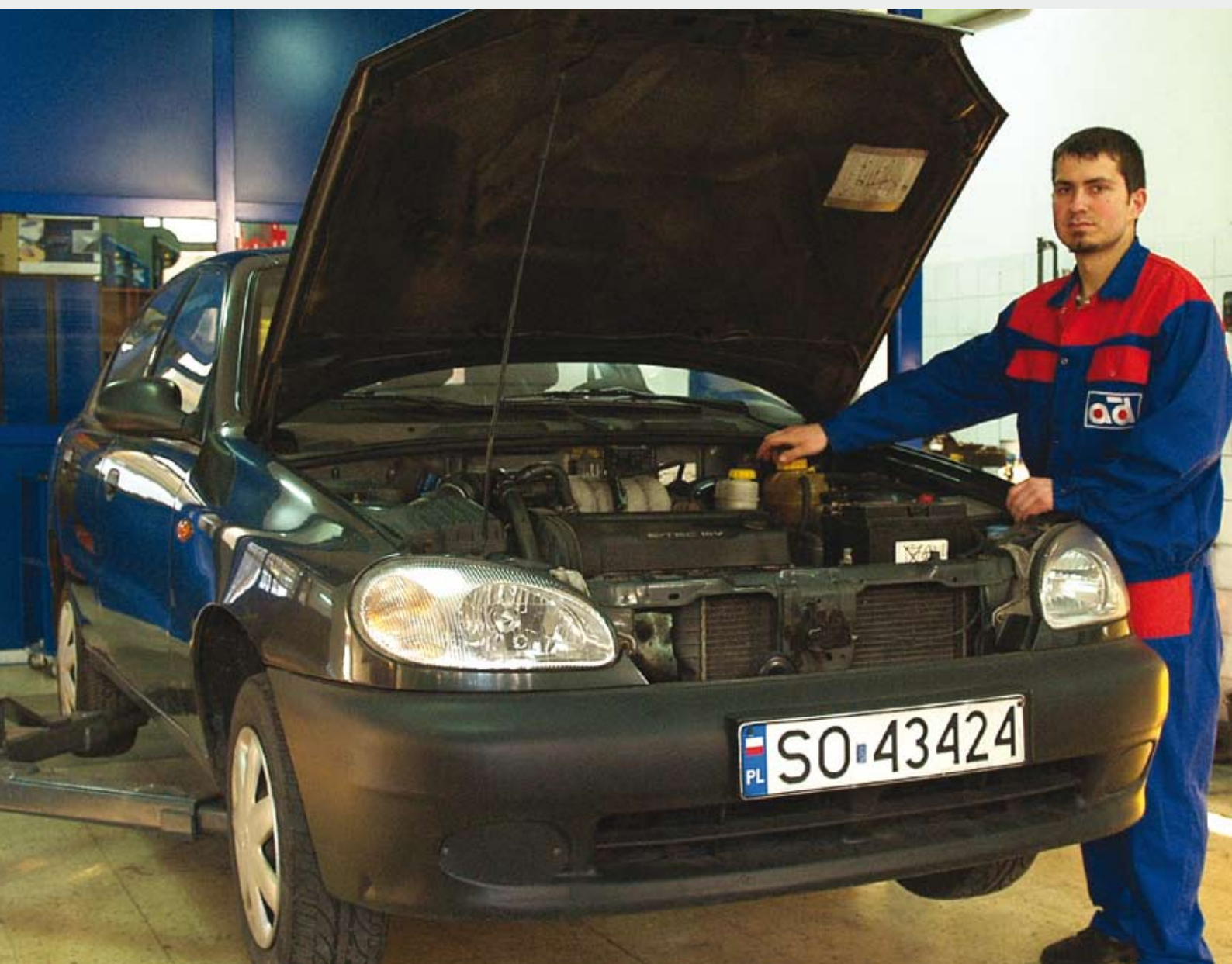


DAEWOO LANOS



silniki benzynowe: 1.2 8V, 1.2 16V, 1.4 16 V, 1.8 16 V,
silniki wysokoprężne: 1.3 JTD, 1.9 DS, 1.9 JTD,

**elementy karoseryjne, opony,
części eksploatacyjne, oleje**



Daewoo Lanos



Dostępne wersje nadwozia: 3d, 5d, 4d, VAN. Pamiętną serię „zdrapek” z łuszczącym się lakierem wyprodukowano w roku 1999.

Daewoo Lanos zadebiutował w roku 1997. Było to niezwykle istotne wydarzenie przynajmniej z trzech względów. Po pierwsze - koreański producent prezentował wówczas jeszcze dwa samochody – Nubirę i Leganę. Taki wysyp nowości nie zdarza się często. Po drugie produkcję modelu zlokalizowano w FSO. Po trzecie – cena tego pojazdu w podstawowej wersji skalkulowana była z myślą o typowej polskiej kieszeni. I wreszcie – po czwarte – auto miało bezkonkurencyjne jak na owe czasy warunki gwarancji: 3 lata lub 100 tysięcy kilometrów z bezpłatnym pakietem obsługi. Dziś koreańsko – polski samochód jest jeszcze produkowany, ale zdecydowana większość trafia na eksport. Doczekaliśmy się nawet modernizacji Lanosa. Przewrotny jest fakt, że o ile dawniej tego rodzaju lifting nie mógł umknąć uwadze dziennikarzy, obecnie przeszedł w zasadzie bez echa. Lanos Plus od poprzednika różni się zmodyfikowaną deską rozdzielczą (a konkretnie nowym zestawem wskaźników z cyfrowym wyświetlaczem przebiegu, nową kolorystyką tapicerek i montażem czujników cofania. Z czysto technicznego punktu widzenia w historii Lanosa warto wyróżnić dwie daty – rok 2000 w którym zadebiutowała wersja 1.4 oraz rok 2002, kiedy to fabryka wdrożyła do silników normę Euro III co wiąże się m.in. z zastosowaniem drugiej sondy Lambda.

Samochody Daewoo Lanos na rynku wtórnym oferowane są w trzech wersjach nadwozia – czterodrzwiowej (sedan), pięciodrzwiowej (hatchback) oraz trzydrzwiowej (hatchback). Ostatnia z wymienionych nie jest już produkowana. Najstarsze egzemplarze Lanosa mają

już 10 lat. Samochód udowodnił, że był poprawnie zabezpieczony przed korozją, choć w historii przytrafiły mu się problemy z lakierem (słynne zdrapki w roku 1999). Przypomnijmy, że początkowo fabryka miała je wycofać całkowicie z rynku, później jednak - ze względów finansowych były naprawiane i ponownie dopuszczone do sprzedaży w odpowiednio niższej cenie.

Pomimo niskiego prestiżu Lanos prezentuje niezwykle atrakcyjny stosunek ceny do oferowanej wartości. Za niewielkie pieniądze możemy kupić auto młode, dość często z pierwszej ręki. Należy podkreślić, że na dzień dzisiejszy nie ma najmniejszych problemów z zakupem tanich części zamiennych do tego modelu a i rokowania na przyszłość są bardzo pozytywne. Z tego przynajmniej względu zakupu Lanosa nie należy się obawiać.

Pojemność bagażnika: sedan - 325/960l, hatchback - 250/885 l.



Daewoo i FSO – najważniejsze elementy z historii:

- 1996** Na bazie FSO powstaje Daewoo-FSO. Koreańscy dysponują większością udziałów. Jednym z elementów strategicznych kontraktu jest daleko idący plan modernizacji polskich zakładów oparty na koreańskich inwestycjach, których wartość ma przekroczyć miliard dolarów.
- 1997** Debiutuje Daewoo Lanos. Przy okazji zmodernizowano Poloneza.
- 1999** W pierwszym kwartale debiutuje Polonez kombi. W czwartym – Daewoo – FSO rozpoczyna produkcję Matiza i Nubiry.
- 2000** Debiutuje Lanos 1.4 oraz 1.6 w wersji stylizacyjnej Sport. Oficjalnie fabryka rozszerza ofertę o wersję z LPG.
- 2001** W FSO rozpoczyna się montaż Vana Tacuma z części sprowadzanych z Korei.
- 2002** Koniec produkcji Poloneza
- 2003** Bankructwo Daewoo w Korei. Na mocy specjalnych umów „Żerań” utrzymuje prawa do produkcji Lanosa i Matiza. Zmienia się jednocześnie nazwa zakładu – zamiast Daewoo – FSO powstaje FSO S.A.
- 2005** Ukraińska firma ZAZ przejmuje większościowy kapitał w FSO. Większość Lanosów i tak trafia na eksport na wschód.
- 2007** Debiutuje Lanos Plus. W styczniu FSO wyczerpało limitowaną pulę Matizów jakie mogło wyprodukować na mocy umowy. Model został zastąpiony przez Chevroleta Aveo – na mocy odrębnej umowy z GM.

od wydawcy

Bohaterem kolejnego wydania naszego magazynu jest Daewoo Lanos. Pod względem konstrukcyjnym to jeden z najprostrzych współczesnych samochodów na naszym rynku. Technicznie jest mocno spokrewniony z pocziwym Oplem Kadettem E, Daewoo Nexią, i Daewoo Espero. Wybrane elementy Lanosa pasują także do modelu Nubira. Ponieważ w gamie producent nigdy nie oferował diesli - poświęciliśmy nieco więcej miejsca na instalacje LPG - zwłaszcza, że przez pewien czas samochód ten był z nimi fabrycznie oferowany. Przez długi czas LPG montowali dealery. Był również taki okres, w którym wstrzymano zgodę na montaż LPG, by później do tego powrócić - chodziło oczywiście o wprowadzenie norm Euro III i dodatkowej sondy Lambda, co podniosło poprzeczkę wymagań wobec instalacji.

Mamy nadzieję, że niniejsze opracowanie pomoże Wam podczas zamawiania części zamiennych, zachęci do pogłębienia wiedzy technicznej przy ewentualnych naprawach i ułatwi korzystanie z naszego katalogu internetowego, dzięki przystępnemu zestawieniu numerów referencyjnych poszczególnych części.

Zeszyt warsztatowy nie jest ofertą handlową – dołożyliśmy wszelkich starań aby zawarte w nim informacje były rzetelne, jednak zawsze przed transakcją warto je zweryfikować. Z przyczyn technicznych zawarcie wszystkich możliwych informacji z pełnych katalogów części od producentów jest tutaj niemożliwe.

Wszelkie uwagi dotyczące niniejszej publikacji prosimy kierować na adres: e-mail: autotip@adpolska.pl

spis treści

- 4 Nadwozie**
Elementy karoseryjne, oświetlenie
- 8 Zawieszenie**
Wahacze, łączniki stabilizatora, łożyska kół, amortyzatory, sprężyny, przeguby, osłony sprzęgła, opony
- 14 Hamulce**
Klocki, szczęki, tarcze, bębny
- 16 Układ napędowy**
Rozrząd, sprzęgła, simmeringi, paski wielorowkowe, termostaty, uszczelki
- 22 Układ rozruchu**
Świece żarowe i zapłonowe, płyny eksploatacyjne
- 24 Układ wydechowy**
Tłumiki, sondy Lambda, podzespoły regenerowane
- 26 Filtry**
filtry powietrza, przeciwpyłkowe, paliwa, oleju

partnerzy:

AD DAKOL, 39-200 Dębica, Al. Jana Pawła II 11a, tel. 14 680 68 00, www.dakol.pl

AD STACHURA, 31-752 Kraków, ul. Makuszyńskiego 24, tel. 12 683 88 00, www.stachura.com.pl

AD STENMOT, 53-609 Wrocław, ul. Fabryczna 18, tel. 71 356 18 00, www.stenmot.pl

filie:

Będzin, 42-500 Będzin, ul. Rewolucjonistów 5, tel. 32 764 67 64, **Bielsko-Biała**, 43-346 Bielsko-Biała, ul. Katowicka 45, tel. 33 821 02 12, **Bolesławiec**, 59-700 Bolesławiec, ul. Wróblewskiego 7e, tel. 75 732 04 78, **Bydgoszcz**, 86-065 Łochowo, Lisi Ogon, ul. Przy Lesie 8, tel. 52 364 48 10, **Częstochowa**, 42-202 Częstochowa, ul. Krakowska 45, tel. 34 366 99 73, **Gorzów Wielkopolski**, 66-400 Gorzów Wielkopolski, ul. Kostrzyńska 68, tel. 95 736 08 00, **Jelenia Góra**, 58-500 Jelenia Góra, ul. Grunwaldzka 64, tel. 75 753 60 33, **Kalisz**, 62-800 Kalisz, ul. Poznańska 2a, tel. 62 767 86 76, **Kielce**, 25-019 Kielce, ul. Karczówkowska 11a, tel. 41 368 44 44, **Kłodzko**, 57-300 Kłodzko, ul. Malczewskiego 5a, tel. 74 867 01 11, **Konin**, 62-500, Konin, ul. Kolska 34, tel. 63 244 50 36, **Kraków**, 30-412 Kraków, ul. Zbrojarzy 26, tel. 12 268 00 99, **Krosno**, 38-400 Krosno, ul. Pużaka 55f, tel. 13 430 91 30, **Leszno**, 64-100 Leszno, Al. Krasińskiego 30, tel. 65 529 50 31, **Lublin**, 20-315 Lublin, Al. Witosa 1a, tel. 81 710 46 00, **Łódź**, 90-031 Łódź, ul. Tuwima 97, tel. 42 676 00 41, **Nowy Sącz**, 33-300 Nowy Sącz, ul. Klasztorna 45a, tel. 18 443 67 00, **Nowy Targ**, 34-400 Nowy Targ, ul. Szafarska 137, tel. 18 264 00 15, **Nysa**, 48-300 Nysa, ul. Kościuszki 4/3, tel. 77 433 97 22, **Oława**, 55-200 Oława, ul. Nowy Górnik 1A, tel. 71 313 91 99, **Poznań**, 60-167 Poznań, ul. Wołczyńska 56, tel. 61 651 74 70, **Poznań**, 62-002 Suchy Las, ul. Obornicka 4a, tel. 61 650 45 45, **Prudnik**, 48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 54-64, tel. 77 406 74 70, **Przemyśl**, 37-700 Przemyśl, ul. Bohaterów Getta 63, tel. 16 676 00 90, **Radom**, 26-600 Radom, ul. Tytoniowa 35/37, tel. 48 385 66 00, **Rybnik**, 44-203 Rybnik, ul. Mikołowska 74, tel. 32 433 27 50, **Rzeszów**, 35-210 Rzeszów, ul. Króla Augusta 50, tel. 17 860 28 00, **Syców**, 56-500 Syców, ul. Mickiewicza 25, tel. 62 785 24 41, **Świebodzin**, 66-200 Świebodzin, ul. Park Fryderyka Chopina 4a, tel. 68 459 43 60, **Wałbrzych**, 58-301 Wałbrzych, ul. Armii Krajowej 1, tel. 74 842 23 34, **Warszawa**, 02-220 Warszawa, ul. Łopuszańska 22, tel. 22 340 77 77, **Wieluń**, 98-300 Wieluń, ul. Warszawska 41, tel. 43 843 98 86, **Wrocław**, 51-166 Wrocław, ul. Krzywoustego 86/100, tel. 71 325 26 83, **Wrocław**, 53-014 Wrocław, ul. Koszycka 1, tel. 71 362 84 88, **Września**, 62-300 Września, ul. Kościuszki 14, tel. 61 640 11 30, **Zamość**, 22-400 Zamość, ul. Kilińskiego 66, tel. 84 677 62 00, **Zgorzelec**, 59-900 Zgorzelec, ul. Jeleniogórska 65, tel. 75 771 57 33, **Zielona Góra**, 65-137 Zielona Góra, ul. Poznańska 36, tel. 68 320 29 10



Daewoo Lanos

4 nadwozie

Części AD POLSKA: **ORYGINALNE I ZAMIENNIKI**

Nie wszyscy wiedzą, że w AD Polska obok szerokiej gamy zamienników karoseryjnych możemy kupić także oryginalne elementy blacharki. W przypadku samochodów marki Daewoo jest tu naprawdę duży wybór. W zależności od zapotrzebowania Klient może zakupić część oryginalną w pudełku (np. maski w kartonach na drugim planie zdjęcia) lub tańszy zamiennik - elementy bez opakowań.

**Karoseryjne, oryginalne
części DAEWOO
w rewelacyjnych cenach!**



ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
ATRAPA PRZOD	VG 1106990	PFM:96303229	P
ATRAPA PRZOD	96303229	96303229	OE
BELKA PRZEDNIA DOLNA	96251570	96251570	OE
BELKA PRZEDNIA GORNA	96303597	96303597	OE
BLOTNIK PRZOD LE	VG 1106311	A96220732	P
BLOTNIK PRZOD PR	VG 1106312	A96220733	P
BLOTNIK PRZOD LE	A96559100	A96559100	OE
BLOTNIK PRZOD PR	A96559101	A96559101	OE
BLOTNIK TYLNY 5 DRZWI H/B LE	A96248552	A96248552	OE
BLOTNIK TYLNY 5 DRZWI H/B PR	A96248553	A96248553	OE
BLOTNIK TYLNY SEDAN LE	A96250421	A96250421	OE
BLOTNIK TYLNY SEDAN PR	A96250422	A96250422	OE
CHŁODNICA	96351263	96351263	OE
DRZWI PRZOD 3 DRZWI H/B LE	A96303834	A96303834	OE
DRZWI PRZOD 3 DRZWI H/B PR	A96303835	A96303835	OE
DRZWI PRZOD SEDAN LE	A96303836	A96303836	OE
DRZWI PRZOD SEDAN PR	A96303837	A96303837	OE
DRZWI TYLNE SEDAN LE	A96303928	A96303928	OE
DRZWI TYLNE SEDAN PR	A96303929	A96303929	OE
PAS TYLNY NADWOZIA H/B	96306370	96306370	OE
PAS TYLNY NADWOZIA SEDAN	96306372	96306372	OE
PODLUZNICA PRZEDNIA LE	96248574	96248574	OE
PODLUZNICA PRZEDNIA PR	96306280	96306280	OE
POKRYWA BAGAZNIKA SEDAN	A96228757	A96228757	OE
POKRYWA SILNIKA	VG 1106280	A96255482	P
POKRYWA SILNIKA	A96255482	A96255482	OE
PROG 4 DRZWI LE	VG 1106011/Z		ZJ
PROG 4 DRZWI PR	VG 1106012/Z		ZJ
PROG SEDAN/5 DRZWI H/B LE	A96248538	A96248538	OE
PROG SEDAN/5 DRZWI H/B PR	A96248539	A96248539	OE
REFLEKTOR H4 REG.ELEKTRYCZNA BEZ. KOREKT.SZARA OBUDOWA LE	DE 222-1104L-LDEMNI		P
REFLEKTOR H4 REG.ELEKTRYCZNA BEZ. KOREKT.SZARA OBUDOWA PR	DE 222-1104R-LDEMNI		P
REFLEKTOR LE	96304610	96304610	OE
REFLEKTOR PR	96304611	96304611	OE

- P - części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)
 PT - części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)
 Q - części oryginalne dystrybuowane przez producenta części



PAMIĘTAJ!

Koła na stalowych felgach można odkręcać i przykręcać kluczem pneumatycznym, ale podczas dokręcania należy ustawić klucz na najniższy moment. Koło trzeba zawsze dokręcać z wyczuciem ręcznie, albo - najlepiej - za pomocą klucza dynamometrycznego. To gwarancja bezpiecznej jazdy oraz tego, że w razie złapania gumy - użytkownik będzie w stanie samodzielnie odkręcić koło.

MODEL	ROZMIAR OPONY	CIŚNIENIE	
		PRZÓD	TYŁ
1.4	155/80 R13	2,4	2,4
1.4	175/70 R13	2,2	2,2
1,5 8V	175/70 R13	2,2	2,2
1.5 16V	175/70 R13	2,2	2,2
1.6 16V	185/60 R14	2,2	2,2

GOODYEAR



DURAGRIP

Idealna dla nowoczesnych małych aut. Niski hałas, odporna na ciągłe ruszanie i hamowanie.



GOODYEAR



ULTRAGRIP 7

Skuteczna nawet na zbitym śniegu, zwiększona odporność na aquaplaning w wodzie i błocie.



Sava



PERFECTA

Wysoka trwałość, długie przebiegi, specjalna, czterożebrowa budowa, ekonomiczna eksploatacja.



Sava



ESKIMO S3

Dobrze odprowadza wodę, niezła na lodzie i śniegu (dodatek krzemionki). Bieżnik kierunkowy.



DEBICA



PASSIO 2

Następca Passio, wyraźnie udoskonalona. Symetryczny bieżnik. Mniejsze opory toczenia.



DEBICA



FRIGO 2

Następca Frigo. Bazuje na znanym bieżniku Goodyear Ultra Grip 5. Odporna na aquaplaning.



Continental



CONTACT EP

Duża żywotność, niskie spalanie, niski poziom hałasu, zredukowane zjawisko aquaplaningu.



Continental



WINTERCONTACT

TS 800

Dobrze odprowadza wodę, niezła na lodzie i śniegu). Bieżnik kierunkowy.



FULDA

GERMAN HIGH TECHNOLOGY



ECOCONTROL

Asymetryczny, wysoki bieżnik pozwala na większe przebiegi. Skrócona droga hamowania.



FULDA

GERMAN HIGH TECHNOLOGY



KRISTALL MONTERO 2

Udoskonalona w stosunku do poprzedniczki. Z uwagi na jakość mieszanki dobra w niskich temp.



MICHELIN



ENERGY E3A

Producent postawił na redukcję zużycia paliwa i wydłużenie żywotności opony. Dobra do miasta.



MICHELIN



ALPIN A3

Istotnie skróca drogę hamowania i lepsza żywotność - nawet do jednego sezonu więcej!



Kleber



DYNAXER HP2

Skuteczny na mokrej nawierzchni nawet na głębszych kałużach. Specjalne, nowe rowki.



Kleber



KRISALP 3

Niezły na śniegu, także tym topniejącym, kiedy tworzy się już sporo wody. Idealna na co dzień.



ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
WKLADKA DYSTLAMPY PRZOD LE	96304656	96304656	OE
WKLADKA DYSTLAMPY PRZOD PR	96304657	96304657	OE
ZDERZAK PRZOD KPL WZMOCNIONY	96265177	96265177	OE
ZDERZAK PRZOD NKPL	96226147	96226147	OE
ZDERZAK TYLNY H/B NKPL	96226180	96226180	OE
ZDERZAK TYLNY KPL H/B	96232611	96232611	OE
ZDERZAK TYLNY KPL SEDAN	96303222	96303222	OE
ZDERZAK TYLNY NKPL SEDAN	96226178	96226178	OE

lampy lusterka

ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
LAMPA P/MGLOWA LE	96557886	96557886	OE
LAMPA P/MGLOWA PR	96557887	96557887	OE
LAMPA TYL 3/5 DRZWI LE	TYC 11-0346000		P
LAMPA TYL 3/5 DRZWI PR	TYC 11-0345000		P
LAMPA TYL 4 DRZWI LE	TYC 11-0344000		P
LAMPA TYL 4 DRZWI PR	TYC 11-0343000		P
LAMPA TYLNA H/B LE	96304618	96304618	OE
LAMPA TYLNA H/B PR	96324640	96324640	OE
LAMPA TYLNA SEDAN LE	96304620	96304620	OE
LAMPA TYLNA SEDAN PR	96304621	96304621	OE
LAMPKA KIERUNKOWSKAZU BOCZNA	96303241	96303241	OE
LAMPKA TABLICY REJESTRACYJNEJ	96237708	96237708	OE
LUSTERKO LE	96304167	96304167	OE
LUSTERKO PR	96227724	96227724	OE

- P - części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)
 PT - części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)
 Q - części oryginalne dystrybuowane przez producenta części



Zawieszenie Lanosa jest proste konstrukcyjnie i tanie w serwisowaniu. Większość elementów jest taka sama jak w modelach Daewoo Espero, Daewoo Nexia oraz Opel Kadett E.

Zawieszenie przednie:

Producent zdecydował się na popularny układ McPherson. W przeciwieństwie do wielu współczesnych samochodów Lanos nie posiada niestety ramy pomocniczej. Kolumna McPherson jest konwencjonalnie osadzona w kielichu w nadwoziu za pośrednictwem poduszki z łożyskiem, a wahacz zamocowany do podłużnicy przez elementy stalowo - gumowe.

Oba wahacze łączy stabilizator za pośrednictwem łączników w charakterystycznym kształcie. Wszystkie elementy zawieszenia przedniego można wymieniać oddzielnie.



Daewoo Lanos - widok na wahacz przedni.



Wymienny sworzeń drążka kierowniczego.



Wymienny sworzeń wahacza.



Daewoo Lanos - wahacz przedni - widok z góry i z dołu.



Oryginalny, prosty łącznik stabilizatora - widok w samochodzie, oraz widok na nową część zamienną.



zawieszenie przednie (wszystkie modele)

NAZWA	DELPHI	AD	OCAP	SWAG	TRW	HANS PRIES	IMPERGOM
wahacz przedni prawy kpl.	TC646	AD1549757	781245	40730005	JTC199	-	-
wahacz przedni lewy kpl.	TC647	AD1549756	791245	40730006	JTC198	-	-
tulejka wahacza przednia/p	TD247W	AD1533752	-	40600015	-	200497	30375
tulejka wahaczatylnia/p	TD314W	AD1533757	1215127	40600013	JBU255	200493	30386
sworzeń wahacza/p	TC232	AD1519714	403302	40780002	JB1146		
końcówka drążka lewa	TA972	AD1519718	293301	40710007	JTE220		
końcówka drążkaprawa	TA965	AD1519719	283301	40710006	JTE219		
drążek kierowniczy prawy	TA1203	AD1559295	293300	40720007	JTE996		
drążek kierowniczy lewy	TA1204	AD1559296	283300	40720006	JTE129		
łącznikdrążka kierown.	-	AD1559367	900760	40760001	-	200379546	



Wymienny sworzeń wahacza.



Wymienny element metalowo gumowy - tuleja wahacza tylna



Wymienna końcówka drążka kierowniczego.



Łącznik końcówki drążka kierowniczego



Wymienny element metalowo gumowy - tuleja wahacza przednia

Szukasz innych elementów?

AD Dakol
39-200 Dębica
Al. Jana Pawła II 11a
tel. 14 680 68 00
www.dakol.pl

AD Stachura
31-752 Kraków
ul. Makuszyńskiego 24
tel. 12 683 88 00
www.stachura.com.pl

AD Stenmot
53-609 Wrocław
ul. Fabryczna 18
tel. 71 356 18 00
www.stenmot.pl

www.adpolska.pl



Poduszka z łożyskiem mocująca kolumnę McPherson

Dla porównania - oba typy poduszki



96 444 919, 96 444 920
(prawy jest inny od lewego)

96 256 38 (prawy i lewy
jest taki sam)

UWAGA!

W trakcie produkcji producent modernizował górne poduszki kolumny McPherson. Stara i nowa istotnie różnią się kształtem. Przed zakupem należy na to zwrócić uwagę. Generalnie można przyjąć, że rodzaj poduszki zależy od wielkości kół na których produkowany był dany model. (1.4, 1.5 SOHC - tylko 13 cali, 1.5 DOHC i 1.6 DOHC 13 lub 14 cali).

Możemy porównać starą poduszkę ze zdjęciem, lub odwrócić ją i pod spodem odczytać numer identyfikacyjny. Na podstawie daty produkcji lub wersji silnika nie można jednoznacznie zidentyfikować właściwej poduszki.



**PRZED ZAKUPEM
ODWRÓĆ I ODCZYTAJ
NUMER, LUB PORÓWNAJ
WIZUALNIE.**



Zazwyczaj mniejsza poduszka pasuje do modeli, które fabrycznie miały koła 13 cali.

Lanos - amortyzatory i sprężyny:

PRZÓD



TYŁ

W ofercie amortyzatorów do Daewoo Lanosa posiadamy zarówno amortyzatory olejowe jak i gazowe. Osobom, które lubią szybką jazdę polecamy amortyzatory gazowe, które wyraźnie poprawiają zachowanie się samochodu na drodze. Do kompletu warto dokupić także wyższej klasy opony oraz - w sklepach z artykułami tuningowymi - rozpórkę przednich kolumn McPherson, która usztywni nadwozie.

W Lanosie zastosowano kolumny w których można wymieniać same wkłady amortyzujące. Obniża to koszty serwisowe. Niektórzy poddostawcy w kompletach pakują wkład kolumny (amortyzator) oraz specjalną nakrętkę do jego osadzenia. Inni tej nakrętki nie dostarczają.

Dostęp do tylnych amortyzatorów jest bardzo dobry. Podobnie jak amortyzatory przednie - są to części należące do grupy najtańszych na rynku.



W ofercie AD Polska znajdziemy zarówno komplety amortyzatorów jak też amortyzatory na sztuki. Pamiętajmy jednak, że zawsze należy je wymieniać parami.

Przy zamawianiu części należy sprawdzić, czy producent w komplecie z amortyzatorem dodaje do niego osłonę i odbojnik. Zazwyczaj trzeba je bowiem dokupić oddzielnie - w zestawach takich jak na zdjęciu.

Specyfikacja odbojników - na sąsiedniej stronie.

amortyzatory, poduszki amortyzatorów

poduszki kolumn MCPHERSON

NAZWA	OPIS	AKOR	GUMEX
NOWY TYP	PRAWA	NR.43496444920	22309296444920
	LEWA	NR.43396444919	22309196444919
STARY TYP		NR.43596225638	96225638

Przed zakupem koniecznie porównaj z oryginałem!

łożyska kół przednich

MODEL	SKF	FAG	OPTIMAL	BREDA
1.4 8VKOŁA13"	VKBA3256	713644160	971391	CR2173
1.5 8VKOŁA 13"	VKBA3256	713644160	971391	CR2173
1.5 16VKOŁA14"	VKBA3257	713644170	971393	CR2174
1.6 16VKOŁA14"	VKBA3257	713644170	971393	CR2174

łożyska kół tylnych

MODEL	SKF	FAG	OPTIMAL	BREDA
1.4 8VKOŁA13"	VKBA3255	713644510	972389	CR7508
1.5 8VKOŁA 13"	VKBA3255	713644510	972389	CR7508
1.5 16VKOŁA14"	VKBA3255	713644510	972389	CR7508
1.6 16VKOŁA14"	VKBA3255	713644510	972389	CR7508
1.6 16VKOŁA 14" Z ABS	VKBA3283		972397	

W wersjach wyposażonych w ABS z tyłu znajduje się nierozbieralna piasta do której jest przykręcony bęben hamulcowy. W modelach pozostałych - bez ABS - mamy starszą generację łożyska (rozbieralne).

amortyzatory przednie

MODEL	KAYABA	MONROE	COFAP	STATIM	DELPHI	AD
OLEJOWE	665036	MR983	32060.C	-	D2255618	AD17156729
GAZOWE	365025	E3405	G.32265.C	A.036	-	-

amortyzatory tylne

MODEL	KAYABA	MONROE	COFAP	STATIM	DELPHI	AD
OLEJOWE	443134	R1622	B.47731.Y	-	-	AD17153017
GAZOWE	343047	E1003	GB47732.C	A.037	DG2823	-

odbojniki amortyzatorów

MODEL	OPIS	KYB	MONROE	DAEWOO
WSZYSTKIE MODELE	PRZÓD	913242	PK004	96133096
	TYŁ(DOLNA)			96246673
	TYŁ(GÓRNA)			96231921



Z tyłu zastosowano trwałą belkę podatną na skręcanie, która z uwagi na swoje właściwości pełni także rolę stabilizatora. Współpracując z nią wspomniane na poprzedniej stronie amortyzatory teleskopowe i sprężyny śrubowe. Zawieszenie tylne jest proste i trwałe. Jedynym niewralgicznym elementem są silentbloki belki oraz oryginalne sprężyny, które czasami pękają.



Podczas demontażu amortyzatora należy podeprzeć wahacz aby nie wyskoczyła sprężyna. Można ją dla bezpieczeństwa zablokować w inny, indywidualny sposób.



Belka tylna jest osadzona na podunicach za pomocą dość trwałych elementów metalowo gumowych.

Hydrauliczny wysprzęglik (tuż obok filtra oleju) w wersji z ręczną skrzynią biegów



PRZEGUBY

W Lanosie zastosowano półosie napędowe o różnej długości - prawa ma 67 cm, a lewa - ok. 34 cm. Ze względów oszczędnościowych producent nie podzielił dłuższej półosi na dwie mniejsze, co zwykle poprawia właściwości jezdne. Nas interesuje jednak fakt, że możemy wymieniać zarówno kompletne półosie jak też same przeguby - zarówno wewnętrzne jak i zewnętrzne.



Lanos z automatyczną skrzynią biegów - prawdziwy unikat na naszym rynku.

Czy wiesz, że...

Na wybranych rynkach Daewoo Lanos oferowany był także z automatyczną skrzynią biegów. W Polsce takie auta są niezwykle sporadycznie spotykane. Typowy Lanos posiada ręczną, pięciobiegową skrzynkę biegów ze sprzęgłem w układzie którego znajduje się hydrauliczny wysprzęglik. Możliwa jest regulacja długości jego popychacza lub - w razie problemów - odpowietrzanie. Pamiętajmy też o okresowej wymianie płynu w układzie wyciskania sprzęgła.



sprzęgła

MODEL	OPIS	VALEO	LUK	STATIM	AP SPRZĘGŁA
1.4 8V		826228	619305160	100.441	K1647
1.5 8V		821411		100.442	
1.5 16V		821414		100.436	
1.6 16V	SREDNICA200mm	821416	622235960	100.444	
	SREDNICA215mm	821414		100.436	

Przed zakupem należy porównać sprzęgło z zamontowanym w samochodzie!!!

orientacyjne średnice tarcz sprzęgła

MODEL	ŚREDNICA ZEWNĘTRZNA	ŚREDNICA WEWNĘTRZNA
1.4 8V	184 mm	127,5
1.5 8V	200 mm	134
1.5 16V	200 lub 215 mm	134 lub 145
1.6 16V	200 lub 215 mm	134 lub 145

przeguby zewnętrzne

MODEL	LOBRO	AD
1.4 8V bez ABS	303893	AD9 1511513
1.4 8V z ABS	303892	AD9 1511512
1.5 8V bez ABS	303893	
1.5 8V z ABS	303892	
1.5 16 V bez ABS		
1.5 16 V z ABS		
1.6 16 V bez ABS	303911	AD9 1511422
1.6 16 V z ABS	303910	AD9 1511406

przeguby wewnętrzne

MODEL	Oryginał	AD PRZEGUB
Wszystkie modele	96243576	AD9 1621130



Osłony AD Premium

W oferowanych zestawach znajdują się zazwyczaj wszystkie elementy potrzebne do wymiany przegubu. Jeśli potrzebujesz samą osłonę - pytaj sprzedawców o osłony AD Premium - najwyższą angielską jakość w naszych firmowych opakowaniach!

hamulce przednie



We wszystkich wersjach Lanosa producent zastosował z przodu wentylowane hamulce tarczowe. W modelach ośmiozaworowych średnica zewnętrzna tarczy wynosi 236 mm. W wersjach szesnastozaworowych tarcze mają średnicę zewnętrzną 256 mm. Jest to oczywiście ogólne założenie, ponieważ w praktyce może się zdarzyć inaczej.

UWAGA!

Ze względu na fakt, że zdarzają się przypadki zablokowania fabrycznych hamulców, należy co 30 000 km zdejmować klocki i czyścić zacisk oraz kontrolować jakość pracy tłoczka. Uwaga o okresowej kontroli dotyczy także hamulców tylnych. Są wyposażone wprawdzie w otwór do kontroli zużycia szczęk, bez demontażu bębna, ale lepiej sprawdzać je metodą tradycyjną!

hamulce tylne

Wszystkie Lanosy są wyposażone w tylne bębny hamulcowe. Wszystkie mają średnicę 200 mm. Hamulec pomocniczy uruchamiany jest za pomocą linki - działa przez szczęki hamulca zasadniczego. W modelach bez układu ABS należy okresowo - np. co 30 000 km przesmarować i przeregulować łożysko tylne. Robi się to analogicznie jak w starszych modelach Volkswagena czy - oczywiście - Opla. Rozbieramy łożysko, czyścimy go, starannie smarujemy wgniatając smar, a następnie dokręcamy mocno aby się ułożyło, popuszczamy i dokręcamy z wyczuciem. Producent oczywiście podaje właściwe momenty dokręcania które znajdziemy w instrukcji serwisowej lub w danych serwisowych - np. VIVID.



alternatory i rozruszniki

W ofercie AD Polska posiadamy pełny wybór alternatorów i rozruszników. Klient może wybierać pomiędzy produktami najbardziej renomowanych marek oraz ofertą budżetową. Posiadamy także rozruszniki i alternatory oryginalne, z logo Daewoo.

REMY na pierwszy montaż

Firma Remy (dawniej Delco - Remy) była jednym z pierwszomontażowych poddostawców rozruszników dla Daewoo. Wybór rozrusznika Remy jest w tym wypadku szczególnie uzasadniony.

alternatory

MODEL	OPIS	DAEWOO	DELCOREMY	POLSTARTER
Wszystkie modele	85A	96303556	DRA3628	CA1671iR

rozruszniki

MODEL	OPIS	DAEWOO	DELCOREMY	POLSTARTER	BOSCH
Wszystkie modele	1,4kW	96208782	DRS3549	LRT00191	0986017120



REMY (dawniej DELCOREMY) oferta części regenerowanych.



Rozrusznik znajduje się tuż nad lewą półosią napędową.

klocki hamulcowe

MODEL	OPIS	AD KLOCKI	TRW	ROULUNDS	GIRLING	JURID	MAFF
1.5	WYPOSAŻENIE S,SE KOŁA 13",ABS04.97-	AD5470081	GDB1040	470081	6110402	571492D	74270
1.4,1.5,1.6	WYPOSAŻENIE SXXKOŁA13" ABS04.97- MODEL 1.407.99-	AD5642281	GDB3195	642281	6131959	572402J	76440
WSZYSTKIE MODELE	KOŁA 14"ABSMODEL 1.607.99-	AD5649781	GDB3265	649781	6132659	572403J	76450
1.6	04.97-06.99	AD5443381	GDB951	443381	6109512	571391J	73950

tarcze hamulcowe

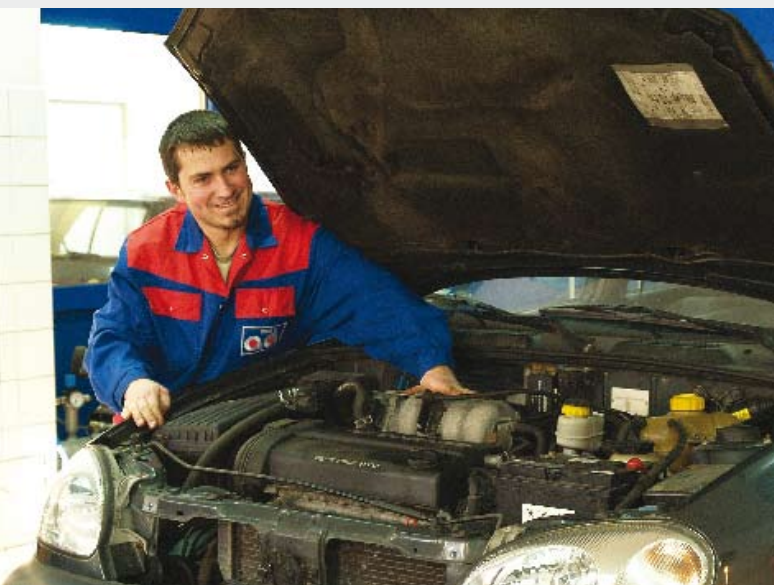
MODEL	OPIS	TRW	GIRLING	JURID	AD TARCZE	ZAMETO	WARSZAWA	HANSPRIES
1.4,1.5 SOHC	KOŁA 13"	DF1609	6016091	561248J	AD672248	O1604	90121445	200942
1.5,1.6 DOHC	KOŁA 14"	DF1625	6016251	561488J	AD672488	O1605	96215670	200932

szczęki hamulcowe

MODEL	OPIS	AD SZCZĘKI	TRW	ROULUNDS	GIRLING	JURID	MAFF
WSZYSTKIE MODELE	04.97-	AD5393107	GS8543	0564	5185439	362218J	93680

bębny hamulcowe

MODEL	OPIS	TRW	ZAMETO	WARSZAWA	JURID
1.4,1.5 SOHC	KOŁA 13"	DB4272	D2012	96193771	-
1.5,1.6 DOHC	KOŁA 14"	DB4002	-	96175281	329202J



Silniki:

model	typ	KM	lata
1.4 8V	188A4.000	75	
1.5 8V	188A5.000	73	od 1999
1.5 16V	843A1.000	86	od 2003
1.6 16V	183A1.000	106	1999-2003

Niezależnie od wersji silnika pamiętajmy o okresowej kontroli paska (co 45 000 km patrzymy czy nie zsuwa się z kół zębatych i sprawdzamy napięcie). Niezależnie od kondycji pasek należy wymieniać co 60 000 km lub co 4 - 5 lat w zależności od tego co wypadnie wcześniej.

W gamie silnikowej Lanosa znalazły się wyłącznie jednostki benzynowe. Wszystkie wyposażone są w żeliwny blok oraz głowicę ze stopów lekkich.

Silniki o pojemnościach 1.4 i 1.5 mają tą samą średnicę cylindra, ale różnią się skokiem tłoka. Silniki 1.5 i 1.6 mają natomiast taki sam skok tłoka, ale różnią średnicę cylindrów.

czytać instrukcję montażu i zwrócić uwagę na znaki montażowe.

Większość nabywców kupuje elementy rozrządu „w kawałkach”, to znaczy oddzielnie kompletuje sobie cały zestaw. Pamiętajmy jednak, aby bazować na najlepszych poddostawcach. Jest to ważne szczególnie w silnikach szesnastozaworowych.

życie oleju nie należy do zbyt wysokich. Cechą charakterystyczną silników Lanosa są rozbudowane kolektory ssące. Modele ośmiozaworowe z jednym wałkiem rozrządu mają kolektor typu TIM, który pomimo swojego prostego kształtu skutecznie tłumi drgania słupa powietrza w układzie ssącym. Silniki szesnastozaworowe z dwoma wałkami rozrządu mają



1.4 8V, pasek rozrządu



1.5 16V, pasek rozrządu



1.5 8V, pasek rozrządu



1.6 16V, pasek rozrządu

Wszystkie silniki wyposażone są w zębaty pasek rozrządu. Niezależnie od zapisów w instrukcji obsługi, mechanicy zalecają okresową kontrolę napięcia paska rozrządu oraz tego czy pracuje w prawidłowej pozycji co 45 000 km oraz wymianę kompletnego rozrządu co 60 000 km. Do wymiany rozrządu nie są wymagane specjalistyczne przyrządy – wystarczy prze-

Wszystkie silniki wyposażono w hydrauliczną regulację luzu zaworowego. W tabeli smarowniczej podajemy kilka dopuszczalnych rodzajów olejów, jednak pamiętajmy, że w naszej strefie klimatycznej najlepsze będą oleje półsyntetyczne. Lanos potrafi się zresztą odwdziżyć – jeśli eksploatujemy go delikatnie od początku i został prawidłowo dotarty – zu-

kolektor typu VGIS, czyli popularne „baranie rogi”, który ma wewnątrz wbudowaną przepustnicę zmieniającą długość drogi zasysania powietrza w zależności od prędkości jazdy i obciążenia. Dzięki temu poprawia się elastyczność silnika. Wszystkie silniki Lanosa mają wielopunktowy wtrysk paliwa.

paski rozrządu

MODEL	GATES	DAYCO	BOSCH	DAEWOO
1.4 8V	5310X	94650	1987949194	96352407
1.5 8V	5310XS	94650	1987949194	96352407
1.5 16V	5419XS	94266	1987949403	96103128
1.6 16V	5419XS	94266	1987949403	96103128

rolki napinające i prowadzące rozrządu

MODEL	OPIS	SKF	LUK	BREDA
1.4 8V	NAPINACZ	VKM15121	531010130	CR1885
1.5 8V	NAPINACZ	VKM15121	531010130	CR1885
1.5 16V	NAPINACZ	VKM7000	531021330	CR5122
	ROLKA PROWADZĄCA	VKM8000	532019420	CR3005
1.6 16V	NAPINACZ	VKM7000	531021330	CR5122
	ROLKA PROWADZĄCA	VKM8000	532019420	CR3005

pasek osprzętu (alternator, wspomaganie, klimat.)

MODEL	OPIS	GATES	ROULUNDS	BOSCH
1.4 8V1.5 8V	alternator, bez wspomagania kierownicy	5PK0870	5PK0870	1987947829
	alternator, ze wspomaganiem kierownicy	5PK0970	5PK0970	1987947812
	wersja z klimatyzacją	6464MC	3A0850	1987947651
1.5 16V1.6 16V	alternator, bez wspomagania kierownicy	5PK0870	5PK0870	1987947829
	alternator, ze wspomaganiem kierownicy	5PK1005	5PK1005	
	wersja z klimatyzacją	6464MC	3A0850	1987947651

termostaty

MODEL	OPIS	VERNET	MERA	GATES	METALINCAR
1.4 8V		4898.87	TV-45.87	TH27188G1	13.1200.01
1.5 8V		4898.87	TV-45.87	TH27188G1	13.1200.01
1.5 16V	-09.98	4898.87	TV-45.87	TH27188G1	13.1200.01
	09.98-	6502.88			
1.6 16V	-09.98	4898.87	TV-45.87	TH27188G1	13.1200.01
	09.98-	6502.88			



szybko przepalają się żarówki



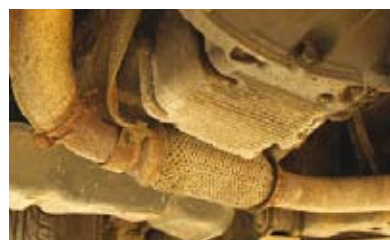
liskie fabryczne opony koreańskie



niska trwałość fabrycznego zawieszenia



ryzyko uszkodzenia tłumika czy miski olejowej



niska trwałość fabrycznych przewodów zapłonowych



Największą bolączką Lanosa jest jego niski prestiż i niska jakość wykonania detali. Nie mniej jednak w praktyce okazuje się, że samochód potrafi wiele wytrzymać i jeśli ktoś nie wymaga od niego zbyt wiele oraz dba o okresową obsługę serwisową – spisuje się całkiem nieźle, przynajmniej jak na tą klasę cenową. Nie mniej – jak każdy samochód ma swoje typowe niedomagania. Oto lista tych najpopularniejszych.

1. Przeciętna jakość powłoki lakierniczej. Bezwygodny samochód nie rdzewieje, ale dość szybko rysuje mu się lakier. Zdarzają się miejsca fabrycznie niedomalowane.
2. Odnotowano przypadki samoistnie pękających szyb (przednich i tylnych). Użytkownicy zauważyli także, że szyby rysują się od wycieraczek szybciej niż w modelach konkurencyjnych bardziej renomowanych producentów. Przeciętnie ocenić należy także uszczelnienie okien i jakość uszczelki drzwi.
3. Dość często przepalają się żarówki w światłach pozycyjnych
4. Fabryczne ogumienie koreańskie (Kumho, Hankook) nie zyskało sympatii użytkowników – uchodziło za wyjątkowo śliskie. Jeśli kupiliśmy Lanosa z takimi oponami (np. poprzedni właściciel dodał je w prezencie) warto zainwestować w komplet nowych innej marki dostępnych w bardzo szerokiej ofercie AD Polska.
5. Wybrane egzemplarze mają tendencję do ściągania w jedną stronę – najczęściej w prawo. Warto zatem wnikliwie kontrolować geometrię i dbać o jakość zawieszenia. Co ciekawe – czasami bardzo pomaga wspomniana powyżej wymiana opon i wyważenie kół.
6. Nagminne są problemy ze stukaniem zawieszenia. Fabryczne wytrzymuje na naszych drogach ok. 40 – 50 000 km. Na szczęście nowe elementy są łatwo dostępne i tanie.
7. Dość często zdarzają się problemy z instalacją elektryczną. Wynikają z mizernej jakości przewodów i przeciętnej jakości samych połączeń. Pół biedy jeśli chodzi o problemy z ogrzewaniem tylnej szyby. Gorzej jeśli zaczyna z tego powodu szwankować ABS (dostępny w opcji).
8. W wybranych egzemplarzach zdarzają się problemy z blokującymi się hamulcami. Bezwzględnie należy je co 30 000 km przeglądać i czyścić.
9. Przy gwałtownych hamowaniach samochód nurkuje (zwłaszcza z seryjnymi olejowymi amortyzatorami). Można wtedy uderzyć o coś misą olejową.
10. Typowym problemem są zacinające się zamki – czasem urywa się też linka tylnej kłapy.
11. Silniki uchodzą za trwałe. Najłagodniejszym punktem jest układ zapłonowy. Piszemy o tym przy okazji opisu instalacji LPG.

uszczelniacze zaworowe

MODEL	ELRING	CORTECO	DAEWOO	HANSPRIES
1.4 8V, 1.5 8V	586.693	12015757		201256
1.5 16V, 1.6 16V	165.560		96353035	

uszczelki pokrywzy zaworow

MODEL	OPIS	ELRING	GUMEX	GLASER	USZCZELKI	HANSPRIES
1.4 8V, 1.5 8V		919.497		53158	404.013	201223
1.5 16V, 1.6 16V	POKRYWA PLASTIKOWA	457.250			DW315	
	POKRYWA ALUMINIOWA	174.250	96351148	53348	404.015	

UWAGA!
uszczelka „klin” nie zawsze występuje w komplecie numer DAEWOO:96144621

uszczelki pod glowice

MODEL	ELRING	AJUST	GLASER	DAEWOO	MORPAK
1.4 8V, 1.5 8V	825.345	011704	50080		
1.5 16V	068.181		50501	96391435	01042910
1.6 16V	167.621		50712	96391436	01042900

uszczelki misy oleju

MODEL	DAEWOO
WSZYSTKIE MODELE	S9120016

UWAGA!
producent zaleca przed zamontowaniem uszczelki pokryć powierzchnię przylegania silikonem

pompy cieczy chlodzacej

MODEL	KWP	SKF
1.4 8V	10694	VKPC90202
1.5 8V	10694	VKPC90202
1.5 16V	10695	VKPC90200
1.6 16V	10695	VKPC90200

MODEL	KWP	SKF
1.4 8V	AD1121004	W.537
1.5 8V	AD1121004	W.537
1.5 16V	AD1121304	W.535
1.6 16V	AD1121304	W.535



Pompa do wersji 16 - zaworowych ma metalowy tarczyk pod kołem pasowym.



Pompa do wersji 8 - zaworowych jest nieco mniejsza

świece zapłonowe

model	typ	KM	lata	Bosch	Champion	NGK	ISKRA
1.4	A13DM/14SMS	75	1997-2003	0 242 235 663	RN9YC	BPR6E-VG lub VL02 BPR6ES	FE65PRS-07SP
1.5	A15DM/15SMS	84	1997-2001	0 242 235 663	RN9YC	BPR6E-VG lub VL02 BPR6ES	FE65PRS-07SP
1.5 16V	A15DM/15SMS	84	2001-2003	0 242 235 667	RN9YC	VL14 BKR6E-11	SFE65PRS-11
1.6 16V	A16DM	106	1997-2001	0 242 235 667	RN9YC	VL14 BKR6E-11	SFE65PRS-11
1.6	A16DM	106	2001-2003	0 242 235 667	RN9YC	VL14 BKR6E-11	SFE65PRS-11

AD Poleca



BOSCH
Technologia bliżej nas



przewody zapłonowe



Przewody AD - dwuletnia gwarancja!



Popularny komplet do wersji 16 V

podstawowa różnica przewodów do modeli 8V oraz 16 V



Fajka przewodu do wersji 16 V (przewody nr. ref oryginału: 965 60 927)



Fajka przewodu do wersji 8 V (przewody nr. ref oryginału: 965 60 932)

sondy lambda

MODEL	OPIS	LICZBA PRZEWODÓW	MEAT&DORIA	NGK	MAGNETI	CERADEX
1.4 8V, 1.5 8V	-12.98UNIWERSALNA	1	81000*	1951	465016331010	SO-1000
	01.99-REGULACYJNA	2	81012**	1918	465016335010	SO-2000
	01.99-DIAGNOSTYCZNA	4	81515***			
1.516V, 1.6 16V	-12.98UNIWERSALNA	1	81000*	1951	465016331010	SO-1000
	01.99-REGULACYJNA	2	81012**	1918	465016335010	SO-2000
	01.99-DIAGNOSTYCZNA	4	81515***			

tabele smarownicze, płyny eksploatacyjne

model	typ	KM	lata	REGULACJA ZAWORÓW	OLEJ SILNIKOWY		
					zalecana lepkość (zależy od klimatu)	min. parametry jakościowe	ilość litrów (z filtrem)
1.4	A13DM/14SMS	75	1997-2003	HYDR.	5w30, 10w30, 15w40	SJ/A2-96	3,8
1.5	A15DM/15SMS	84	1997-2001	HYDR.	5w30, 10w30, 15w40	SJ/A2-96	3,75
1.5	A15DM/15SMS	84	2001-2003	HYDR.	5w30, 10w30, 15w40	SJ/A2-96	3,75
1.6	A16DM	106	1997-2001	HYDR.	5w30, 10w30, 15w40	SJ/A2-96	3,8
1.6	A16DM	106	2001-2003	HYDR.	5w30, 10w30, 15w40	SJ/A2-96	3,8

AD Poleca



model	typ	KM	lata	REGULACJA ZAWORÓW	OLEJ PRZEKŁADNIOWY		PŁYN CHŁODNICZY ilość litrów	PŁYN HAMULCOWY ilość litrów
					(manual) parametry	(manual) ilość litrów		
1.4	A13DM/14SMS	75	1997-2003	HYDR.	80w	1,8	7,0	0,5
1.5	A15DM/15SMS	84	1997-2001	HYDR.	80w	1,8	7,0	0,5
1.5	A15DM/15SMS	84	2001-2003	HYDR.	80w	1,8	7,0	0,5
1.6	A16DM	106	1997-2001	HYDR.	80w	1,8	7,0	0,5
1.6	A16DM	106	2001-2003	HYDR.	80w	1,8	7,0	0,5



We wszystkich wersjach producent zaleca płyn hamulcowy DOT-3 lub DOT-4. Pojemność układu - 0,5 litra.



Pojemność układu chłodzenia - 7 litrów. Dopuszczalne wyłącznie płyny do chłodziń aluminiowych. Warto stale kontrolować poziom płynu, szczególnie w wersjach z LPG.



Wspomaganie układu kierowniczego - tylko w lepszych wersjach wyposażenia lub za dopłatą.

AD RADZI:

- W silnikach benzynowych wymieniaj olej maksimum co 15 000 km.
- Przy doborze oleju zwracaj uwagę na to czy samochód ma hydraulicznie zaworową. Jeśli ma, unikaj olejów mineralnych, nawet jeśli są dopuszczalne, co wynika z tabeli.
- Olej zawsze spuszczaaj na gorącym silniku, tak aby spłynęły także zanieczyszczenia.
- Do wysysarek oleju podchodź z rezerwą - to świetne udogodnienie warsztatowe, ale czasem nie usuwa całego oleju, jeśli źle wsadzimy bagnet ssący.
- Przed zakręceniem filtra oleju zawsze posmaruj jego uszczelkę olejem - będzie lepiej przylegać.
- Nie przesadzaj z siłą dokręcenia filtra - wystarczy zrobić to ręką przez papier ścierny.

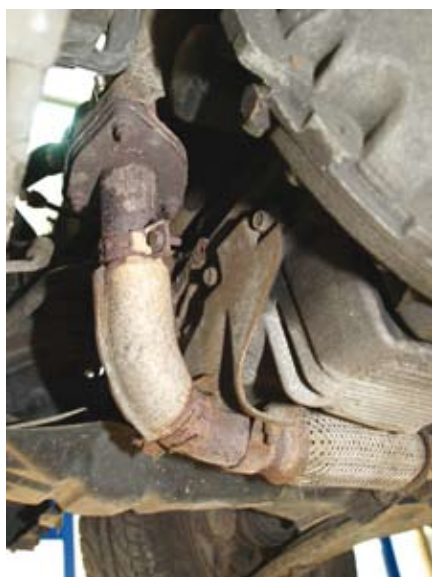
układ wydechowy



Układ wydechowy Lanosa możemy umownie podzielić na dwie części. Pierwsza obejmuje elementy od kolektora wydechowego do katalizatora. Druga – wszystko co za katalizatorem – czyli tłumik środkowy i tłumik końcowy.

Część pierwsza była modyfikowana jeden raz w roku 2002, w związku z wprowadzeniem przez producenta norm Euro III. Tuż za kolektorem ssącym pojawił się „pionowy” katalizator, (który zastąpił ten starszy, „leżący”), oraz jeszcze jedna sonda Lambda, umieszczona tuż za nim. Zmianę wprowadzano płynnie – Stare wersje (z jedną sondą) produkowano w latach 1997 – 2003, a nowe – od 2002 roku. Największe problemy z doborem ew. części będziemy mieli zatem w modelach z lat 2002 – 2004 (uwzględniamy sprzedaż samochodów z zapasów magazynowych).

Część druga, czyli oba tłumiki jest identyczna we wszystkich wersjach silnikowych, ale różni się w zależności od wersji nadwozia. Tłumiki środkowe są zawsze takie same. Tłumiki końcowe różnią się długością samej rury wydechowej – do modeli sedan jest trochę dłuższa.



Pierwsza część układu wydechowego w modelach 1997 - 2003 wygląda tak jak na zdjęciu: tuż za kolektorem wydechowym jest jedna sonda lambda. Później rura wydechowe wygina się i przez plecionkę łączy z katalizatorem. W roku 2002 producent przeniósł na ten odcinek katalizator. Katalizator w tym miejscu występuje także w modelach 1.4.



Kolejny element to katalizator. W modelach po roku 2002/2003 (Euro III) mamy tu już tylko łącznik - katalizator jest w przedniej części układu wydechowego, zaraz za kolektorem wydechowym.



Za katalizatorem mamy tłumik środkowy. Jest taki sam we wszystkich wersjach.



Na zakończenie - tłumik końcowy. W wersji sedan ma nieco dłuższą rurę wydechową.

tłumiki

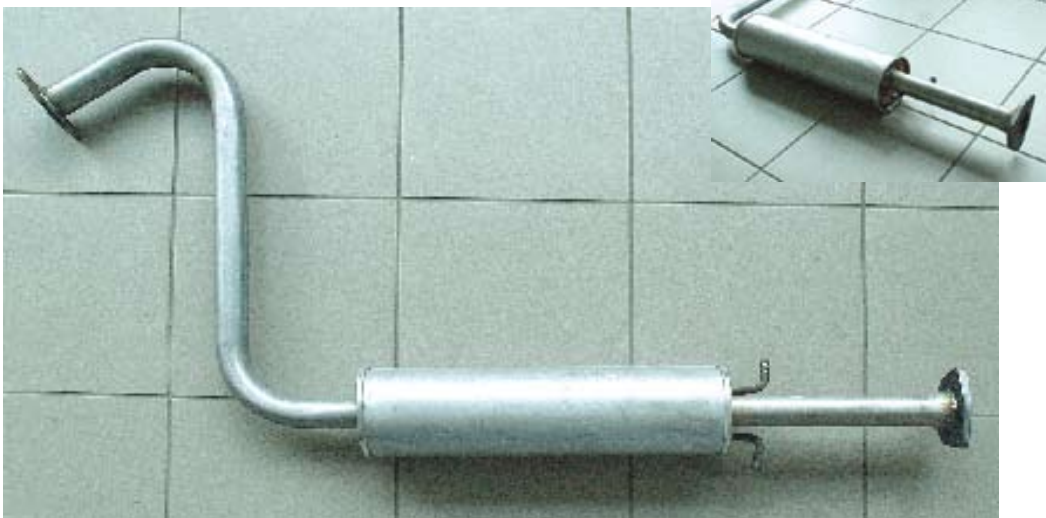
tłumiki model 3d i 5d (hatchback)

MODEL	NAZWA	BOSAL	PLÓCIENNIK	BOSAL VFM	BRODNICA	ZS1(FABR)
1,4 -1,6 16v 1997-2003r	Środkowy	282-999	05.08AL	282-999V	539.000	96182255
	Końcowy	141-195	05.10AL	141-195V	540.000.1	96182256

tłumiki model 4d (sedan)

MODEL	NAZWA	BOSAL	PLÓCIENNIK	BOSAL VFM	BRODNICA	ZS1(FABR)
1,3-1,6 16v 1997-2003r	Środkowy	282-999	05.08AL	282-999V	539.000	96182255
	Końcowy	278-875	05.09AL	278-875V	540.000	96350734

tłumiki środkowe



Tumik środkowy jest identyczny we wszystkich wersjach silnikowych i nadwoziowych.

tłumiki końcowe



Tumik końcowy różni się w zależności od rodzaju nadwozia długością rury wydechowej.



AD Poleca



BOSAL
EXHAUST SYSTEMS
TOWBARS



**Szukasz
innych
elementów?**

**Skontaktuj
się z przed-
stawicielem
handlowym
AD lub
z najbliższym
oddziałem
sprzedaży.**

Daewoo Lanos

24 filtry

filtr powietrza

	długość	szerokość	wysokość
AP082/1 PROSTOKĄTNY	210 MM	200 MM	40 MM



filtr oleju

	średnica zewnętrzna	gwint wewnętrzny	wysokość
OP570	76,5	m 18x 1.5	86



Wymiana filtra paliwa

Jak we wszystkich samochodach z układem wtryskowym, w układzie zasilania Lanosa panuje wysokie ciśnienie. Jest ono podtrzymywane także po wyłączeniu samochodu, tak aby ułatwić późniejszą pracę pompy paliwa.

Aby wymienić filtr paliwa należy zatem wcześniej zmniejszyć ciśnienie w układzie. Można zrobić to wyjmując bezpiecznik (F16) odpowiadający za pracę pompy paliwa i przez chwilę utrzymać silnik przy pracy aż wypali paliwo. Wtedy możemy wygodnie wymienić filtr. Filtr paliwa znajduje się pomiędzy przegrodą czołową a silnikiem, a więc w dość trudno dostępnym miejscu.

filtry paliwa

	średnica zewnętrzna	średnica wewnętrzna	wysokość
PP905	56 mm	8	163 MM
PP905/2	60 MM	8	159 mm

Filtr paliwa należy przed zakupem porównać z oryginałem, ponieważ nieznacznie różni się wymiarami, choć wygląda podobnie!



filtry FILTRON

MODEL	SILNIK	MOC KW/KM	POWIETRZE	OLEJ	PALIWO
1.4 8V	A14SMS	55/75	AP082/1	OP570	PP905LUBPP905/2
1.5 8V	A15SMS	63/86	AP082/1	OP570	PP905LUBPP905/2
1.5 16V	A15DMS		AP082/1	OP570	PP905LUBPP905/2
1.6 16V	A16DMS	78/106	AP082/1	OP570	PP905LUBPP905/2



BOSCH
Technologia bliżej nas

FILTRON[®]

**MANN
FILTER**

filtry AD

MODEL	SILNIK	MOC KW/KM	POWIETRZE	OLEJ	PALIWO
1.4 8V	A14SMS	55/75	AD189119302	AD1882681	AD1873016
1.5 8V	A15SMS	63/86	AD189119302	AD1882681	AD1873016
1.5 16V	A15DMS		AD189119302	AD1882681	AD1873016
1.6 16V	A16DMS	78/106	AD189119302	AD1882681	AD1873016

filtry MANN

MODEL	SILNIK	MOC KW/KM	POWIETRZE	OLEJ	PALIWO
1.4 8V	A14SMS	55/75	C2229	W712/22	WK512
1.5 8V	A15SMS	63/86	C2229	W712/22	WK512
1.5 16V	A15DMS		C2229	W712/22	WK512
1.6 16V	A16DMS	78/106	C2229	W712/22	WK512



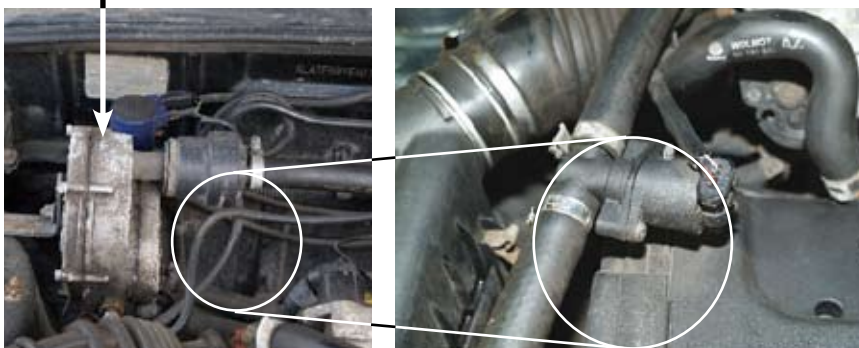
1
Wewnątrz zbiornika znajduje się wielozawór (zazwyczaj jest przykryty metalową klapką). Znajduje się na nim wskaźnik ilości gazu w zbiorniku oraz „kurek” którym możemy zawsze zamknąć dopływ gazu - np. po to aby wymienić filtr gazu, lub podczas napraw silnika.

Typowa instalacja LPG Lanosa składa się ze zbiornika (1). Może być to np. zbiornik toroidalny we wnęce koła zapasowego. LPG ze zbiornika wędruje do filtra fazy ciekłej a potem do reduktora – parownika (2), w którym zmienia swój stan skupienia z ciekłego na lotny. Ponieważ tej przemianie towarzyszy pobranie ciepła z otoczenia (reduktor się ochładza) reduktor – parownik aby nie zamrzął jest podgrzewany cieczą z chłodnicy. Gaz w stanie lotnym trafia do regulatora składu mieszanki, który w zależności od wskazań sondy Lambda zmniejsza lub zwiększa przepływ a następnie trafia do mieszalnika (3) umieszczonego w kolektorze ssącym, a stamtąd – rozproszony do komór spalania.



Brak silnika wysokoprężnego skutecznie rekompensują instalacje gazowe. W roku 2000 pogodziła się z tym nawet fabryka, wprowadzając wersję LPG do oficjalnego cennika. Niezależnie od tego zdecydowana większość użytkowników montowała – i montuje nadal – instalacje LPG w stacjach niezależnych, ponieważ wychodzi to po pierwsze nieco taniej, a po drugie – każdy ma wolny wybór w kwestii marki instalacji, jej wersji i oczywiście zakładu w którym dokonywany jest montaż.

Reduktor - parownik jest podgrzewany cieczą z chłodnicy. Czasem pojawiają się tu nieszczelności. Z reduktora gaz dochodzi do zaworu regulacyjnego. Regulator może być umieszczony tuż przy reduktorze jak na zdjęciu górnym oraz po lewej na dole lub na przewodzie doprowadzającym gaz do kolektora - tak jak na zdjęciu po prawej poniżej (zaznaczenia w kółkach).



Każdy Lanos może współpracować z nowoczesną i praktycznie bezobsługową instalacją wtrysku sekwencyjnego. Ze względu na wysoki koszt takiego systemu – ok. 2800 – 3000 zł kierowcy poprzestają na rozwiązaniach tańszych, starszej generacji (ok. 1800 - 1900 zł). Także w tym wypadku Lanos nie protestuje – po pierwsze ma solidne aluminiowe kolektory ssące, a po drugie nie ma przepływomierza tylko sensor MAP, który nie niszczy się od przypadkowych wystrzałów gazu do kolektora.

Niestety – obok plusów Lanos ma też pewne minusy przy LPG – po pierwsze jego fabryczny układ zapłonowy jest dość kiepskiej jakości, stąd większość montażystów zaleca natychmiastową wymianę świec i przewodów zapłonowych na produkty najwyższej jakości. Po drugie – ze względu na dość dużą objętość kolektora ssącego – szczególnie w wersji 16 V ilość gazu jaka jest narażona na ewentualny wystrzał jest dosyć spora.



Na dalszym planie widzimy jak przewód doprowadzający gaz łączy się w mieszalniku. Na pierwszym planie - jeden z typowych zaworów bezpieczeństwa. W razie wystrzału gazu, gumowa opaska podnosi się i odsłania otwory w aluminiowym pierścieniu. Jeśli opaska jest stara i zniszczona dostaje się pod nią lewe powietrze.

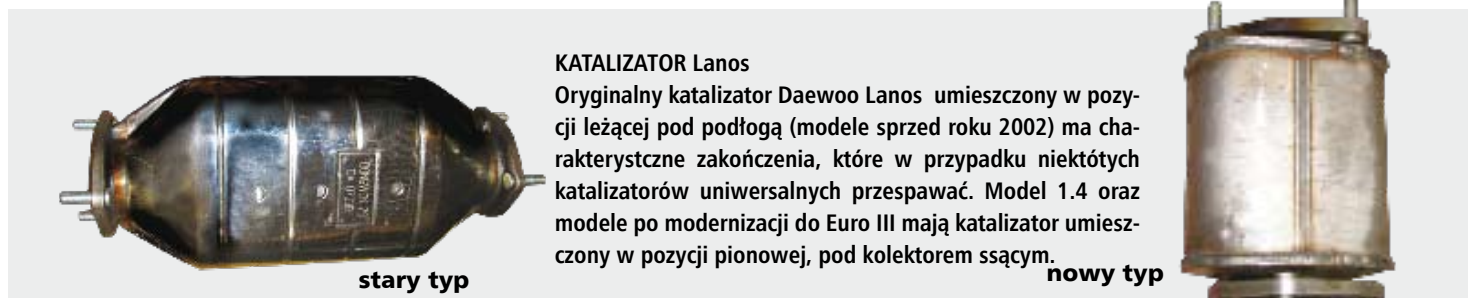


katalizatory



Katalizatory uniwersalne

W AD Polska dysponujemy szeroką gamą uniwersalnych katalizatorów z wkładem ceramicznym lub metalowym. Producenci nie klasyfikują ich na podstawie marki lub modelu samochodu. Zazwyczaj aby prawidłowo dobrać katalizator uniwersalny należy z grubsza znać jego kształt oraz precyzyjnie podać długość oraz średnicę rury wlotowej i wylotowej. Dodatkową, bardzo istotną informacją jest pojemność silnika i moc. Uwaga! Jak pokazuje praktyka, czasami zdarza się, że najtańsze katalizatory uniwersalne nie spełniają wymogów komputera fabrycznego w samochodzie i pomimo prawidłowych wyników na kontroli emisji spalin są przyczyną sygnalizowania błędu na desce rozdzielczej!



KATALIZATOR Lanos

Oryginalny katalizator Daewoo Lanos umieszczony w pozycji leżącej pod podłogą (modele sprzed roku 2002) ma charakterystyczne zakończenia, które w przypadku niektórych katalizatorów uniwersalnych przespawać. Model 1.4 oraz modele po modernizacji do Euro III mają katalizator umieszczony w pozycji pionowej, pod kolektorem ssącym.

stary typ

nowy typ

cewki zapłonowe:

W samochodach Daewoo Lanos występują dwa rodzaje cewek zapłonowych.

Cechą charakterystyczną pierwszej, o numerze katalogowym oryginału 96253555 są trzy piny w złączu. Druga cewka ma załącze z czterema pinami (numer oryginału 96350585). Przed zakupem proszę zatem sprawdzić którą potrzebujemy.



Cewka w Lanosach umieszczona jest przy głowicy silnika, z boku, po przeciwnej stronie niż układ rozrządu.



cewka z trzema pinami



cewka z czterema pinami



GO FOR ORIGINAL

Poprzez 2000 placówek sprzedaży, 500 hurtowni partnerskich, AD dzień po dniu obsługuje europejski rynek usług motoryzacyjnych w 26 krajach. Dostarczamy oryginalne części zamienne czołowych producentów, które spełniają wymogi przepisów Block Exemption Regulation (EC) N° 1400/2002 przyjętych przez Komisję Europejską.

www.adpolska.pl



ANSA



Bendix
by Honeywell

bosal



BOSCH

brembo

Continental



ESSO

EXIDE
TECHNOLOGIES

FAG

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

FIAMM
FILTER

FRAM



GIRLING

GOODYEAR



JURID
by Honeywell

KYB
Our Precision, Your Advantage

LEMFÖRDER

LUK

MANN FILTER

Mobil

MONROE
shock absorbers

PAGID

PHILIPS

FLTRÉS purflux

Rosi

Shell HELIX

SKF

SPIDATI
Original CRN Parts

TEXTAR

TRW

Valeo

VARTA
THE BATTERY EXPERTS

WALKER
EXHAUST SYSTEMS