALEO LE	DE 441-1514L-OUE	8D0953049	P
KIERUNKOWSKAZ PRZOD TYP VALEO PR	DE 441-1514R-OUE	8D0953050	P
LAMPA PRZECIWI-MGIELNA 99- LE	TYC 19-0002-05-2	8D0941699B	P
LAMPA PRZECIWI-MGIELNA 99- PR	TYC 19-0001-05-2	8D0941700B	P
LAMPA PRZECIWI-MGIELNA H3 BIAŁY 01/99- LE	V 087544	8D0941699B	Q
LAMPA PRZECIWI-MGIELNA H3 BIAŁY 01/99- PR	V 087545	8D0941700B	Q
LAMPA TYL 03/99-12/00 AVANT LE	MM 18557		Q
LAMPA TYL 03/99-12/00 AVANT PR	MM 18558		Q
LAMPA TYL 03/99-12/00 LE	MM 62555		Q
LAMPA TYL 03/99-12/00 PR	MM 62556		Q
LAMPA TYL 97-99 SEDAN LE	DE 441-1927L-UE	8D0945111D	P
LAMPA TYL 97-99 SEDAN PR	DE 441-1927R-UE	8D0945112D	P
LAMPA TYL DYMNA KOMBI KPL LE+PR	TYC 11-0201-20-20		P
LAMPA TYL KOMBI LE	TYC 11-0202-01-2	8D9945095D	P
LAMPA TYL KOMBI PR	TYC 11-0201-01-2	8D9945096D	P
LAMPA TYL SEDAN LE	TYC 11-0006-01-2	8D0945095G	P
LAMPA TYL SEDAN PR	TYC 11-0005-01-2	8D0945096G	P
LAMPA TYL Z PRZECIWMGIELNYM 03/99-12/00 LE	MM 62557		Q
LAMPA TYL Z PRZECIWMGIELNYM 03/99-12/00 PR	MM 62558		Q
LAMPA TYL ZOLTO/CZERWONA -96 SEDAN LE	DE 441-1921L-UE		P
LAMPA TYL ZOLTO/CZERWONA -96 SEDAN PR	DE 441-1921R-UE		P
REFLEKTOR H1+H7+H7 11/94-02/99 LE	MM LPF422		Q
REFLEKTOR H1+H7+H7 11/94-02/99 PR	MM LPF421		Q
REFLEKTOR H4 -99 REGULACJA ELEKTRYCZNA/MANUALNA LE	V 085729	8D0941029	Q
REFLEKTOR H4 -99 REGULACJA ELEKTRYCZNA/MANUALNA PR	V 085730	8D0941030	Q
REFLEKTOR H4 TYP V REGULACJA MANUALNA/ELEKTRYCZNA LE	DE 441-1124L-LD-E	800941029B	P
REFLEKTOR H4 TYP V REGULACJA MANUALNA/ELEKTRYCZNA LE	TYC 20-5110-08-2	8D0941029	P
REFLEKTOR H4 TYP V REGULACJA MANUALNA/ELEKTRYCZNA PR	DE 441-1124R-LD-E	800941030B	P
REFLEKTOR H4 TYP V REGULACJA MANUALNA/ELEKTRYCZNA PR	TYC 20-5109-08-2	8D0941030	P
REFLEKTOR H7+H7 99- REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	TYC 20-0006-05-2	8D0941029AK	P
REFLEKTOR H7+H7 99- REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	TYC 20-0005-05-2	8D0941030AK	P
REFLEKTOR H7+H7+ KOREKTOR 99- REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	V 087500	8D0941029AK	Q
REFLEKTOR H7+H7+ KOREKTOR 99- REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	V 087501	8D0941030AK	Q
REFLEKTOR H7+H7+D2S TYP S4 REGULACJA MANUALNA/ELEKTRYCZNA LE	DE 441-1136L-ND7E	8D0941003AB	P
REFLEKTOR H7+H7+D2S TYP S4 REGULACJA MANUALNA/ELEKTRYCZNA PR	DE 441-1136R-ND7E	8D0941004AB	P
REFLEKTOR XENON TYP S4 LE	DE 441-1136L-ND-EM		P
REFLEKTOR XENON TYP S4 PR	DE 441-1136R-ND-EM		P
SZKŁO REFLEKTORA H4 TYP V LE	DE 47-441-1124L-A		ZJ
SZKŁO REFLEKTORA H4 TYP V PR	DE 47-441-1124R-A		ZJ



**BOSCH**

Technologia bliżej nas



## felgi aluminiowe



### DOTZ Nardo

Charakterystyczne ramiona nadają feldze mocny i sportowy wygląd. Nardo, z wysokiej jakości wykończeniem chromowanym, pozostawi trwałe, pełne blasku wrażenie.



### DEZENT A

Atrakcyjny model, geometryczny porządek i czysta linia formy. Jej główną zaletą jest lakier Nano tec. Substancje wodne i oleiste, zabrudzenie i pył hamulcowy nie przyczepiają się do powierzchni felgi.



### AEZ Intenso dark

Ciemna wersja Intenso z polerowanymi ramionami i czarno - matowym wnętrzem. Podwójne ramiona, maksymalnie wydłużone poprzez głębokie wcięcie do środka felgi.



### ENZO O

Felga aluminiowa ENZO O to idealna felga całoroczna. Delikatny kształt ramion, elegancki wygląd wspaniale wpisuje się w aktualny trend.V

### Jakość:

- P części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)
- PT części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)
- Q części oryginalne dystrybuowane przez producenta części

Zaawansowana konstrukcja przestrzena z przodu jest znakomitym towarzyszem podróży, jednak kilkuletnia eksploatacja na polskich drogach zostawia na niej swoje piętno. Jeśli sprzedający nie usuwał wszystkich usterek na bieżąco, kompleksowy remont oznacza ponadprzeciętne koszty. Z roku na rok poprawia się zaopatrzenie w części zamienne. Dysponujemy zarówno elementami od producentów pierwszomontażowych jak również tanimi zamiennikami.



### Zawieszenie przednie

Przy kołach na osi przedniej znajdują się po cztery poprzeczne wahacze wykonane ze stopów aluminium oraz sprężyny śrubowe zintegrowane z dwururowymi amortyzatorami gazowymi. Całość uzupełniona jest z każdej strony imponujących rozmiarów zwrotnicą. Łączący oba koła stabilizator rurowy zamocowany jest na ramie pomocniczej osadzonej na poduszkach gumowych. Wielu użytkowników uważa, że taki układ całkowicie eliminuje wpływy przedniego napędu na kierownicę oraz minimalizuje „nurkowanie” auta podczas hamowania.



### Rysunki poglądowe na poszczególne elementy (lewe przednie koło)



**KOŃCÓWKA DRAŻKA LP,**  
odpowiednik np. dla numeru  
DELPHI: TA 1583



**WAHACZ GÓRNY PRZEDNI,**  
odpowiednik np. dla numeru  
DELPHI: TC 772



**WAHACZ GÓRNY TYLNY,**  
odpowiednik np. dla numeru  
DELPHI: TC 801



**WAHACZ DOLNY PRZEDNI,**  
odpowiednik np. dla numeru  
DELPHI: TC 769



**WAHACZ DOLNY TYLNY,**  
odpowiednik np. dla numeru  
DELPHI: TC 768



**ŁĄCZNIK STABILIZATORA,**  
odpowiednik np. dla numeru  
DELPHI: TC 929

### Zawieszenie tylne

Z tyłu w zwykłym A4 znajdziemy dwa rurowe wahacze, belkę skrętną, stabilizator, dwururowe amortyzatory gazowe. W Quattro na każde koło przypada jeden wahacz poprzeczny i jeden wzdużny. Oba koła połączone są oczywiście stabilizatorem.





# końcówki, sworznie, drażki kierownicze

## zawieszenie SWAG

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	DRAŻEK KIEROWNICZY /KOŃCÓWKA	WAHACZE LEWA STRONA	WAHACZE PRAWA STRONA	TULEJE WAHACZY	ŁĄCZNIK STABILIZATORA	TULEJKA STABILIZATORA
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	32720022 L/P,drażek + końcówka 32710013 L/P,końcówka drażka	32730021 gor.przed.	32730020 gor.przed.	30600029 gor. L/P,P/T ch. ->8D-W-260129	32610006 lewy ch.8D-W-290001-> 32610005 prawy 8D-W-290001-> 32790011 ->8D-W-290000	30610005 ex.sport 30610006 sport
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00		30921892* gor.tyl.	30921893* gor.tyl.	30919926 gor. L/P,P/T 8D-W-260130->		
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00		32730019 dol.przed. ex.s4,rs4	32730019 dol.przed. ex.s4,rs4	30600031 dol. L/P,przód		
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00		30919932 dol.przed. S4,rs4	30919932 dol.przed. S4,rs4	30600016 dol. p/l,tyl 12x65x80 30600041 dol. p/l,tyl 32690003 dol.przed.		
*-sedan/avant ch. -> 8D-V-152087 - quattro ch. ->8D-V-160000									

## zawieszenie DELPHI

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	DRAŻEK KIEROWNICZY /KOŃCÓWKA	WAHACZE LEWA STRONA	WAHACZE PRAWA STRONA	TULEJE WAHACZY	ŁĄCZNIK STABILIZATORA	TULEJKA STABILIZATORA
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	T1501 końcówka +drażek ta1583 końcówka drażka ta1644 drażek kierowniczy	Tc772 gor.prz.	Tc773 gor.prz.	Td437W gor.	Tc929 lewy tc930 prawy	-
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00		Tc1177 gor.prz	TC1178 gor.prz.	TD440W dol.prz.		
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00		tc801 gor.tyl	tc802 prz.tyl	td439W dol.tyl.		
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00		Tc768 dol.prz.	tc768 dol.prz.	td441w zew		
					Tc769 dol.tyl.	tc770 dol.tyl.			

## zawieszenie TRW

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	DRAŻEK KIEROWNICZY/ KOŃCÓWKA	WAHACZE LEWA STRONA	WAHACZE PRAWA STRONA	TULEJE WAHACZY	ŁĄCZNIK STABILIZATORA	TULEJKA STABILIZATORA
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	JRA133 drażek.kier +końc. JTE1023 sport. końcówka. JTE143 bez rs,quattro końc. JAR195 drażek kierowniczy	JTC345 prz.gór.przed.	Jtc347 prz.gór.przed.	-	JTS361 lewy JTS362 prawy	-
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00		Jtc421 prz.gór.tyl.	Jtc119 prz.gór.tyl.			
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00		JTC348 prz.dol.tyl	Jtc350 prz.dol.tyl			
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00		jtc343 prz.dol.przed.	jtc343 prz.dol.przed.			

### przeguby, osłony



W przeciwieństwie do wielu innych modeli samochodów z wielowahaczowym zawieszeniem przednim, np. Alfy Romeo 156, wymiana przegubu czy osłony jest stosunkowo prosta. Wystarczy rozpiąć dwa wahacze dolne i po odkręceniu - półś da się wysunąć. Odkręcanie wahaczy górnych nie jest konieczne.

W zestawach znajdują się śruby. W przypadku przegubu zewnętrznego stosujemy nową, ponieważ musi wytrzymać moment dokręcania a w przypadku przegubu wewnętrznego - zakładamy nowe, gdyż w starych zazwyczaj obrabiają się łebki na klucze typu torx.



**przegub zewnętrzny  
odpowiednik dla numeru  
301 955**



**przegub wewnętrzny  
odpowiednik dla numeru  
302 248**

### przeguby:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	WEW/ZEW	LOBRO	AD
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	ZEW	301955	AD91511340
				WEW	302248	AD1621123
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	ZEW	301955	AD91511340
				WEW	302278	AD91621125
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	ZEW	301955	AD91511340
				WEW	300829-LE 300832-PR	-
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	ZEW	301955	AD91511340
				WEW	300829-LE 300832-PR	-

### osłony przegubów:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	WEW/ZEW	LOBRO	AD
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	ZEW	300319	AD7406149
				WEW	300494 prz.mechaniczna	AD7401425
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	ZEW	300319	AD7406149
				WEW	300516 prz.mechaniczna	AD7401425
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	ZEW	300319	AD7406149
				WEW	300596	AD7409158
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	ZEW	300319	AD7406149
				WEW	300596 lew. 304396 praw.	AD7409158

## Zestawy piast - uważaj na czujniki ABS przy wymianie!

Wymieniając przeguby lub łożyska uważajmy na czujnik układu ABS. W starszych egzemplarzach są mocno zapieczone w piastach i właśnie z tego powodu trudno je wymontować. Jeśli przy montażu przypadkowo zdarzy się nam, że nie wciśniemy ich do końca (będą zbyt daleko oddalone od pierścieni na przegubach) - podczas dohamowywania na skrzyżowaniu ABS będzie się włączać także na suchej nawierzchni. Czasem przyczyną zaburzeń może być uszkodzenie jednego z przewodów czujnika lub zabrudzenie jego części roboczej.

### zestawy piast:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	PRZÓD/TYL	SKF	FAG	OPTIMAL	AD
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	P	vkba1355	713610080	100091	ad8324151
				T	Vkba542 -> ch. 8D-V-152676  vkba3519 ch. 8D-V-152677, 8P-6A-000001, 8P-6B-000000->	713610240 ->8D-V-152676  713610370 8D-V-152677 -> 8D-1-20000	102008 ch.->8dv152676  102055 ch.8DV152677-> 8E100000	Ad8324110 -> 8D-V-152676  Ad8324541 8D-V-152677- 8D-1-200000
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	P	vkba1355	713610080	100091	ad8324151
				T	Vkba542 -> ch. 8D-V-152676  vkba3519 ch. 8D-V-152677, 8P-6A-000001, 8P-6B-000000->	713610240 ->8D-V-152676  713610370 8D-V-152677 -> 8D-1-20000	102008 ch.->8dv152676  102055 ch.8DV152677-> 8E100000	Ad8324110 -> 8D-V-152676  Ad8324541 8D-V-152677- 8D-1-200000
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	P	vkba1355	713610080	100091	ad8324151
				T	Vkba542 -> ch. 8D-V-152676 vkba3519 ch. 8D-V-152677, 8P-6A-000001, 8P-6B-000000->	713610240 ->8D-V-152676  713610370 8D-V-152677 -> 8D-1-20000	102008 ch.->8dv152676  102055 ch.8DV152677-> 8E100000	Ad8324110 -> 8D-V-152676  Ad8324541 8D-V-152677- 8D-1-200000
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	P	vkba1355	713610080	100091	ad8324151
				T	Vkba542 -> ch. 8D-V-152676  vkba3519 ch. 8D-V-152677, 8P-6A-000001, 8P-6B-000000->	713610240 ->8D-V-152676  713610370 8D-V-152677 -> 8D-1-20000	102008 ch.->8dv152676  102055 ch.8DV152677-> 8E100000	Ad8324110 -> 8D-V-152676  Ad8324541 8D-V-152677- 8D-1-200000



Amortyzatory Najwyższej Jakości



### amortyzatory

Wymiana amortyzatorów nie przysparza większych problemów pod warunkiem, że mamy do dyspozycji odpowiednie stanowisko pracy.

#### Amortyzatory przednie

Amortyzatory przednie posiadają w dolnej części charakterystyczne widełki, którymi mocujemy je do dolnego wahacza. Warto zaznaczyć, że ten sam typ amortyzatora obsługuje takie modele z grupy VW jak Audi A4 sedan i avant (kombi),



Amortyzator przedni

Audi A6 sedan i avant (kombi) a także VW Passata sedan i variant (kombi).

#### Amortyzatory tylne

Amortyzatory tylne - podobnie jak przednie - są jednocześnie kolumną dla sprężyny, co podnosi ich koszt zakupu i wydłuża czas wymiany.

Kupując amortyzatory tylne należy zwracać uwagę czy chodzi o wersję przednionapędową czy quattro.



Amortyzator tylny

### Układ hamulcowy

Wszystkie wersje Audi A4 posiadają hamulce tarczowe z przodu i z tyłu. Najtańsze wersje 1.9 TDi mają przednie tarcze bez wentylacji. Uwaga - zakładając nowe klocki do starych, zniszczonych tarcz narażamy klocki na przegrzanie, ponieważ powierzchnia styku pomiędzy tarczą a klockiem jest znacznie mniejsza niż w przypadku nowego kompletu tarcz i klocków. Z tego powodu należy dość długo docierać klocki a później nie przesadzać z prędkościami.



Przednie tarcze hamulcowe



Tylne tarcze hamulcowe



Tylne tarcze, widok od tyłu.  
Widać zespół hamulca pomocniczego.

## amortyzatory

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	PRZÓD/ TYŁ	KYB	MONROE
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	P	341904 lub 351016*	26650 lub E2024*
				T	343271 lub 341909**	E1088 lub E2020**
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	P	341904 lub 351016*	26650 lub E2024*
				T	343271 lub 341909**	E1088 lub E2020**
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	P	341904 lub 351016*	26650 lub E2024*
				T	343271 lub 341909**	E1088 lub E2020**
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	P	341904 lub 351016*	26650 lub E2024*
				T	343271 lub 341909**	E1088 lub E2020**

\* DLA ZAW. SPORTOWEGO MODELU PO 1.99 DO11.00, \* DLA ZAW SPORTOWEGO ORAZ QUATTRO, \*\* DLA ZAWIESZENIA SPORTOWEGO I QUATTRO BEZ S4 od 94-01./99 2.99-11.00



## tarcze hamulcowe

SILNIK/ MOC	OPIS	LATA	PRZÓD/ TYŁ	TRW	GIRLING	AD
1,6 8V 74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95- 07.00	P	DF2730 ->07/97 DF2806 08/97->	6027303 ->07/97 6028061 08/97->	--- AD673060 08/97->
			T	DF4186 06/00-> DF2771 il.otw.5	6041864 06/00-> 6027714 il.otw.5	--- AD672982 il.otw.5
1,8 20V 92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95- 11.00	P	DF2650 ->07/97 DF2730 ->07/97	6026503 ->07/97 6028061 08/97->	AD672547 ->07/97 AD673060 08/97->
			T	DF2771 il.otw.5	6027714 il.otw.5	AD672982 il.otw.5
1,9 TDI 66/90	1Z, AHH, AHU	01.95- 11.00	P	DF2730 ->07/97 DF2806 08/97->	6027303 ->07/97 6028061 08/97->	--- AD673060 08/97->
			T	DF2771 il.otw.5	6027714 il.otw.5	AD672982 il.otw.5
1,9 TDI 81/110	AFN, AVG	01.95- 11.00	P	DF2730 02/96-07/97 df2652 08/97->	6027303 02/96-07/97 6026521 08/97->	--- AD672548 08/97->
			T	Df2771 02/96->	6027714 02/96->	AD672982 02/96->

## klocki hamulcowe

SILNIK/ MOC	OPIS	LATA	PRZÓD/ TYŁ	TRW	MAFF	GIRLING	AD
1,6 8V 74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95- 07.00	P	GDB1044 ->07/97 GDB1266 08/97-02/99 GDB1366 03/99->	7.310.0 ->07/97 7.695.1 08/97-02/99 7.695.2 03/99->	6110441 ->07/97 6112661 08/97-02/99 6113661 03/99->	AD5488581 ->07/97 AD5647681 08/97-02/99 AD5689281 03/99->
			T	Gdb1163 ->07/97 gdb 823 08/97-02/99 gdb1330 03/99->	7.309.0 94-97 7.348.0 97->	6111631 ->07/97 6108231 08/97-02/99 6113301 03/99->	AD5625481 ->07/97 AD5465381 08/97-02/99 AD5448181 03/99->
1,8 20V 92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95- 11.00	P	Gdb1200 ->07/97 GDB1266 08/97-02/99 GDB1366 03/99->	7.310.0 95-> 7.429.0 95->	6112002 ->07/97 6112661 08/97-02/99 6113661 03/99->	AD5647981 ->07/97 AD5647681 08/97-02/99 AD5689281 03/99->
			T	Gdb1163 ->07/97 gdb 823 08/97-02/99 gdb1330 03/99->	7.309.0 94-97 7.348.0 97->	6111631 ->07/97 6108231 08/97-02/99 6113301 03/99->	AD5625481 ->07/97 AD5465381 08/97-02/99 AD5448181 03/99->
1,9 TDI 66/90	1Z, AHH, AHU	01.95- 11.00	P	GDB1044 ->07/97 GDB1266 08/97-02/99 GDB1366 03/99->	7.310.0 ->07/97 7.695.1 08/97-02/99 7.695.2 03/99->	6110441 ->07/97 6112661 08/97-02/99 6113661 03/99->	AD5488581 ->07/97 AD5647681 08/97-02/99 AD5689281 03/99->
			T	Gdb1163 ->07/97 gdb 823 08/97-02/99 gdb1330 03/99->	7.309.0 94-97 7.348.0 97->	6111631 ->07/97 6108231 08/97-02/99 6113301 03/99->	AD5625481 ->07/97 AD5465381 08/97-02/99 AD5448181 03/99->
1,9 TDI 81/110	AFN, AVG	01.95- 11.00	P	GDB1044 ->07/97 Gdb1200 08/97-02/99 gdb1307 03/99->	7.310.0 ->07/97 7.429.0 95->	6110441 ->07/97 6112002 ->07/97 6113072 97->	AD5488581 ->07/97 AD5647981 ->07/97 AD5668681 03/99->
			T	Gdb1163 ->07/97 gdb 823 08/97-02/99 gdb1330 03/99->	7.309.0 94-97 7.348.0 97->	6111631 ->07/97 6108231 08/97-02/99 6113301 03/99->	AD5625481 ->07/97 AD5465381 08/97-02/99 AD5448181 03/99->

### Silniki opisane w numerze:

#### 1.6 8V



Pasek rozrządu, hydraulika zaworowa.

#### 1.8 20V



Pasek rozrządu, hydraulika zaworowa.

#### 1.9 TDi 90 KM



Pasek rozrządu, hydraulika zaworowa.  
Bezpośredni wtrysk benzyny.

#### 1.9 TDi 110 KM



Pasek rozrządu, hydraulika zaworowa.  
Bezpośredni wtrysk benzyny.

### Silniki benzynowe

Najmniejsza jednostka napędowa A4 ma pojemność 1600 ccm. Jest to w zasadzie jedyny silnik w gamie, który sprawdza się na LPG/CNG. Silnik 1.6 został opracowany z myślą o Golfie, ale potrafi poradzić sobie także z Audi. Tradycyjny żeliwny blok przykryto tu ośmierzaworową, aluminiową głowicą. Rozrząd napędza pasek zębaty, który trzeba wymienić co 90 000 km. Luz zaworowy kompensują na bieżąco popychacze hydrauliczne, co podnosi wymagania w kwestii oleju (minimum półsyntetyczny). Zaletą silnika 1.6 są bardzo niskie koszty obsługi serwisowej oraz relatywnie niskie koszty ewentualnych napraw spowodowanych błędami w eksploatacji.

Wersja 1.8 to już zupełnie inna bajka. Tu na każdy cylinder przypada po 5 zaworów – po dwa ssące i trzy wylotowe. Te ostatnie posiadają wkładki sodowe celem lepszego chłodzenia. Rozrząd realizowany jest za pomocą paska zębatego (połączenie wału korbowego z jednym wałkiem rozrządu) oraz krótkiego łańcucha (łączy oba wałki). Do wymiany paska trzeba podchodzić niemal z książką serwisową w rękę. Zerwanie paska doszczętnie demoluje głowicę, która na skutek swojej „ażurowości” zazwyczaj nie nadaje się już do remontu. Jeśli jednak dwudziestozaworówką opiekują się fachowcy – problemu nie ma.

Wnikliwi obserwatorzy dostrzegą, że supernowoczesną głowicę zamontowano na ... starym jak świat bloku żeliwnym, który – żeby było śmieszniej ma jeszcze zaślepkę na aparat zapłonowy. Można się pośmiać, ale w praktyce jest to spora zaleta – łatwo o części zamienne do ewentualnego remontu, a ich ceny są raczej dość niskie. W razie czego można ratować się używkami.

### Diesle

Bazową propozycją jest wersja 90 konna, z turbodoładowniem. Uchodzi za jeden z najtrwalszych silników tej klasy na rynku. Występuje w wielu wersjach różniących się normą czystości spalin a także w odmianie 110 konnej wyposażonej w zmienną geometrię łopatek turbiny. Warto zaznaczyć, że to rozwiązanie utrudnia regenerację turbiny - zdarza się, że trzeba kupić nową, lub używaną w lepszym stanie.

Wszystkie diesle mają pasek rozrządu. Typowe problemy z dieslami to zużycie turbiny oraz zużycie przepływomierza. Podobno jego żywotność wydłuża stosowanie wysokiej jakości filtrów powietrza.

### Podstawowe silniki wysokoprężne:

MODEL	KM	OZNACZENIE	LATA PRODUKCJI
1.6	100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00
1.8	125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00
1.9 TDi	90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00
1.9 TDi	110	AFN, AVG	01.95-11.00

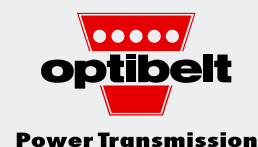
### uszczelki ELRING

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	GŁOWICY	POKRYWY ZAWORÓW	KOLEKTORA SSĄCEGO	KOLEKTORA WYDECHOWEGO	USZCZELNIACZE ZAWOROWE	MISY OLEJOWEJ
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	629.363	915.653	165.210	049.930	701.289	030.790 DIRKO 195.620
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	467.364	633.350	630.970	148.190	403.730	030.790 DIRKO 163.520
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	412.872 1.45mm 412.882 1.53mm 412.912 1.61mm	470.280	915.213	815.187	553.190* 701.289**	030.790 DIRKO 495.620
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	412.872 1.45mm 412.882 1.53mm 412.912 1.61mm	470.280	915.213	815.187	553.190*** 701.289****	030.790 DIRKO

\* DO SILNIKA 1Z >770000  
 \*\* AHU,AHH,1Z<770001  
 \*\*\* AFF i AFN >002000  
 \*\*\*\* AFF i AFN <002001

### paski osprzętu

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	RODZAJ	GATES	BOSCH	OPTIBELT
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	ALT	5PK1303	1987946070	5PK1300
				WP	6301MC	1987948143	AVX11X528
				AC	4PK0855	-	4PK855
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	ALT	5PK1303	1987946070	5PK1300
				WP	6301MC	1987948143	AVX11X528
				AC	4PK0855	-	4PK855
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	ALT	5PK1590	1987946022	5PK1590
				AC	4PK0855	-	4PK855
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	ALT	5PK1590	1987946022	5PK1590
				AC	4PK0855	-	4PK855



# Szukasz innych elementów?

Skontaktuj się z przedstawicielem handlowym AD lub z najbliższym oddziałem sprzedaży.

[www.filie.adpolska.pl](http://www.filie.adpolska.pl)

# Audi A4 B5

## 16 układ napędowy

### Wymieniaj w komplecie!

Audi A4 mają rozrząd napędzany paskiem zębatym. Jak zawsze polecamy kompletne zestawy rozrządu, choć oczywiście, w ofercie mamy także poszczególne elementy składowe. W przypadku A4 należy wymieniać rozrząd co

80 - 90 000 km, ale nie rzadziej niż co 5 lat (w zależności od tego co wypadnie szybciej).

Kupując zestaw rozrządu polecamy także zaopatrzyć się w uszczelniacze (simmeringi). Należy zwrócić uwagę na kierunek ich nacinania, który decyduje

o tym gdzie simmering może zostać zastosowany. jeśli nie jesteśmy pewni jakie są nam potrzebne, najlepiej kupić uniwersalne, współpracujące z wałkami kręcącymi się zarówno w lewą jak i prawą stronę.



**Przykładowy zestaw rozrządu: VKMA 01006 (Audi A4 1.6 8V silnik ADP). Zawiera pasek zębaty rozrządu i rolkę napinającą.**



**Przykładowy zestaw rozrządu: VKMA 01256 (Audi A4 1.9 TDi silnik AHH). Zawiera pasek zębaty rozrządu, rolkę napinającą i prowadzącą oraz śruby montażowe.**



**Przykładowy zestaw rozrządu: VKMA 01014 (Audi A4 1,9 TDi 110 KM, silnik AFN, AVG). Zawiera pasek zębaty rozrządu, rolkę napinającą i prowadzącą oraz śruby montażowe.**



**zestawy rozządu**

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	SKF	INA	GATES
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	VKMA 01006-ADP VKMA 01113-AHL,ANA,ARM	530 0159 10-ADP 530 0171 10-AHL,ANA,ARM	K02542XS-ADP K015489XS-AHL,ANA,ARM
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	VKMA 01007* VKMA 01008**	530 0069 10****	K035492XS*** K015492XS****
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	VKMA 01256-AHH VKMA 01014-1Z,AHU	530 0343 10-AHH 530 0164 10-1Z,AHU	K025622XS-AHH K045223XS-1Z,AHU
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	VKMA 01014	530 0164 10	K045223XS

\* ADR >8D-T-155000

\*\* ADR <8D-T-155001,APT,ARG,AVV

**paski rozządu**

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	GATES	OPTIBELT	BOSCH
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	5424XS-ADP 5489XS-AHL,ANA,ARM	HR96121x18mm-ADP HR90138x23mm- AHL,ANA,ARM	1987949170-ADP 1987949191- AHL,ANA,ARM
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	5425XS-152 ZĘBY 5492XS-153 ZĘBY	HR90152x25mm-152 ZĘBY HR90153x25mm-153 ZĘBY	1987948828-152 ZĘBY 1987949453-153 ZĘBY
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	5223XS-1Z,AHU 5622XS-AHH	HR65137x1"-1Z,AHU	1987949473-1Z,AHU 1987949447-AHH
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	5223XS	HR65137x1"	1987949473



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas



**rolki, napinacze**

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	SKF	INA	GATES
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	VKM 11003-ADP VKM 11113-ANA,AHL,ARM	531 0337 10-ADP 531 0203 20-ANA,AHL,ARM	T43010-ANA,AHL,ARM
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	VKM21004 VKM11008	532 0161 10 531 0499 20	-
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	VKM 11256-AHH VKM 11014-Z1,AHU VKM 21012-1Z,AHH,AHU	531 0251 30-1Z,AHU 531 0524 30-AHH 532 0122 10-1Z,AHH,AHU	T43069-1Z,AHU T43059-AHH
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	VKM 11014 VKM 21012	531 0251 30 532 0122 10	T43069

### Pompy cieczy chłodzącej:

W silnikach w których pompa cieczy napędzana jest paskiem rozrządu należy zawsze wymieniać ją przy okazji wymiany rozrządu.



Pompa cieczy do wersji 1.9 TD napędzana jest kółkiem pasowym od paska osprzętu.

### Zainwestuj w dobry termostat i oszczędzaj paliwo:

Silniki Volkswagena słyną z tego, że utrzymują temperaturę 90 °C niezależnie od obciążenia. Jeśli temperatura robocza jest niższa, zazwyczaj winowajcą jest zużyty termostat. O ile to możliwe na termostatach raczej nie oszczędzajmy i kupujemy najlepsze (w AD Polska posiadamy także termostaty oryginalne) - inwestycja szybko zwróci się dzięki niższemu zużyciu paliwa (silnik niedograny spala więcej).



Vernet: 6273\_87  
Gates: TH11287G1  
HANSPRIES: 101 455



Das Original

Vernet



TRW  
Automotive

### sprzęgła VALEO

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	ZESTAW	KOŁO DWUMASOWE
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	8014609* 826261**	836027**
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	826579	-
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	826259 821237 ^	835005^
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	821237	83005

\* DLA ADP DO NR SIL.>170000

\*\* DLA ADP PO NR SIL.170001>

\*\* DLA ANA / ARM

\* DLA AHL DO NR SIL> 060000

\*\* DLA AHL PO NR SIL.060001>

# DLA ANA/ARM PO NR NADWOZIA Y#040001>

^ DLA AHU AHH PO NR NAD.WA014191>

## pompy cieczy chłodzącej:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	SKF	KWP	AD
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	VKPC81402* VKPC81408	10679* 10904	AD1118301* AD1118501
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	vkpc81402	10679	AD1118301
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	VKPC 81615	10609	AD1118201
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	VKPC 81615	10609	AD1118201

\* DO ROKU 12/97 Z POKRYWĄ

## termostaty:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	VERNET	GATES
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	6276.87	TH00188G1
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	6276.87	TH00188G1
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	6273.87	TH11287G1
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	6273.87	TH11287G1

## sprzęgła LUK:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	ZESTAW	KOŁO DWUMASOWE
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	621173800* 623243010**	415003010** 415013910#
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	623309700	415003010 415013910#
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	623113900 623115700 ^	415007510 ^
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	623115700	415007510

\* DLA ADP DO NR SIL.>170000  
 \*\* DLA ADP PO NR SIL.170001>  
 \*\* DLA ANA / ARM  
 \* DLA AHL DO NR SIL.>060000  
 \*\* DLA AHL PO NR SIL.060001>  
 # DLA ANA/ARM PO NR NADWOZIA Y#040001>  
 ^ DLA AHU AHH PO NR NAD.WA014191>



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas



Das Original



**metelli**



Power Transmission



**Vernet**



# Audi A4 B5

## 20 układ napędowy

## tabele smarownicze, płyny eksploatacyjne

MODEL	KM	REGULACJA ZAWORÓW	OLEJ SILNIKOWY			OLEJ PRZEKŁADNIOWY (manual)		PŁYN	
			zalecana lepkość (zależy od klimatu)	min. parametry jakościowe	ilość litrów (z filtrem)	parametry	ilość litrów	CHŁOD. ilość litrów	HAMULC.
1.6	100 KM	HYDRAULICZNA	5w30, 10w40	SG/A2	3,5	75W90	2,25	6	DOT 4
1.8	125 KM		5w30, 10w40	SJ/A3-98	3,5	75w90	2,25	7,5	DOT 4
1.9 TDi	90 KM		5w30, 10w40	CG/B2	3,5	75w90	2,2	7,5	DOT 4
1.9 TDi	110 KM		5w30, 10w40	CG/B2	3,8	75w90	2,25	7,5	DOT 4

### Uwaga

W przypadku starszych egzemplarzy, eksploatowanych na zielonym płynie chłodniczym G11 nie wolno uzupełniać go nowszym czerwonym G12. W razie potrzeby najlepiej wymienić płyn na nowy - oryginalny lub innego producenta o nowoczesnym składzie i dobrych parametrach antykorozyjnych.



We wszystkich wersjach producent zaleca płyn hamulcowy Super DOT-4. Pojemność układu - 1 litr.



Pojemność układu chłodzenia w 4 cyl. silnikach benzynowych - od 6 - 7,5 litra, a w dieslach - 7,5 litra. Dopuszczalne wyłącznie płyny do chłodnic aluminiowych.



Wspomaganie układu kierowniczego - seryjne we wszystkich wersjach. Objętość - ok. 0,7 - 0,9 l. Płyn klasy G 002 000.

**Uwaga - Przy wymianie płynu chłodniczego należy zwracać uwagę na połączenia charakterystycznych szybkozłączek do przewodów układu chłodniczego. Przewód gumowy musi trafić swoim wycięciem na bolec na króćcu, a zapinka wejść w szczelinę na króćcu.**

## sondy lambda BOSCH

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	REGULACYJNA	DIAGNOSTYCZNA
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	0 258 986 505 dla ADP,AHL,ARM 0 258 986 507 dla ANA	--- 0 258 986 507 dla ANA 08/98-06/00 do.nr. podw.8E...2..400000
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	0 258 986 505 dla ADR ->12/98 ->8D..X..199999 0 258 986 615 dla ADR,APT,ARG	-- 0 258 986 615 dla AVV

## sondy lambda NGK

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	REGULACYJNA	DIAGNOSTYCZNA
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	oza516-au1	oza334-au1
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	oza447-e14 94->00 oza659-ee17 97-00	--

## rozruszniki:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	LUCAS	REMY
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	LRS00990 12V/1,1kW/9 zębów	DRS6330 12V/1,1kW/9 zębów
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	LRS00990 12V/1,1kW/9 zębów	DRS6330 12V/1,1kW/9 zębów
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	LRS00783 12v/1,7kW/9,10 zębów	DRS6240 12v/1,8kW/9 zębów
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	LRS00783 12v/1,7kW/9,10 zębów	DRS6240 12v/1,8kW/9 zębów

## alternatory:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	LUCAS	REMY
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	LRB00254 12v/90A LRA01968 12v/90A LRB00253 12v/70A LRA01969 12v/120A LRB00374 12V/120A LRA01972 12v/70A LRA01996 12v/120A	DRA9550 12v/70A DRB0340 12v/90A DRB4300 12v/90A DRB4310 12v/120A DRB4320 12v/120 DRB4340 12v/70A
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	LRB00254 12v/90A LRB00253 12v/70A LRB00374 12V/120A LRA01968 12v/90A LRA01969 12v/120A LRA01972 12v/70A	DRA9550 12v/70A DRB0340 12v/90A DRB4300 12v/90A DRB4310 12v/120A DRB4320 12v/120 DRB4340 12v/70A
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	LRA02175 12v/70A LRA01848 12v/120A LRA02756 12v/120A LRA01865 12v/90A LRA01866 12v/90A	DRA9520 12v/120A, dla 1Z DRB1860 12v/120A DRB1870 12v/120A dla 1Z,AHU DRB2020 12v/90A
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	LRA01865 12v/90A LRA02175 12v/70A LRA02756 12v/120A LRA01866 12v/90A LRA01848 12v/120A	DRB0600 12v/120A DRB1870 12v/120A DRB2020 12v/90A DRB4850 12v/90A



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas



Das Original



**metelli**



Power Transmission



**SWAG**  
GERMANY

**Vernet**



## Nie przepłacaj ! Alternatory i rozruszniki



W ofercie AD Polska posiadamy pełny wybór alternatorów i rozruszników. Klient może wybierać pomiędzy produktami najbardziej renomowanych marek oraz ofertą budżetową.

Do większości modeli VW, w tym Transportera T4 proponujemy alternatory i rozruszniki Delco oraz LUCAS

## co sie psuje?



**Demontaż przedniego pasa konieczny jest nie tylko przy wyciąganiu silnika, ale także przy wymianie rozrządu.**



**Producent zaleca wymianę całego kompletu wahaczy - wymiana pojedynczych elementów nie zawsze się sprawdza.**



**W silnikach 1.8 oraz 1.8 T na każdy cylinder przypada aż 5 zaworów co podnosi koszty naprawy głowicy.**



**Przepływomierze - słynna już, ale na szczęście uleczalna słabość silników wysokoprężnych TDi.**

### Nadwozie

Do wymiany rozrządu w Audi A4 niezbędny jest demontaż przedniego pasa wraz ze zderzakiem, chłodnicą itp. Jeśli samochód miał powypadkową przeszłość i był źle naprawiony, podczas demontażu wspomnianych elementów może dojść do ich uszkodzenia. Należy o tym uprzedzić posiadacza samochodu. Jeśli rzeczywiście zderzak był niedbale klejony ryzyko jest naprawdę spore i wina nie może spaść na mechanika.

### Zawieszenie

Powszechne są problemy ze zużywającym się wielowahaczowym zawieszeniem przednim. Producent zaleca wymianę kompletu wahaczy po obu stronach, bo tylko to gwarantuje odczuwalną poprawę i na długi czas uwalnia użytkownika od wszelkich problemów. Zastosowanie najdroższych, oryginalnych części przy rozsądnej eksploatacji wystarcza na ok. 100 000 km.

W AD Polska posiadamy elementy oryginalne jak też dobrej jakości, tańsze zamienniki. Przestrzegamy natomiast przed zakupem super tanich kompletów „gdzieś w internecie”. Zdarza się, że po ich zamontowaniu pojawiają się niemal natychmiast odczuwalne problemy ze zbieżnością a czasem nawet drgania na kierownicy.

### Silniki benzynowe

Jednostki benzynowe uchodzą za dopracowane i nie sprawiają zbyt wielu problemów. Kłopoty pojawiają się zwykle przy przeróbkach na LPG. Szczególnie ryzykowny jest montaż instalacji w silnikach 1.8 lub 1.8 T. Same gniazda zaworowe w głowicy są dość wytrzymałe, jednak najmniejsze problemy ze składem mieszanki kończą się zwykle ich nadpaleniem a regeneracja jest skomplikowana z uwagi na to, że na każdy cylinder przypada aż pięć zaworów (trzy ssące i dwa wylotowe).

W starszych wersjach 1.8 T zdarzają się usterki turbiny, której fragmeny wpadają do układu ssącego siejąc prawdziwe spustoszenie.

### Silniki wysokoprężne

Sztandarowe usterki silnika 1.9 TDi to awarie przepływomierza a także usterki termostatu.

Ze sporą rezerwą należy podchodzić do wersji 2.5 Tdi. Pod względem kultury pracy to jednostka rewelacyjna, ale pod względem kosztów serwisowania i awaryjności – pozostaje daleko w tyle za kultowym już 1.9 TDi. Użytkownicy dość często sygnalizują przedwczesne zużycie wałków rozrządu a także dość wysokie koszty obsługi (wymiana rozrządu).

## Co to jest Quattro?



**Nazwa Quattro towarzyszy sportowym modelom Audi od 1980 roku (Audi Coupe Quattro).**

Prawdziwą wizytówką firmy Audi jest stosowany w droższych modelach stały napęd na cztery koła - Quattro.

Wersje A4 z tym rozwiązaniem posiadają 3 mechanizmy różnicowe. Przedni, środkowy i tylny. W środkowym znajduje się przekładnia Torsen. Odpowiada ona za rozdział momentu obrotowego na obie osie. Jest całkowicie mechaniczna, z układem ślimaków i ślimacznic. Nazwa Torsen jest skrótem od dwóch wyrazów - torque - sensitive, czyli „wrażliwa na moment obrotowy”. Płynnie rozdziela napęd na przednią i tylną oś a w pewnych warunkach zachowuje się jak szpera. Wykorzystuje tu właściwości samoblokujące - w kierunku ślimak - ślimacznica działa lekko, w kierunku ślimacznica - ślimak - z oporami. W Torsen-ie mamy 12 ślimaków i 8 ślimacznic. Całość „zapakowana” we wspólnej

obudowie. Ogólna zasada działania Torsen-a nie jest tajemnicą i w zasadzie każdy absolwent szkoły mającej coś wspólnego z budową maszyn powinien umieć we własnym zakresie zbudować jego prosty model. Samodzielna budowa urządzenia konkurencyjnego dla Torsen-a z Audi nie jest taka prosta. Kluczowym elementem działania tego układu są parametry geometryczne zębów. To właśnie one decydują o tym jak samochód będzie się sprawował na drodze. Oczywiście - cała przekładnia jest precyzyjnie opisana wzorami, ale ... wieloletni bagaż doświadczeń z rajdów i eksploatacji cywilnej ma właśnie Audi.



**Torsen z bliska. Mamy tu 12 ślimaków i 8 ślimacznic. Całość „zapakowana” we wspólnej obudowie.**

Choć Torsen najbardziej kojarzy się nam z Audi

Quattro, na mocy licencji wykorzystują go także inni producenci. Co ważne Torsen znajduje zastosowanie zarówno w autach 4x4 jak też tych z napędem tylko na jedną oś, pełniąc rolę szpera. Przykładem mogą być niektóre modele Mazdy MX5. W autach 4x4 możemy go znaleźć zarówno w dyferencjale centralnym (tak jak np. w Audi A4), jak też w dyferencjale przednim, lub tylnym. Dla przykładu - Hummer ma Torsen-a w przednim i tylnym dyferencjale. Lancia Delta HF 4WD Evoluzione ma go tylko w tylnym, podobnie jak Peugeot 505 4x4 i M16 4x4. Torsena znajdziemy także w Mitsubishi Lancer EVO VI w tylnym dyferencjale. W środkowym jest „visco”, a w modelach od EVO VII w górę „visco” sterowane elektronicznie. Ogromnie ważną rzeczą dla posiadaczy Audi Quattro z systemem Torsen jest zakaz holowania tego samochodu na „motylku”, czyli za jedną - przednią lub tylną oś. Zlekceważenie prowadzi do uszkodzenia Torsen-a.



**Tylne zawieszenie wersji Quattro różni się od modelu przednionapędowego - mamy tu układ wielowahaczowy.**

# Audi A4 B5

## 24 układ wydechowy



odpowiednik dla numeru 282-175



odpowiednik dla numeru 279-563



odpowiednik dla numeru 282-365



odpowiednik dla numeru 105-165



odpowiednik dla numeru 105-113





## tłumiki środkowe

### Tłumiki środkowe:

Dobierając tłumik środkowy, pamiętajmy, że T4 występuje w dwóch rozstawach osi, co ma wpływ na budowę układu wydechowego. Na załączonych ilustracjach przedstawiamy tłumiki do wersji krótkiej. W tabelach pełne zestawienie do wersji krótkiej (tabela górna) i długiej (tabela dolna).

### tłumiki środkowe:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	BOSAL	BOSAL VFM	PŁÓCIENNIK
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	105-165	-	01.15AL
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	105-563	-	01.17AL
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	105-165 AHU,1Z 105-113 AHH	105-113V AHH	01.15AL AHU,1Z 01.101AL AHH
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	105-113	105-113V	01.101AL

**BOSAL**  
EXHAUST SYSTEMS  
TOWBARS



## Szukasz innych elementów?

Skontaktuj się z przedstawicielem handlowym AD lub z najbliższym oddziałem sprzedaży.

[www.file.adpolska.pl](http://www.file.adpolska.pl)

### tłumiki końcowe:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	BOSAL	BOSAL VFM	PŁÓCIENNIK
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	282-175	-	01.16AL
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	279-563	-	-
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	282-365	-	01.23AL
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	282-365	-	01.23AL

### AD radzi:

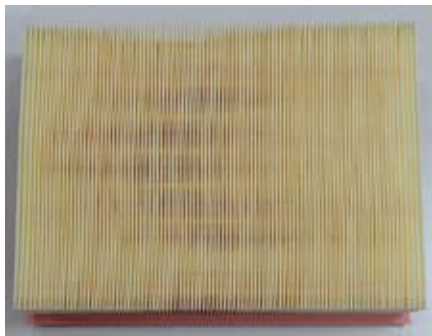
- W silnikach benzynowych wymieniaj olej maksimum co 15 000 km a w dieslach co 10 000 km.
- Przy doborze oleju zwracaj uwagę na hydraulikę zaworową. Jeśli możesz, unikaj olejów mineralnych, nawet jeśli są dopuszczalne, co wynika z tabeli. W naszym klimacie idealne są oleje półsyntetyczne lub syntetyczne.
- Olej zawsze spuszczaaj na gorącym silniku, tak aby spłynęły także zanieczyszczenia.
- Do wysysarek oleju podchodź z rezerwą - to świetne udogodnienie warsztatowe, ale czasem nie usuwa całego oleju, jeśli źle wsadzimy bagnet ssący.
- Przed zakręceniem filtra oleju zawsze posmaruj jego uszczelkę olejem - będzie lepiej przylegać.
- Nie przesadzaj z siłą dokręcenia filtra - wystarczy zrobić to ręką przez papier ścienny.

# Audi A4 B5

## 26 filtry

### filtry powietrza

Wszystkie opisywane wersje silnikowe (1.6 8V, 1.8 20V, 1.9 TDi 90 KM oraz 1.9 TDi 110 KM) mają identyczny filtr powietrza.



### filtry paliwa

W opisywanej gamie silników mamy dwa rodzaje filtrów:



PP 850



PP 836

### filtry oleju

W większości modeli filtr oleju przykręca się do chłodniczki oleju. Przy okazji wymiany filtra należy sprawdzić jej dokręcenie.



OP 526/1



Filtr OP 525

### Wymiana filtra kabinowego:



Odpowiednik dla numeru K1004/A



Otwórz maskę. W wersjach wyposażonych w filtr kabinowy znajduje się on na podszyciu, pod osłoną z tworzywa sztucznego (za górnym mocowaniem amortyzatora).

## filtry FILTRON

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	POWIETRZE	PALIWO	OLEJ	KABINOWY
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	AP063/1	PP836	OP526/1	K1004 K1004A
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	AP063/1	PP836	OP526/1	K1004 K1004A
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	AP063/1	PP850	OP525	K1004 K1004A
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	AP063/1	PP850	OP525	K1004 K1004A



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas

**FILTRON**<sup>®</sup>

**MANN  
FILTER**

Szukasz innych  
elementów?

[www.file.adpolska.pl](http://www.file.adpolska.pl)

## filtry MANN

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	POWIETRZE	PALIWO	OLEJ	KABINOWY
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	C26144	WK830/7	W719/30	CU3955 CUK3955
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	C26144	WK830/7	W719/30	CU3955 CUK3955
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	C26144	WK845/1	W940/25	CU3955 CUK3955
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	C26144	WK845/1	W940/25	CU3955 CUK3955

## filtry AD

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	POWIETRZE	PALIWO	OLEJ	KABINOWY
1,6 8V	74/100	ADP, AHL, ANA, ARM	01.95-07.00	AD189117402	AD1873947	AD188263702	AD18642115
1,8 20V	92/125	ADR, APT, ARG, AVV	01.95-11.00	AD189117402	AD1873947	AD188263702	AD18642115
1,9 TDI	66/90	1Z, AHH, AHU	01.95-11.00	AD189117402	AD1873961	AD1882636	AD18642115
1,9 TDI	81/110	AFN, AVG	01.95-11.00	AD189117402	AD1873961	AD1882636	AD18642115

# SIEĆ SERWISÓW

## Auto

## PRIMO



# zawsze na wysokich obrotach

### Bądź rozpoznawalny na rynku

Jednorodny wizerunek serwisów w całym kraju sprawia, że sieć Auto PRIMO jest marką widoczną i rozpoznawalną na rynku.

### Wzmocnij pozycję swojej firmy

Przynależność do sieci Auto PRIMO to możliwość skorzystania z pakietu narzędzi komunikacji marketingowej, ułatwiających dotarcie do Klienta.

### Bądź na bieżąco z najnowszymi technologiami

Szeroki program wsparcia technicznego, informatycznego i sprzedażowego oferowanego w ramach sieci Auto PRIMO umożliwia warsztatom ciągły, dynamiczny rozwój.

### Miej dostęp do atrakcyjnej oferty

Szeroka gama części zamiennych renomowanych producentów w połączeniu z rozwiniętą na wysokim poziomie logistyką oraz dogodnymi systemami rabatowymi czynią ofertę wyjątkowo atrakcyjną.