

RENAULT MEGANE



silniki benzynowe: 1.4 16 V, 1.6 16 V
silniki wysokoprężne: 1.9 DTi, 1.9 DCi

**elementy karoseryjne, opony,
części eksploatacyjne, oleje**



Renault Megane I faza II



Dostępne wersje nadwozia: Sedan (4d), Hatchback (5d), Coupe (Coach) oraz kombi. Na bazie Megane skonstruowano także model Scenic.

Firma Renault należy do grona producentów, którzy z pomocą prawa patentowego bardzo starannie chronią swoje interesy przed konkurencją zapatrującą wtórny rynek w tanie zamienniki, szczególnie blacharskie. Nic więc dziwnego, że wielu kierowców tuż po zakończeniu okresu gwarancji czuje się nieco rozczarowanych kosztami ewentualnych wizyt w serwisie. Wiele elementów dostępnych jest tylko w ASO. Na szczęście z czasem sytuacja ulega poprawie. Do Megane Faza II, po dziewięciu latach od rozpoczęcia produkcji na wolnym rynku dokupimy już praktycznie wszystko i naprawdę niedrogo. Nie jest to może poziom Golfa czy Astry, ale naprawdę nie można narzekać.

NADWOZIE

Patrząc na nadwozie z perspektywy lat, nie można mu niestety wystawić oceny celującej. Mieszane uczucia budzi jakość zabezpieczenia antykorozyjnego oraz braki w wykończeniach detali. W niektórych egzemplarzach pojawiają się rdzawe ślady w okolicach lamp tylnych, lub w innych miejscach - na przykład pod listwami z tworzyw sztucznych. Uczciwie trzeba jednak przyznać, że zdarzają się Meganki, w których korozja nie występuje.

Wnętrze Megane jest generalnie trwałe ale i tu zdarzają się pewne niedociągnięcia. Zaskakująco szybko zużywa

się tworzywo sztuczne na kierownicy, czasem wycierają się materiałowe wykończenia bocznych drzwi przednich w okolicy podszybia, czyli tam, gdzie niektórzy kierowcy lubią podparcie lewy łokieć. Do reszty nie można mieć zarzutów - jeżeli ktoś dba o auto, będzie z pewnością zadowolony. Używane Renault Megane kupuje się zwykle bardzo przyjemnie. Większość egzemplarzy jest zadbana i na dodatek pochodzi z krajowej sieci dealerskiej. Tak czy inaczej trzeba jednak uważać, bo jeśli auta miały wypadek w okresie

Renault Megane - historia modelu

1995: Debiutuje Renault Megane pierwszej generacji (faza I). Jest następcą udanej serii 19. Auto występuje początkowo jako 5-drzwiowy hatchback oraz dwudrzwiowe Coupe (na wybranych rynkach oznaczone jako Coach).

1996: Debiut wersji Scenic

1999: Renault prezentuje opisywany przez nas model Megane I faza II. Delikatny lifting kryje istotne zmiany z zakresu bezpieczeństwa - jest to pierwszy kompakt, który seryjnie otrzymuje 4 poduszki powietrzne i układ ABS. W fazie II wszystkie benzynówki są już 16-zaworowe.

2000: Modernizacja diesli

2002/2003: Nowy model - Megane II

gwarancji, były zazwyczaj bardzo starannie naprawiane w ASO, i trudno to rozpoznać na pierwszy rzut oka. Egzemplarze z drugiej ręki łatwo jest ubezpieczyć w pełnym zakresie na korzystnych warunkach, co sprzyja zakupom na raty. Dodatkową zaletą jest fakt, że w stosunku do konkurentów niemieckich czy japońskich, Megane oferowane są raczej w przystępnych cenach. Dzięki olbrzymiej podaży nowych i używanych części blacharskich nie ma problemu z ewentualnymi naprawami powypadkowymi.



Pojemność bagażnika wynosi od 290 do 350l.

od wydawcy

Na łamach Auto Tip gości tym razem Renault Megane Faza II. Warto w tym miejscu przybliżyć zagmatwaną nieco nomenklaturę nazewnictwa. Megane I produkowaną w latach 1995 - 2002 dzielimy na fazę I (1995 - 1998, czyli tą przed liftingiem) oraz na fazę II (1999 - 2002, czyli po liftingu).

Przeglądając naszą ofertę części zamiennych okazuje się, że wbrew opinii o wysokich kosztach eksploatacji samochodów francuskich - nie jest tak źle. Wręcz przeciwnie - zaopatrzenie w części do „Meganki” jest bardzo dobre.

Plusem - z eksploatacyjnego punktu widzenia - jest stosunkowo ograniczona ilość wersji silnikowych a także uniwersalizacja pewnych podzespołów. W praktyce okazuje się zatem, że w niektórych przypadkach łatwiej dobrać coś precyzyjnie do Renault Megane niż np. do VW Golfa III czy IV, gdzie ilość wersji silnikowych, modyfikacji i odmian specjalnych robi wręcz przytłaczające wrażenie.

Wszelkie uwagi dotyczące niniejszej publikacji prosimy kierować na adres: e-mail: autotip@adpolska.pl

spis treści

- 4 Nadwozie**
Elementy karoseryjne, oświetlenie
- 6 Opony**
- 8 Zawieszenie**
Wahacze, łączniki stabilizatora, łożyska kół, amortyzatory, osłony amortyzatorów, odboje
- 12 Hamulce**
Klocki, szczęki, tarcze, bębny, płoście
- 14 Układ napędowy**
Silniki, uszczelki, alternatory, rolki, napinacze, rozruszniki, termostaty, pompy
- 22 Układ rozruchu**
Świece, sondy, płyny eksploatacyjne, sprzęgła
- 24 Układ wydechowy**
Tłumiki, podzespoły regenerowane
- 26 Filtry**
powietrza, przeciwpyłkowe, paliwa, oleju

Sieć sprzedaży AD

Dolnośląskie: **Bolesławiec**, ul. Wróblewskiego 7e, tel. 75 732 04 78, **Jelenia Góra**, ul. Grunwaldzka 64, tel. 75 753 60 33, **Kłodzko**, ul. Malczewskiego 5a, tel. 74 867 01 11, **Lubin**, ul. Rzeźnicza 4, tel. 76 841 00 75, **Oława**, ul. Nowy Górnik 1A, tel. 71 313 91 99, **Syców**, ul. Mickiewicza 25, tel. 62 785 24 41, **Wałbrzych**, ul. Armii Krajowej 1, tel. 74 842 23 34, **Wrocław**, ul. Fabryczna 18, tel. 71 356 18 20, **Wrocław**, ul. Krzywoustego 86/100, tel. 71 325 26 83, **Wrocław**, ul. Koszycka 1, tel. 71 362 84 88, **Zgorzelec**, ul. Jeleniogórska 65, tel. 75 771 57 33, **Kujawsko-Pomorskie:** **Łochowo**, Lisi Ogon, ul. Przy Lesie 8, tel. 52 364 48 10, **Lubelskie:** **Biała Podlaska**, Al. Jana Pawła II 115, tel. 83 343 65 75, **Lublin**, Al. Witosa 1a, tel. 81 710 46 00, **Zamość**, ul. Kilińskiego 66, tel. 84 677 62 00, **Lubuskie:** **Gorzów Wielkopolski**, ul. Kostrzyńska 68, tel. 95 736 08 00, **Świebodzin**, ul. Park Fryderyka Chopina 4a, tel. 68 459 43 60, **Zielona Góra**, ul. Poznańska 36, tel. 68 320 29 10, **Łódzkie:** **Łódź**, ul. Tuwima 97, tel. 42 676 00 41, **Wieluń**, ul. Warszawska 41, tel. 43 843 98 86, **Małopolskie:** **Kraków**, ul. Makuszyńskiego 24, tel. 12 683 88 00, **Kraków**, ul. Zbrojarzy 26, tel. 12 268 00 99, **Nowy Sącz**, ul. Klasztorna 45a, tel. 18 444 22 64, **Nowy Targ**, ul. Szaflarska 137, tel. 18 264 00 15, **Mazowieckie:** **Radom**, ul. Tytoniowa 35/37, tel. 48 385 66 00, **Warszawa**, ul. Łopuszańska 22, tel. 22 340 77 77, **Opolskie:** **Nysa**, ul. Kościuszki 4/3, tel. 77 433 97 22, **Opole**, ul. Głogowska 39, tel. 77 402 70 12, **Prudnik**, ul. Kościuszki 54-64, tel. 77 406 74 70, **Podkarpackie:** **Dębica**, Al. Jana Pawła II 11a, tel. 14 680 88 88, **Krosno**, ul. Pużaka 55f, tel. 13 430 91 30, **Przemysł**, ul. Bohaterów Getta 63, tel. 16 676 00 90, **Rzeszów**, ul. Króla Augusta 50, tel. 17 860 28 00, **Stalowa Wola**, ul. Przemysłowa 5, tel. 15 877 24 70, **Zagórz**, ul. Piłsudskiego 36, tel. 13 462 31 44, **Śląskie:** **Będzin**, ul. Rewolucjonistów 5, tel. 32 764 67 64, **Bielsko-Biała**, ul. Katowicka 45, tel. 33 821 02 12, **Chorzów**, ul. Katowicka 144, tel. 32 737 27 90, **Częstochowa**, ul. Krakowska 45, tel. 34 366 99 73, **Rybnik**, ul. Mikołowska 74, tel. 32 433 27 50, **Świętokrzyskie:** **Kielce**, ul. Karczówkowska 11a, tel. 41 368 44 44, **Wielkopolskie:** **Kalisz**, ul. Poznańska 2a, tel. 62 767 86 76, **Konin**, ul. Kolska 34, tel. 63 244 50 36, **Leszno**, Al. Krasińskiego 30, tel. 65 529 50 31, **Poznań**, ul. Wołczyńska 56, tel. 61 651 74 70, **Suchy Las**, ul. Obornicka 4a, tel. 61 650 45 45, **Września**, ul. Kościuszki 14, tel. 61 640 11 30, **Zachodniopomorskie:** **Koszalin**, ul. Morska 54-60, tel. 94 717 30 60

Renault Megane I faza II

4 nadwozie



Części AD POLSKA: ORYGINALNE I ZAMIENNIKI

AD Polska oferuje szeroki wybór karoseryjnych części zamiennych. Oferta obejmuje zarówno blacharkę jak też elementy oświetlenia a także lusterka i elementy ozdobne z tworzyw sztucznych. W Hurtowniach partnerskich AD Polska można kupić także całą gamę złączy z tworzyw sztucznych potrzebnych do mocowania elementów poszycia czy tapicerki.

Karoseryjne, części zamienne w rewelacyjnych cenach!



551-1121L-LD-EM
reflektor H4 -02/99 regulacja manualna/elektryczna



DE 551-1131L-LD-EM
reflektor H7+H1 04/99- regulacja elektryczna LE



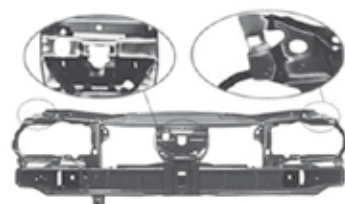
VG 6037LU6
lusterko 04/99- regulacja mechaniczna
do malowania czujnik temp.



DE 551-2004L-UE
lampa przeciwmgielna Clio 98- LE



VG 6037581
reperaturka błotnika tył LE



VG 6037201
pas przód 04/99-



VG 6037200
pas przód -03/99



VG 6037281
pokrywa silnika 04/99-



VG 6037901
zderzak przód czarny + spojler -03/99



VG 6037953
zderzak tył do malowania



VG 6037900
zderzak przód do malowania + spojler
-03/99

ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
ATRAPA PRZÓD 04/99- LE	VG 6037993/C	7700428963	PC
ATRAPA PRZÓD 04/99- PR	VG 6037994/C	7700428964	PC
ATRAPA PRZÓD -03/99 CZĘŚĆ LE	VG 6037991	7701367995	P
ATRAPA PRZÓD -03/99 CZĘŚĆ PR	VG 6037992	7701367996	P
BŁOTNIK PRZÓD -03/99 LE	VG 6037311	7751675002	P
BŁOTNIK PRZÓD -03/99 LE	VG 6037311/C	7751675002	PC
BŁOTNIK PRZÓD -03/99 PR	VG 6037312	7751675003	P
BŁOTNIK PRZÓD -03/99 PR	VG 6037312/C	7751675003	PC
BŁOTNIK PRZÓD 04/99- LE	VG 6037313	7751696568	P
BŁOTNIK PRZÓD 04/99- LE	VG 6037313/C	7751696568	PC
BŁOTNIK PRZÓD 04/99- PR	VG 6037314	7751696569	P
BŁOTNIK PRZÓD 04/99- PR	VG 6037314/C	7751696569	PC
CHŁODNICA 1,9 DCI /DTI	V 732559	7700429769	Q
CHŁODNICA 1.4/1.6/ SCENIC CLIO II ->08.2002 THALIA <- 12.2000	NIS 63937A	7700838134	Q
CHŁODNICA 1.4/1.6/1.9D/2.0 585X415X28	V 732316	7700425842	Q
CHŁODNICA 1.6 9/96-2/99/2.0/DCI 570x377	V 731379	7700838135	Q
CHŁODNICA 2.0/2.0 16V /1.9 D/TD/TDI	V 731380	7700838133	Q
CHŁODNICA KLIMATYZACJI (KONDENSER)	NIS 94323	7700432392	Q
CHŁODNICA MEGANE SCANIC 1,9D + KLIMATYZACJA	NIS 63977A	7700838129	Q
LISTWA ZDERZAKA PRZÓD 04/99- LE	VG 6037923	7700426529	P
LISTWA ZDERZAKA PRZÓD 04/99- LE	VG 6037923/Z	7700426529	ZJ
LISTWA ZDERZAKA PRZÓD 04/99- PR	VG 6037924	770426530	P
LISTWA ZDERZAKA PRZÓD 04/99- PR	VG 6037924/Z	770426530	ZJ
LISTWA ZDERZAKA TYŁ 04/99- LE	VG 6037971	7700427576	P
LISTWA ZDERZAKA TYŁ 04/99- PR	VG 6037972	7700427577	P
LISTWA ZDERZAKA TYŁ 04/99- SRODKOWA	VG 6037970	7700427572	P
NADKOLE PLAST PRZÓD LEWE CZ. PRZEDNIA FLORIMEX-PVC	NP-211615A/F		ZJ
NADKOLE PLAST PRZÓD LEWE CZ. TYLNA FLORIMEX-PVC	NP-211615B/F		ZJ
NADKOLE PLAST PRZÓD LEWE CZ. PRZÓD	NP-10326/Z		ZJ
NADKOLE PLAST PRZÓD LEWY CZ. PRZEDNIA	NP-111901/R		ZJ
NADKOLE PLAST PRZÓD LEWY CZ. TYLNA	NP-111902/R		ZJ
NADKOLE PLAST PRZÓD PRAWO CZ. PRZEDNIA FLORIMEX-PVC	NP-211616A/F		ZJ
NADKOLE PLAST PRZÓD PRAWY CZ. TYLNA FLORIMEX-PVC	NP-211616B/F		ZJ
NADKOLE PLAST PRZÓD PRAWY CZ. PRZEDNIA	NP-111903/R		ZJ
NADKOLE PLAST PRZÓD PRAWY CZ. TYLNA	NP-111904/R		ZJ
NADKOLE PLAST TYŁ LEWY ZAJAC-PVC	NP-10330/Z		ZJ
NADKOLE PLAST TYŁ PRAWY ZAJAC-PVC	NP-10331/Z		ZJ
NADKOLE PLAST TYŁ LEWE FLORIMEX-PVC	NP-211617/F		ZJ
NADKOLE PLAST TYŁ PRAWO FLORIMEX-PVC	NP-211618/F		ZJ
NAGRZEWNICA SCENIC 260X158	V 812161		Q
PAS PRZÓD -03/99	VG 6037200	7751469785	P
PAS PRZÓD 04/99-	VG 6037201	7751471598	P
POKRYWA SILNIKA -03/99	VG 6037280	7751467872	P
POKRYWA SILNIKA -03/99	VG 6037280/C	7751467872	PC
POKRYWA SILNIKA 04/99-	VG 6037281	7751471867	P
POKRYWA SILNIKA 04/99-	VG 6037281/C	7751471867	PC
PRÓG 4 DRZWI LE	VG 6037011/Z		ZJ
PRÓG 4 DRZWI PR	VG 6037012/Z		ZJ
RAMA SILNIKA	VG 6037005	7751692499	P
REPERATURKA BŁOTNIKA TYŁ LE	VG 6037581		P
REPERATURKA BŁOTNIKA TYŁ PR	VG 6037582		P
ZDERZAK PRZÓD CZARNY + SPOJLER -03/99	VG 6037901	7701367998+7700838486	P
ZDERZAK PRZÓD CZARNY + SPOJLER -03/99	VG 6037901/Z	7701367998+7700838486	ZJ
ZDERZAK PRZÓD CZARNY SPOJLER Z LISTWAMI 04/99-	VG 6037904/Z	7701471764	ZJ
ZDERZAK PRZÓD DO MAŁOWANIA + SPOJLER -03/99	VG 6037900	7701367999	P
ZDERZAK PRZÓD DO MAŁOWANIA + SPOJLER -03/99	VG 6037900/Z	7701367999	ZJ
ZDERZAK PRZÓD DO MAŁOWANIA Z LISTWAMI 04/99-	VG 6037903/C	7701476533	PT
ZDERZAK PRZÓD DO MAŁOWANIA Z LISTWAMI 04/99-	VG 6037903/Z	7701471764	ZJ
ZDERZAK TYŁ 04/99- DO MAŁOWANIA Z LISTWAMI	VG 6037954/C	7701471809	PT
ZDERZAK TYŁ CZARNY	VG 6037952	7700834207	P
ZDERZAK TYŁ DO MAŁOWANIA	VG 6037953	7701367973	P

oświetlenie



BOSCH
Technologia bliżej nas



elementy karoseryjne



- P - części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)
 PT - części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)
 Q - części oryginalne dystrybuowane przez producenta części

Renault Megane I faza II

6 opony

O ile poprzednia generacja modelu jeździła na 13-tkach i 14-tkach, o tyle faza II jeździ już na 14-tkach i 15-tkach. Poprawia to wygląd samochodu i jego właściwości jezdne przy wyższych prędkościach, ale odbija się na cenie wymiany ogumienia. Uwaga - przed zakupem auta używanego warto sprawdzić stan felg aluminiowych - często nadają się do regeneracji.

Przykładowe rozmiary felg i opon:

ROZMIAR OPONY	CIŚNIENIE	
	PRZÓD	TYŁ
175/65 R14	1,9 - 2,1	1,9 - 2,1
185/60 R14	1,9 - 2,1	1,9 - 2,1
185/65 R15	1,9 - 2,4	1,9 - 2,2
185/55 R15	1,9 - 2,2	1,9 - 2,2



GOODYEAR



DURAGRIP

Idealna dla nowoczesnych małych aut. Niski hałas, odporna na ciągłe ruszanie i hamowanie.



GOODYEAR



ULTRAGRIP 7

Skuteczna nawet na zbitym śniegu, zwiększona odporność na aquaplaning w wodzie i błocie.



Sava



PERFECTA

Wysoka trwałość, długie przebiegi, specjalna, czterożebrowa budowa, ekonomiczna eksploatacja.



Sava



ESKIMO S3

Dobrze odprowadza wodę, nieźła na lodzie i śniegu (dodatek krzemionki). Bieżnik kierunkowy.



DEBICA



PASSIO 2

Następca Passio, wyraźnie udoskonalona. Symetryczny bieżnik. Mniejsze opory toczenia.



DEBICA



FRIGO 2

Następca Frigo. Bazuje na znanym bieżniku Goodyear Ultra Grip 5. Odporna na aquaplaning.



Continental



CONTACT EP

Duża żywotność, niskie spalanie, niski poziom hałasu, zredukowane zjawisko aquaplaningu.



Continental



WINTERCONTACT

TS 800

Dobrze odprowadza wodę, nieźła na lodzie i śniegu). Bieżnik kierunkowy.



FULDA

GERMAN HIGH TECHNOLOGY



ECOCONTROL

Asymetryczny, wysoki bieżnik pozwala na większe przebiegi. Skrócona droga hamowania.



FULDA

GERMAN HIGH TECHNOLOGY



KRISTALL MONTERO 2

Udoskonalona w stosunku do poprzedniczki. Z uwagi na jakość mieszanki dobra w niskich temp.



MICHELIN



ENERGY E3A

Producent postawił na redukcję zużycia paliwa i wydłużenie żywotności opony. Dobra do miasta.



MICHELIN



ALPIN A3

Istotnie skrócona droga hamowania i lepsza żywotność - nawet do jednego sezonu więcej!



Kleber



DYNAXER HP2

Skuteczny na mokrej nawierzchni nawet na głębszych kałużach. Specjalne, nowe rowki.



Kleber



KRISALP 3

Nieźła na śniegu, także tym topniejącym, kiedy tworzy się już sporo wody. Idealna na co dzień.



ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
KIERUNKOWSKAZ PRZÓD -02/99 BIAŁY LE	V 085807	7701040712	Q
KIERUNKOWSKAZ PRZÓD -02/99 BIAŁY PR	V 085808	7701040713	Q
KIERUNKOWSKAZ PRZÓD BIAŁY LE	DE 551-1513L-AE		P
KIERUNKOWSKAZ PRZÓD BIAŁY PR	DE 551-1513R-AE		P
LAMPA PRZECIW-MGIELNA -02/99 +CLIO+ SCENIC LE	DE 551-2005L-UE		P
LAMPA PRZECIW-MGIELNA -02/99 +CLIO+ SCENIC PR	DE 551-2005R-UE		P
LAMPA PRZECIW-MGIELNA CLIO 98- LE	DE 551-2004L-UE		P
LAMPA PRZECIW-MGIELNA CLIO 98- PR	DE 551-2004R-UE		P
LAMPA PRZECIW-MGIELNA H1 03/99- + SCENIC/ LAGUNA 05/98-/KANGOO 02- LE	V 087597	7701045718	Q
LAMPA PRZECIW-MGIELNA H1 03/99- + SCENIC/ LAGUNA 05/98-/KANGOO 02- PR	V 087598	7701045717	Q
LAMPA PRZECIW-MGIELNA H1 -99 + CLIO/SCENIC LE	V 085834	7701040680	Q
LAMPA PRZECIW-MGIELNA H1 -99 + CLIO/SCENIC PR	V 085835	7701040681	Q
LAMPA TYŁ -02/99 COUPE LE	V 085809	7701040608	Q
LAMPA TYŁ -02/99 COUPE PR	V 085810	7701040606	Q
LAMPA TYŁ 03/99- PR	H 2VP008101041	7700428321	Q
LAMPA TYŁ 03/99- 4D WEWN. LE	V 087465	7700428052	Q
LAMPA TYŁ 03/99- 4D WEWN. PR	V 087466	7700428053	Q
LAMPA TYŁ 03/99- 4D ZEWN. LE	V 087463	7700428058	Q
LAMPA TYŁ 03/99- 4D ZEWN. PR	V 087464	7700428059	Q
LAMPA TYŁ -03/99 5 DRZWI LE	MM 62064	7701040648	Q
LAMPA TYŁ -03/99 5 DRZWI PR	MM 62066	7701040646	Q
LAMPA TYŁ 03/99- COUPE LE	V 087467	7700428056	Q
LAMPA TYŁ 03/99- COUPE PR	V 087468	7700428057	Q
LAMPA TYŁ 03/99- LE	H 2VP008101031	7700428320	Q
LAMPA TYŁ 04/99- H-BACK LE	TYC 11-0216-01-2	7700428321	P
LAMPA TYŁ 04/99- H-BACK PR	TYC 11-0215-01-2	7700428320	P
LAMPA TYŁ 04/99- SEDAN ZEWN. LE	TYC 11-0226-01-2	7700428058	P
LAMPA TYŁ 04/99- SEDAN ZEWN. PR	TYC 11-0225-01-2	7700428059	P
LAMPA TYŁ 10/99- LE	V 087562	7700428054	Q
LAMPA TYŁ 10/99- PR	V 087563	7700428055	Q
LAMPA TYŁ CLASSIC WEWN. LE	F 19174781		P
LAMPA TYŁ CLASSIC WEWN. PR	F 19174780		P
LAMPA TYŁ CLASSIC ZEWN. LE	F 19173781		P
LAMPA TYŁ CLASSIC ZEWN. PR	F 19173780		P
LAMPA TYŁ KOMBI LE	MM LLC912	7700423081	Q
LAMPA TYŁ KOMBI PR	MM LLC911	7700423082	Q
LUSTERKO -03/99 REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWANE CZUJNIK TEMP. PR	VG 6037LU4	7700841656	P
LUSTERKO -03/99 REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWANE LE	VG 6037LU3	7700841655	P
LUSTERKO 04/99- REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWANE DO MALOWANIA CLASSIC/COUPE LE	VG 6037LU7	7700431469	P
LUSTERKO 04/99- REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWANE DO MALOWANIA CZUJNIK TEMP. CLASSIC/COUPE PR	VG 6037LU8	7700431470	P
LUSTERKO 04/99- REGULACJA MECHANICZNA DO MALOWANIA CLASSIC/COUPE LE	VG 6037LU5	7701471858	P
LUSTERKO 04/99- REGULACJA MECHANICZNA DO MALOWANIA CZUJNIK TEMP. CLASSIC/COUPE PR	VG 6037LU6	7701471859	P
REFLEKTOR H7+H1 10/99- CHROM. REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	V 087558	7701047604	Q
REFLEKTOR H7+H1 10/99- CHROM. REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	V 087559	7701047600	Q
REFLEKTOR H1+H1 -02/99 COUPE REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	V 085798	7701040687	Q
REFLEKTOR H1+H1 -02/99 COUPE REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	V 085799	7701040688	Q
REFLEKTOR H4 -02/99 REGULACJA MANUALNA/ELEKTRYCZNA LE	DE 551-1121L-LD-EM		P
REFLEKTOR H4 -02/99 REGULACJA MANUALNA/ELEKTRYCZNA PR	DE 551-1121R-LD-EM		P
REFLEKTOR H4 04/99- REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	TYC 20-5970-05-2	7701047093	P
REFLEKTOR H4 04/99- REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	TYC 20-5969-05-2	7701047095	P
REFLEKTOR H4 REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	V 085794	7701040682	Q
REFLEKTOR H4 REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	V 085795	7701040683	Q
REFLEKTOR H7+H1 04/99- REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	DE 551-1131L-LD-EM		P
REFLEKTOR H7+H1 04/99- REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	DE 551-1131R-LD-EM		P
REFLEKTOR H7+H1 03/99- REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	V 087461	7701047184	Q
REFLEKTOR H7+H1 03/99- REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	V 087462	7701047180	Q

oświetlenie



BOSCH
Technologia bliżej nas



elementy karoseryjne



P - części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)
Q - części oryginalne dystrybuowane przez producenta części

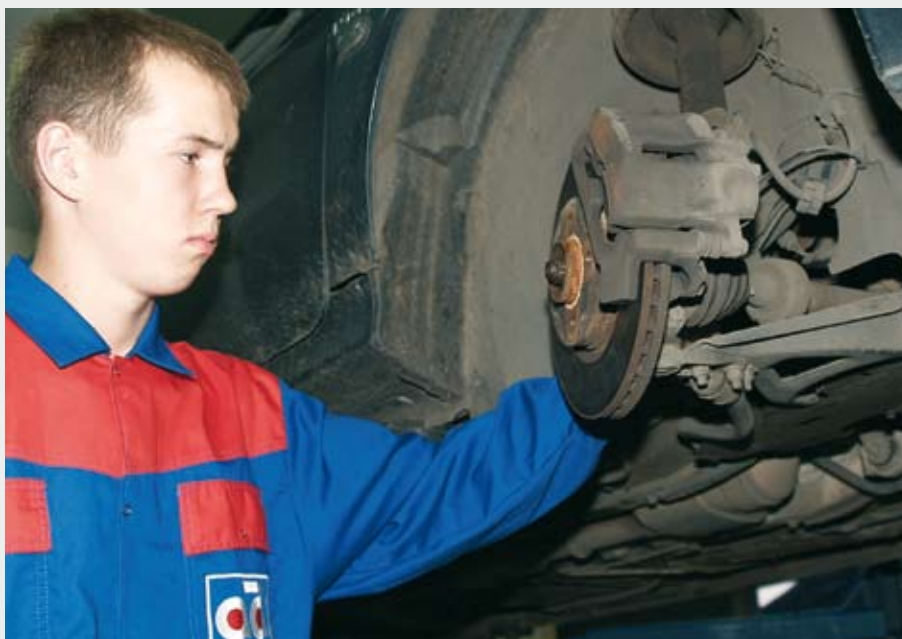
Renault Megane I faza II

8 zawieszenie

Zestaw naprawczy łącznika stabilizatora

Przy zakupie zwróć uwagę na średnicę, są dwie możliwości 23 i 24 mm.

Zestaw sprzedawany jest w pudełku lub luzem, gdzie poszczególne elementy połączone są razem ze sobą aby się nie zgubiły.



Wbrew obiegowej opinii o „delikatnych zawieszeniach samochodów francuskich”, podwozie Megane jest raczej trwale i tanie w serwisowaniu. W AD Polska mamy szeroki wybór zamienników - każdy bez problemów znajdzie potrzebną część.

Zawieszenie przednie

Zawieszenie przednie skonstruowano w oparciu o kolumny McPherson. Dolne wahacze trójkątne posiadają wymienne sworznie i elementy metalowo - gumowe. Uwagę zwraca solidne mocowanie drążka stabilizatora.



Środkowe gumy stabilizatora.

Wahacze do silników benzynowych i diesli są niemal identyczne z wyglądu, stąd uważajmy podczas zakupu aby się nie pomylić.

Wahacz do silników benzynowych:
60730006
4003358
TC 740



Wahacz do diesli:
60919647
JTC1113
TC1256



Zawieszenie tylne

Typowy „francuski patent”. Mamy tu belkę zspoloną. W jej profilu znajduje się jeden lub dwa drążki skrętne (w zależności od wersji silnika). Akurat w tym modelu jest to rozwiązanie trwałe. Pierwsze oznaki zużycia (skrzypienie, stukanie) pojawia się dopiero w egzemplarzach 10-letnich. Kompleksową regeneracją łożysk wahaczy - najbardziej newralgicznego elementu belki - zajmują się wyspecjalizowane serwisy ogłaszające się w internecie.

Zawieszenie Swag:

SILNIK	OPIS	LATA	WAHACZ	PRZEGUB WAHACZ.	TUL. WAHACZA	TULEJKI STAB.	KOŃC. DRAŻKA	DRAŻEK KIER.	ŁĄCZNIK STAB.
1,416V 95 KM	K4J714, K4J750	03.99-	60730006-L 60730005-P	60780006	60600001	60610006-Ø24 60610003-Ø23	60919605-L 60919604-P	60922476*	-
1,616V 107 KM	K4M700, K4M701, K4M704, K4M708	03.99-	60730006-L 60730005-P	60780006	60600001	60610006-Ø24 60610003-Ø23	60919605-L 60919604-P	60922476*	-
1,9 DTi 80 KM	F9Q744	02.01-	60919647-L 60919646-P	60922410	60600001	60610006	60919605-L 60919604-P	60922476* 60922479**	60610002
1,9DCi 102 KM	F9Q732, F9Q733	02.01-	60919647-L 60919646-P	60922410	60600001	60610006	60919605-L 60919604-P	60922476* 60922479**	60610002

* wspomaganie TRW, ** wspomaganie SMI

Zawieszenie TRW:

SILNIK	OPIS	LATA	WAHACZ	PRZEGUB WAHACZ.	TUL. WAHACZA	TULEJKI STAB.	KOŃC. DRAŻKA	DRAŻEK KIER.	ŁĄCZNIK STAB.
1,416V 95 KM	K4J714, K4J750	03.99-	-	JB197	JBU128	-	JTE774-L JTE775-P	JAR655* JAR652**	-
1,616V 107 KM	K4M700, K4M701, K4M704, K4M708	03.99-	-	JB197	JBU128	-	JTE774-L JTE775-P	JAR655* JAR652**	-
1,9 DTi 80 KM	F9Q744	02.01-	JTC1113-L JTC1114-P	JB1761	JBU128	-	JTE774-L JTE775-P	JAR655* JAR652**	-
1,9DCi 102 KM	F9Q732, F9Q733	02.01-	JTC1113-L JTC1114-P	JB1761	JBU128	-	JTE774-L JTE775-P	JAR655* JAR652**	-

* wspomaganie TRW, ** wspomaganie SMI

Zawieszenie DELPHI:

SILNIK	OPIS	LATA	WAHACZ	PRZEGUB WAHACZ.	TUL. WAHACZA	TULEJKI STAB.	KOŃC. DRAŻKA	DRAŻEK KIER.	ŁĄCZNIK STAB.
1,416V 95 KM	K4J714, K4J750	03.99-	TC740-L TC741-P	TC233	TD320W	TD546W-Ø23 TD528W-ZEW	TA1789-L TA1790-P	TA2011* TA2012**	-
1,616V 107 KM	K4M700, K4M701, K4M704, K4M708	03.99-	TC740-L TC741-P	TC233	TD320W	TD546W-Ø23 TD528W-ZEW	TA1789-L TA1790-P	TA2011* TA2012**	-
1,9 DTi 80 KM	F9Q744	02.01-	TC1256-L TC1257-P	TC1438	TD320W	-	TA1789-L TA1790-P	TA2011* TA2012**	-
1,9DCi 102 KM	F9vQ732, F9Q733	02.01-	TC1256-L TC1257-P	TC1438	TD320W	-	TA1789-L TA1790-P	TA2011* TA2012**	-

* wspomaganie TRW, ** wspomaganie SMI


FAG
HANS PRIES
INPERGOM


Renault Megane I faza II

10 zawieszenie

amortyzatory



Amortyzatory

Z przodu we wszystkich wersjach mamy kolumny McPherson a zatem amortyzatory stanowią podporę dla sprężyny resorującej. Z tyłu producent zastosował tanie, proste amortyzatory, które łączą się z belką. W ofercie AD posiadamy zarówno amortyzatory podstawowe jak też wzmacnione, dla ciężkich warunków.

Oslony i odboje

W przypadku zakupu przednich amortyzatorów warto dokupić nowe osłony i odbojniki, które na ogół nie występują w komplecie. Do Megane produkuje się specjalne osłony połączone w odbojami w jedną całość - tak jak na zdjęciu.



Amortyzator przedni



Amortyzator tylny



Łożyska kół:

SILNIK	OPIS	LATA	P/T	SKF	FAG	AD	CX	OPTIMAL
1,4 16V 70/95	K4J714 K4J750	03.99-	P	VKBA 3596	713 6300 30	AD8324212	CX101	700310
			T	VKBA 3525-BĘBNY VKBA969-TARCZE	713 6303 00-BĘBNY 713 6302 50-TARCZE	AD8324140-BĘBNY AD8324108-TARCZE	CX039 - BĘBNY CX097 - TARCZE	702312-BĘBNY 702352-TARCZE
1,6 16V 79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	03.99-	P	VKBA 3596	713 6300 30	AD8324212	CX101	700310
			T	VKBA 3525-BĘBNY VKBA969-TARCZE	713 6303 00-BĘBNY 713 6302 50-TARCZE	AD8324140-BĘBNY AD8324108-TARCZE	CX039 - BĘBNY CX097 - TARCZE	702312-BĘBNY 702352-TARCZE
1,9 DTi 59/80	F9Q744	02.01-	P	VKBA 3596	713 6300 30	AD8324212	CX101	700310
			T	VKBA 3525-BĘBNY VKBA969-TARCZE	713 6303 00-BĘBNY 713 6302 50-TARCZE	AD8324140-BĘBNY AD8324108-TARCZE	CX039 - BĘBNY CX097 - TARCZE	702312-BĘBNY 702352-TARCZE
1,9DCi 75/102	F9Q732 F9Q733	02.01-	P	VKBA 3596	713 6300 30	AD8324212	CX101	700310
			T	VKBA 3525-BĘBNY VKBA969-TARCZE	713 6303 00-BĘBNY 713 6302 50-TARCZE	AD8324140-BĘBNY AD8324108-TARCZE	CX039 - BĘBNY CX097 - TARCZE	702312-BĘBNY 702352-TARCZE

Amortyzatory klapy tylnej (hatchback, 1996 - 2001)

PRODUCENT	NUMER REFERENCJI	OPIS
FAST SP	AP 709	440 MM, 480 Nm
EXPERT LINE	GS 4478	440 MM, 480 Nm

Amortyzatory przednie:

SILNIK	MOC	MONROE	KYB	DELPHI
1,4 16V 1,6 16V 1,9 Dti 1,9DCi	70/95 79/107 59/80 75/102	E4340 Reflex 16242 Original E4370 dla ciężkich warunków	633827 Premium 333827 Excel-G	DG 7686 De Carbon

Amortyzatory tylne:

SILNIK	MOC	MONROE	KYB	DELPHI
1,4 16V 1,6 16V 1,9 Dti 1,9DCi	70/95 79/107 59/80 75/102	E5065 Reflex 43095 Original E5063 Reflex Coupe 43093 OriginalCoupe E5611 Reflex Grandtour 55024 Original Grandtour	551804 dla Classic, Hatchback 551819 dla Coupe 555800 dla Grandtour	DG 7895 De Carbon***

Poduszki amortyzatorów przednich:

MODEL	PRODUCENT	OZNACZENIE
1,4 16v 1,6 16v 1,9 Dti 1,9 Dci	MONROE	MK096
	KYB	SM1515
	SWAG	60550002
	SKF	VKDA 35615 T
	IMPERGOM	30324



Oslony amortyzatorów przednich:

MODEL	PRODUCENT	OZNACZENIE
1,4 16v 1,6 16v 1,9 Dti 1,9 Dci	MONROE	PK029
	KYB	945502

Renault Megane I faza II

12 hamulce

układ hamulcowy



Układ hamulcowy

Układ hamulcowy Renault Megane nie niesie żadnych niespodzianek. Mamy tu klasyczne tarcze hamulcowe z przodu i bębny hamulcowe z tyłu. W wersjach sportowych z tyłu mogą pojawić się także hamulce tarczowe.



Tarcze hamulcowe:

SILNIK	MOC	OPIS	P/T	TRW	GIRLING	AD
1,416V	70/95	K4J714 K4J750	P	DF2586->08/02	6025861 ->09/00	AD672997
			T	DF2706	6027064 10/00-07/03	AD672591
1,616V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	P	DF4110	6041101 ->08/02	AD403302
			T	-	-	-
1,9DTi	59/80	F9Q744	P	DF2586 śr.tarczy.259mm	6025861	AD672997 śr.tarczy 259mm
			T	-	-	-
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	P	DF4110	6041101 ->08/02	AD403302
			T	-	-	-

Klocki hamulcowe:

SILNIK	MOC	OPIS	P/T	TRW	GIRLING	MAFF	AD
1,4 16V	70/95	K4J714 K4J750	P	GDB1332 ->08/02	6113321 >09/00 6114051 10/00-07/03 bez czujnika	7.515.1	AD5724281 z czujnikiem AD5688981 bez czujnika
1,6 16V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	P	GDB1332 zaw. sport GDB1405 ->08/02	6113321 zaw.sport 6114051 ->08/02	7.388.2	AD5688981 10/00-08/02
1,9 DTi	59/80	F9Q744	P	Gdb1332 ->08/02 GDB1405 03/02->	6113321->08/02 6114051 ->03/02	7.388.2	AD5688981
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	P	GDB1405->08/02	6114051 ->08/02	7.388.2	AD5688981

Bębny hamulcowe:

SILNIK	MOC	OPIS	TRW	AD
1,4 16V	70/95	K4J714 K4J750	DB4214 ->07/03	AD3325710
1,6 16V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	DB4214 ->07/03	AD3325710
1,9 DTi	59/80	F9Q744	DB4212	AD3325710
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	DB4212	AD3325710

Szczęki hamulcowe:

SILNIK	MOC	OPIS	TRW	GIRLING	FOMAR	MAFF	AD
1,4 16V	70/95	K4J714 K4J750	GS8616 ->07/03	5186163 ->07/03	680632	9.371.2	AD5393151
1,6 16V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	GS8616 ->07/03	5186163 ->07/03	680632	9.371.2	AD5393151
1,9 DTi	59/80	F9Q744	GS8616 ->07/03	5186163 ->07/03	680632	9.371.2	AD5393151
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	GS8616 ->07/03	5186163 ->07/03	680632	9.371.2	AD5393151



Półosie napędowe

Zgodnie z francuską tradycją, przeguby występują głównie z półosiami. W AD Polska proponujemy półosie kompletne renomowanych poddostawców w atrakcyjnych cenach.

Przypominamy jednocześnie, że półosie występują także w gamie produktów AD (linia AD9).

Uwaga! W przypadku niektórych modeli można dokupić same przeguby, ale wymaga to szerszej znajomości obsługi samochodów Renault - przykładowo same przeguby występują m.in. do wybranych wersji wysokoprężnych z układem ABS oraz wersji 1.4 czy 2.0 (tylko w wybranych hurtowniach).



Przykładowa półoś lewa.



Przykładowa półoś prawa.

Półosie napędowe:



SILNIK	MOC	OPIS	LATA	RODZAJ	LOBRO
1,4 16V	70/95	K4J714 K4J750	03.99-	PRAWA	303457* 303455**
				LEWA	303076* 303064**
1,6 16V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	03.99-	PRAWA	303457* 303455**
				LEWA	303076* 303064**
1,9 DTi	59/80	F9Q744	02.01-	PRAWA	-
				LEWA	303623
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	02.01-	PRAWA	303615
				LEWA	303616

Renault Megane I faza II

14 układ napędowy

Silniki benzynowe:

W pierwszej generacji modelu, czyli przed liftingiem, gama silników opierała się na opierała się na benzynowych konstrukcjach ośmiozaworowych (z wyjątkiem 2.0 16 V – flagowego silnika Coupe). Są to niezwykle trwałe i relatywnie proste konstrukcje. Szczególnie godna polecenia jest wersja 2.0 8v o mocy 115 KM. Niezłym rozwiązaniem może być także ekonomiczny silnik 1.6 8V. Kupując taki egzemplarz z przebiegiem 150 – 200 tysięcy kilometrów trzeba się liczyć z wymianą kompletnego rozrządu, uszczelki pod głowicą, chłodnicy (lubią się z czasem rozszczelnić) i to jest w zasadzie wszystko. Jednostki te pomimo nie najlepszej kultury pracy mało palą, nie zużywają oleju i zapewniają wystarczające osiągi – zarówno w słabszej 75 konnej wersji jak i mocniejszej 90 KM (w Coupe).

W modelach po liftingu - a zatem w Megane I faza II występują już wyłącznie szesnastozaworowe benzynówki. Najpopularniejsze z nich to bliźniacze konstrukcje 1.4 16 V i 1.6 16 V. Obie mają głowice ze stopów lekkich i żeliwny, cienkościenny blok, który bardzo szybko uzyskuje temperaturę roboczą. Niestety – w ASO nie przewiduje się nadwymiarów naprawczych a zatem – w razie potrzeby trzeba zakupić cały, kompletny

silniki benzynowe i wysokoprężne

blok (z tłokami i wałem), co jest oczywiście drogie. Na szczęście jest to dość wytrzymała konstrukcja – powinna wytrzymać przebieg rzędu 300 – 400 tysięcy kilometrów lub więcej, o ile użytkownik będzie o nią odpowiednio dbał. Chodzi tu przede wszystkim o regularną wymianę oleju (o klasie zalecanej przez producenta) oraz o delikatną jazdę tuż po porannym rozruchu. Niestety – jest niemal pewne, że prędzej czy później pojawią się już mniejsze lub większe wycieki oleju. Z praktyki wiadomo, że najszybciej zużywa się przednie i tylne uszczelnienie wału korbowego. Wymiana simmeringów nie zawsze przynosi oczekiwaną, długotrwałą poprawę. Szesnastozaworowe silniki Renault wymagają szczególnej troski o pasek rozrządu. O ile wcześniejsze, ośmiozaworowe bez problemu wytrzymywały 90 000 km, o tyle tutaj warto robić to częściej – np. co 70 000 km. Generalnie w przypadku większości samochodów okres pomiędzy wymianami paska rozrządu powinien zmniejszać się wraz z jego wiekiem. Ponieważ na rynku zdarzają się Megniki relatywnie stare z autentycznymi, małymi przebiegami warto dodać, że nie wolno na jednym pasku rozrządu jeździć dłużej jak jakieś 5 lat. Szczególną wersją silnikową był stosowany w Coupe motor 2.0 IDE. Jest on

wyposażony w bezpośredni wtrysk benzyny i w naszych warunkach trudno go polecać. Po pierwsze – jest wrażliwy na jakość paliwa. Po drugie – uniemożliwia montaż instalacji gazowej. Oczywiście oprócz wymienionych minusów ma też swoje mocne strony. Przy łagodnej jeździe spala tyle co wersja 1.6. Nie bez znaczenia jest także poprawa czystości spalin. Warto zauważyć, że współcześnie coraz więcej producentów stawia właśnie na tą technikę.

Diesle:

Po liftingu pod maską możemy znaleźć wszystkie „wariacje” silnika 1.9. W zależności od rynku sprzedaży, rocznika oraz wersji nadwozia trafimy zwykłą wolnosącą jednostkę, na model 1.9 dTi z mechanicznym wtryskiem bezpośrednim oraz 1.9 dCi z układem Common rail. Polecamy przede wszystkim dTi, który jest znacznie żwawszy od 1.9D a jednocześnie nie grymasi specjalnie nad jakością paliwa tak jak 1.9 dCi. Wszystkie jednostki mają pasek rozrządu.

Jeśli ktoś nie może oprzeć się pokusie diesla – musi pamiętać, że o ile starsze diesle Renault miały opinię nie do zniszczenia o tyle te z racji zaawansowanej technologii są już wrażliwe na trudy eksploatacji. Przy zakupie obowiązkowo trzeba skontrolować układ wtryskowy i turbinę.



1.4 16V
Pasek rozrządu,
hydraulika
zaworowa.



2.0 16V
Pasek rozrządu,
hydraulika
zaworowa.
Bezpośredni
wtrysk benzyny!



1.6 16V
Pasek rozrządu,
hydraulika
zaworowa.



Dla porównania: 2.0 16V (Sprzed liftingu)
Pasek rozrządu,
hydraulika
zaworowa.
Tradycyjny,
pośredni
wtrysk
benzyny.

Podstawowe silniki benzynowe (dane dla wersji 5d):

MODEL	KM	OZNACZENIE	0-100 km/h	V max.	ŚREDNIE SPALANIE
1.4 16v	95 KM	K4J714 K4J750	12,5 s	185km/h	7 l/100 km
1.6 16v	107 KM	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	11 s	192 km/h	7,5 l/100 km
2.0 IDE	170 KM	b.d	8,5 s	205 km/h	8,5 l/100 km

Podstawowe silniki wysokoprężne (dane dla wersji 5d):

MODEL	KM	OZNACZENIE	0-100 KM/H	V MAX.	ŚREDNIE SPALANIE
1.9 dTi	80 KM	F9Q744	13,5 s	175 km/h	5,6 l/100 km
1.9 dCi	107 KM	F9Q732 F9Q733	12 s	181 km/h	5,6 l/100 km



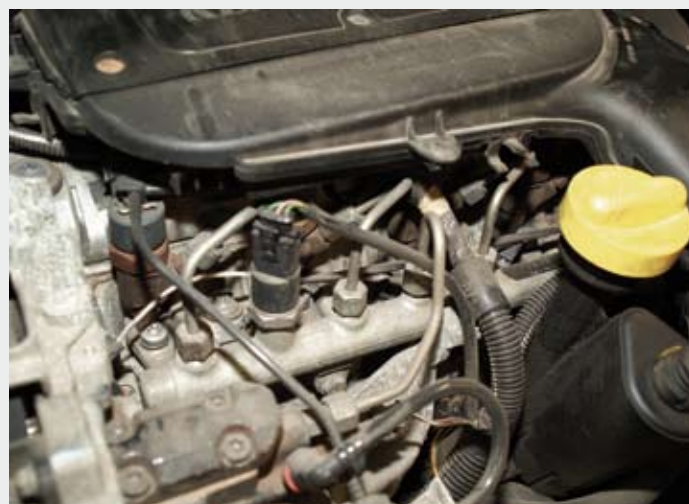
1.9 dTi
Pasek rozrządu, hydraulika zaworowa.



1.9 dCi
Pasek rozrządu, hydraulika zaworowa.



1.9 dCi
1.9 dCi po zdjęciu ozdobnego dekielka z tworzywa sztucznego.



1.9 dCi
Widzimy wyraźnie szynę ciśnieniową wtrysku - czyli CommonRail.

Renault Megane I faza II

16 układ napędowy

rozzrząd, zestawy kompletne



Wymieniaj w komplecie!

Wszystkie Meganki z lat 1998 - 2001 (Megane I faza II) mają rozzrząd napędzany paskiem zębatym. Jak zawsze polecamy kompletne zestawy rozzrządu, choć oczywiście - w ofercie mamy także poszczególne elementy składowe. W przypadku Renault Megane należy wymieniać rozzrząd co 70 - 90 000 km, ale nie rzadziej niż co 5 lat (w zależności od tego co wypadnie szybciej).

Uwaga dotycząca czasu jest bardzo istotna, ponieważ na naszym rynku dość często trafiają się Meganki pochodzące z polskich salonów sprzedaży, eksploatowane przez jednego właściciela, które pomimo zaawansowanego wieku wciąż mają autentyczny, mały przebieg. W razie zerwania paska rozzrządu w aucie, które ma np. 8 lat i 60 000 km przebiegu nie można oczywiście reklamować tego zdarzenia w stacji ASO - reklamacja nie zostanie uwzględniona.

SILNIKI BENZYNOWE

Oba silniki benzynowe 1.4 16 V oraz 1.6 16 V posiadają taki sam rozzrząd. W skład typowego zestawu wchodzi pasek zębary, rolka napinająca, rolka prowadząca, dwie zaślepki oraz śruba mocująca jednorazowego użytku.



ZESTAW ROZZRĄDU DO SILNIKÓW 1.4 16 V oraz 1.6 16 V

DIESELE

Rozzrząd silników 1.9 dTi oraz 1.9 dCi różni się. Zestaw do starszej generacji diesla jest prosty (pasek i dwie rolki) a także tańszy. Zestaw do 1.9 dCi oprócz rolek zawiera także jedno koło zębate. Należy go wymieniać ponieważ składa się ono z dwóch części połączonych specjalną elastyczną wkładką, która z czasem się zużywa. Zlekceważenie wymiany koła prowadzi do zerwania lub przeskoczenia nowego paska rozzrządu.



ZESTAW ROZZRĄDU DO SILNIKA 1.9 dTi

ZESTAW ROZZRĄDU DO SILNIKA 1.9 dCi. Obok - duże koło zębate widok od drugiej strony.



Zestawy rozzrządu

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	SKF	INA	GATES
1,4 16V	70/95	K4J714 K4J750	03.99-	VKMA06020	530009210	K015501XS
1,6 16V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	03.99-	VKMA06020	530009210	K015501XS
1,9 DTi	59/80	F9Q744	02.01-	VKMA 06137** VKMA 06117*	530019410	K015486XS*** K025486XS* K025561XS*** K035561XS*
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	02.01-	VKMA 06115*** VKMA 06125*	530003810	K015486XS*** K025486XS*

*-3 ROLKI, **-4 ROLKI, ***-2 ROLKI

Paski rozrządu:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	GATES	BOSCH	OPTIBELT
1,4 16V	70/95	K4J714 K4J750	03.99-	5501XS	1987949515	HR 40850 x 27mm
1,6 16V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	03.99-	5501XS	1987949515	HR 40850 x 27mm
1,9 DTi	59/80	F9Q744	-08/02	5486XS	1987949516	HR 70153 x 26 mm
			-07/03	5561XS	1987949567	-
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	02.01-	5486XS	1987949516	HR 70153 x 26 mm



Power Transmission



Rolki i napinacze:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	RODZAJ	SKF	INA	BREDA
1,4 16V	70/95	K4J714 K4J750	03.99-	NAPINACZ	VKM 16020	531 0409 30	CR 3230
				ROLKA PROWADZĄCA	VKM 26020	532 0221 10	CR 3229
1,6 16V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	03.99-	NAPINACZ	VKM 16020	531 0409 30	CR 3230
				ROLKA PROWADZĄCA	VKM 26020	532 0221 10	CR 3229
1,9 DTi	59/80	F9Q744	02.01-	NAPINACZ	VKM 16551	531040830	CR 3021
				ROLKA PROWADZĄCA	VKM 26117 VKM 26125 VKM 26128	532 0443 10 532 0220 10 532 0322 10	- CR 3226 CR 3236
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	02.01-	NAPINACZ	VKM 16101	531 0061 10	CR 1838 M
				ROLKA PROWADZĄCA	VKM 26115 VKM 26125	531 0061 10 532 0220 10	CR 3207 CR 3207

Paski osprzętu:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	RODZAJ	GATES	BOSCH
1,4 16V	70/95	K4J714 K4J750	04.99-	+AC	5PK1750	1 987 946 045
				-AC	5PK1113	1 987 947 926
1,6 16V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	03.99-	+AC	5PK1750	1 987 946 045
				-AC	5PK1113	1 987 947 926
1,9 DTi	59/80	F9Q744	02.01-	+AC	6PK1640 -08.02 6PK1605 -07.03	1 987 948 492 -08.02
				-AC	6PK1138	1 987 948 479
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	02.01-	+AC	6PK1640 -03.01 6PK1605 -07.03	1 987 948 492 -03.01
				-AC	6PK1138	1 987 948 479

**Szukasz
innych
elementów?**

**Skontaktuj
się z przed-
stawicielem
handlowym
AD lub
z najbliższym
oddziałem
sprzedaży.**

Renault Megane I faza II

18 **układ napędowy**

co się psuje?



Co się psuje?

Łagodnie eksploatowane Meganki nie sprawiają większych kłopotów użytkownikom. Nie oznacza to jednak, że auto jest bezawaryjne. Problemem mogą być np. wycieki oleju z przekładni kierowniczej, skrzyni biegów lub silnika (w ostatnim przypadku szczególnie diesel). W wersjach sprzed modernizacji denerwujące były awarie pilota na podczerwień - jeśli zastrajkuje nie można uruchomić auta bez serwisowego kodu udostępnianego na podstawie numeru VIN. W nowszych modelach producent stosuje pilot radiowy.

Ciekawą usterką jest awaria modułu sterującego klapką wewnętrznego obiegu powietrza. Po włączeniu tej funkcji po chwili klapka zaczyna się głośnie otwierać i zamykać samoczynnie. Koszt usunięcia usterki w ASO to ok. 500 - 600 zł.

Słabym punktem silników benzynowych są niestety cewki zapłonowe, ale.. nie we wszystkich egzemplarzach. Jak pokazuje praktyka, jeżeli trafimy na cewki BERU, lub Denso problemów nie ma. Jeśli producentem cewek jest Sagem – problemy się pojawiają. Objawem usterek jest szarpanie silnika, nierówna praca na wolnych obrotach, oporna reakcja na dodawanie gazu. Podobne problemy mogą przytrafić się w także niektórych Peugeotach i Citroenach – w których w swoim czasie także stosowano owe cewki z feralnej partii.



Typowy problem - częste awarie fabrycznych cewek zapłonowych. Zamienniki mogą być lepsze.



Rdza atakuje na ogół sedany. Ognisk korozji należy szukać pod listwami ozdobnymi a czasem także na podszyciu.



Przyczyną zbyt dużych ruchów lewarka może być zużyty wspornik skrzyni biegów. Czasem utrudnia on zmianę przełożeń.

Megane i LPG



Ze względu na zaawansowanie silnika dopuszczalne są tylko instalacje wtryskowe. Megane II posiadają nawet fabryczne miejsce na dodatkowy wlew LPG pod klapką wlewu benzynowego.

Zaletą Megane 1.4 i 1.6 16 V jest bardzo niskie zużycie paliwa przy stałych prędkościach podróży w granicy 90 – 130 km/h. Jeżeli jedziemy poniżej „setki” auto jest w stanie spalić mniej niż 6 litrów benzyny. W mieście łagodnie jeżdżący kierowca zmieści się w 8,5 - 9l/100 km. Mimo to wiele osób myśli o instalacji LPG. Jak pokazuje praktyka francuska jednostka świetnie przyjmuje alternatywne paliwo. O ile starsze wersje ośmiozaworowe zadawały się prostymi instalacjami mieszalnikowymi, o tyle tu (m.in. z racji kolektora z tworzywa sztucznego) wskazana jest wyłącznie instalacja sekwencyjna. Na przeróbkę należy przygotować zatem ok. 2600 - 4000 zł w zależności od producenta instalacji, rodzaju wtryskiwaczy i zaawansowania elektroniki sterującej.

Plusem sprzyjającym instalacji jest hydrauliczna kompensacja luzów zaworowych.

Alternatory:

MODEL	MOC	LATA	TRW	REMY
1,4 16V	70kW/ 95km	03.99-	LRB0046012v/90A/6 żeber LRA02049 12v/120A/6 żeber LRA02751 12v/98A/6 żeber LRB00397 12v/75A/6 żeber	DRA3723 12v/75A/6 żeber DRA3754 12v/100A/6 żeber DRA4048 12v/120A/6 żeber
1,6 16v	79kw/107km	03.99->	LRB00397 12v/75A/6 żeber LRA02049 12v/120A/6 żeber LRB00460 12v/90A/6 żeber LRA02751 12v/98A/6 żeber LRB00504 12v/87A/6 żeber	DRA3754 12v/98A/klima DRA4048 12v/120A/6 żeber DRA4113 12v/75A/6 żeber
1,9 dti	59kW/80km	02.01->	LRB00400 12v/75A/6 żeber LRB00507 12v/120A/6 żeber	DRA3719 12v/75A/6 żeber DRA4039 12v/120A/6 żeber
1,9 dCi	75kW/102km	02.01->	LRA01973 12v/80A/6 żeber LRA02350 12v/110A/7 żeber LRA02046 12v/120A/6 żeber LRB00507 12v/120A/6 żeber LRA02110 12v/80A/6 zeber/klima	DRA3719 12v/75A/6 żeber DRA4039 12v/120A/6 żeber DRA4073 12v/80A/6 żeber

Rozruszniki:

MODEL	MOC	LATA	TRW	REMY
1,4 16V	70kW/ 95km	03.99-	LRT00237 12v/0,85kW/8 zębów	DRS3776 12v/0,85kW/8 zębów
1,6 16v	79kw/107km	03.99->	LRT00237 12v/0,85kW/8 zębów LRT00194 12v/1,1kW/8,9 zębów LRS00505 12v/0,85kW/9 zębów	DRS3268 12v/1,1kW/9 zębów DRS3624 12v/0,85kW/8 zębów
1,9 dti	59kW/80km	02.01->	LRS01640 12v/1,7kW/12zębów	DRS3884 12v/1,7kW/12 zębów
1,9 dCi	75kW/102km	02.01->	LRS01596 12v/1,4kW/11 zębów LRS01640 12v/1,7kW/12 zębów	DRS3884 12v/1,7kW/12 zębów



FAG

HANS PRIES

IMPERGOM

KYB

Amortyzatory Najwyższej Jakości

MONROE

amortyzatory

Remy

SKF

SWAG

GERMANY

TRW

Automotive

Przykładowe nagrody z katalogu:

www.adrenalinateam.pl

Dołącz do Adrenalina team!



2.015

1 130 pkt

Golarka Męska Philips RQ 1095

- » Rodzaj zasilania: akumulatorowe
 - » Czas ładowania: 60 min
- Golarka męska z 3 ruchomymi głowicami, trymerem, wyświetlaczem, zasilana akumulatorowo, z podstawką ładującą, automatycznym dostosowaniem napięcia, możliwością mycia pod bieżącą wodą, systemem JetClean oraz Super Lift and Cut.



1.020 905 pkt

Odtwarzacz przenośny DVD Philips DCP850

- » Rodzaj nośnika: DVD, DVD+R, DVD+RW, DVD-R, DVD-RW, CD, VCD, SVCD, CD-R, CD-RW, Picture CD, DivX, MP3, MPEG4, WMA, JPEG
 - » Ekran TFT LCD: 480 x 324, przekątna ekranu 8,5 cala
 - » Załączone wyposażenie: zasilacz (samochodowy i sieciowy), pilot
- Przenośny odtwarzacz DVD z systemem Dolby Digital nadaje wrażenie przestrzenności dźwiękowi podczas oglądania filmów z płyt DVD. Możliwość podłączenia iPod'a.



**zbieraj punkty,
wybieraj nagrody!**

adrenalina
team

Renault Megane I faza II

20 układ napędowy

pompy cieczy chłodzącej, termostaty

Silniki benzynowe 1.4 16 V, 1.6 16 V



Pompa cieczy - odpowiednik numerów
VKPC 86416, AD 1121617, W. 416

Diesle 1.9 dTi, 1.9 dCi



Pompa cieczy - odpowiednik numerów
VKPC 86413, AD 1117917, W. 407 (w przypadku 1.9
dCi przed zakupem porównaj z oryginałem!)

Pompy cieczy chłodzącej:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	KWP	SKF	AD
1,4 16V	70/95	K4J714 K4J750	04.99-	10724A	VKPC 86416	AD1121617
1,6 16V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	03.99-	10724A	VKPC 86416	AD1121617
1,9 DTi	59/80	F9Q744	02.01-	10531	VKPC 86413	AD11179 17
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	02.01-	10822*	VKPC 86413*	AD 1117917*

* PORÓWNAJ Z ORYGINAŁEM

Pamiętaj:

O ile to możliwe zawsze profilaktycznie wymieniaj pompę cieczy chłodzącej przy okazji wymiany rozrządu. W wybranych zestawach rozrządu pompa cieczy jest już w komplecie!

Termostaty:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	GATES	VERNET	SWAG
1,4 16V	70/95	K4J714 K4J750	04.99-	TH23389G1	6047.89	60 92 4028
1,6 16V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	03.99-	TH23389G1	6047.89	60 92 4028
1,9 DTi	59/80	F9Q744	02.01-	TH26289G1 TH26389G1 TH27289G1	6454.89	-
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	02.01-	TH27289G1	6923.89 -08.02 6454.89 -04.03	-

Uszczelki Glaser:

SILNIK	MOC	OPIS	GŁOWICY	DEKLA ZAWORÓW	MISY OLEJOWEJ	KOLEKTORA SSACEGO	KOLEKTORA WYDECHOWEGO	USZCZELNIACZE ZAWOROWE
1,4 16V	70/95	K4J714 K4J750	80085	-	54674	58989	52444	-
1,6 16V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	80085	-	54674	58989	52444	-
1,9 DTi	59/80	F9Q744	-	53512	-	-	-	-
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	-	53512	-	-	-	-

Uszczelki Elring:

SILNIK	MOC	OPIS	GŁOWICY	DEKLA ZAWORÓW	MISY OLEJOWEJ	KOLEKTORA SSACEGO	KOLEKTORA WYDECHOWEGO	USZCZELNIACZE ZAWOROWE
1,4 16V	70/95	K4J714 K4J750	071.290	-	071.330	852.180	852.190	151.810
1,6 16V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	071.290	-	071.330	852.180	852.190	151.810
1,9 DTi	59/80	F9Q744	157.351	851.060	138.430	851.070	851.070	701.289
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	157.351	851.060	138.430	851.070	851.070	701.289



BOSCH
Technologia bliżej nas



Das Original



metelli



Power Transmission



Vernet



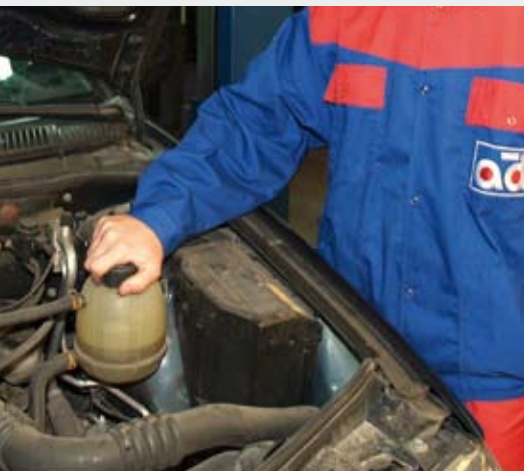
Szukasz innych elementów?

Skontaktuj się z przedstawicielem handlowym AD
lub z najbliższym oddziałem sprzedaży.

Renault Megane I faza II

22 układ
rozruchu

płyny eksploatacyjne, tabele smarownicze



Pojemność układu chłodzenia w silnikach benzynowych - od 6 - 8 litrów, a w dieslach - 7,7 litra. Dopuszczalne wyłącznie płyny do chłodnic aluminiowych.



We wszystkich wersjach producent zaleca płyn hamulcowy Super DOT-4. Pojemność ukadu - 0,8 litra.



Wspomaganie układu kierowniczego - seryjne we wszystkich wersjach. Objętość - ok. 1,0 l. Płyn klasy G 002 000.

MODEL	KM	REGULACJA ZAWORÓW	OLEJ SILNIKOWY			OLEJ PRZEKŁADNIOWY (manual)		PŁYN CHŁOD. ilość litrów	PŁYN HAMULC.
			zalecana lepkość (zależy od klimatu)	min. parametry jakościowe	ilość litrów (z filtrem)	parametry	ilość litrów		
1.4 16v	95 KM	HYDRAULICZNA	0w30, 5w30, 5w40, 10w40	SH/A1-96	4-6	75w80	3,1-3,4	6-8	Super DOT 4
1.6 16v	107 KM		0w30, 5w30, 5w40, 10w40	SJ/A3-96	4,6	75w80	3,1-3,4	6-8	Super DOT 4
1.9 dTi	80 KM	MECHANICZNA	5w30, 10w40	SJ/A3-96	5 - 5,5	75w90	3,1-3,4	7,5	Super DOT 4
1.9 dCi	102 KM		5w30, 10w30	SH/A1-96	5	75w90	3,1-3,4	7,5	Super DOT 4

Uwaga!

W większości starszych egzemplarzy warto profilaktycznie wymienić chłodnicę cieczy chłodzącej - po ok. 8 - 10 latach eksploatacji chłodnica traci swoją szczelność. Zjawisko potęguje się jeśli choć raz zdarzyło się nam „zagotować” silnik. Przy okazji wymiany chłodnicy czy wymiany płynu warto dokładnie skontrolować stan elementów odpowiedzialnych za odpowietrzenie układu chłodzenia. W starszych egzemplarzach są nieszczelne lub zapieczone i nie działają prawidłowo.

AD radzi:

- W silnikach benzynowych wymieniamy olej maksimum co 15 000 km a w dieslach co 10 000 km.
- Przy doborze oleju zwracamy uwagę na hydraulikę zaworową. Jeśli możesz, unikaj olejów mineralnych, nawet jeśli są dopuszczalne, co wynika z tabeli. W naszym klimacie idealne są oleje półsyntetyczne lub syntetyczne.
- Olej zawsze spuszczać na gorącym silniku, tak aby spłynęły także zanieczyszczenia.
- Do wysysarek oleju podchodzić z rezerwą - to świetne udogodnienie warsztatowe, ale czasem nie usuwa całego oleju, jeśli źle wsadzimy bagnet ssący.
- Przed zakręceniem filtra oleju zawsze posmaruj jego uszczelkę olejem - będzie lepiej przylegać.
- Nie przesadzaj z siłą dokręcenia filtra - wystarczy zrobić to ręką przez papier ścierny.

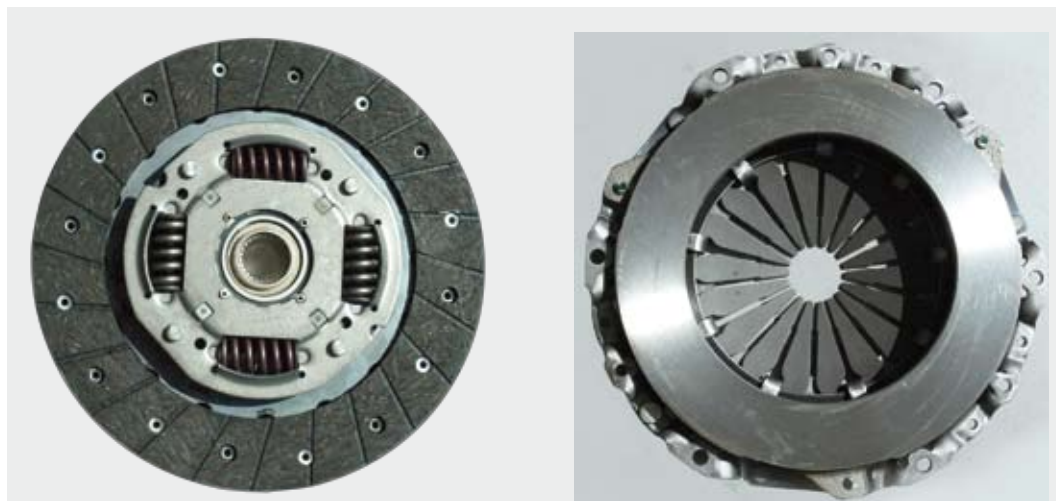
Świece zapłonowe i żarowe:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	NGK	BOSCH	ISKRA	AD
1,416V	70/95	K4J714 K4J750	04.99-	BKR6EZ 4619	0 242 232 502	SFE65PRS	-
1,616V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	03.99-	BKR6EZ 4619	0 242 232 502	SFE65PRS	-
1,9DTi	59/80	F9Q744	02.01-	Y-732U	0 250 202 022	-	AD128272
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	02.01-	Y-732U	0 250 202 022	-	AD128272



Sondy lambda:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	RODZAJ	BOSCH	NGK
1,4 16V	70/95	K4J714 K4J750	03.99-	DIAGNOSTYCZNA	0 258 006 295	0387
				REGULACYJNA	0 258 006 046	-
1,6 16V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	03.99-	DIAGNOSTYCZNA	0 258 006 295	0387
				REGULACYJNA	0 258 006 046	-



Sprzęgła:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	VALEO	LUK
1,4 16V	70/95	K4J714 K4J750	04.99-	821342	620 1080 00
1,6 16V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	03.99-	821422	622 3074 00
1,9 DTi	59/80	F9Q744	02.01-	821177	622 3036 00
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	02.01-	821177	622 3036 00

**Szukasz
innych
elementów?**

**Skontaktuj
się z przeds-
tawicielem
handlowym AD
lub z najbliższym
oddziałem
sprzedaży.**

Renault Megane I faza II

24 układ
wydechowy

tłumiki



O ile do zupełnie nowych modeli zawsze występują trudności z zamiennikami (przez pewien czas na rynku dostępne są wyłącznie oryginały lub elementy tuningowe) o tyle do starszych wersji Renault zaopatrzenie jest doskonałe. W naszej ofercie pełna gama elementów układu wydechowego uznanych producentów. Bez problemu w ofercie AD Polska znajdziemy elementy tanie oraz drogie - najwyższej jakości.

Tłumiki końcowe:

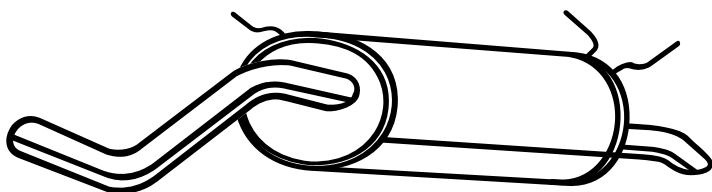


Przykładowa oferta z magazynu: odpowiednik dla numeru: 279-157



Przykładowa oferta z magazynu: odpowiednik dla numeru: 279-151

Rysunki poglądowe:



Rysunek poglądowy na tłumik
końcowy 279 - 223



Przykładowa oferta z magazynu:
odpowiednik dla numeru: 265 - 833 (łącznik).

Układ wydechowy:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	RODZAJ	BOSAL	PŁÓCIENNIK
1,4 16V	70/95	K4J714 K4J750	04.99-	KOŃCOWY	279-157	21.267AL
				ŚRODKOWY	200-807	21.266AL
				ŁĄCZNIK	265-895	6620.4505 (RETEC)
1,6 16V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	03.99-	KOŃCOWY	279-151	21.80AL
				ŚRODKOWY	200-341	21.277AL
				ŁĄCZNIK	265-833	6620.5005 (RETEC)
1,9 DTi	59/80	F9Q744	02.01-	KOŃCOWY	279-223	21.80AL
				ŚRODKOWY	200-341	21.277AL
				ŁĄCZNIK	-	-
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	02.01-	KOŃCOWY	279-749	21.277AL
				ŚRODKOWY	200-305	21.288AL
				ŁĄCZNIK	265-833	6620.5005 (RETEC)



Szukasz innych elementów?

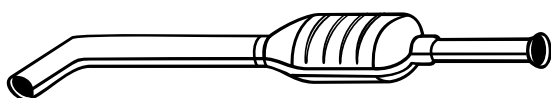
Skontaktuj się z przedstawicielem handlowym AD lub z najbliższym oddziałem sprzedaży.

Tłumiki środkowe:

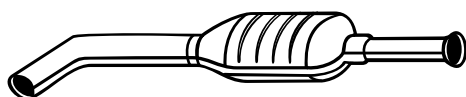
Przykładowa oferta z magazynu: odpowiednik dla numeru: 200-305



Rysunki poglądowe:



Rysunek poglądowy na tłumik środkowy 200 - 341



Rysunek poglądowy na tłumik środkowy 200 - 807



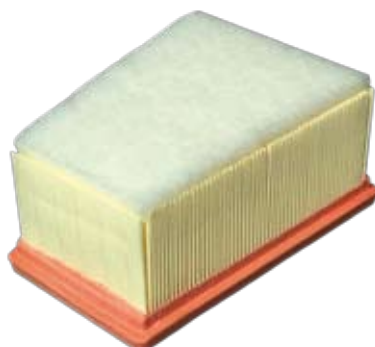
Renault Megane I faza II

26 filtry

Filtry powietrza



AP 134/2



AP 185/1

Filtr oleju



OP 643/3

Filtry paliwa



PP 831/1



PP 838/3



PE 815/2



Filtry Filtron:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	POWIETRZA	OLEJU	PALIWA	KABINY
1,4 16V	70/95	K4J714 K4J750	03.99-	AP185/1	OP643/3	PP831/1	K1052* K1030**
1,6 16V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	03.99-	AP185/1	OP643/3	PP831/1	K1052* K1030**
1,9 DTi	59/80	F9Q744	02.01-	AP134/2	OP643/3	PM815/1- BOSCH PE815/2- LUCAS/CAV	K1052* K1030**
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	02.01-	AP134/2	OP643/3	PS980	K1052* K1030**

* - Dla pojazdów bez klimatyzacji, ** - Dla pojazdów z klimatyzacją



Filtry Mann:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	POWIETRZA	OLEJU	PALIWA	KABINY
1,4 16V	70/95	K4J714 K4J750	03.99-	C1858/2	W75/3	WK612/1	CU2945* CU2424**
1,6 16V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	03.99-	C1858/2	W75/3	WK612/1	CU2945* CU2424**
1,9 DTi	59/80	F9Q744	02.01-	C3251/1	W75/3	P716/1X-BOSCH PU822X- LUCAS/CAV	CU2945* CU2424**
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	02.01-	C3251/1	W75/3	WK939/1	CU2945* CU2424**

* - Dla pojazdów bez klimatyzacji, ** - Dla pojazdów z klimatyzacją

Filtry AD:

SILNIK	MOC	OPIS	LATA	POWIETRZA	OLEJU	PALIWA	KABINY
1,4 16V	70/95	K4J714 K4J750	03.99-	AD189129602	AD188275404	AD187394202	AD18642163* AD18642141**
1,6 16V	79/107	K4M700 K4M701 K4M704 K4M708	03.99-	AD189129602	AD188275404	AD187394202	AD18642163* AD18642141**
1,9 DTi	59/80	F9Q744	02.01-	AD189124503	AD188275404	AD187392602- BOSCH	AD18642163* AD18642141**
1,9DCi	75/102	F9Q732 F9Q733	02.01-	AD189124503	AD188275404	-	AD18642163* AD18642141**

* - Dla pojazdów bez klimatyzacji, ** - Dla pojazdów z klimatyzacją

Wymiana filtra kabinowego:



Otwórz maskę, zdejm klapkę na podszybiu.



Zobaczysz kasetę z filtrem. Zdejm przykrywkę.



Wymij stary filtr kabinowy, załóż nowy.

SIEĆ SERWISÓW

Auto

PRIMO



zawsze na wysokich obrotach

Bądź rozpoznawalny na rynku

Jednorodny wizerunek serwisów w całym kraju sprawia, że sieć Auto PRIMO jest marką widoczną i rozpoznawalną na rynku.

Wzmocnij pozycję swojej firmy

Przynależność do sieci Auto PRIMO to możliwość skorzystania z pakietu narzędzi komunikacji marketingowej, ułatwiających dotarcie do Klienta.

Bądź na bieżąco z najnowszymi technologiami

Szeroki program wsparcia technicznego, informatycznego i sprzedażowego oferowanego w ramach sieci Auto PRIMO umożliwia warsztatom ciągły, dynamiczny rozwój.

Miej dostęp do atrakcyjnej oferty

Szeroka gama części zamiennych renomowanych producentów w połączeniu z rozwiniętą na wysokim poziomie logistyką oraz dogodnymi systemami rabatowymi czynią ofertę wyjątkowo atrakcyjną.