

VW GOLF IV



silniki benzynowe: 1.4 16 V, 1.6 16 V

silniki wysokoprężne: 1.9 TDi 90 KM, 1.9 TDi 110 KM

**elementy karoseryjne, opony,
części eksploatacyjne, oleje**





Dostępne wersje nadwozia: 3d, 5d, 4d (Bora), kombi (jako Golf kombi i Bora kombi). Kabrio bazuje na zmodernizowanym Golfie III generacji.

Samochody kompakt rosną z generacji na generację. Reguła ta nie ominęła oczywiście Golfa. Jego czwarte wcielenie nie jest już naprawdę wygodnym, czteromiejscowym autem a zatem znakomicie predysponuje do roli rodzinnego środka transportu.

Niestety - Golf IV na tle konkurentów nadal wydaje się propozycją drogą. Pomimo tego warto w niego zainwestować, szczególnie wtedy, kiedy kierujemy się przede wszystkim potencjalnie niskimi kosztami eksploatacji i łatwością późniejszej odsprzedaży. Stara maksyma „co tanie to drogie” ma w tym przypadku znaczenie szczególne. Z drugiej jednak strony – nawet najlepsza jakość wykonania czy trwałość poszczególnych podzespołów nie eliminują całkowicie ryzyka jakichkolwiek awarii. Trzeba powiedzieć jasno – Golfy także się psują. Auto zadebiutowało w roku 1997 i do dziś nie zdążyło się opatrzyć – łagodna linia i niezłe proporcje wydają się ponadczasowe. Oceniając karoserię Golfa IV warto zwrócić uwagę na trzy elementy. Po pierwsze – bardzo dobre zabezpieczenie antykorozyjne. Samochód jest cały ocynkowany. Po drugie sztywność konstrukcji – elementy nadwozia są łączone techniką laserową. Po trzecie – bardzo małe szczeliny montażowe, czyli te, pomiędzy poszczególnymi elementami poszycia zewnętrznego.

Osoba zainteresowana zakupem Golfa ma do wyboru wersję trzydrzwiową, pięciodrzwiową, kombi oraz sedana, który z racji nieco wyższego standardu

nazywany jest przez producenta Borą. Co ciekawe – producent oferował równoległe Golfa kombi i Borę kombi. Warto zaznaczyć, że na bazie Golfa IV nie zbudowano wersji kabrio. Zamiast niej oferowano po prostu poważnie zmodernizowany kabriolet na bazie Golfa III.

Wszystkie Golfy mają dość wysoką jakość tapicerek, i nawet po wielu latach eksploatacji można przywrócić im fabryczną świeżość. Klasą dla siebie jest gatunek materiałów z których wykonano deskę rozdzielczą. Jest miękka i bardzo precyzyjnie dopasowana, tak jak w autach klasy wyższej. Taka jakość jest zresztą tradycją firmy. Z jednej strony chodzi o satysfakcję z posiadania czegoś dobrej jakości a z drugiej – o bezpieczeństwo. W razie wypadku starannie dobrane tworzywa łagodzą skutki



Pojemność bagażnika wynosi 330l. Po złożeniu siedzeń - 670l.

VW GOLF IV - historia modelu

1997 Debiut Golfa IV.

1998 VW prezentuje zmodernizowaną wersję Golfa III kabrio. Przednie światła z „Czwórki” mogą mylić, ale stara deska rozdzielcza i stare tylne światła rozwiewają ewentualne wątpliwości.

1998 Na początku wakacji Volkswagen prezentuje Golfa 4Motion. Stale napędzane są przednie koła. Tylne wkraczają do akcji w razie uślizgu kół przednich. O rozdział momentu dba system Haldex.

1998 Debiut Bory. Zmiana nazwy podkreśla wyższy standard wyposażenia.

1999 Bora 4Motion

1999 Prezentacja Golfa i Bory kombi.

1999 Pod maską trafiają pierwsze silniki 1.9 TDi PD - wyposażone w pompowtryskiwacze.

2003 Prezentacja Golfa V

uderzeń kolanami, łokciami czy nawet głową, w razie gdy poduszka nie zdola wychwycić pasażera jadącego bez pasów. Podobny poziom bezpieczeństwa w połowie lat dziewięćdziesiątych prezentował w zasadzie tylko Opel w Modelu Astra – chodzi tu oczywiście o grono popularnych, masowo sprzedawanych kompaktów.

W niektórych egzemplarzach kierowcy sygnalizowali dobiegające się trzaski z okolic drzwi. Winowajcą są uszczelki drzwiowe – wystarczy je przesmarować i problem znika. Z drugiej strony – warto zwrócić uwagę, na fakt, że system uszczelnienia drzwi jest bardzo skuteczny. Szumy powietrza przy wysokich prędkościach są bardzo ograniczone a odgłos zamykania drzwi – miły dla ucha.

od wydawcy

Bohaterem kolejnego wydania naszego magazynu jest VW Golf IV. Przeglądając internetowe strony dyskusyjne widać wyraźnie, że bardzo polaryzuje on miłośników motoryzacji. Jedni za wszelką cenę starają się udowodnić, że to po prostu zwykły, przereklamowany samochód, który nie wart jest swojej ceny. Inni – wręcz przeciwnie – bronią go w ciemno, bez żadnych sensownych argumentów. W praktyce Golf jest samochodem wartym uwagi, a wysokie ceny egzemplarzy używanych nie są wysane z palca. Nie oznacza to jednak, że każdemu będzie się Golfem IV jeździło dobrze. Dowodem tej tezy jest choćby popularność Forda Focusa. Auto to zostało wykonane zdecydowanie taniej, jednak pewne cechy eksploatacyjne (pozycja za kierownicą, zestrojenie zawieszenia czy praca sprzęgła) zjednały mu spore grono miłośników.

Mamy nadzieję, że niniejsze opracowanie pomoże Wam podczas zamawiania części zamiennych, zachęci do pogłębienia wiedzy technicznej przy ewentualnych naprawach i ułatwi korzystanie z naszego katalogu internetowego, dzięki przystępnemu zestawieniu numerów referencyjnych poszczególnych części.

Uwaga - pomimo wszelkich starań trudno precyzyjnie opisać wszystkie referencje, które w przypadku Golfa zależą nie tylko od rocznika, ale także od numeru nadwozia czy silnika. Doskonałym przykładem jest choćby oferta sprzęgieł - na zdjęciu widać jak wygląda oferta katalogowa firmy LUK - tylko do jednej wersji.

Zeszyt warsztatowy nie jest ofertą handlową – dołączyliśmy wszelkich starań aby zawarte w nim informacje były rzetelne, jednak zawsze przed transakcją warto je zweryfikować. Z przyczyn technicznych zawarcie wszystkich możliwych informacji z pełnych katalogów części od producentów jest tutaj niemożliwe.

partnerzy:

AD DAKOL, 39-200 Dębica, Al. Jana Pawła II 11a, tel. 14 680 68 00, www.dakol.pl

AD STACHURA, 31-752 Kraków, ul. Makuszyńskiego 24, tel. 12 683 88 00, www.stachura.com.pl

AD STENMOT, 53-609 Wrocław, ul. Fabryczna 18, tel. 71 356 18 00, www.stenmot.pl

filie:

Będzin, 42-500 Będzin, ul. Rewolucjonistów 5, tel. 32 764 67 64, **Bielsko-Biała**, 43-346 Bielsko-Biała, ul. Katowicka 45, tel. 33 821 02 12, **Bolesławiec**, 59-700 Bolesławiec, ul. Wróblewskiego 7e, tel. 75 732 04 78, **Chorzów**, 41-500 Chorzów, ul. Katowicka 144, tel. 32 737 27 90, **Częstochowa**, 42-202 Częstochowa, ul. Krakowska 45, tel. 34 366 99 73, **Gorzów Wielkopolski**, 66-400 Gorzów Wielkopolski, ul. Kostrzyńska 68, tel. 95 736 08 00, **Jelenia Góra**, 58-500 Jelenia Góra, ul. Grunwaldzka 64, tel. 75 753 60 33, **Kalisz**, 62-800 Kalisz, ul. Poznańska 2a, tel. 62 767 86 76, **Kielce**, 25-019 Kielce, ul. Karczówkowska 11a, tel. 41 368 44 44, **Kłodzko**, 57-300 Kłodzko, ul. Malczewskiego 5a, tel. 74 867 01 11, **Konin**, 62-500 Konin, ul. Kolska 34, tel. 63 244 50 36, **Koszalin**, 75-234 Koszalin, ul. Morska 54-60, tel. 94 717 30 60, **Kraków**, 30-412 Kraków, ul. Zbrojarzy 26, tel. 12 268 00 99, **Krosno**, 38-400 Krosno, ul. Pużaka 55f, tel. 13 430 91 30, **Leszno**, 64-100 Leszno, Al. Krasińskiego 30, tel. 65 529 50 31, **Lubin**, 59-300 Lubin, ul. Rzeźnicza 4, tel. 76 841 00 75, **Lublin**, 20-315 Lublin, Al. Witosa 1a, tel. 81 710 46 00, **Łochowo**, 86-065 Łochowo, Lisi Ogon, ul. Przy Lesie 8, tel. 52 364 48 10, **Łódź**, 90-031 Łódź, ul. Tuwima 97, tel. 42 676 00 41, **Nowy Sącz**, 33-300 Nowy Sącz, ul. Klasztorna 45a, tel. 18 444 22 64, **Nowy Targ**, 34-400 Nowy Targ, ul. Szaflarska 137, tel. 18 264 00 15, **Nysa**, 48-300 Nysa, ul. Kościuszki 4/3, tel. 77 433 97 22, **Oława**, 55-200 Oława, ul. Nowy Górnik 1A, tel. 71 313 91 99, **Opole**, 45-315 Opole, ul. Głogowska 39, tel. 77 402 70 12, **Poznań**, 60-167 Poznań, ul. Wolczyńska 56, tel. 61 651 74 70, **Prudnik**, 48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 54-64, tel. 77 406 74 70, **Przemyśl**, 37-700 Przemyśl, ul. Bohaterów Getta 63, tel. 16 676 00 90, **Radom**, 26-600 Radom, ul. Tytoniowa 35/37, tel. 48 385 66 00, **Rybnik**, 44-203 Rybnik, ul. Mikołowska 74, tel. 32 433 27 50, **Rzeszów**, 35-210 Rzeszów, ul. Króla Augusta 50, tel. 17 860 28 00, **Stalowa Wola**, 37-450 Stalowa Wola, ul. Przemysłowa 5, tel. 15 877 24 70, **Suchy Las**, 62-002 Suchy Las, ul. Obornicka 4a, tel. 61 650 45 45, **Syców**, 56-500 Syców, ul. Mickiewicza 25, tel. 62 785 24 41, **Świebodzin**, 66-200 Świebodzin, ul. Park Fryderyka Chopina 4a, tel. 68 459 43 60, **Wałbrzych**, 58-301 Wałbrzych, ul. Armii Krajowej 1, tel. 74 842 23 34, **Warszawa**, 02-220 Warszawa, ul. Łopuszańska 22, tel. 22 340 77 77, **Wieluń**, 98-300 Wieluń, ul. Warszawska 41, tel. 43 843 98 86, **Wrocław**, 51-166 Wrocław, ul. Krzywoustego 86/100, tel. 71 325 26 83, **Wrocław**, 53-014 Wrocław, ul. Koszycka 1, tel. 71 362 84 88, **Września**, 62-300 Września, ul. Kościuszki 14, tel. 61 640 11 30, **Zamość**, 22-400 Zamość, ul. Kilińskiego 66, tel. 84 677 62 00, **Zgorzelec**, 59-900 Zgorzelec, ul. Jeleniogórska 65, tel. 75 771 57 33, **Zielona Góra**, 65-137 Zielona Góra, ul. Poznańska 36, tel. 68 320 29 10.

spis treści

4 Nadwozie

Elementy karoseryjne, oświetlenie

6 Zawieszenie

Wahacze, łączniki stabilizatora, łożyska kół, amortyzatory, sprężyny, przeguby, osłony sprzęgła, opony

14 Hamulce

Klocki, szczęki, tarcze, bębny

16 Układ napędowy

Rozrząd, sprzęgła, simmeringi, paski wielorowkowe, termostaty, uszczelki

20 Układ rozruchu

Świece żarowe i zapłonowe, płyny eksploatacyjne

22 Układ wydechowy

Tłumiki, sondy Lambda, podzespoły regenerowane

24 Filtry

filtry powietrza, przeciwpyłkowe, paliwa, oleju

24 LPG

Wszelkie uwagi dotyczące niniejszej publikacji prosimy kierować na adres: e-mail: autotip@adpolska.pl



Części AD POLSKA: ORYGINALNE I ZAMIENNIKI

Nie wszyscy wiedzą, że w AD Polska obok szerokiej gamy zamienników karoseryjnych możemy kupić także oryginalne elementy blacharki. W przypadku samochodów marki Volkswagen jest tu naprawdę duży wybór. W zależności od zapotrzebowania Klient może zakupić część oryginalną w pudełku (np. maski w kartonach na drugim planie zdjęcia) lub tańszy zamiennik - elementy bez opakowań.

Karoseryjne, części zamienne w rewelacyjnych cenach!



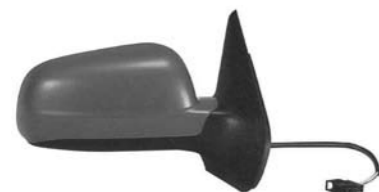
VG 9523LU4



VG 9523200



VG 9523311C



VG 9523LU8



VG 9523200C



VG 9523280C



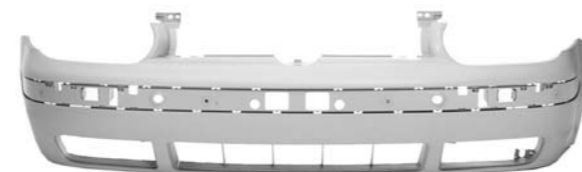
VG 9523650



VG 9523967



VG 9523995



VG 9523900C



VG 9523950C

elementy karoserii

ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
ATRAPA PRZOD DO MALOWANIA ZEWNETRZNA	VG 9523990	1J0853653A GRU	P
ATRAPA WEWNETRZNA	VG 9523995	1J0853655B01C	P
ATRAPA ZDERZAKA KRATKA LE	VG 9523999/C	1J0853665B	P
ATRAPA ZDERZAKA KRATKA PR	VG 9523998/C	1J0853666E	P
ATRAPA ZDERZAKA CENTRALNA /KRATKA	VG 9523997/C	1J0853667DB41	P
BELKA DOLNA PASA PRZOD	VG 9523230	1J0805551E	P
BELKA DOLNA PASA PRZOD	VG 9524230	1K0807109C	P
BLOTNIK PRZOD LE	VG 9523311	IJO-821-021L	P
BLOTNIK PRZOD LE	VG 9523311/C	1J0821021	PT
BLOTNIK PRZOD PR	VG 9523312	IJO-821-022R	P
BLOTNIK PRZOD PR	VG 9523312/C	1J0821022	PT
BLOTNIK TYL 3 DRZWI (2/3) LE	VG 9523513	1J3-809-643A	P
BLOTNIK TYL 3 DRZWI (2/3) PR	VG 9523514	1J3-809-644A	P
BLOTNIK TYL 5 DRZWI (2/3) LE	VG 9523511	EJ4.809.605L	P
BLOTNIK TYL 5 DRZWI (2/3) PR	VG 9523512	EJ4.809.606L	P
LISTWA ZDERZAKA PRZOD CZARNA	VG 9523920	1J0807719B41	P
LISTWA ZDERZAKA PRZOD CZARNA	VG 9523920/C	1J0807719B41	PT
LISTWA ZDERZAKA PRZOD DO MALOWANIA	VG 9523921	1J0807719AGRU	P
LISTWA ZDERZAKA TYL LE	VG 9523971/C	1J6807791B41	PT
LISTWA ZDERZAKA TYL PR	VG 9523972/C	1J6807792B41	PT
LISTWA ZDERZAKA TYL DO MALOWANIA LE	VG 9523973	1J6807791AGRU	P
LISTWA ZDERZAKA TYL DO MALOWANIA PR	VG 9523974	1J6807792AGRU	P
PAS PRZOD 430MM	VG 9523200/C	1J0805588K	PT
PAS PRZOD 430MM Z KLIMATYZACJA 6 CYL.	VG 9523200	1J0805588K	P
PAS PRZOD 650MM Z KLIMATYZACJA 4 CYL.	VG 9523201/C	1J0805588S	PT
PAS TYL	VG 9523650	1J6-813-301-C	P
PAS TYL CZESC DOLNA	VG 9523680	1J6-813-309-B	P
POKRYWA BAGAZNIKA	VG 9523710	1J6-827-025G	P
POKRYWA SILNIKA	VG 9523280/C	1J0823031A	PT
PROG 4 DRZWI LE	VG 9523011/Z		ZJ
PROG 4 DRZWI PR	VG 9523012/Z		ZJ
SPOJLER ZDERZAKA PRZOD	VG 9523225		P
SPOJLER ZDERZAKA TYL	VG 9523967	1J6807521B41	P
WZMOCNIENIE ZDERZAKA PRZOD	VG 9523940/C	1J0805551B	PT
WZMOCNIENIE ZDERZAKA TYL	VG 9523980	1J0807305	P
ZDERZAK PRZOD DO MALOWANIA	VG 9523900/C	1J0807217CGRU	PT
ZDERZAK TYL DO MALOWANIA	VG 9523950/C	1J6807421DGRU	PT

P - części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)

PT - części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)

Q - części oryginalne dystrybuowane przez producenta części

oświetlenie



elementy karoseryjne



Volkswagen Golf IV

6 zawieszenie

opony



Nawet podstawowe wersje Golfa IV wyposażone są w solidne, duże koła 195/65 R 15. Taki profil znakomicie wybiera wszelkie nierówności i chroni felgi. W naszych warunkach jest to olbrzymi atut.

Podane górne wartości w widelkach ciśnień mają zastosowanie przy najmocniejszych wersjach. Przykładowo - wartość 2,4 Bar z przodu i 2,3 Bar z tyłu dotyczy wersji 2,8 VR6.

przykładowe rozmiary felg i opon:

ROZMIAR OPONY	CIŚNIENIE	
	PRZÓD	TYŁ
195/65 R15	1,9 - 2,1	1,9 - 2,1
205/60 R15	1,9 - 2,1	1,9 - 2,1
205/55 R16	1,9 - 2,4	1,9 - 2,2



DURAGRIP
Idealna dla nowoczesnych małych aut. Niski hałas, odporna na ciągłe ruszanie i hamowanie.



ULTRAGRIP 7
Skuteczna nawet na zbitym śniegu, zwiększona odporność na aquaplaning w wodzie i błocie.



PERFECTA
Wysoka trwałość, długie przebiegi, specjalna, czterożebrowa budowa, ekonomiczna



ESKIMO S3
Dobrze odprowadza wodę, niezła na lodzie i śniegu (dodatek krzemionki). Bieżnik kierunkowy.



PASSIO 2
Następca Passio, wyraźnie udoskonalona. Symetryczny bieżnik. Mniej opory toczenia.



FRIGO 2
Następca Frigo. Bazuje na znanym bieżniku Goodyear Ultra Grip 5. Odporna na aquaplaning.



CONTACT EP
Duża żywotność, niskie spalanie, niski poziom hałasu, zredukowane zjawisko aquaplaningu.



WINTERCONTACT TS 800
Dobrze odprowadza wodę, niezła na lodzie i śniegu. Bieżnik kierunkowy.



ECOCONTROL
Asymetryczny, wysoki bieżnik pozwala na większe przebiegi. Skrócona droga hamowania.



KRISTALL MONTERO 2
Udoskonalona w stosunku do poprzedniczki. Z uwagi na jakość mieszanki dobra w niskich temp.



ENERGY E3A
Producent postawił na redukcję zużycia paliwa i wydłużenie żywotności opony. Dobra do miasta.



ALPIN A3
Istotnie skrócona droga hamowania i lepsza żywotność - nawet do jednego sezonu więcej!



DYNAXER HP2
Skuteczny na mokrej nawierzchni nawet na głębszych kałużach. Specjalne, nowe rowki.



KRISALP 3
Niezły na śniegu, także tym topniejącym, kiedy tworzy się już sporo wody. Idealna na co dzień.



elementy karoserii

ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
KIERUNKOWSKAZ BOCZNY BIAŁY LE=PR	TYC 18-5235-25-2	1J5949117	P
KIERUNKOWSKAZ BOCZNY DYMNY LE=PR	TYC 18-5235-15-2	3B0949117C	P
KIERUNKOWSKAZ BOCZNY NIEBIESKI LE=PR	TYC 18-5235-45-2		P
KIERUNKOWSKAZ BOCZNY ZIELONY LE=PR	TYC 18-5235-35-2		P
KIERUNKOWSKAZ BOCZNY ZOLTY LE=PR	TYC 18-5235-05-2	3B0949117B	P
LAMPA TYL H-BACK LE	TYC 11-0198-01-2	1J6945095Q	P
LAMPA TYL H-BACK PR	TYC 11-0197-01-2	1J6945096R	P
LAMPA TYL KOMBI LE	TYC 11-0214-01-2	1J9945095P	P
LAMPA TYL KOMBI PR	TYC 11-0213-01-2	1J9945096Q	P
LAMPA TYL KRYSZT. BIAŁA/ CZERWONA GLADKA LE+PR	DE 441-1935PXA		P
LAMPA TYL TUNING LEXUS OKRAGLE LAMKI CZARNE TLO LE+PR	DE 441-1942PXA3		P
LAMPA TYL ZIELONA H-BACK LE	TYC 11-0254-01-2	1J6945095S	P
LAMPA TYL ZIELONA H-BACK PR	TYC 11-0253-01-2	1J6945096T	P
LAMPA TYLNA LE	V 086754	1J6945111Q	Q
LAMPA TYLNA PR	V 086755	1J6945112Q	Q
LUSTERKO BORA REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWANE LE 337-0016	VG 9523LU7	1J1857507D	P
LUSTERKO BORA REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWANE PR 337-0015	VG 9523LU8	1J1857508D	P
LUSTERKO BORA REGULACJA MECHANICZNA PR	VG 9523LU2		P
LUSTERKO BORA REGULACJA MECHANICZNA ASFERYCZNE LE	VG 9523LU1		P
LUSTERKO BORA REGULACJA MECHANICZNA DO MALOWANIA PR 337-0013	VG 9523LU4	1J1857508	P
LUSTERKO BORA REGULACJA MECHANICZNA DO MALOWANIA ASFERYCZNE.LE 337-0014	VG 9523LU3	1J1857507	P
LUSTERKO Z KIERUNK. REG. MECH. ASFERYCZNE NIEBIESKIE BORA KPL LE+PR 337-0019-0	VG 9523LU11		P
OSWIETLENIE TABLICY REJESTRACYJNEJ	DE 441-2102N-AE		P
REFLEKTOR H1+H7 REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	TYC 20-5386-18-2	1J1941017B	P
REFLEKTOR H1+H7 REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	TYC 20-5385-18-2	1J1941018B	P
REFLEKTOR H1+H7+H3 REGULACJA ELEKTRYCZNA+LAMPA PRZECIW-MGIELNA LE	TYC 20-5386-08-2	1J1941017C	P
REFLEKTOR H1+H7+H3 REGULACJA ELEKTRYCZNA+LAMPA PRZECIW-MGIELNA PR	TYC 20-5385-08-2	1J1941018C	P
REFLEKTOR H1+H7+H3+SWIATLO COFANIA REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	V 086749	1J1941017C	Q
REFLEKTOR H1+H7+H3+SWIATLO COFANIA REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	V 086750	1J1941018C	Q
REFLEKTOR H7+H1 REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	V 086752	1J1941017B	Q
REFLEKTOR H7+H1 REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	V 086753	1J1941018B	Q

P - części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)
PT - części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)
Q - części oryginalne dystrybuowane przez producenta części

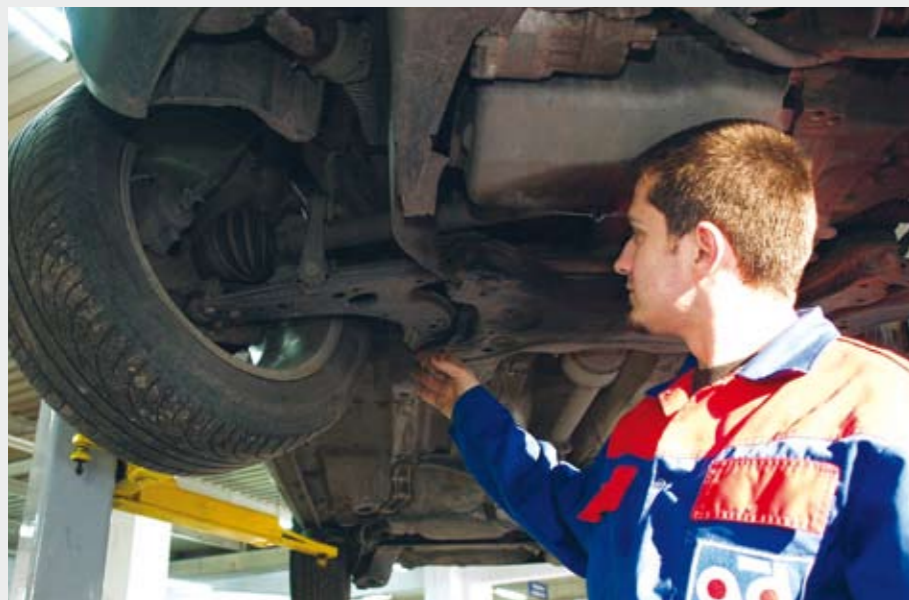
AD Poleca

oświetlenie



elementy karoseryjne





Pogoń za nowinkami technicznymi wyprzeżyła nieco wizerunek współczesnej klasy kompakt. Produkowane obecnie auta „rodzinne” stają się coraz bardziej skomplikowane a przez to droższe w serwisowaniu. I nie chodzi tu bynajmniej o wszechobecną elektronikę, przed którą – choćby ze względu na normy ekologiczne - nie uciekniemy. Warto zaglądnąć „pod spód” i zobaczyć, że większość kompaktów posiada już wielowahaczowe zawieszenie, jeśli nie na obu, to przynajmniej na jednej osi. Dziennikarze chwalą właściwości jezdne, testy porównawcze wygrywają te auta, które najszybciej pokonują próby slalomowe. Zgoda – dobre prowadzenie poprawia bezpieczeństwo w czasie jazdy. Tyle tylko, że po pierwsze nie każdy nabywca jest Carlosem Sainzem czy Shumacherem, a po drugie zawieszania „konwencjonalne” też da się bardzo dobrze zestroić, czego potwierdzeniem

są choćby wyścigi czy rajdy – nie zawsze wygrywa samochód, który jest najbardziej skomplikowany.



Przednie zawieszenie Golfa IV powstało w oparciu o kolumny McPhersona. Uwagę zwraca solidna rama pomocnicza.

Tylne zawieszenie (z wyjątkiem wersji 4Matic) to prosta belka zespolona, która w zasadzie nie wymaga żadnej obsługi serwisowej - jest bardzo wytrzymała. Amortyzatory występują oddzielnie od sprężyn, dzięki czemu po pierwsze kosztują mniej niż całe kolumny (wystarczy porównać ceny z Focusem czy starszymi modelami Toyoty Corolli) a po drugie - takie rozwiązanie zwiększa objętość bagażnika. W modelach 4Matic mamy tu bardziej zaawansowany i kosztowny układ niezależnych wahaczy.

W klasie kompakt nie należy chyba przesadzać, a prostota i solidność konstrukcji auta rodzinnego, które w naszych warunkach dość często będzie eksploatowane już do emerytury powinna być oceniana tak samo jak sprint do setki czy zużycie paliwa. Patrząc na sprawę pod tym kątem Golf IV jest jedną z najlepszych konstrukcji w klasie. Trwały dzięki prostocie, bezpieczny i pewny w prowadzeniu dzięki umiarkowanemu zestrojeniu. Jeśli komuś mało – zawsze może dokupić sportowe sprężyny i amortyzatory, korzystając z porady np. mechaników rajdowych. Z przodu na niewielkiej ramie pomocniczej, która eliminuje wibracje, ogranicza hałas jednostki napędowej i poprawia sztywność przedniej części auta osadzono wahacze trójkątne, które posiadają wymienne „gałki”. Od góry z piastą łączą się kolumny McPhersona. Golf, choć powstaje w kraju słynącym

z najlepszych nawierzchni świata nie boi się dróg najgorszej kategorii. Jeśli mimo wszystko dziury dadzą mu się we znaki ewentualna wymiana poszczególnych elementów kosztuje grosze. Najczęściej wymienia się tylko łączniki stabilizatora lub sworznie wahaczy. Z tyłu dostrzeżemy prostą, prymitywną wręcz belkę zespoloną, która regeneracji wymaga chyba tylko w egzemplarzach powypadkowych. Tu po prostu nie ma się co zepsuć, a ilość elementów ruchomych ograniczono do minimum.

wahacze, łączniki stabilizatora

VW Golf IV - zawieszenie

MODEL	INFORMACJE	SWAG	DELPHI
WSZYSTKIE JEDNOSTKI NAPĘDOWE	WAHACZ	30919820-L;KPL 30919822-P;KPL 32730016 -L;NKPL 32730016-P;NKPL	TC786-L TC787-P TC2010-L;NKPL TC2010-P;NKPL
	DRAŻEK KIEROWNICZY	32720021-L;KPL * 32720020-P;KPL* 99720002-L;KPL* 99720001-P;KPL*	
	KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO	32710011-L* 32710010-P* 30710038-L* 30710037-P*	TA1665-L* TA1666-P* TA1667-L* TA1668-P*
	ŁĄCZNIK STABILIZATORA	30919296-L;**** 30919298-P;**** 30760003** 30760004***	TC1040-L;**** TC1041-P;**** TC2051****
	SWORZEŃ WAHACZA	30780035-L 30780034-P	TC824-L TC825-P
	TULEJKA ZATORAŚRODKOWA	30610008-ŚR21MM 30610009-ŚR23MM 32922794-ŚR19MM	
	TULEJKA STABILIZATORA ZEWNĘTRZNA	32922804	TD560W

* - NALEŻY PORÓWNAĆ Z ORYGINAŁEM
** - ŚREDNICA STABILIZATORA 21MM
*** - ŚREDNICA STABILIZATORA 23MM
**** - 4MOTION



W wahaczach przednich możemy wymieniać sworznie, oraz elementy metalowo gumowe. Można także kupić wahacze kompletne lub niekompletne (bez sworznia).



Typowy gruby łącznik stabilizatora przedniego występuje w zwykłym, przednionapędowym lub 4 napędowym Golfie. Mamy dwie wersje w zależności od grubości stabilizatora.



Obie końcówki drążków kierowniczych są wymienne. Występują dwa rodzaje, stąd przed zakupem trzeba porównać z oryginałem.



Cienki łącznik stosowany jest w zawieszeniu tylnym, w wersji 4Motion. W wersji przednionapędowej stabilizator tylny jest zintegrowany z belką.



Stary typ końcówki drążka



Nowy typ końcówki drążka



Szukasz innych elementów?

AD Dakol
39-200 Dębica
Al. Jana Pawła II 11a
tel. 14 680 68 00
www.dakol.pl

AD Stachura
31-752 Kraków
ul. Makuszyńskiego 24
tel. 12 683 88 00
www.stachura.com.pl

AD Stenmot
53-609 Wrocław
ul. Fabryczna 18
tel. 71 356 18 00
www.stenmot.pl

www.adpolska.pl

Volkswagen Golf IV

10 zawieszenie

amortyzatory



AMORTYZATORY PRZEDNIE:
Amortyzatory przednie wymienia się jako całość, razem z kolumną.



AMORTYZATORY TYLNE:
Tylony amortyzator osadzony jest w dość oryginalny sposób, dzięki czemu łatwo go wymontować, bez konieczności wchodzenia do bagażnika czy pod tylną kanapę. Na zdjęciu wersja z przednim napędem.



W ofercie AD Polska znajdziemy zarówno komplety amortyzatorów jak też amortyzatory na sztuki. Pamiętajmy jednak, że zawsze należy je wymieniać parami.

Przy zamawianiu części należy sprawdzić, czy producent w komplecie z amortyzatorem dodaje do niego osłonę i odbojnik. Zazwyczaj trzeba je bowiem dokupić oddzielnie - w zestawach takich jak na zdjęciu.



ZESTAWY ŁOŻYSK KÓŁ

Zarówno z przodu jak i z tyłu Golf IV posiada bezobsługowe piasty. W razie zużycia - wymieniamy zestaw. Na zdjęciu elementy wchodzące w skład takiego przykładowego zestawu - numer referencji 713610020 (komplet na jedno koło przednie).

amortyzatory, oboje, łożyska

amortyzatory przód

MODEL	OPIS	KYB	MONROE	AD
1,4 16V	OLEJ	633713	16264	
	GAZ	333713	E4373	
1,6 8V, 1.6 16V	OLEJ	633713	16264	
	GAZ	333713	E4373	
1,9 TDI	OLEJ	634812	16731	
	GAZ	334812	E4593	AD17718911

amortyzatory tył

3d, 5d z wyjątkiem synchro (4x4)

MODEL	OPIS	KYB	MONROE	AD
1,4 16V	OLEJ			
	GAZ	343348	23890	AD177714021
1,6 8V, 1.6 16 V	OLEJ			
	GAZ	343348	23890	AD177714021
1,9 TDI	OLEJ			
	GAZ	343348	23890	AD177714021

amortyzatory tył

kombi z wyjątkiem synchro (4x4)

Model	OPIS	KYB	MONROE
1,4 16V	OLEJ		
	GAZ	343298	23925
1,6 8V, 1,6 16V	OLEJ		
	GAZ	343298	23925
1,9 TDI	OLEJ		
	GAZ	343298	23925

odboje amortyzatorów

MODEL	OPIS	KYB	MONROE	MAGNETI MARELLI
WSZYSTKIE MODELE	PRZÓD	915415	PK076	KSC01102
	TYŁ	915400	PK078	KSC01207

zestawy naprawcze piast na koła przednie

MODEL	SKF	FAG	OPTIBELT	AD ŁOŻYSKA
1,4 16V	VKBA3455	713610020 713800610 zestaw na 2 koła	101113	AD8324247
1,6 8V,16V	VKBA3455	713610020 713800610 zestaw na 2 koła	101113	AD8324247
1,9 TDI	VKBA3455	713610020 713800610 zestaw na 2 koła	101113	AD8324247

zestawy naprawcze piast na koła tylne

MODEL	SKF	FAG	OPTIBELT	AD ŁOŻYSKA
1,4 16V	VKBA3456	713610220	102115	AD8324529
1,6 8V16V	VKBA3456	713610220	102115	AD8324529
1,9 TDI	VKBA3456	713610220	102115	AD8324529

AD Poleca



Volkswagen Golf IV

12 hamulce

układ hamulcowy



Hamulce przednie.

W stosunku do modelu poprzedniego, czyli Golfa III, Golf IV posiada istotnie ulepszony układ hamulcowy. Producent położył nacisk głównie na wydajność układu, odporność na przegrzewanie oraz na skrócenie drogi

hamowania na śliskiej nawierzchni. W efekcie praktycznie wszystkie Golfy IV posiadają zarówno z przodu jak i z tyłu tarcze hamulcowe. Z przodu są dodatkowo wentylowane.

Wszystkie Golfy IV posiadają także układ ABS, który w opcji mógł być rozbudowany o inne układy wspomagające trakcję. Każdy, kto kupuje tarcze hamulcowe do Golfa IV musi mieć jednak świadomość, że w trakcie produkcji producent wprowadzał szereg zmian w geometrii tarcz i klocków, stąd podczas doboru należy

pieć mieć ze sobą oryginalny element. Proszę zwrócić uwagę, że do samej wersji 1.4 mamy aż 6 różnych wzorów tarcz hamulcowych. Nawet przy maksymalnie dobrej woli sprzedawcy łatwo o pomyłkę. Bardzo pomocna jest zna-

jomość kodu z numeru silnika. Najpopularniejszy wzór tarczy hamulcowej przedniej ma średnicę 280 mm, grubość 22 mm i pięć otworów na śruby mocujące koło.

Hamulce tylne.



klocki, tarcze

VW Golf IV - klocki hamulcowe przednie

MODEL	KOD SILNIKA	TRW	GIRLING	MAFF	AD KLOCKI
1,4 16V	AHW, AKQ, APE, AXP, BCA	GDB1357 dla nr. PR:1LQ,1LR,1LS,1ZM GDB1386 dla nr. PR:1LQ,1ZF,1ZM,1ZP GDB1403 dla nr. PR:1LE,1LJ,1ZD,1ZE,1ZQ,E54 GDB1275 dla nr. PR:1LE,1LN,1ZD,1ZE,1ZH GDB1550 dla nr. PR:1LJ,1LL,1ZE GDB1658 dla nr. PR:1ZF,1ZM	6113575 ->04/1999 6113865 05/1999-> 08/2000 61114032 dla nr. pr:1LQ,1ZF,1ZM,1ZP 6112752 dla nr. PR:1LE,1LN,1ZD,1ZE,1ZQ,E54 6115502 dla nr.PR: 1LJ,1LL,1ZE 6116582 dla nr.PR: 1ZF,1ZM	7.653.0 97>04 7.653.2 99>04	AD5638181 ->10/97 AD5687781 05/99-05/01
1,6 8V	AEH, AKL, APF	GDB1357 dla nr. PR:1LQ,1LR,1LS,1ZM GDB1386 dla nr. PR:1LQ,1ZF,1ZP GDB1403 dla nr. PR:1LE,1LJ,1ZD,1ZE,1ZQ GDB1275 dla nr. PR:1LE,1LN,1ZD,1ZE,1ZH	6113575 ->04/1999 6113865 05/1999-> 61114032 dla nr PR: 1LE,1LJ,1ZD,1ZE,1ZQ 6112752 dla nr PR:1LE,1LN,1ZD,1ZE,1ZH	7.653.2 99->04	AD5687781 99->04 AD5638181 10/97-04/99
1,6 8V	AVU, BFQ	GDB1357 dla nr. PR:1LQ,1LR,1LS,1ZM GDB1386 dla nr. PR:1LQ,1ZF,1ZP GDB1403 dla nr. PR:1LE,1LJ,1ZD,1ZE,1ZQ GDB1275 dla nr. PR:1LE,1LN,1ZD,1ZE,1ZH GDB1550 dla nr. PR:1LJ,1LL,1ZE GDB1658 dla nr. PR:1ZF,1ZM	6113865 dla nr. PR: 1LQ,1ZF,1ZM,1ZP 6113575 dla nr. PR:1LQ,1LR,1LS,1ZM 6114032 dla nr. PR:1LE,1LJ,1ZD,1ZE,1ZQ,E54 6112752 dla nr. PR:1LE,1LN,1ZD,1ZE,1ZH 6115502 dla nr. PR:1LJ,1LL,1ZE 6116582 dla nr. PR:1ZF,1ZM	7.653.2 99>04	AD5687781 99->04 AD5638181 10/97-04/99
1,6 16V	ATN, AVS, BCB, AZD	GDB1357 dla nr. PR:1LQ,1LR,1LS,1ZM GDB1386 dla nr. PR:1LQ,1ZF,1ZP GDB1403 dla nr. PR:1LE,1LJ,1ZD,1ZE,1ZQ GDB1275 dla nr. PR:1LE,1LN,1ZD,1ZE,1ZH GDB1550 dla nr. PR:1LJ,1LL,1ZE GDB1658 dla nr. PR:1ZF,1ZM	6113865 dla nr. PR: 1LQ,1ZF,1ZM,1ZP 6113575 dla nr. PR:1LQ,1LR,1LS,1ZM 6114032 dla nr. PR:1LE,1LJ,1ZD,1ZE,1ZQ,E54 6112752 dla nr. PR:1LE,1LN,1ZD,1ZE,1ZH 6115502 dla nr. PR:1LJ,1LL,1ZE 6116582 dla nr. PR:1ZF,1ZM	7.653.0 97>04	AD5687781 99->04 AD5638181 10/97-04/99
1,9 TDI	ALH, AGR	GDB1357 dla nr. PR:1LQ,1LR,1LS,1ZM GDB1386 dla nr. PR:1LQ,1ZF,1ZP GDB1403 dla nr. PR:1LE,1LJ,1ZD,1ZE,1ZQ GDB1275 dla nr. PR:1LE,1LN,1ZD,1ZE,1ZH GDB1550 dla nr. PR:1LJ,1LL,1ZE GDB1658 dla nr. PR:1ZF,1ZM	6113865 dla nr. PR: 1LQ,1ZF,1ZM,1ZP 6113575 dla nr. PR:1LQ,1LR,1LS,1ZM 6114032 dla nr. PR:1LE,1LJ,1ZD,1ZE,1ZQ,E54 6112752 dla nr. PR:1LE,1LN,1ZD,1ZE,1ZH 6115502 dla nr. PR:1LJ,1LL,1ZE 6116582 dla nr. PR:1ZF,1ZM	7.653.0 97/>04 7.653.2 99>04	AD5668681 06/01-> AD5687781 05/99-> AD5692581 09/00-05/01
1,9 TDI	AHF, ASV	GDB1357 dla nr. PR:1LQ,1LR,1LS,1ZM GDB1386 dla nr. PR:1LQ,1ZF,1ZP GDB1403 dla nr. PR:1LE,1LJ,1ZD,1ZE,1ZQ GDB1275 dla nr. PR:1LE,1LN,1ZD,1ZE,1ZH GDB1550 dla nr. PR:1LJ,1LL,1ZE GDB1658 dla nr. PR:1ZF,1ZM	6113865 dla nr. PR: 1LQ,1ZF,1ZM,1ZP 6113575 dla nr. PR:1LQ,1LR,1LS,1ZM 6114032 dla nr. PR:1LE,1LJ,1ZD,1ZE,1ZQ,E54 6112752 dla nr. PR:1LE,1LN,1ZD,1ZE,1ZH 6115502 dla nr. PR:1LJ,1LL,1ZE 6116582 dla nr. PR:1ZF,1ZM	7.653.0 97/>04 7.653.2 99>04	AD5668681 06/01-> AD5687781 05/99-> AD5692581 09/00-05/01

AD Poleca



VW Golf IV - tarcze hamulcowe przód

MODEL	KOD SILNIKA	TRW	GIRLING	AD TARCZE
1,4 16V	AHW, AKQ, APE, AXP, BCA	DF2803 ->09/2003	6028031	AD673040
1,6 8V	AEH, AKL, APF	DF2803	6028031	AD673040
1,6 8V	AVU, BFQ	DF2803->09/2003 DF2804->05/2001	6028031->09/2003 6028041->05/2001	AD673040->09/2003 AD673039->05/2001
1,6 16V	ATN, AVS, BCB, AZD	DF2803 09/2000-09/2003 DF2804->10/2000	6028031 09/2000-09/2003 6028041 ->10/2000	AD673040 09/2000-09/2003 AD673039->10/2000
1,9 TDI	ALH, AGR	DF2804	6028041	AD673039
1,9 TDI	AHF, ASV	DF2804	6028041	AD673039

Volkswagen Golf IV

14 układ napędowy



PRZEGUBY

W Golfie IV możemy spotkać kilka rodzajów przegubów. Różnią się w zależności od rodzaju skrzyni biegów oraz od mocy silnika. najpopularniejsze są dwie średnice przegubów zewnętrznych - 81 mm i 90 mm. Przegub wewnętrzny ma zazwyczaj średnicę 94 mm.

układ hamulcowy i napędowy

OSŁONY PRZEGUBÓW

Przeguby oferowane w AD Polska są zawsze sprzedawane w zestawach z osłoną opaskami i smarem. Jeśli potrzebujesz wyłącznie samą osłonę przegubu - pytaj o osłony AD Premium - najwyższej jakości angielski produkt, który dzięki niespotykanej elastyczności jest bardzo wytrzymały i można go zakładać przez przegub - tak bardzo się rozciąga!



Na zdjęciu osłona AD Premium przygotowana do montażu rozciągnięta za pomocą specjalnej montażownicy. O szczegóły pytaj przedstawicieli handlowych AD Polska!

VW Golf IV - przeguby

MODEL	KOD SILNIKA	MOC	ZEWN. AUTOMAT.	ZEWN. MANUAL	WEWNĘTRZNY	WEWNĘTRZNY KPL.
1,4 16V	AHW, AKQ, APE, AXP, BCA	55 KW	AD9 1621133	AD9 1511352	AD9 1620133	AD9 1621133
1,6 8V	AEH, AKL, APF	74 KW	AD9 15611290	AD9 1511352	AD9 1620133	AD9 1621133
1,9 TDI	AGR, ALH, AHF, ASV	66-81 KW		AD9 1511290	AD9 1620121-L AD9 1620121A-P	AD9 1621121-L AD9 1621121A-P
1,9 TDI	ATD, AXR	74 KW		AD9 1511525		
1,9 TDI	AJM, AUY	85 KW		AD9 1511539		
1,9 TDI	ASZ	96 KW		AD9 1511526		

Uwaga!

Z powodu olbrzymiej ilości rodzajów sprzęgieł, dobieranych po numerach silnika proszę przed zakupem sprawdzić wspomniane numery lub wziąć ze sobą stare sprzęgło do porównania!

VW Golf IV - sprzęgła

MODEL	KOD SILNIKA	LUK	VALEO
1,4 16V	AHW,AKQ,APE,AXP,BCA	620221809	821445
1,6 8V	AEH,AKL,APF	621113319	821494
1,6 8V	AVU,BFQ	621113319	821494
1,6 16V	ATN,AVS,BCB,AZD	621300609	826641
1,9 TDI	ALHAGR	622223500*623307400*	821253*826488*
1,9 TDI	AHFASV	62223500623304700 417001911**	821253826488 826314**

*-bezwzględnie porównać z oryginałem **-zestawy sprzęgła z kołem dwu masowym

klocki, tarcze, przeguby, sprzęgła

VW Golf IV - klocki hamulcowe tył

MODEL	KOD SILNIKA	TRW	GIRLING	MAFF	AD KLOCKI
1,4 16V	AHW, AKQ, APE, AXP, BCA	GDB1330	6113301	7.348.1	AD5448181 10/97->
1,6 8V	AEH, AKL, APF	GDB1330	6113301	7.348.1	AD5448181 10/97->
1,6 8V	AVU, BFQ	GDB1330- >02/2003 GDB1467 03- 09/2003	6113301- >02/2003 611467103- 09/2003	7.348.1	AD5448181 10/97->
1,6 16V	ATN, AVS, BCB, AZD	GDB1330- >02/2003 GDB1467 03- 09/2003	6113301- >02/2003 611467103- 09/2003	7.348.1	AD5448181 10/97->
1,9 TDI	ALH, AGR	GDB1330	6113301	7.348.1	AD5448181 10/97->
1,9 TDI	AHF, ASV	GDB1330- >02/2003 GDB1467 03- 09/2003	6113301- >02/2003 611467103- 09/2003	7.348.1	AD5448181 10/97->

VW Golf IV - tarcze hamulcowe tył

MODEL	KOD SILNIKA	TRW	GIRLING	AD TARCZE
1,4 16V	AHW, AKQ, APE, AXP, BCA	DF2805->09/2003	6028054	AD673053
1,6 8V	AEH, AKL, APF	DF2805	6028054	AD673053
1,6 8V	AVU, BFQ	DF2805->09/2003	6028054	AD673053
1,6 16V	ATN, AVS, BCB, AZD	DF2805->09/2003	6028054	AD673053
1,9 TDI	ALH, AGR	DF2805	6028054	AD673053
1,9 TDI	AHF, ASV	DF2805	6028054	AD673053

Szukasz innych elementów?

AD Stenmot

53-609 Wrocław, ul. Fabryczna 18, tel. 71 356 18 00, www.stenmot.pl

AD Stenmot file:

Bolesławiec, 59-700 Bolesławiec, ul. Wróblewskiego 7e, tel. 75 732 04 78,
Jelenia Góra, 58-500 Jelenia Góra, ul. Grunwaldzka 64, tel. 75 753 60 33,
Kalisz, 62-800 Kalisz, ul. Poznańska 2a, tel. 62 767 86 76,
Kłodzko, 57-300 Kłodzko, ul. Malczewskiego 5a, tel. 74 867 01 11,
Konin, 62-500 Konin, ul. Kolska 34, tel. 63 244 50 36,
Leszno, 64-100 Leszno, Al. Krasińskiego 30, tel. 65 529 50 31,
Lubin, 59-300 Lubin, ul. Rzeźnicza 4, tel. 76 841 00 75,
Nysa, 48-300 Nysa, ul. Kościuszki 4/3, tel. 77 433 97 22,
Oława, 55-200 Oława, ul. Nowy Górnik 1A, tel. 71 313 91 99,
Opole, 45-315 Opole, ul. Głogowska 39, tel. 77 402 70 12,
Prudnik, 48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 54, tel. 77 406 74 70,
Rybnik, 44-203 Rybnik, ul. Mikołowska 74, tel. 32 433 27 50,
Syców, 56-500 Syców, ul. Mickiewicza 25, tel. 62 785 24 41,
Świebodzin, 66-200 Świebodzin, Park Fryderyka Chopina 4a, tel. 68 459 43 60,
Wałbrzych, 58-301 Wałbrzych, ul. Armii Krajowej 1, tel. 74 842 23 34,
Wieluń, 98-300 Wieluń, ul. Warszawska 41, tel. 43 843 98 86,
Wrocław 1, 51-166 Wrocław, ul. Krzywoustego 86/100, tel. 71 325 26 83,
Wrocław 2, 53-014 Wrocław, ul. Koszycka 1, tel. 71 362 84 88,
Września, 62-300 Września, ul. Kościuszki 14, tel. 61 640 11 30,
Zgorzelec, 59-900 Zgorzelec, ul. Jeleniogórska 65, tel. 75 771 57 33,
Zielona Góra, 65-137 Zielona Góra, ul. Poznańska 36, tel. 68 320 29 10.

AD Poleca

FOMAR
BORG AUTOMOTIVE

GIRLING



MAFF

TOMEX

TRW
Automotive

VW Golf IV 3D/5D - tarcze i klocki Girling, na podstawie roczników produkcji

MODEL	KOD SILNIKA	MOC (KM)	LATA	KLOCEK	TARCZA
1.4	AHV, AKQ	74	10/97-04/99	6113575	6028031
1.4	AHW, AKQ, APE	74	05/99-08/00	6113865	6028031
1.4	AHW, AKQ, APE, AXP	74	05/99-05/01	6113865	6028031
1.4	AHW, AXP, BCA	74	06/01-02/03	6114225	6028031
1.4	AHW, BCA	74	03/03-09/03	6114225	6028031
1.6	AEH, AKL	100	10/97-04/99	6113575	6028031
1.6	AEH, AKL, APF, AVU, AZD, BCB 14"sw	100-104	05/99-02/03	6113865	6028031
1.6 FSI	ATN, AUS, AVU, BAD 15"sw	101-110	11/99-02/03	6114225	6028041
1.6 FSI	BAD 16"sw	110	06/01-02/03	6114882	6040271
1.6	AEH, AKL, BCB	100-104	03/03-09/03	6113865	6028031
1.6 FSI	BAD 16"sw	110	03/03-09/03	6114882	6040271
1.6 FSI	BAD 15"sw	110	03/03-09/03	6114225	6028041
1.8T	AGU	149	10/97-04/99	6112752	6040271
1.8 4X4	AGN	125	10/97-04/99	6113575	6028041
1.8 GTI/T	AGU, ARZ, AUM	149	05/99-05/01	6114032	6040271
1.8 4X4	AGN	125	05/99-05/01	6113865	6028041
1.8 GTI/T	AGU, AUM	149	06/01-02/03	6114882	6040271
1.8 GTI	AUQ	179	06/01-02/03	6114882	6040641
1.8 GTI/T	AGU, AUM	149	03/03-09/03	6114882	6040271
1.8 GTI	AUQ	179	03/03-09/03	6114882	6040641
1.9 SDI Z ABS	AGP/AQM	67	10/97-04/99	6113575	6028031
1.9 TDI Z ABS	AGR, AHF, ALH	89-110	10/97-04/99	6113575	6028041
1.9	AGR	89	09/98-04/99	6113575	6028041
1.9 SDI	AGP	67	05/99-08/00	6113865	6028031
1.9 SDI	AGP, AQM	67	05/99-02/03	6113865	6028031
1.9 TDI 4X4	AGR	89	05/99-05/01	6113865	6028041
1.9 TDI	AGR, AHF, AJM, ALH, ATD	89-115	05/99-05/01	6113865	6028041
1.9 TDI	ARL	149	09/00-05/01	6114032	6040271
1.9 TDI 4X4	AGR, ATD, AU Y	89-115	09/00-02/03	6114225	6028041
1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV, AU Y, AXR	89-115	09/00-02/03	6114225	6028041
1.9 TDI 4X4	ARL, ASZ	130-149	06/01-02/03	6114882	6040271
1.9 TDI	ARL, ASZ	130-149	06/01-02/03	6114882	6040271
1.9 SDI	AQM	67	03/03-09/03	6113865	6028031
1.9 TDI 4X4	AGR, ATD	89-100	03/03-09/03	6114225	6028041
1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV, AU Y, AXR	89-115	03/03-09/03	6114225	6028041
1.9 TDI	ARL, ASZ	130-149	03/03-09/03	6114882	6040271
1.9 TDI 4X4	ARL, ASZ	130-149	03/03-09/03	6114882	6040271
2.0 Z ABS	APK, AQY	115	11/98-04/99	6113575	6028041
2.0 Z ABS	APK, AQY	115	05/99-08/00	6113865	6028041
2.0 4X4	AZH, AZJ	115	09/00-02/03	6114225	6028041
2.0	AQY, AZG, AZJ	115	06/01-02/03	6114225	6028041
2.0	AQY, AZG, AZJ	115	03/03-09/03	6114225	6028041
2.0 4X4	AZJ	115	03/03-09/03	6114225	6028041

ADRENALINA

VW Golf IV kombi - tarcze i klocki Girling, na podstawie roczników produkcji

MODEL	KOD SILNIKA	MOC (KM)	LATA	KLOCEK	TARCZA
1.4	AHW, AKQ, APE	74	05/99-08/00	6113865	6028041
1.4	AHW, AXP, BCA	74	09/00-02/03	6114225	6028041
1.4	BCA	74	03/03-	6114225	6028041
1.6	AEH, AKL, APF	100	05/99-08/00	6113865	6028041
1.6	AEH, AKL, ATN, AUS, AVU, AZD, BAD, BCB	100-110	11/99-	6114225	6028041
1.8T	ARZ, AUM	149	05/99-05/01	6114032	6040271
1.8 4X4	AGN	125	05/99-08/00	6113865	6028041
1.8 T	AGU, AUM	149	09/00-02/03	6114882	6040271
1.8 T	AGU, AUM	149	03/03-	6114882	6040271
1.9 SDI, TDI	AGR, AHF, AJM, ALH, AQM, ATD	67-115	05/99-05/01	6113865	6028041
1.9 TDI 4X4	AGR, ATD, AUJ	89-115	11/99-02/03	6114225	6028041
1.9 SDI, TDI	AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, AUJ, AXR	67-115	09/00-02/03	6114225	6028041
1.9 TDI 4X4	ASZ	130	06/01-02/03	6114882	6040271
1.9 TDI	ARL, ASZ	130-149	06/01-02/03	6114882	6040271
1.9 SDI, TDI	AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, AUJ, AXR	67-115	03/03-	6114225	6028041
1.9 TDI 4X4	AGR, ATD	89-100	03/03-	6114225	6028041
1.9 TDI 4X4	ASZ	130	03/03	6114882	6040271
1.9 TDI	ARL, ASZ	130-149	03/03	6114882	6040271
2.0 GTI	APK, AQY	115	05/99-08/00	6113865	6028041
2.0 4X4	AZH, AZJ	115	09/00-02/03	6114225	6028041
2.0	AQY, AZG, AZJ	115	06/01-02/03	6114225	6028041
2.0	AQY, AZG, AZJ	115	03/03-	6114225	6028041
2.0 4X4	AZJ	115	03/03-	6114225	6028041

adserwis

Szukasz innych elementów?

AD Stachura

31-752 Kraków ul. Makuszyńskiego 24 tel. 12 683 88 00, www.stachura.com.pl

AD Stachura filie:

Będzin, 42-500 Będzin, ul. Rewolucjonistów 5, tel. 32 764 67 64,
Bielsko-Biała, 43-346 Bielsko-Biała, ul. Katowicka 45, tel. 33 821 02 12,
Chorzów, 41-500 Chorzów, ul. Katowicka 144, tel. 32 737 27 90,
Częstochowa, 42-200 Częstochowa, ul. Krakowska 45, tel. 34 366 99 73,
Kielce, 25-019 Kielce, ul. Karczówkowska 11a, tel. 41 368 44 44,
Kraków, 30-412 Kraków, ul. Zbrojarzy 26, tel. 12 268 00 99,
Łódź, 90-031 Łódź, ul. Tuwima 97, tel. 42 676 00 41,
Nowy Sącz, 33-300 Nowy Sącz, ul. Klasztorna 45a, tel. 18 443 67 00,
Nowy Targ, 34-400 Nowy Targ, ul. Szaflarska 137, tel. 18 264 00 15,
Warszawa, 02-220 Warszawa, ul. Łopuszańska 22, tel. 22 340 77 77,



silniki

Co się psuje?

Kupując używanego diesla trzeba koniecznie zwrócić uwagę na następujące elementy:

- przepływomierz - w większości starszych egzemplarzy nadaje się do wymiany. Powoduje spadek osiągów silnika i - co jest akurat pozytywne - minimalnie redukuje zużycie paliwa.
- wycieki oleju z turbiny; jeśli auto ma ponad 200 000 km turbina ma prawo nadawać się do wymiany lub naprawy.
- pompa wtryskowa - jeden z najdroższych elementów tego modelu. Jest trwała, ale można ją zniszczyć olejem opałowym lub nieumiejętnym chiptuningiem.
- pompka odpowiedzialna za wytwarzanie podciśnienia w serwie układu hamulcowego. Czasem zaczyna głośno pracować.



Przepływomierz - słaby punkt wszystkich TDi



W wersji 110 KM turbina ma zmienną geometrię, co może utrudnić regenerację. Na zdjęciu - prosta turbina z modelu 90 KM.



Pompka odpowiedzialna za wytwarzanie podciśnienia w serwie układu hamulcowego znajduje się tuż przy dekle zaworowym.



Elektronicznie sterowana pompa wtryskowa może odmówić posłuszeństwa przy eksploatacji na oleju opałowym.



Golf i LPG

Podstawowe silniki Golfa IV - jednostki 1.4 16 V oraz 1.6 8V i 1.6 16 V wyposażone są w kolektory ssące z tworzyw sztucznych, a zatem choćby z tego względu nie nadają się do tanich instalacji mieszalnikowych. Silniki 1.8, 1.8 T mają wprawdzie kolektory aluminiowe i niektórzy użytkownicy montują tam proste instalacje LPG, ale nie polecamy tego w trosce o zaawansowaną dwudziestozaworową głowicę, która jest wrażliwa na skład mieszanki a jej ewentualne naprawy są bardzo drogie (czasami nawet nieopłacalne). Teoretycznie najlepszym rozwiązaniem jest silnik dwulitrowy, ośmiozaworowy, ale on z kolei jest przystosowany do Euro 4 i ze względu na rozbudowaną elektronikę sterującą wymaga instalacji sekwencyjnej.

Jak widać - trzeba się z tym pogodzić i odżałować ok.

2800 - 3200 zł za dobry, nowoczesny i prawie bezobsługowy układ.

Plusem Golfów jest fakt, że wszystkie mają hydrauliczną kompensację luzów zaworowych.

alternatory, rozruszniki

VW Golf IV - alternatory

MODEL	KOD SILNIKA	DELCO REMY	LUCAS
1,4 16V	AHW,AKQ, APE,AXP, BCA	DRA3805 12V/P0A DRA3806 10/197->, bez klimatyzacji,90A DRB0870 10/97-04/98,12V/70A DRB1500 10/97->,12V/90A DRB1500N 10/97->,12V/90A DRB1510 05/98->, z klima,70A DRB1510N 05/98->, z klima,70A DRB2600 10/97-05/00, bez klimat.,70A	LRA01912 12V/70A LRB00486 12V/90A LRB00485 12V/70A LRB00486 12V/90A LRB00386 12V/70A LRB00387 12V/90A
1,6 8V	AEH,AKL, APF	DRB0870 10/97-04/98 12V/70A DRB0940 1/97-04/98 12V/90A DRB0990 10/97-04/98 12V/120A DRB1500 10/97->,12V,90A DRB1500N 10/97->,12v/90A,1J..X.. DRB1510 10/97->.,	LRA02735 ->04/98 LRB00475 05/98-> LRB00386 ->04/98 LRB00485 ->05/98 LRB00387 ->04/98 LRB00486 05/98->
1,6 8V	AVU,BFQ	DRB1500 12V/90A, DRB1500N 12V/70A DRB1510N 12V/70A, DRB1860 12V/120A	LRB00486 12V/90 A LRB00475 12V/120A
1,6 16V	ATN,AVS, BCB,AZD	DRA3805 12V/90A, DRA3806 12V/90A DRB1500 05/00->, 12V,90A DRB1500N 05/00->,12V,90A DRB1510 05/00-11/01, 12V/70A DRB1510N 05/00-11/01, 12V/70A DRB2600 05/00-11/01, 12V,70A	LRB00486 12V/90A LRB00478 12V/70A
1,9 TDI	ALH,AGR	DRA3269 ->04/98,12V,90A DRA3935 ->04/98,12V,90A	LRB00390 ->12/98,12V,70 LRB00391 ->12/98,12V,120A LRA01756 ->12V,90A LRB00474 12V,90A LRB00473 12V,70A LRB00475 12V,120A
1,9 TDI	AHF,ASV	DRA3269 12V/90A DRA3935 10/97-04/98,12V,70A DRA8390 12V/70A DRB1010 10/97-04/98,12V,120A DRB1480 05/98->10/97,12V,70A DRB1490 10/97->,12V,90A DRB1860 10/97->,12V/120A,ogr. Hitachi	LRB00391 ->12/98,12V,120A LRB00390 ->12/98,12V,70A LRA01756 ->12/98,12V,90A LRB00475 12V,120A LRB00474 12V,90A LRB00473 12V,70A

VW Golf IV - rozruszniki

MODEL	KOD SILNIKA	DELCO REMY	LUCAS
1,4 16V	AHW,AKQ, APE,AXP, BCA	DRS7830 10/1997-05/2001 12v/1,1kW/6 zębów DRS9890 12v/1kW/8 zębów	LR500785 12v/0,9kW/9 zębów LRT00177 12v/1,1kW/9 zębów
1,6 8V	AEH,AKL, APF	DRS7830 10/97->,12V/1,1kW	LRT00177 12v/1,1kW/9 zębów LR500785 12v/0,9kW/9 zębów
1,6 8V	AVU,BFQ	DRS7830 12V/1,1kW/9 zębów	LRT00177 12V/1,1kW/9 zębów
1,6 16V	ATN,AVS, BCB,AZD	DRS7830 ->05/04, 12V/1,1kW/9 zębów	LRT00177 12V/1,1kW/9 zębów
1,9 TDI	ALH,AGR	DRS6980 12 V,1,8kW,ilość zębów 10 DRS7000 12V,1,8kW,ilość zębów 9 DRS7460 do nr. Podw. 1J..2..50000012V/2kW/il.zębów 10	LRB00390 ->12/98,12V,70 LRB00391 ->12/98,12V,120A LRA01756 ->12V,90A LRB00474 12V,90A LRB00473 12V,70A LRB00475 12V,120A
1,9 TDI	AHF,ASV	DRS6980 10/97->,od nr. Podw 1J..2..500 001,12V,1,8kW,ilość zębów 10 DRS7000 10/97->12V,1,8kW,ilość zębów 9 DRS7460 10/97-01/02, 12V,2kW,ilość zębów 10	LR500977 12V,1,8kW,ilość zębów 10,11 LR500966 12V,1,8kW,9,11

W ofercie AD Polska posiadamy pełny wybór alternatorów i rozruszników. Klient może wybierać pomiędzy produktami najbardziej renomowanych marek oraz ofertą budżetową. Do Golfa IV proponujemy alternatory i rozruszniki Remy oraz LUCAS.

Szukasz innych elementów?

AD Dakol
39-200 Dębica
Al. Jana Pawła II 11a
tel. 14 680 68 00
www.dakol.pl

AD Dakol filie:

Gorzów Wielkopolski
66-400 Gorzów Wielkopolski,
ul. Kostrzyńska 68,
tel. 95 736 08 00

Koszalin

75-234 Koszalin,
ul. Morska 54-60,
tel. 94 717 30 60

Krosno

38-400 Krosno,
ul. Pużaka 55f,
tel. 13 430 91 30

Lublin

20-315 Lublin,
Al. Witosa 1a,
tel. 81 710 46 00

Łochowo

86-065 Łochowo, Lisi Ogon,
ul. Przy Lesie 8,
tel. 52 364 48 10

Poznań

60-167 Poznań,
ul. Wołczyńska 56,
tel. 61 651 74 70

Przemysł

37-700 Przemysł,
ul. Bohaterów Getta 63,
tel. 16 676 00 90

Radom

26-600 Radom,
ul. Tytoniowa 35/37,
tel. 48 385 66 00

Rzeszów

35-210 Rzeszów,
ul. Króla Augusta 50,
tel. 17 860 28 00

Stalowa Wola

37-450 Stalowa Wola,
ul. Przemysłowa 5,
tel. 15 877 24 70

Suchy Las

62-002 Suchy Las,
ul. Obornicka 4a,
tel. 61 650 45 45

Zamość

22-400 Zamość,
ul. Kilińskiego 66,
tel. 84 677 62 00



Silniki benzynowe



1.4 16 V, ma dwa paski rozrządu. Jeden łączy wałek rozrządu i wał korbowy, a drugi oba wałki.



1.8 20 V, ma jeden pasek rozrządu i jeden łańcuch łączący dwa wałki rozrządu.



1.6 8 V, ma jeden wałek rozrządu i jeden pasek zębaty.



1.8 20 V Turbo, ma jeden pasek rozrządu i jeden łańcuch łączący dwa wałki rozrządu.



1.6 16V, ma dwa paski rozrządu. Jeden łączy wałek rozrządu i wał korbowy, a drugi oba wałki.



2.0 8V, ma jeden wałek rozrządu i jeden zębaty pasek rozrządu.

Bazowe Golfy IV posiadają aluminiowy silnik o pojemności 1400 ccm i to akurat nie jest najlepsze źródło napędu. Zdarzały się przypadki zerwania paska rozrządu przed przebiegiem określonym instrukcją a także problemy z układem smarowania, które nasilały się przy niskich temperaturach. Kody AHW i AKQ oznaczają wtrysk Magneti -Marelli. Kod APE i AXP oznacza wtrysk Bosch. Bliźniakiem tej jednostki jest model 1.6 16V. Posiada wtrysk Magneti - Marelli i występuje także w wersji z czterema cewkami zapłonowymi (kod AZD, od roku 2000)

Ciekawą propozycją jest prosty model 1.6 z żeliwnym blokiem i aluminiową, 8 zaworową głowicą i układem wtryskowym Siemens. Kod AKL oznacza normę Euro 3, a kod APF - Euro 4.

Silniki 1.8 20 V oraz 1.8 20 V Turbo posiadają żeliwne bloki starej konstrukcji przykryte nowoczesnymi głowicami w których na każdy cylinder przypada po 5 zaworów. Mają także zmeinną geometrię układu dolotowego.

Grę „zwykłych silników” zamyka wersja 2.0 8V o mocy 115 KM. Ma wtrysk Boscha i spełnia normę Euro 4. W Golfach IV znajdziemy jeszcze bardzo mocne jednostki 2.3 V5 oraz 2,8 V6.

Ze względu na ograniczoną ilość miejsca w tabelkach koncentrowaliśmy się głównie w wersjach 1.4 i 1.6.

Podstawowe silniki benzynowe:

MODEL	TYP	KM
1.4 16V	AHW/AKQ	75
1.4 16V	APE/AXP	73
1.6 8V	AEH, AKL, APF	100
1.6 16V	ATN, AUS, AZD	105
1.8 20V	AGN	125
1.8 20V T	AGU, AQA, ARZ	150-180 KM
2.3	AGZ	150 KM
2.8	AQP, AUE	204 KM

paski, rolki

VW Golf IV - silniki benzynowe - paski rozrządu

MODEL	KOD SILNIKA	GATES	BOSCH	OPTIBELT
1,4 16V	AHW, AKQ, APE, AXP, BCA	5565XS	1987949190	
1,6 8V	AEH, AKL, APF	5489XS	1987949191	HR90138x23mm
1,6 8V	AVU, BFQ	5489XS	1987949191	HR90138x23mm
1,6 16V	ATN, AVS, BCB, AZD	5565XS	1987949190	

VW Golf IV - silniki benzynowe - rolki rozrządu INA

MODEL	KOD SILNIKA	INFORMACJE	NAPINACZ	ROLKA
1,4 16V	AHW	DO NR SILNIKA-160000-	531031710 531031810	532016710 532018510
1,4 16V	AHW	OD NR SILNIKA-160001-	531031710 531033910	532016710 532018510
1,4 16V	AKQ	DO NR SILNIKA-242000-	531031710 531031810	532016710 532018510
1,4 16V	AKQ	OD NR SILNIKA-242001-	531031710 531033910	532016710 532018510
1,4 16V	APE, AXP, BCA		531031710 531033910	532016710 532018510
1,6 8V	AEH, AKL, APF, AVU		531020320	
1,6 16V	ATN, AUS, AZD, BCB		531031710 531033910	532016710 532018510

VW Golf IV - silniki benzynowe - rolki rozrządu SKF

MODEL	KOD SILNIKA	INFORMACJE	NAPINACZ	ROLKA
1,4 16V	AHW	DO NR.SILNIKA-160000	VKM11120VKM11121	VKM21120 VKM21121
1,4 16V	AHW	OD NUMERU SILNIKA160001-	VKM11120VKM11124	VKM21120 VKM21121
1,4 16V	AKQ	DO NUMERU SILNIKA-242000	VKM11120VKM11121	VKM21120 VKM21121
1,4 16V	AKQ	OD NUMERU SILNIKA242001-	VKM11120VKM11124	VKM21120 VKM21121
1,4 16V	APE, AXP, BCA		VKM11120VKM11124	VKM21120 VKM21121
1,6 8V	AEH, AKL, APF, AVU		VKM11113	
1,6 16V	ATN, AUS, AZD, BCB		VKM11120VKM11124	VKM21120 VKM21121

VW Golf IV - silniki benzynowe - zestawy rozrządu

MODEL	KOD SILNIKA	INFORMACJE	SKF	GATES	INA
1,4 16V	AHW	NR.SILNIKA-160000	VKMA01120		530008910
1,4 16V	AHW	NR.SILNIKA160001-	VKMA01121		530036010
1,4 16V	AKQ	NR.SILNIK-242000	VKMA01120		530008910
1,4 16V	AKQ	NR.SILNIKA242001-	VKMA01121		530036010
1,4 16V	APE, AXP, BCA		VKMA01121		530036010
1,6 8V	AEH, AKL, APF, AVU		VKMA01113	K015489XS	530017110
1,6 16V	ATN, AUS, AZD, BCB		VKMA01121		530036010



Volkswagen Golf IV

AD Poleca

24 elementy rozrządu

silniki wysokoprężne



Bazowym dieslem Golfa IV jest wersja wolnossąca z wtryskiem bezpośrednim 1.9 SDi. Występuje w dwóch wersjach różniących się normą czystości spalin. Najchętniej kupowanym modelem jest jednak wersja 90 konna, z turbodoładowaniem. Uchodzi za jeden z najtrwalszych silników tej klasy na rynku. Występuje w wielu wersjach różniących się normą czystości spalin a także w odmianie 110 konnej wyposażonej w zmienną geometrię łopatek turbiny. Warto zaznaczyć, że to rozwiązanie utrudnia regenerację turbiny - zdarza się, że trzeba kupić nową, lub używaną w lepszym stanie.

Nowsze silniki TDi są wyposażone w pompowtryskiwacze (oznaczenie PD). Wymagają specjalnego oleju silnikowego, wyższej jakości paliwa a w razie usterek są drogie w naprawach (koszt pompowtryskiwaczy i rozbudowanej głowicy).

Wszystkie diesle mają pasek rozrządu. Typowe problemy z dieslami to zużycie turbiny i dwumasowego koła zamachowego. Standardową usterką jest także zużycie przepływomierza. Podobno jego żywotność wydłuża stosowanie wysokiej jakości filtrów powietrza.

Ze względu na ograniczoną ilość miejsca w tabelkach koncentrowaliśmy się głównie na wersjach 1.9 TDi 90 i 110 KM.



1.9 SDi - bez turbiny, ale z wtryskiem bezpośrednim. Trwały i ekonomiczny.



Podstawowa wersja 1.9 TDi - z pompą rotacyjną i bez zmiennej geometrii łopatek turbiny.



Czerwona literka I oznacza TDi 110 KM z pompą rotacyjną i zmienną geometrią łopatek turbiny.



A to już wersja 1.9 TDi PD, czyli z pompowtryskiwaczami.

VW Golf IV - silniki DIESLA

MODEL	TYP	KM
1.9 SDi	AGP, AQM	68
1.9 TDi	AGR, ALH	90
1.9 TDi	AAHF, ASV	110
1.9 TDi PD	ATD, AXR	100
1.9 TDi PD	AJM, AUY	115
1.9 TDi PD	ASZ	130
1.9 TDi PD	ARL	150

paski, rolki

VW Golf IV - silniki wysokoprężne - paski rozrządu

MODEL	KOD SILNIKA	INFORMACJE	GATES	BOSCH	OPTIBELT
1,9 TDI	ALH	DO NUMERU SILNIKA 500000	5543XS	1987949450	HR65141x25mm
	ALH	OD NUMERU SILNIKA 500001	5559XS	1987949578	
1,9 TDI	AGR	DO NUMERU SILNIKA 565000	5543XS	1987949450	HR65141x25mm
	AGR	OD NUMERU SILNIKA 565001	5559XS	1987949578	
1,9 TDI	AHF	DO NUMERU SILNIKA 595000	5543XS	1987949450	HR65141x25mm
	AHF	OD NUMERU SILNIKA 595001	5559XS	1987949578	
1,9 TDI	ASV	DO NUMERU SILNIKA 150000	5543XS	1987949450	HR65141x25mm
	ASV	OD NUMERU SILNIKA 150001	5559XS	1987949578	

VW Golf IV - silniki wysokoprężne - rolki rozrządu INA

MODEL	KOD SILNIKA	NAPINACZ	ROLKA
1,9 TDI	AGR	531044030	532016110
			532011110
			532016510
1,9 TDI	AHF	531044030	532016110
			532011110
			532016510
1,9 TDI	ALH	531044030	532016110
			532011110
			532016510
1,9 TDI	ASV	531044030	532016110
			532011110
			532016510

VW Golf IV - silniki wysokoprężne - rolki rozrządu SKF

MODEL	KOD SILNIKA	NAPINACZ	ROLKA
1,9 TDI	AGR	VKM11130	VKM21004
			VKM21130
			VKM21131
1,9 TDI	AHF	VKM11130	VKM21004
			VKM21130
			VKM21131
1,9 TDI	ALH	VKM11130	VKM21004
			VKM21130
			VKM21131
1,9 TDI	ASV	VKM11130	VKM21004
			VKM21130
			VKM21131

VW Golf IV - silniki wysokoprężne - zestawy rozrządu

MODEL	KOD SILNIKA	INFORMACJE	SKF	GATES	INA
1,9 TDI	ALH	DO NR SILNIKA -500000-	VKMA01131	K015543XS	
	ALH	OD NR SILNIKA -500001-	VKMA01251	K015559XS	530008210
1,9 TDI	AGR	DO NR SILNIKA -565000-	VKMA01131	K015543XS	
	AGR	OD NR SILNIKA -565001-	VKMA01251	K015559XS	530008210
1,9 TDI	AHF	DO NR SILNIKA -595000-	VKMA01131	K015543XS	
	AHF	OD NR SILNIKA -595001-	VKMA01251	K015559XS	530008210
1,9 TDI	ASV	DO NR SILNIKA -150000-	VKMA01131	K015543XS	
	ASV	OD NR SILNIKA -150001-	VKMA01251	K015559XS	530008210

Szukasz innych elementów?

Skontaktuj się z przedstawicielem handlowym AD lub z najbliższym oddziałem sprzedaży.



Das Original



Power Transmission



Volkswagen Golf IV

26 silniki



Przykładowa pompa ciecchy chłodzącej:
AD1119101 (VW Golf IV 1.4 16 V). Oprócz pompy w pudełku znajdziemy także uszczelkę. Zawsze, kiedy pompa napędzana jest paskiem zębatym warto wymienić ją przy okazji wymiany rozrządu. W Volkswagencach Golfach najlepiej robić to co 70 - 90 000 km.



Przykładowy zestaw rozrządu:
VKMA 01131 (VW Golf IV 1.9 TDi). Zawiera pasek zębaty rozrządu, rolkę napinającą i prowadzącą oraz śruby montażowe i małe rolki dodatkowe. Także bez pompy ciecchy.



Przykładowy zestaw rozrządu:
VKMA 01120 (VW Golf IV 1.4 16 V). Zawiera dwa paski zębate rozrządu, dwie rolki napinające dwie rolki prowadzące. Do kompletu brakuje tylko pompy ciecchy chłodzącej.

VW Golf IV - paski osprzętu

MODEL	KOD SILNIKA	ROCZNIK	INFORMACJE	GATES	BOSCH
1,4 16V	AHW, AKQ, APE, AXP	06/01-09/03	bez klimatyzacji	6PK1078	1987947842
			z klimatyzacją	6PK1548	
	BCA	10/03-	bez klimatyzacji	6PK1078	1987947842
			z klimatyzacją	6PK1548	
1,6 8V	AEH, AKL, APF, AVU, BFQ		bez klimatyzacji	6PK738	1987947932
			z klimatyzacją	6PK1098	1987948437
1,6 16V	ATN, AUS, BCB, AZD		bez klimatyzacji	6PK1123	1987947972
			z klimatyzacją	6DPK1195	1987946200
1,9 TDI	AGR, AHF, ASV, ALH		bez klimatyzacji	6PK1078	1987947842
			z klimatyzacją	6PK1548	
			z klimatyzacją	6PK905	1987947978
			z klimatyzacją	6PK1660	

pompy ciecchy chłodzącej, termostaty, paski osprzętu

VW Golf IV - pompy ciecchy chłodzącej

SILNIK	MOC kW/KM	OPIS	LATA	KWP	AD POMPY	SKF
1.4 16V	55/75	AHW, AQP, APE, AXP, BCA	08.97-06.05	10674	AD1119101	VKPC81407
1.6 8V	74/100	AEH, AKL, APF	08.97-02.00	10904	AD1118501	VKPC81408
1,6 8V	75/102	AVU, BFQ	08.00-06.05	10904	AD1118501	VKPC81408
1,6 16V	77/105	ATN, AUS, AZD, BCB	02.00-06.05	10765	AD1120001	VKPC81419
1,9 TDI	66/90	AGR, ALH	10.97-05.04	10731	AD1118701	VKPC81623
1,9 TDI	81/110	AHF, ASV	08.97-06.01	10731	AD1118701	VKPC81623

VW Golf IV - termostaty

MODEL	KOD SILNIKA	INFORMACJE	VERNET	GATES	HANSPRIES
1,4 16V		od 05/2000 do 10/2001	6273.87		
		10/1997-	6274.87	TH14787G1 10/97-09/03 dla kodu silnika BCA 06/01->	100616
1,6 8V, 1,6 16V	AEH, AKL, APF, AVU, BFQ	05/00-	6273.87	TH00188G1 10/97-09/03, AEH, AKL -09/2003, dla AVU, BFQ	100957 AEH, AKL
	AEH, AKL, APF	od 10/97 do 06/02	6276.87		101117 AVU
	APF, AVU, BFQ	05/99-	6976.00		
	AUS, BCB	05/00-	6274.87		
1,9 TDI	AGR, AHF, ALH, AJM, ARL, ASZ, ATD, ASV, AXR, AUY	10/97-	6273.87	TH11287G1 -09/2003, dla AGR, ALH, AHF, ASV	101455 AHF, ASV, AGR, ALH
	AGR, AJM, ARL, ASZ, ATD, AUY	05/99-	6975.00		
	AGR, AJM, ARL, ASZ, ATD, AUY	05/99-	6976.00		
	AGR, AJM, ARL, ASZ, ATD, AUY	-12/97	3349.87		

Szukasz innych elementów?

AD Dakol

39-200 Dębica, Al. Jana Pawła II 11a, tel. 14 680 68 00, www.dakol.pl

AD Dakol filie:

Gorzów Wielkopolski, 66-400 Gorzów Wielkopolski, ul. Kostrzyńska 68, tel. 95 736 08 00,
Koszalin, 75-234 Koszalin, ul. Morska 54-60, tel. 94 717 30 60,
Krosno, 38-400 Krosno, ul. Pużaka 55f, tel. 13 430 91 30,
Lublin, 20-315 Lublin, Al. Witosa 1a, tel. 81 710 46 00,
Łochowo, 86-065 Łochowo, Lisi Ogon, ul. Przy Lesie 8, tel. 52 364 48 10,
Poznań, 60-167 Poznań, ul. Wolczyńska 56, tel. 61 651 74 70,
Przemyśl, 37-700 Przemyśl, ul. Bohaterów Getta 63, tel. 16 676 00 90,
Radom, 26-600 Radom, ul. Tytoniowa 35/37, tel. 48 385 66 00,
Rzeszów, 35-210 Rzeszów, ul. Króla Augusta 50, tel. 17 860 28 00,
Stalowa Wola, 37-450 Stalowa Wola, ul. Przemysłowa 5, tel. 15 877 24 70,
Suchy Las, 62-002 Suchy Las, ul. Obornicka 4a, tel. 61 650 45 45,
Zamość, 22-400 Zamość, ul. Kilińskiego 66, tel. 84 677 62 00,

AD Poleca



HANS PRIES



metelli



Power Transmission



Vernet



VW Golf IV - silniki benzynowe - uszczelki pod głowicę

MODEL	KOD SILNIKA	INFORMACJE	ELRING	GLASER	TOPRAN
1,4 16V	AHW,AKQ, APE,AXP,BCA	USZCZELKA GŁOWICY	187.311148.311	80140	-
1,6 8V	AEH,AKL	USZCZELKA GŁOWICY	124.471	-	-
1,6 8V	APF	USZCZELKA GŁOWICY	124.471	-	-
1,6 8V	AVU	USZCZELKA GŁOWICY	124.471	-	-
1,6 16V	ATN,AUS, AZD	USZCZELKA GŁOWICY	476.411	80344	-

VW Golf IV - silniki benzynowe - uszczelki pokrywy zaworów

MODEL	KOD SILNIKA	INFORMACJE	ELRING	GLASER	TOPRAN
1,4 16V	AHW,AKQ, APE,AXP, BCA	POKRYWY ZAWORÓW	-	-	-
1,6 8V	AEH,AKL	POKRYWY ZAWORÓW	915.653	-	100 970
1,6 8V	APF	POKRYWY ZAWORÓW	915.653	-	100 970
1,6 8V	AVU	POKRYWY ZAWORÓW	332.800	-	-
1,6 16V	ATN,AUS, AZD	POKRYWY ZAWORÓW	-	-	-

VW Golf IV - silniki benzynowe - uszczelniacze zaworowe

MODEL	KOD SILNIKA	INFORMACJE	ELRING	GLASER	TOPRAN
1,4 16V	AHW,AKQ, APE,AXP,BCA	USZCZELNIACZE ZAWOROWE	403.730	76662	107 502
1,6 8V	AEH,AKL	USZCZELNIACZE ZAWOROWE	701.289	76532	100 254
1,6 8V	APF	USZCZELNIACZE ZAWOROWE	701.289	76532	100 254
1,6 8V	AVU	USZCZELNIACZE ZAWOROWE	403.730	76662	107 502
1,6 16V	ATN,AUS, AZD	USZCZELNIACZE ZAWOROWE	403.730	76662	107 502

VW Golf IV - silniki benzynowe - uszczelki kolektora ssącego

MODEL	KOD SILNIKA	INFORMACJE	ELRING	GLASER	TOPRAN
1,4 16V	AHW,AKQ, APE,AXP,BCA	KOLEKTORA SSĄCEGO	470.370	58997	109 372
1,6 8V	AEH,AKL	KOLEKTORA SSĄCEGO	475.930	57666	-
1,6 8V	APF	KOLEKTORA SSĄCEGO	475.930	57666	-
1,6 8V	AVU	KOLEKTORA SSĄCEGO	475.930	57666	-
1,6 16V	ATN,AUS, AZD	KOLEKTORA SSĄCEGO	049.141(ATN,AUS) 470.370(AZD,BCB)	58997(AZD,BCB)	-

VW Golf IV - silniki benzynowe - uszczelki kolektora wydechowego

MODEL	KOD SILNIKA	INFORMACJE	ELRING	GLASER	TOPRAN
1,4 16V	AHW,AKQ, APE,AXP,BCA	KOLEKTORA WYDECHOWEGO			
1,6 8V	AEH,AKL	KOLEKTORA WYDECHOWEGO	625.760	51638	
1,6 8V	APF	KOLEKTORA WYDECHOWEGO	625.760	51638	-
1,6 8V	AVU	KOLEKTORA WYDECHOWEGO	133.520	-	-
1,6 16V	ATN,AUS, AZD	KOLEKTORA WYDECHOWEGO	135.230	-	-

VW Golf IV - silniki benzynowe - uszczelki miski olejowej

MODEL	KOD SILNIKA	INFORMACJE	ELRING	GLASER	TOPRAN
1,4 16V	AHW,AKQ, APE,AXP,BCA	MISY OLEJOWEJ	036.161DIRKO	-	-
1,6 8V	AEH,AKL	MISY OLEJOWEJ	705.705	-	-
1,6 8V	APF	MISY OLEJOWEJ	036.161DIRKO	-	-
1,6 8V	AVU	MISY OLEJOWEJ	036.161DIRKO	-	-
1,6 16V	ATN,AUS, AZD	MISY OLEJOWEJ	030.790DIRKO	-	-

uszczelniacze, uszczelki

silniki wysokoprężne

VW Golf IV - DIESEL - uszczelki gowicy

MODEL	KOD SILNIKA	INFORMACJE	INNE	ELRING
1,9 TDI	AGR, ALH, AHF	USZCZELKA GŁOWICY	1 OTWÓR	123.991-OD NR SILNIKA AGR151000;ALH085000
		USZCZELKA GŁOWICY	2 OTWORY	124.001-OD NR SILNIKA AGR151000;ALH085001
		USZCZELKA GŁOWICY	3 OTWORY	124.011-OD NR SILNIKA AGR151000;ALH085001
1,9 TDI	ASV	USZCZELKA GŁOWICY	1 OTWÓR	123.991
		USZCZELKA GŁOWICY	2 OTWORY	124.001
		USZCZELKA GŁOWICY	3 OTWORY	124.011

VW Golf IV - DIESEL - uszczelki pokrywy zaworowej

MODEL	KOD SILNIKA	INFORMACJE	ELRING
1,9 TDI	AGR, ALH, AHF	USZCZELKA POKRYWY ZAWORÓW	475.970 (ŚRUBY POKRYWY ZAWORÓW)
1,9 TDI	ASV	USZCZELKA POKRYWY ZAWORÓW	475.970 (ŚRUBY POKRYWY ZAWORÓW)

VW Golf IV - DIESEL - uszczelniacze zaworowe

MODEL	KOD SILNIKA	INFORMACJE	ELRING
1,9 TDI	AGR, ALH, AHF	USZCZELNIACZE ZAWOROWE	701.289
1,9 TDI	ASV	USZCZELNIACZE ZAWOROWE	701.289

VW Golf IV - DIESEL - uszczelki kolektora ssącego

MODEL	KOD SILNIKA	INFORMACJE	ELRING
1,9 TDI	AGR, ALH, AHF	USZCZELKA KOLEKTORA SSĄCEGO	915.213
1,9 TDI	ASV	USZCZELKA KOLEKTORA SSĄCEGO	915.213

VW Golf IV - DIESEL - uszczelki kolektora wydechowego

MODEL	KOD SILNIKA	INFORMACJE	ELRING
1,9 TDI	AGR, ALH, AHF	USZCZELKA KOLEKTORA WYDECHOWEGO	815.187
1,9 TDI	ASV	USZCZELKA KOLEKTORA WYDECHOWEGO	815.187

VW Golf IV - DIESEL - uszczelki miski oleju

MODEL	KOD SILNIKA	INFORMACJE	ELRING
1,9 TDI	AGR, ALH, AHF	USZCZELKA MISY OLEJU	030.790DIRKO
1,9 TDI	ASV	USZCZELKA MISY OLEJU	036.161DIRKO



Volkswagen Golf IV

30 silniki

płyiny eksploatacyjne



We wszystkich wersjach producent zaleca płyn hamulcowy DOT-4. Pojemność układu - 1 litr.



Pojemność układu chłodzenia - 6 - 12 litrów. Dopuszczalne wyłączenie płynu do chłodziw aluminiowych. Warto stale kontrolować poziom płynu, szczególnie w wersjach z LPG.



Wspomaganie układu kierowniczego - seryjne we wszystkich wersjach. Objętość - ok. 0,9 l. Płyn klasy G 002 000.

VW Golf IV - silniki - regulacja zaworów hydrauliczna

MODEL	KM	OLEJ SILNIKOWY			OLEJ PRZEKŁADNIOWY (manual)		PŁYNY		
		zalecana lepkość (zależy od klimatu)	min. parametry jakościowe	ilość litrów (z filtrem)	parametry	ilość litrów	CHŁODNICZY ilość litrów	HAMULCOWY ilość litrów	WSPOMAGANIA KIEROWNICY ilość litrów
1.4 16V	75	5w30, 10w40, 20w50	SJ/A2	3,2	75w90	1,9	6,0	1,0	0,7-0,9
1.6 8V	100-102	15w40, 10w40, 20w50	SJ/A2	4,5	75w90	1,9	5,0	1,0	0,7-0,9
1.6 16V	105	5w30, 10w40, 20w50	SJ/A2	3,2	75w90	1,9	6,0	1,0	0,7-0,9
1.8 20V	125	5w30, 10w40, 20w50	SJ/A2	4,5	75w90	2,0	5,0	1,0	0,7-0,9
1.8 20V T	150-180	5w30, 10w40, 20w50	SJ/A2	4,5	75w90	2,0	5,0	1,0	0,7-0,9
2.3	150-170	5w30, 10w40, 20w50	SJ/A2	3,9	75w90	2,0	9,0	1,0	0,7-0,9
2.8	204	5w30, 10w40, 20w50	SJ/A2	5,5	75w90	2,0	12	1,0	0,7-0,9
1.9 SDi	68	5w30, 10w40, 20w50	CG/B2	4,5	75w90	2,0	6,0	1,0	0,7-0,9
1.9 TDi	90-110	5w30, 10w40, 20w50	CH/B2, CG/B2	4,5	75w90	2,0	6,0	1,0	0,7-0,9
1.9 TDi PD	90-150	5w30, 10w40, 20w50	CH/B2, CG/B2	4,5	75w90	2,0	6,0	1,0	0,7-0,9

AD radzi:

- W silnikach benzynowych wymieniaj olej maksimum co 15 000 km a w dieslach co 10 000 km.
- Przy doborze oleju zwracaj uwagę na hydraulikę zaworową. Jeśli możesz, unikaj olejów mineralnych, nawet jeśli są dopuszczalne, co wynika z tabeli. W naszym klimacie idealne są oleje półsyntetyczne lub syntetyczne.
- Olej zawsze spuszcza na gorącym silniku, tak aby spłynęły także zanieczyszczenia.
- Do wysysarek oleju podchodź z rezerwą - to świetne udogodnienie warsztatowe, ale czasem nie usuwa całego oleju, jeśli źle wsadzimy bagnet ssący.
- Przed zakręceniem filtra oleju zawsze posmatuj jego uszczelkę olejem - będzie lepiej przylegać.
- Nie przesadzaj z siłą dokręcenia filtra - wystarczy zrobić to ręką przez papier ścierny.

- W wybranych silnikach po roku 2000 Volkswagen wydłużył interwały między wymianami oleju. Jeśli chcemy z tego skorzystać, trzeba stosować olej 0w30 (specyfikacja VW 503.00).
- W wersjach 4Motion objętość oleju w mechanicznej skrzyni biegów zwiększa się do 2,4 litra. Do tylnego mechanizmu różnicowego mieści się 1 litr oleju.
- Silniki diesla z pompowtryskiwaczami wymagają dedykowanego oleju silnikowego (odpowiedni dopisek na opakowaniu).

świece żarowe i zapłonowe, sondy lambda

VW Golf IV - świece żarowe

MODEL	KOD SILNIKA	NGK	BOSCH	SWAG	AD ŚWIECE
1,9 TDI	ALH	2408Y-732U	0250202022	30917979	AD128272
1,9 TDI	AGR	2408Y-732U	0250202022	30917979	AD128272
1,9 TDI	AHF	2408Y-732U	0250202022	30917979	AD128272
1,9 TDI	ASV	2408Y-732U	0250202022	30917979	AD128272

VW Golf IV - świece zapłonowe

MODEL	KOD SILNIKA	NGK	BOSCH	ISKRA
1,4 16V	APQ	3172VL01		FE65LTXS
	APE	2397VL24	0242235764	SFE65LTXS
	BCA	7968	0242235764	SFE65LTXS
	AHW	2397VL24	0242235764	SFE65LTXS
	AKQ	2397VL24	0242235764	SFE65LTXS
1,6 8V	AXP	2397VL24	0242235764	SFE65LTXS
	AKL	2397VL24	0242235668	SFE65LTXS
	AEH	2397VL24	0242235668	SFE65LTXS
	AVU	2397VL24		SFE65LTXS
	APF	2397VL24	0242235668	SFE65LTXS
1,6 16V	BFQ	2397VL24		SFE65LTXS
	BCB	2397VL24	0242235764	SFE65LTXS
	ATN	2397VL24	0242235764	SFE65LTXS
	AZD	2397VL24	0242235764	SFE65LTXS
	AUS	2397VL24	0242235764	SFE65LTXS

VW Golf IV - sondy lambda

MODEL	SILNIK	MOC (KW)	LATA	UWAGI	R - REGULACYJNA D - DIAGNOSTYCZNA			
1.4	AKQ	55	10/97-	AUTOMAT	R 4	0281	S4	1952
1.4 KOMBI	AKQ	55	05/99-	AUTOMAT	R 4	0281	S4	1952
1.6	AEH	74	01/98-10/98	DO NUM 1J-X-260 000	R4	2270	S4	1952
1.6	AKL	74	10/97-10/98	DO NUM 1J-X-260 000	R4	2270	S4	1952
1.6 16V	ATN	77	02/00-		R	1842	-	-
1.6 16V	ATN	77	02/00-		D	0424	-	-
1.6 16V KOMBI	ATN	77	02/00-		R	1842	-	-
1.6 16V KOMBI	ATN	77	02/00-		D	0424	-	-
1.6 16V	AUS	77	02/00-		R	1842	-	-
1.6 16V	AUS	77	02/00-		D	0424	-	-
1.6 16V KOMBI	AUS	77	02/00-		R	1842	-	-
1.6 16V KOMBI	AUS	77	02/00-		D	0424	-	-
1.6 16V	AZD	77	02/00-		R	1842	-	-
1.6 16V	AZD	77	02/00-		D	0424	-	-
1.6 16V KOMBI	AZD	77	02/00-		R	1842	-	-
1.6 16V KOMBI	AZD	77	02/00-		D	0424	-	-
1.6 16V	BCB	77	02/00-		R	1842	-	-
1.6 16V	BCB	77	02/00-		D	0424	-	-
1.6 16V KOMBI	BCB	77	02/00-		R	1842	-	-
1.6 16V KOMBI	BCB	77	02/00-		D	0424	-	-
1.8	AGU	110	10/97-		R	0281	S4	1952
1.8 20V	AGU	110	10/97-		R	0471	S4	1952
1.8	AGN	92	10/97-		R	0281	S4	1952
1.8 4MOT	AGN	92	10/97-		R	0281	S4	1952
2.3	AGZ	110	10/97-		R	0471	S4	1952

AD Poleca



Volkswagen Golf IV

32 układ wydechowy

tłumiki

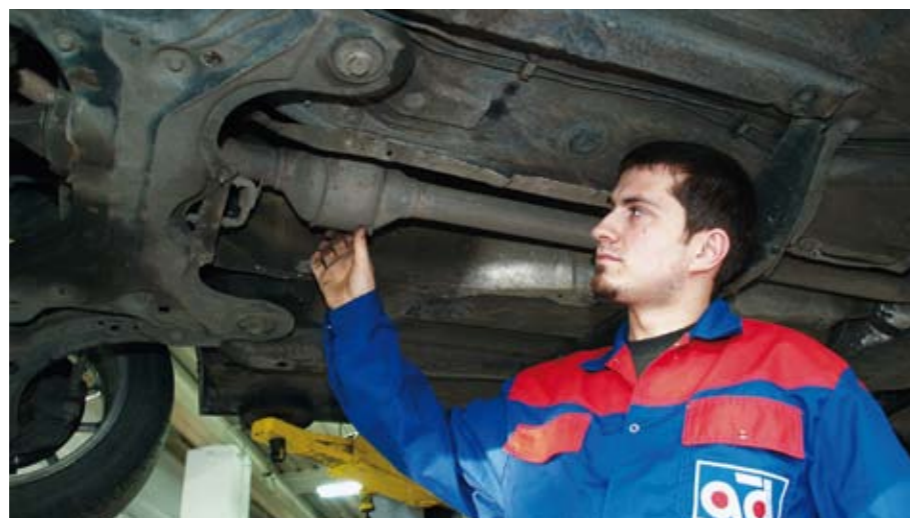


Tłumik końcowy różni się w zależności od rodzaju nadwozia długością rury wydechowej.

Silniki wysokoprężne posiadają katalizator utleniający, który redukuje emisję tlenu węgla przetwarzając go w wodę i dwutlenek węgla.

Silniki benzynowe wyposażone są w katalizator redukujący emisję tlenu węgla, węglowodorów oraz tlenków siarki.

W ofercie AD posiadamy bardzo szerokie zaplecze układów wydechowych do Golfa IV na każdą kieszeń - począwszy od elementów drogiej po najtańsze zamienniki.



Tłumiki środkowe:



odpowiednik dla numeru: 105-109



odpowiednik dla numeru: 753-277

tłumiki środkowe, tłumiki końcowe

VW Golf IV - tłumiki środkowe

MODEL	OPIS	BOSAL	BOSAL VFM	PLÓCIENNIK
1,4 16V	HATCHBACK	105-109	105-109V	30.233AL
	KOMBI	105-109	105-109V	30.233AL
1,6 8V, 16V	HATCHBACK	105-109	105-109V	30.233AL
	KOMBI	105-109	105-109V	30.233AL
1,9 TDI	HATCHBACK	753-277	753-277v	24.38AL
	KOMBI	753-277	753-277v	24.38AL

VW Golf IV - tłumiki końcowe

MODEL	OPIS	BOSAL	BOSAL VFM	PLÓCIENNIK
1,4 16V	HATCHBACK	279-399	279-399V	30.244AL
	KOMBI	281-227	281-227V	24.27AL
1,6 8V, 16V	HATCHBACK	278-145	278-145V	30.234AL
	KOMBI	281-227	281-227V	24.27AL
1,9 TDI	HATCHBACK	279-111	279-111v	01.102AL
	KOMBI	282-985	282-985v	24.37AL

Tłumiki końcowe:



odpowiednik dla numeru: 279 - 399



odpowiednik dla numeru: 279 - 111



odpowiednik dla numeru: 281 - 227



odpowiednik dla numeru: 282 - 985

Szukasz innych elementów?

AD Stachura
31-752 Kraków ul. Makuszyńskiego 24 tel. 12 683 88 00, www.stachura.com.pl

AD Stachura filie:

Będzin, 42-500 Będzin, ul. Rewolucjonistów 5, tel. 32 764 67 64,
Bielsko-Biała, 43-346 Bielsko-Biała, ul. Katowicka 45, tel. 33 821 02 12,
Chorzów, 41-500 Chorzów, ul. Katowicka 144, tel. 32 737 27 90,
Częstochowa, 42-200 Częstochowa, ul. Krakowska 45, tel. 34 366 99 73,
Kielce, 25-019 Kielce, ul. Karczówkowska 11a, tel. 41 368 44 44,
Kraków, 30-412 Kraków, ul. Zbrojarzy 26, tel. 12 268 00 99,
Łódź, 90-031 Łódź, ul. Tuwima 97, tel. 42 676 00 41,
Nowy Sącz, 33-300 Nowy Sącz, ul. Klasztorna 45a, tel. 18 443 67 00,
Nowy Targ, 34-400 Nowy Targ, ul. Szaflarska 137, tel. 18 264 00 15,
Warszawa, 02-220 Warszawa, ul. Łopuszańska 22, tel. 22 340 77 77,

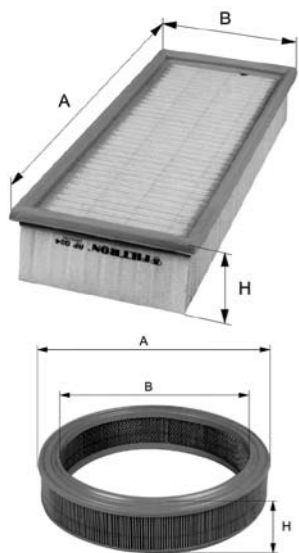
AD Poleca



34 filtry

filtry powietrza

FILTRON	DŁUG.	SZER.	WYS.
AP 183	418 MM	188 MM	32 MM
AP 149/3	286 MM	192 MM	43 MM
AP 149/1	367 MM	185 MM	49 MM



AP 183



AP 149/1



AP 149/3

filtry paliwa



PP 839/1



PP 836/1

filtry oleju



OP 526/1



OP 641



OP 640/1

filtry

VW Golf IV - filtry FILTRON

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	POWIETRZA	OLEJU	PALIWA	KABINY
1.4 16V	55/75	AHW, AQP, APE, AXP, BCA	08.97-06.05	AP183	OP641	PP836/1	K1047A(AC)
1.6 8V	74/100	AEH, AKL, APF	08.97-02.00	AP149/1	OP526/1	PP836/1	K1047A(AC)
1,6 8V	75/102	AVU, BFQ	08.00-06.05	AP149/1	OP641	PP836/1	K1047A(AC)
1,6 16V	77/105	ATN, AUS, AZD, BCB	02.00-06.05	AP183 AP149/3-AZD	OP641	PP836/1	K1047A(AC)
1,9 TDI	66/90	AGR, ALH	10.97-05.04	AP149/1	OE640/1	PP839/1	K1047A(AC)
1,9 TDI	81/110	AHF, ASV	08.97-06.01	AP149/1	OE640/1	PP839/1	K1047A(AC)

VW Golf IV - filtry MANN FILTER

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	POWIETRZA	OLEJU	PALIWA	KABINY
1.4 16V	55/75	AHW, AQP, APE, AXP, BCA	08.97-06.05	C4287C4287/2	W712/52	WK730/1	CUK2862
1.6 8V	74/100	AEH, AKL, APF	08.97-02.00	C37153	W719/30	WK730/1	CUK2862
1,6 8V	75/102	AVU, BFQ	08.00-06.05	C37153	W712/52	WK730/1	CUK2862
1,6 16V	77/105	ATN, AUS, AZD, BCB	02.00-06.05	C4287/2C2998/5-AZD	W712/52	WK730/1	CUK2862
1,9 TDI	66/90	AGR, ALH	10.97-05.04	C37153	HU726/2X	WK853/3X	CUK2862
1,9 TDI	81/110	AHF, ASV	08.97-06.01	C37153	HU726/2X	WK853/3X	CUK2862

VW Golf IV - filtry AD

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	POWIETRZA	OLEJU	PALIWA	KABINY
1.4 16V	55/75	AHW, AQP, APE, AXP, BCA	08.97-06.05	AD1891294	AD1882752	AD187394702	AD186421581
1.6 8V	74/100	AEH, AKL, APF	08.97-02.00	AD189125002	AD188263702	AD187394702	AD186421581
1,6 8V	75/102	AVU, BFQ	08.00-06.05	AD189125002	AD1882752	AD187394702	AD186421581
1,6 16V	77/105	ATN, AUS, AZD, BCB	02.00-06.05	AD1891294 AD189125004 - tylko do AZD	AD1882752	AD187394702	AD186421581
1,9 TDI	66/90	AGR, ALH	10.97-05.04	AD189125002	AD188275102	AD187394002	AD186421581
1,9 TDI	81/110	AHF, ASV	08.97-06.01	AD189125002	AD188275102	AD187394002	AD186421581



wymiana filtra kabinowego

Filtr znajduje się pod maską, w okolicy podszybia od lewej strony samochodu. Wystarczy odkręcić plastikową zaślepkę i wyjąć stary filtr.



Szukasz innych elementów?

Skontaktuj się z przedstawicielem handlowym AD lub z najbliższym oddziałem sprzedaży.

autoprino