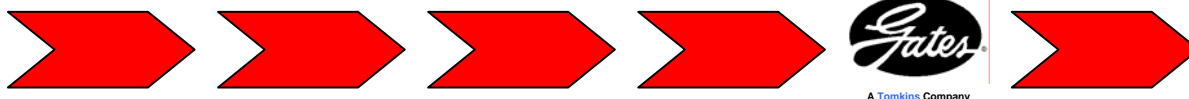


010

25/10/2006

Business Development European Aftermarket



Biuletyn Techniczny

dot.: Napinacze w silnikach Ford 1.2, 1.4 i 1.6

Rozwiązania w układzie rozrządu w samochodach Ford Fiesta, Focus, Fusion, Puma i Mazda 121 z silnikami 1.2, 1.4 i 1.6 ulegały wielokrotnym zmianom. Stosowano koła pasowe o różnych średnicach (60 i 62mm) i wyglądzie. Obecnie firma Ford oferuje napinacze o średnicy 62mm (nr OE 1361840/ 4M5G6K254DB; foto 2).

Zgodnie ze zmianą zaleceń OE firma Gates wycofała stary napinacz (foto 1) z obrotu. W zestawie rozrządu K025433XS dostępna jest nowa konstrukcja.



Rys. 1



Rys. 2

Zawleczka
zabezpieczająca

Nowy napinacz można stosować w miejsce starych. Jest on łatwiejszy w montażu i zapobiega występowaniu błędnego napięcia, ponieważ płyta mocująca nie ma możliwości regulacji. Przy montażu należy pamiętać o właściwym dokręceniu śrub (20Nm) oraz usunięciu zawlecзки zabezpieczającej. Żadna dodatkowa regulacja nie jest konieczna. Napinacz pod obciążeniem sprężyny będzie napinał pasek prawidłowo.