



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 024

16/10/08

Technical Bulletin

## Ustawianie napięcia paska w silnikach PSA 2.0 HDI

NUMER REF. GATES:

5588XS/K015588XS/K025588XS/KP15588XS

MARKA:

CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT, SUZUKI

MODEL:

Różne

SILNIK:

2.0 HDI, 2.0 JTD

KOD SILNIKA:

DW10ATED4, RHW, RHM



Aby osiągnąć optymalne parametry pracy paska istotnym jest ustawienie właściwego napięcia instalacyjnego przy zachowaniu odpowiednich procedur.

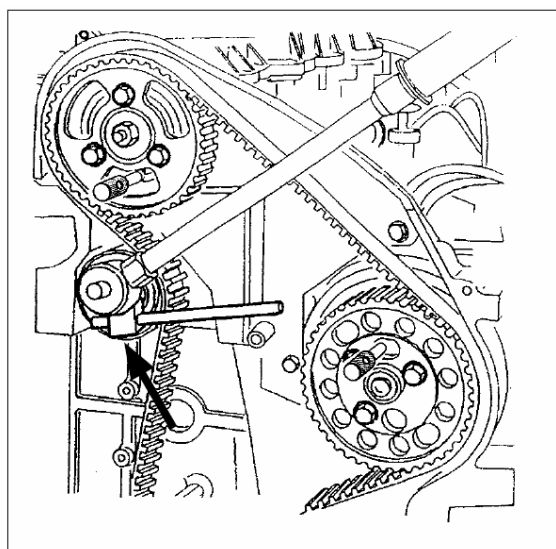
Napięcie paska w tym silniku ustalane jest dwuetapowo.

- Pasek jest założony standardowo i napięty poprzez obrót koła napinacza w kierunku przeciwnym do obrotu wskazówek zegara przy użyciu narzędzia Gates nr GAT4567 lub GAT4568. Obydwa narzędzia wchodzi w skład zestawu GAT4820 (nr OE 0188-J1 lub 0188-J2) (Rys. 1).



Rys. 1

- Narzędzie to jest niezbędne do obracania napinacza i utrzymania w określonej pozycji przy dokręcaniu śruby centralnej (23 Nm) (Rys. 2).



Rys. 2



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 024

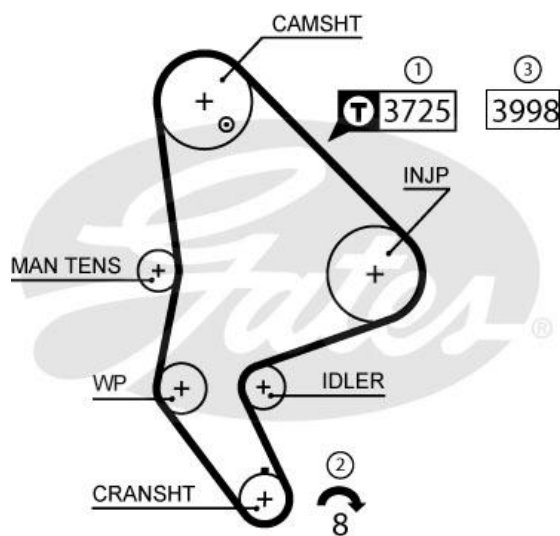
16/10/08

# Technical Bulletin

- ① - Początkowo, pasek musi być zainstalowany z napięciem wyższym od normalnego (napięcie wstępne).  
Napięcie jest mierzone za pomocą dźwiękowego testera Gates STT-1 na odcinku pomiędzy wałkiem rozrządu a pompą wtryskową. W tym celu do urządzenia należy wprowadzić kod 3725.
- ② - Następnie koło pasowe na wale należy obrócić osiem razy w kierunku zgodnym z obrotem wskazówek zegara
- ③ - Napięcie musi być ustawione na ostatecznym poziomie, jego wartość powinna być ponownie potwierdzona testerem STT-1. Kod do wprowadzenia to 3998.

Zastosowanie procedury dwuetapowego ustawiania napięcia (zalecana w tym przypadku przez producenta samochodu) pozwala ograniczyć powstanie ew. rozbieżności i redukuje wielkość spadku napięcia w dalszej eksploatacji pojazdu.

Procedura ta będzie pokazana na naklejce na pudełku zestawu i paska PowerGrip<sup>®</sup> zgodnie z Rys 3.



Rys. 3

Odwiedź nasz katalog on-line: [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)