

FIAT PUNTO II



silniki benzynowe: 1.2 8V, 1.2 16V, 1.4 16 V, 1.8 16 V,
silniki wysokoprężne: 1.3 JTD, 1.9 DS, 1.9 JTD,

**elementy karoseryjne, opony
części eksploatacyjne, oleje,**



Fiat Punto II (typ 188)



historia modelu:

1993 DEBIUT FIATA PUNTO I

1999 DEBIUT MODELU FIAT PUNTO II. OBOK TRZECH SILNIKÓW BENZYNOWYCH I DIESLA 1.9 OFEROWANY JEST TAKŻE 1.9 JTD O MOCY 80 KM.

2002 WZROST MOCY 1.9 JTD Z 80 DO 85 KM, DROBNE USPRAWNIECIA TECHNICZNE MODELU

2003 LIFTING NADWOZIA. NOWE SILNIKI - 1.4 16 V, 1.3 JTD MULTIJET ORAZ 1.9 JTD 100 KM.

2005 NOWY MODEL (GRANDE PUNTO)

dostępne wersje nadwozia:

3d, 5d, 3d VAN. Na głównym zdjęciu Punto II przed modernizacją (w wersji HGT). W kółeczku - przód po liftingu z roku 2003. Obie wersje najłatwiej poznać właśnie po przednich światłach

Fiat Punto I ma na swoim koncie tytuł Car of The Year (rok 1995, wygrał z VW Polo i Oplem Omegą.). Fiat Punto II, pomimo tego, że praktycznie pod każdym względem jest lepszy od Punto I, w najbardziej prestiżowym konkursie motoryzacyjnym świata nie załapał się nigdy nawet do finałowej trójki. Jak widać – nie wszystko musi mieć logiczne wytłumaczenie.



Punto II imponuje przestronnością wnętrza, cieszy atrakcyjną sylwetką i dość przyzwoitą jakością wykonania. Popularność zawdzięcza nie tylko relacji ceny do oferowanej wartości - w wielu miastach Punto I a potem Punto II pełniło rolę podstawowego samochodu do nauki jazdy, co również robiło mu skuteczną reklamę.

Punto II to wreszcie jeden z najpopularniejszych samochodów flotowych. Jednym z głównych atutów Punto II jest spora ilość miejsca na przednich i tylnych fotelach oraz wystarczający bagażnik. Sztywne (jak na swoją klasę) nadwozie, jest dobrze zabezpieczone przed korozją i precyzyjnie spasowane. Drzwi zamykają się lekko nawet wtedy kiedy jed-

nym czy dwoma kołami zaparkujemy na wysokim krawężniku. W początkowym okresie produkcji problemem były zawiasy drzwi przednich (skrzypienie drzwi), które w roku 2002 zostały przeprojektowane.

Najbardziej popularne wersje na naszym rynku to modele 1.2 8V i 1.2 16 V oraz diesle – 1.9D i 1.9 JTD. Towarem deficytowym są flagowe HGT (1.8 131 KM) i w zasadzie tylko ich warto szukać także za granicą.

Punto II jest starannie zabezpieczone przed korozją i wzorowo zaopatrzone w części do napraw karoseryjnych. W razie potrzeby polecamy zakup bardzo dobrej jakości elementów oryginalnych, które oferujemy w przystępnych cenach. Są starannie wykonane i fabrycznie zabezpieczone lakierem podkładowym. Oczywiście – w razie potrzeby dysponujemy także całą masą zamienników.

Najsłabszym elementem nadwozia Fiata Punto II jest jakość materiałów użytych do wykończenia wnętrza. Kolorystyce i wzornictwu nic nie można zarzucić. Gorzej z jakością tapicerki, wewnętrznej struktury foteli, czy łatwo rysującego się tworzy-

wa na desce rozdzielczej. Warto jednak zaznaczyć, że włoski producent proponował krótkie serie specjalnie wykończonych modeli lub – szczególnie na rynkach zachodnich – potrafił rozpieścić nabywcę maksymalnym wyposażeniem. Na rynku wtórnym znajdziemy zatem unikalne wersje choćby ze skórzaną tapicerką. Ciekawostką o której warto wspomnieć jest fakt, że dealerzy Fiata przez pewien czas oferowali w dość atrakcyjnej cenie układ klimatyzacji do samodzielnego montażu. Takie kity można czasem gdzieś dokupić. Uwaga – na rynku występują dwa rodzaje – produkcji Valeo lub Borletti. Wybór zależy od marki nagrzewnicy w naszym samochodzie – oba systemy nie są współzamienne.



W ofercie AD Polska znajdziecie zarówno części oryginalne w pudełkach FIAT jak też części innych poddostawców. Zamawiając część pamiętaj aby wskazać sprzedawcy czego oczekujesz - niskiej ceny a może wysokiej jakości. W przypadku Fiata Punto mamy naprawdę olbrzymi wybór!

od wydawcy

Bohaterem kolejnego wydania naszego magazynu jest Fiat Punto II. Pod względem konstrukcyjnym to generalnie trwałe i proste w obsłudze samochód, choć oczywiście i on wymaga od mechanika pewnej specjalistycznej wiedzy – szczególnie przy obsłudze silników 1.2 16 V, 1.4 16 V, 1.8 HGT i 1.9 JTD. Silniki 1.3 Multijet to również zaawansowane jednostki (najnowocześniejsze w tym gronie), ale jak na razie ze względu na relatywnie małe przebiegi nie sprawiają jeszcze zbyt wielu problemów, choć w niektórych serwisach już były rozbiierane.

Mamy nadzieję, że niniejsze opracowanie pomoże Wam podczas zamawiania części zamiennych, zachęci do pogłębienia wiedzy technicznej przy ewentualnych naprawach i ułatwi korzystanie z naszego katalogu internetowego, dzięki przystępnemu zestawieniu numerów referencyjnych poszczególnych części.

Zeszyt warsztatowy nie jest ofertą handlową – dołożyliśmy wszelkich starań aby zawarte w nim informacje były rzetelne, jednak zawsze przed transakcją warto je zweryfikować. Z przyczyn technicznych zawarcie wszystkich możliwych informacji z pełnych katalogów części od producentów jest tutaj niemożliwe.

Wszelkie uwagi dotyczące niniejszej publikacji prosimy kierować na adres:

AD Polska Sp. z o.o.
39-200 Dębica, ul. Krakowska 47, tel. 14 680 88 88
e-mail: autotip@adpolska.pl

spis treści

- 4 Nadwozie**
Elementy karoseryjne, oświetlenie
- 6 Zawieszenie:**
Wahacze, łączniki stabilizatora, łożyska kół, amortyzatory, sprężyny, przeguby, osłony sprzęgła, opony
- 12 Hamulce:**
Klocki, szczęki, tarcze, bębny
- 14 Układ napędowy:**
Rozrząd, sprzęgła, simmeringi, paski wielorowkowe, termostaty, uszczelki
- 22 Układ rozruchu**
Świece żarowe i zapłonowe, płyny eksploatacyjne
- 24 Układ wydechowy**
Tłumiki, sondy Lambda, podzespoły regenerowane
- 28 Filtry**
filtry powietrza, przeciwpyłkowe, paliwa, oleju

partnerzy:

AD DAKOL, 39-200 Dębica, Al. Jana Pawła II 11a, tel. 14 680 68 00, www.dakol.com.pl
AD STACHURA, 31-752 Kraków, ul. Makuszyńskiego 24, tel. 12 683 88 00, www.stachura.com.pl
AD STENMOT, 53-609 Wrocław, ul. Fabryczna 18, tel. 71 356 18 00, www.stenmot.pl

filie:

Będzin, 42-500, Będzin, ul. Rewolucjonistów 5, tel. 32 764 67 64, **Biała Podlaska**, 21-500, Biała Podlaska, Al. Jana Pawła II 115, tel. 83 343 65 75, **Bielsko-Biała**, 43-346, Bielsko-Biała, ul. Katowicka 45, tel. 33 821 02 12, **Bolesławiec**, 59-700, Bolesławiec, ul. Wróblewskiego 7e, tel. 75 732 04 78, **Bydgoszcz**, 86-065 Łochowo, Lisi Ogon, ul. Przy Lesie 8, tel. 52 364 48 10, **Gorzów Wielkopolski**, 66-400 Gorzów Wielkopolski, ul. Kostrzyńska 68, tel. 95 736 08 00, **Jelenia Góra**, 58-500 Jelenia Góra, ul. Grunwaldzka 64, tel. 75 753 60 33, **Kalisz**, 62-800, Kalisz, ul. Poznańska 2a, tel. 62 767 86 76, **Kielce**, 25-019, Kielce, ul. Karczówkowska 11a, tel. 41 368 44 44, **Kłodzko**, 57-300, Kłodzko, ul. Malczewskiego 5a, tel. 74 867 01 11, **Konin**, 62-500, Konin, ul. Kolska 34, tel. 63 244 50 36, **Kraków**, 30-412, Kraków, ul. Zbrojarzy 26, tel. 12 268 00 99, **Krosno**, 38-400, Krosno, ul. Pużaka 55f, tel. 13 430 91 30, **Leszno**, 64-100, Leszno, Al. Krasińskiego 30, tel. 65 529 50 31, **Lublin**, 20-315, Lublin, Al. Witosa 1a, tel. 81 710 46 00, **Łódź**, 90-031, Łódź, ul. Tuwima 97, tel. 42 676 00 41, **Nowy Sącz**, 33-300, Nowy Sącz, ul. Klasztorna 45a, tel. 18 443 67 00, **Nowy Targ**, 34-400, Nowy Targ, ul. Szafarska 137, tel. 18 264 00 15, **Nysa**, 48-300, Nysa, ul. Kościuszki 4/3, tel. 77 433 97 22, **Oława**, 55-200, Oława, ul. Nowy Górnik 1A, tel. 71 313 91 99, **Poznań**, 60-167, Poznań, ul. Wołczyńska 56, tel. 61 651 74 70, **Poznań**, 62-002, Suchy Las, ul. Obornicka 4a, tel. 61 650 45 45, **Prudnik**, 48-200, Prudnik, ul. Kościuszki 54-64, tel. 77 406 74 70, **Przemyśl**, 37-700, Przemyśl, ul. Bohaterów Getta 63, tel. 16 676 00 90, **Radom**, 26-600, Radom, ul. Tytoniowa 35/37, tel. 48 385 66 00, **Rybnik**, 44-203, Rybnik, ul. Mikołowska 74, tel. 32 433 27 50, **Rzeszów**, 35-210, Rzeszów, ul. Króla Augusta 50, tel. 17 860 28 00, **Syców**, 56-500, Syców, ul. Mickiewicza 25, tel. 62 785 24 41, **Świebodzin**, 66-200, Świebodzin, ul. Park Fryderyka Chopina 4a, tel. 68 459 43 60, **Trzebnica**, 55-100, Trzebnica, ul. Daszyńskiego 3, tel. 71 387 47 46, **Wałbrzych**, 58-301, Wałbrzych, ul. Armii Krajowej 1, tel. 74 842 23 34, **Warszawa**, 02-220, Warszawa, ul. Łopuszańska 22, tel. 22 340 77 77, **Wieluń**, 98-300, Wieluń, ul. Warszawska 41, tel. 43 843 98 86, **Wrocław**, 51-166, Wrocław, ul. Krzywoustego 86/100, tel. 71 325 26 83, **Wrocław**, 53-014, Wrocław, ul. Koszycka 1, tel. 71 362 84 88, **Września**, 62-300, Września, ul. Kościuszki 14, tel. 61 640 11 30, **Zamość**, 22-400, Zamość, ul. Kilińskiego 66, tel. 84 677 62 00, **Zgorzelec**, 59-900, Zgorzelec, ul. Jeleniogórska 65, tel. 75 771 57 33, **Zielona Góra**, 65-137, Zielona Góra, ul. Poznańska 36, tel. 68 320 29 10





Fiat Punto II należy do grupy mało awaryjnych samochodów. Nie mniej jednak – jak w każdym masowo sprzedawanym samochodzie zdarzają się w nim pewne typowe usterki. Oto przegląd tych najbardziej popularnych, zgłaszanych nam przez mechaników.

1. Pękające obudowy alternatorów

Alternator jest ułożony w niezbyt szczęśliwym miejscu – ponieważ producent nie stosuje płyty pod silnik dostaje się do niego woda i brud z nawierzchni. Zdarzają się przypadki pęknięcia obudowy alternatora. Dość powszechne jest także zużycie łożysk alternatora.

2. Cewki zapłonowe

Niezależnie od wersji silnika (oczywiście tylko w benzynówkach) zdarzają się problemy z cewkami zapłonowymi. Ich zużycie przyspiesza montaż instalacji gazowej. Jak wiadomo w środowisku mieszanki powietrza i LPG iskra „przeskakuje z większym trudem”, stąd niezbędne do tego jest większe napięcie, co oczywiście dodatkowo obciąża cewki. Aby maksymalnie wydłużyć ich żywotność zadbajmy o stan świec (odstęp pomiędzy elektrodami, zabrudzenia, osady) i o przewody zapłonowe.

3. Wycieki oleju spod dekla zaworowego

Ta usterka wynika zazwyczaj ze złej jakości fabrycznej uszczelki pod deklek zaworowym. Nic dziwnego, że uszczelki sprzedają się bardzo dobrze.

4. Awarie elektrycznego układu wspomagania kierownicy

Dość często usterka przechodzi sama – „puszcza” bezpiecznik przeciążeniowy, który ostygnie. Niestety czasami trzeba wymienić silniczek lub elementy przekazujące napęd. Problem ten dotyczy głównie samochodów nauki jazdy oraz osób, które jeżdżą praktycznie tylko po mieście.

5. Przeciętna trwałość sworzni wahaczy

Zawieszenie nigdy nie było mocną stroną samochodów włoskich. Tu mamy typowe problemy z trwałością sworzni (szkoda, że są niewymienne) i elementów metalowo-gumowych. Na szczęście kompletne wahacze należą do najtańszych na rynku.

6. Trudny dostęp do żarówek

Ta przypadłość trapi użytkowników wersji sprzed liftingu, z wąskimi lampami.

Nikomiu nie życzymy wymiany żarówek w nocy, kiedy pada...

7. Zapiekająca się linka ręcznego, piski hamulców tylnych

Systematycznie należy rozbierać i czyścić hamulce tylne. W samochodach zaniedbanych szczęki puszczą i bardzo szybko się zużywają, ponieważ cały czas obcierają o bębny. Tu wystarcza jedynie profilaktyka.

8. Problemy z lampami tylnymi

Kłopoty z tylnymi światłami spowodowane są zazwyczaj brakiem masy. A wystarczyło zrobić nieco lepsze zabezpieczenia połączeń elektrycznych...

Lista najlepiej sprzedających się elementów do Fiata Punto II:

- Typowe elementy eksploatacyjne (klocki, tarcze, rozrządy itp.)
- Elementy zawieszenia
- Odbojniki tylnego zawieszenia
- Łożyska alternatora
- Uszczelki dekla zaworowego
- Łożyska kół (przednie piasty)

elementy metalowe:

ASORTYMENT	ZAMIENNIK	JAKOŚĆ	ORYGINAŁ
BLOTNIK PRZOD 03- LE	VG 2023313/C	PT	46849395
BLOTNIK PRZOD 03- PR	VG 2023314/C	PT	46849402
BLOTNIK PRZOD LE	VG 2023311/C	PT	46525315
BLOTNIK PRZOD PR	VG 2023312/C	PT	46525314
PAS PRZOD	VG 2023200	P	51732327
PAS PRZOD 03- SKRZYDŁO	VG 2023203	P	51741260
PAS TYL 3.DRZWI	VG 2023650	P	46789452
PAS TYL 5.DRZWI	VG 2023651	P	46789440
POKRYWA SILNIKA	VG 2023280/C	PT	46525153
POKRYWA SILNIKA 2003-	VG 2023282/C	PT	51741257
WZMOCNIENIE ZDERZAKA PRZOD -6/03	VG 2023940	P	46518236
WZMOCNIENIE ZDERZAKA PRZOD 7/03-	VG 2023941	P	91704754
ZAWIAS POKRYWY SILNIKA LE	VG 2023451	P	4652147
ZAWIAS POKRYWY SILNIKA PR	VG 2023452	P	46525146

elementy plastikowe:

ASORTYMENT	ZAMIENNIK	JAKOŚĆ	ORYGINAŁ
ATRAPA ZDERZAKA PRZOD 5.DRZWI OTWARTA -4/03	VG 2023226	P	735284130
ATRAPA ZDERZAKA PRZOD BEZ OTWORU NA LAMPE P/MG 03 - LE	VG 2023995	P	735356148
ATRAPA ZDERZAKA PRZOD BEZ OTWORU NA LAMPE P/MG 03 - PR	VG 2023996	P	735356076
ATRAPA ZDERZAKA PRZOD SRODKOWA 03 -	VG 2023991	P	46849441
ATRAPA ZDERZAKA PRZOD Z OTWOREM NA LAMPE P/MG 03 - LE	VG 2023997	P	735356149
ATRAPA ZDERZAKA PRZOD Z OTWOREM NA LAMPE P/MG 03 - PR	VG 2023998	P	735356071
LISTWA DRZWI PRZOD 5 DRZWI LE	VG 2023LD3	P	735272950
LISTWA DRZWI PRZOD 5 DRZWI PR	VG 2023LD4	P	735272952
LISTWA DRZWI TYL 5 DRZWI LE	VG 2023LD5	P	735272948
LISTWA DRZWI TYL 5 DRZWI PR	VG 2023LD6	P	735272946
ZDERZAK PRZOD CZARNY 3 DRZWI	VG 2023902/C	PT	735272703
ZDERZAK PRZOD CZARNY 5 DRZWI	VG 2023900	P	735272704
ZDERZAK PRZOD DO MALOWANIA 3/5.DRZWI 7/2003 - ELX	VG 2023905/C	PT	735361568
ZDERZAK PRZOD DO MALOWANIA 5 DRZWI	VG 2023901/Z	ZJ	735271239
ZDERZAK TYL DO MALOWANIA 5 DRZWI	VG 2023951/C	PT	735272038
ZDERZAK TYL DO MALOWANIA 3 DRZWI	VG 2023953	P	735272037

P - części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)

PT - części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)

Q - części oryginalne dystrybuowane przez producenta części

oświetlenie



BOSCH
Technologia bliżej nas



elementy karoseryjne



Fiat Punto II (typ 188)

6

Części AD POLSKA: ORYGINALNE I ZAMIENNIKI

Nie wszyscy wiedzą, że w AD Polska obok szerokiej gamy zamienników karoseryjnych możemy kupić także oryginalne elementy blacharki w fabrycznych opakowaniach Fiat-a. Dzięki temu AD Polska daje swoim Klientom możliwość swobodnego wyboru pomiędzy jakością i ceną.

**AD Polska: Karoseryjne,
oryginalne części
FIAT-a w rewelacyjnych cenach!**



Zaletą części oryginalnych jest staranne opakowanie i fabryczne zabezpieczenie antykorozyjne. Nie trzeba chyba dodawać, że elementy te idealnie pasują do samochodu.

lusterka, szkła lusterek:

ASORTYMENT	ZAMIENNIK	JAKOŚĆ	ORYGINAŁ
LUSTERKO REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWANE LE	VG 2023LU3	P	735273122
LUSTERKO REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWANE PR	VG 2023LU4	P	735273120
LUSTERKO REGULACJA MECHANICZNA LE	VG 2023LU1	P	735310075
LUSTERKO REGULACJA MECHANICZNA PR	VG 2023LU2	P	735310073
LUSTERKO REGULACJA MECHANICZNA DO MALOWANIA LE	VG 2023LU5	P	735310073
LUSTERKO REGULACJA MECHANICZNA DO MALOWANIA PR	VG 2023LU6	P	735310075
SZKLO LUSTERKA ASFERYCZNE NIEBIESKIE -03 LE=PR	VG 2023C007-5	ZJ	
SZKLO LUSTERKA ASFERYCZNE NIEBIESKIE 03- LE=PR	VG 2023C018-5	ZJ	

oświetlenie:

ASORTYMENT	ZAMIENNIK	JAKOŚĆ	ORYGINAŁ
LAMPA PRZECIW MGIELNA 03-04 LE	DE 661-2011L-UE	P	51718070
LAMPA PRZECIW MGIELNA 03-04 PR	DE 661-2011R-UE	P	51718069
LAMPA TYL 3 DRZWI -08/03 LE	MM 08253	Q	
LAMPA TYL 3 DRZWI -08/03 PR	MM 08256	Q	
LAMPA TYL 3 DRZWI 09/03- LE	MM LLE072	Q	
LAMPA TYL 3 DRZWI 09/03- PR	MM LLE071	Q	
LAMPA TYL 5 DRZWI -08/03 LE	MM 62457	Q	
LAMPA TYL 5 DRZWI -08/03 PR	MM 62460	Q	
REFLEKTOR H7+H1 REGULACJA ELEKTRYCZNA 09/03- LE	DE 661-1140L-LD-EM	P	46849385
REFLEKTOR H7+H1 REGULACJA ELEKTRYCZNA 09/03- PR	DE 661-1140R-LD-EM	P	46849354
REFLEKTOR H7+H7 REGULACJA ELEKTRYCZNA -08/03 LE	TYC 20-5958-05-2	P	46522720
REFLEKTOR H7+H7 REGULACJA ELEKTRYCZNA -08/03 PR	TYC 20-5957-05-2	P	46522719
REFLEKTOR H7+H7+H3 10/00-05/01 Z LAMPAMI P/MG REG. ELEKTR. + SILNIK LE	V 088062	Q	46814551
REFLEKTOR H7+H7+H3 10/00-05/01 Z LAMPAMI P/MG REG. ELEKTR. + SILNIK PR	V 088063	Q	46814550

P - części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)

PT - części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)

Q - części oryginalne dystrybuowane przez producenta części

Fiat Punto II (typ 188)

8 zawieszenie

Z serwisowego punktu widzenia zawieszenie Punto II nie sprawia większych problemów. Jest trwałe, proste i tanie w serwisowaniu.



Na zdjęciu lewym - widzimy cały wahacz Punto II. Na zdjęciu prawym - zbliżenie na niewymienny sworzень.



Końcówki drążków kierowniczych oczywiście podlegają wymianie.



Zespół elektrycznego wspomagania kierownicy. Używane kosztują ok. 400 zł. Psują się głównie w naukach jazdy (plac manewrowe).

Zawieszenie przednie:

Z przodu mamy ramę pomocniczą, klasyczne kolumny McPherson i dolne wahacze trójkątne połączone drążkiem stabilizatora. Sworznie wahaczy są niestety niewymienne, ale wahacze kompletne są bardzo przystępne cenowo.

Elektryczne wspomaganie kierownicy

Jedną z cech charakterystycznych Punto II jest elektryczne wspomaganie kierownicy „dual drive”, czyli ze zmienną siłą pracy. Gadżet, który świetnie sprawdza się podczas codziennego parkowania jest niestety wrażliwy na przeciążenie. Dla przykładu – jeśli podczas ćwiczeń na placu manewrowym kursant nauki jazdy włączy guziczek „City”, po chwili intensywnej pracy wspomaganie przestaje działać w ogóle. Na szczęście to tylko chwilowa przerwa spowodowana zadziałaniem wyłącznika przeciążeniowego. Gdy silniczek ostygnie, znowu zaczyna działać. Jeśli jednak urządzenie zepsuje się całkowicie – trzeba przygotować ok. 300 – 400 zł na zakup używanego (cena zamontowania - ok. 120 zł).



Amortyzatory do Punto II:



PRZÓD



TYŁ

Punto II posiada prosty i trwały system amortyzacji. Koszt wymiany kompletu amortyzatorów należy do najtańszych na rynku.

Z PRZODU:

Typowe amortyzatory kolumnowe. Wymieniamy całą kolumnę (brak możliwości dokupienia wkładu).

Z TYŁU:

Proste amortyzatory teleskopowe.



Poduszki kolumn McPherson

Poduszki kolumn McPherson są zintegrowane z łożyskami.

Uwaga: montując poduszki lub wymieniając kolumny należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe osadzenie sprężyn, które mają zamki tylko na dole - w kolumnie. W przeciwnym wypadku podczas jazdy przekręca się i zaczyna skrzypieć lub stukać. W efekcie może dojść do uszkodzenia gwintu na tłoczysku amortyzatora.



W większości przypadków w AD Polska sprzedajemy amortyzatory na sztuki. Pamiętajmy jednak, że amortyzatory należy zawsze wymieniać parami.

Przy zamawianiu części należy sprawdzić, czy producent w komplecie z amortyzatorem dodaje do niego osłonę i odbojnik. Zazwyczaj trzeba je bowiem dokupić oddzielnie - w zestawach takich jak na zdjęciu.

wahacze, łączniki stabilizatora, łożyska

AD Poleca

Zawieszenie - wszystkie modele

NAZWA :	TRW	DELPHI	SWAG	AD	OCAP	REMA
Wahacz przedni lewy	JTC953	TC1057	70730066	AD1549044	0392897	01312
Wahacz przedni prawy	JTC954	TC1058	70730067	AD1549045	0382897	01311
Silentblok wahacza mały		TD358W		AD1533011	1215498	
Silentblok wahacza duży	JBU460	TD359W		AD1533012	1215499	00671
Drażek kier lewy	JAR645	TA1818		AD1519024		
Drażek kier prawy	JAR645	TA1818		AD1519024		
Końc drążk kier prawy		TA1506		AD1519065		
Końc drążk kier lewy		TA1506		AD1519065		

Łożyska:

	UWAGI	SKF	FAG	OPTIMAL	CX	AD
łożysko przednie						
1.2 8V1.2 16V	Z abs	VKBA3538	713690750	801836	CX453	AD8324564
	bez ABS	VKBA3414	713690500	801362	CX079	AD8324180
1.3 JTD	ABS	VKBA3539	713690300	801838	CX475	AD8324586
	BEZ ABS	VKBA1439	713690510	800398	CX227	AD8324338
1.4	ABS	VKBA3538	713690750	801836	CX453	AD8324564
	BEZ ABS	VKBA3414	713690500	801362	CX079	AD8324180
1.8 HGT		VKBA3539	713690300	801838	CX475	AD8324586
1.9 D	ABS	VKBA3538	713690750	801836	CX453	AD8324564
	BEZ ABS	VKBA3414	713690500	801362	CX079	AD8324180
1.9 JTD	ABS	VKBA3539	713690300	801838	CX475	AD8324586
	BEZ ABS	VKBA1439	713690510	800398	CX227	AD8324338
łożysko tylne						
WSZYSTKIE MODELE	Z ABS	VKBA3540	713690710	802839		AD8324587
WSZYSTKIE MODELE	BEZ ABS	VKBA1440	713690230	802330		AD8324302

Poduszki amortyzatorów:

	IMPERGUM	KYB	SKF
1.2 60 PRZÓD	26239	VKDA35220T	SM1810
1.2 16V ,1.4	26239	VKDA35220T	SM1810
1.8 HGT		VKD35030T	SM812
1.9 JTD	26239		



FAG

HANS PRIES

IMPERGUM



TRW
Automotive

**Szukasz
innych
elementów?**

AD Dakol
39-200 Dębica
Al. Jana Pawła II
11a tel. 14 680 68 00
www.dakol.com.pl

AD Stachura
31-752 Kraków
ul. Makuszyńskiego 24
tel. 12 683 88 00
www.stachura.com.pl

AD Stenmot
53-609 Wrocław
ul. Fabryczna 18
tel. 71 356 18 00
www.stenmot.pl

www.adpolska.pl

Fiat Punto II (typ 188)

10 zawieszenie

Zawieszenie tylne:



Ogólnie:

Z tyłu zastosowano trwałą belkę podatną na skręcanie, która z uwagi na swoje właściwości pełni także rolę stabilizatora. Cudów nie ma – wielu kierowców narzeka na trwałość amortyzatorów czy elementów stalowo – gumowych

Przeguby, sprzęgła



Przeguby Punto II nie kryją żadnych niespodzianek. Jeśli uda się nam w porę wychwycić pęknięcia osłony, dzięki osłonom AD Premium - można ją wymienić bez demontażu półosi i przegubu.



Dwumasowe koła zamachowe występują we wszystkich dieslach JTD - zarówno tych o pojemności 1.9 jak też najpopularniejszych - 1.3 Multijet

Przeguby

Jak pokazuje praktyka, układ przeniesienia napędu jest stosunkowo trwały – po części wynika to z faktu, że większość Punto II jeżdżących po naszych drogach posiada silniki o umiarkowanej mocy. Wyjątkiem od tej reguły są egzemplarze eksploatowane przez młodych użytkowników, którzy próbują swoich sił w amatorskim sporcie samochodowym. Dość mocno obciążony jest także układ napędowy modelu 1.8 16 V HGT - oraz diesli 1.9 JTD o większych mocach oraz po chiptuningu.

Półosie Punto II mają wymienne zarówno przeguby zewnętrzne jak i wewnętrzne. Wewnętrzne (od strony skrzyni biegów) praktycznie się nie zużywają. Zazwyczaj wymienia się wyłącznie przeguby zewnętrzne.

Sprzęgła

W przypadku silników benzynowych wymiana sprzęgła nie jest ani droga ani skomplikowana. W przypadku modeli wysokoprężnych bywa z tym różnie. Chodzi oczywiście o dwumasowe koła zamachowe stosowane we wszystkich dieslach 1.9 JTD oraz 1.3 JTD. Zużyte koła dwumasowe generują charakterystyczne wibracje i hałas. Przestrzegamy przed zakupem używanych kół dwumasowych – trudno ocenić ich trwałość. Odradzamy także spawanie obu mas koła zamachowego – występują wtedy problemy z wyrównowaniem układu napędowego oraz przyspiesza się zużycie skrzyni biegów.

Zamiast koła dwumasowego..

Alternatywą dla zakupu nowego lub regenerowanego dwumasowego koła zamachowego są zestawy Valeo, składające się ze zwykłego koła zamachowego oraz wzmocnionego sprzęgła z rozbudowanym tłumikiem drgań skrętnych.

przeguby, osłony, sprzęgła

przeguby zewnętrzne, osłony

MODEL	LOBRO	OSŁONA	AD PRZEGUB	AD OSŁONA
1.2 8V	303268	303261	AD91511307	AD7409604
1.2 16V	303268	303261		AD7409604
1.8 16V	303271	303101	AD91511369	AD7401352
1.9 D	303268	303261	AD91511307	AD7409604
1.9 JTD	303271		AD91511369	AD7401352
1.3 16V MULTIJET	303271		AD91511369	

przeguby wewnętrzne, osłony

MODEL	LOBRO	OSŁONA	AD PRZEGUB	AD OSŁONA
1.2 8V			AD91621131	AD7400981
1.2 16V			AD91621131	AD7400981
1.8 16V			AD91621131	AD7400981
1.9 D			AD91621131	AD7400981
1.9 JTD			AD91621131	AD7400981
1.3 16V MULTIJET			AD91511369	

sprzęgła

MODEL	VALEO	LUK	STATIM	GST
1.2 8V	821457	618159000		801447
1.2 16V	821458	619303300		
		619300400		
1.8 16V	801972	622090200		
1.9 D	821460	620308000		
1.9 JTD	821389	623313300		

AD Poleca



**Szukasz
innych
elementów?**

AD Dakol
39-200 Dębica
Al. Jana Pawła II
11a tel. 14 680 68 00
www.dakol.com.pl

AD Dakol filie:
Bydgoszcz,
86-065 Łochowo, Lisi Ogon,
ul. Przy Lesie 8, tel. 52 364 48 10,
Gorzów Wielkopolski,
66-400 Gorzów Wielkopolski,
ul. Kostrzyńska 68,
tel. 95 736 08 00,
Krosno,
38-400 Krosno, ul. Pużaka 55f,
tel. 13 430 91 30,
Lublin,
20-315 Lublin, Al. Witosa 1a,
tel. 81 710 46 00,
Poznań,
62-002 Suchy Las,
ul. Obornicka 4a,
tel. 61 650 45 45,
Poznań II,
60-167 Poznań,
ul. Wołczyńska 56,
tel. 61 651 74 70,
Przemyśl,
37-700 Przemyśl, ul. Bohaterów
Getta 63, tel. 16 676 00 90,
Radom,
26-600 Radom, ul.
Tytoniowa 35/37,
tel. 48 385 66 00,
Rzeszów,
35-210 Rzeszów,
ul. Króla Augusta 50,
tel. 17 860 28 00,
Zamość,
22-400, Zamość,
ul. Kilińskiego 66,
tel. 84 677 62 00,

Fiat Punto II (typ 188)

12 zawieszenie

Opony:



Przykładowe rozmiary felg i opon

MODEL	ROZMIAR OPONY	CIŚNIENIE	
		PRZÓD	TYŁ
1.2 8V	155/80 R13	2,0	1,9
1.2 8V i 16V	165/70 R14	2,0	1,9
1.9 D	165/70 R14	2,2	2,1
1.2 16V	185/60 R14	2,0	1,9
1.2 16V sporting	185/60 R14	2,2	2,1
1.4 16V	185/55 R15	2,2	2,1
1.8 16V HGT	185/55 R15	2,4	2,1

GOODYEAR



DURAGRIP
Idealna dla nowoczesnych małych aut. Niski hałas, odporna na ciągłe ruszanie i hamowanie.



GOODYEAR



ULTRAGRIP 7
Skuteczna nawet na zbitym śniegu, zwiększona odporność na aquaplaning w wodzie i błocie.



Sava



PERFECTA
Wysoka trwałość, długie przebiegi, specjalna, czterożebrowa budowa, ekonomiczna eksploatacja.



Sava



ESKIMO S3
Dobrze odprowadza wodę, niezła na lodzie i śniegu (dodatek krzemionki). Bieżnik kierunkowy.



DEBICA



PASSIO 2
Następca Passio, wyraźnie udoskonalona. Symetryczny bieżnik. Mniejsze opory toczenia.



DEBICA



FRIGO 2
Następca Frigo. Bazuje na znanym bieżniku Goodyear Ultra Grip 5. Odporna na aquaplaning.



Continental



CONTACT EP
Duża żywotność, niskie spalanie, niski poziom hałasu, zredukowane zjawisko aquaplaningu.



Continental



WINTERCONTACT TS 800
Dobrze odprowadza wodę, niezła na lodzie i śniegu). Bieżnik kierunkowy.



FULDA
GERMAN HIGH TECHNOLOGY



ECOCONTROL
Asymetryczny, wysoki bieżnik pozwala na większe przebiegi. Skrócona droga hamowania.



FULDA
GERMAN HIGH TECHNOLOGY



KRISTALL MONTERO 2
Udoskonalona w stosunku do poprzedniczki. Z uwagi na jakość mieszanki dobra w niskich temp.



MICHELIN



ENERGY E3A
Producent postawił na redukcję zużycia paliwa i wydłużenie żywotności opony. Dobra do miasta.



MICHELIN



ALPIN A3
Istotnie skróca drogę hamowania i lepsza żywotność - nawet do jednego sezonu więcej!



Kleber



DYNAXER HP2
Skuteczny na mokrej nawierzchni nawet na głębszych kałużach. Specjalne, nowe rowki.



Kleber



KRISALP 3
Niezły na śniegu, także tym topniejącym, kiedy tworzy się już sporo wody. Idealna na co dzień.



amortyzatory, sprężyny

AD Poleca

amortyzatory, KAYABA

MODEL (WERSJA NADWOZIA)	PRZÓD	TYŁ
3D,5D silniki benzynowe 1.2,1.2 16V,1.4	334864	343329
3D,5D – wersja benzynowa ze sportowym zawieszeniem	334866	343329
1.8 130 HGT	334866	343329
1.9 DS,JTD	334865	343329
1..3 JTD 16V	334864	343329

osłona gumowa amortyzatorów przednich: numer oryginalny FIAT:
oś przednia 46531017, oś tylna 46529067, 46819935

KYB

Amortyzatory Najwyższej Jakości



MONROE
amortyzatory



amortyzatory, DELPHI

MODEL (WERSJA NADWOZIA)	PRZÓD	TYŁ
3D,5D silniki benzynowe 1.2,1.2 16V,1.4	DG9024	DG9001
3D,5D – wersja benzynowa ze sportowym zawieszeniem		DG9001
1.8 130 HGT	DG9102	DG9001
1.9 DS,JTD	DG9109	DG9001
1..3 JTD 16V		DG9001

osłona gumowa amortyzatorów przednich numer oryginalny FIAT:
oś przednia 46531017, oś tylna 46529067, 46819935

amortyzatory, MONROE

MODEL (WERSJA NADWOZIA)	PRZÓD	TYŁ
3D,5D silniki benzynowe 1.2,1.2 16V,1.4	MONROE REFLEXE4712	MONROE REFLEXE1275
3D,5D silniki benzynowe 1.2,1.2 16V,1.4	MONROE ORIGINAL (Gas Technology)16306	MONROE ORIGINAL (Gas Technology)23473
3D,5D – wersja benzynowa ze sportowym zawieszeniem	MONROE REFLEX E4946	MONROE REFLEXE1275
3D,5D – wersja benzynowa ze sportowym zawieszeniem	MONROE ORIGINAL (Gas Technology)16417	MONROE ORIGINAL (Gas Technology) 23473
1.8 130 HGT	MONROE REFLEXE4946	MONROE REFLEXE1275
1.8 130 HGT	MONROE ORIGINAL (Gas Technology)16417	MONROE ORIGINAL (Gas Technology)23473
1.9 DS,JTD	MONROE REFLEX E4945	MONROE REFLEX E1275
1.9 DS,JTD	MONROE ORIGINAL (Gas Technology)16416	MONROE ORIGINAL (Gas Technology)23473
1..3 JTD 16V	MONROE REFLEXE4712	MONROE REFLEXE1275
1..3 JTD 16V	MONROE ORIGINAL (Gas Technology)16306	MONROE ORIGINAL (Gas Technology)23473

osłona gumowa amortyzatorów przednich: numer oryginalny FIAT:
oś przednia 46531017, oś tylna 46529067, 46819935

**Szukasz
innych
elementów?**

**AD STACHURA,
31-752 Kraków,
ul. Makuszyńskiego 24,
tel. 12 683 88 00,
www.stachura.com.pl**

AD Stachura filie:

Będzin
42-500 Będzin,
ul. Rewolucjonistów 5,
tel. 32 764 67 64

Bielsko-Biała
43-346 Bielsko-Biała,
ul. Katowicka 45,
tel. 33 821 02 12

Biała Podlaska
21-500 Biała Podlaska,
Al. Jana Pawła II 115,
tel. 83 343 65 75

Kielce
25-019 Kielce,
ul. Karczówkowska 11a,
tel. 41 368 44 44

Kraków
30-412 Kraków,
ul. Zbrojarzy 26,
tel. 12 268 00 99

Łódź
90-031 Łódź,
ul. Tuwima 97, tel. 42 676 00 41

Nowy Sącz
33-300 Nowy Sącz,
ul. Klasztorna 45a,
tel. 18 443 67 00

Nowy Targ
34-400 Nowy Targ,
ul. Szaflarska 137,
tel. 18 264 00 15

Warszawa
02-220, Warszawa,
ul. Łopuszańska 22,
tel. 22 340 77 77

Fiat Punto II (typ 188)

14 hamulce

Hamulce przednie

Fiat Punto II wyposażony jest w prosty, tarczowy układ hamulców przednich, który został prawidłowo dopasowany do wielkości samochodu i nie wymaga od użytkownika ani serwisanta przesadnej dbałości.

Wyjątkiem jest wersja 1.2 8V wyposażona w najmniejsze niewentylowane tarcze o średnicy 240 mm, które pasują także do do Punto I 1.1 oraz 1.2 8V, Fiata Tipo/Tempra 1,1, 1,4 i 1,6 a także m.in do Fiatów Cinquecento oraz Seicento. Nie wszyscy wiedzą że pasują one także np. do Alfę Romeo 155 (na tylne koła).

W pozostałych modelach mamy więk-



szą średnicę tarczy (257 oraz 284 mm) i odpowiednio większe klocki. W modelu HGT tarcze były już wentylowane. W wersjach z ABS dane o prędkości obrotowej koła czytywane są z łożyska.

Hamulce tylne

Większość wersji Fiata Punto II posiada z tyłu hamulce bębnowe (na zdjęciu). Wyjątkiem jest model HGT z tylnymi hamulcami tarczowymi.

W hamulcach bębnowych zaleca się rozebranie układu co 30 000 km (weryfikacja i przesmarowanie elementów ruchomych). Lekceważnie tego typowego zalecenia eksploatacyjnego prowadzi do zapieczenia się elementów ruchomych i przyspieszonego zużycia okładzin ciernych.

Z tyłu Punto II posiada łożyska, które są nierozbieralne i w okresie eksploatacji nie wymagają okresowej regulacji lub smarowania.

W wersjach wyposażonych w układ ABS i tarcze hamulcowe z tyłu ABS znajduje się w piasku.



Oto przykładowe propozycje regenerowanych elementów do PUNTO II:

MODEL	INFO	REGENEROWANY
1.2 8V	bez klimat	CA890IR
	z klimat	CA1766IR
1.2 16 V	bez klimat	CA1647IR
	z klimat 1999 - 2000	CA1766IR
	z klimat PO 2000	CA1742IR
1.8 16 V		CA1223IR
1.9D	porównaj z oryginałem	CA1160IR
	porównaj z oryginałem	CA1697IR
	porównaj z oryginałem	CA1698IR
	z klimat	CA1189IR
1.9 JTD	po 2003	CA1697IR
	po 1999 do 2003	CA1223IR
	po 2003	CA1558IR
	po 1999	CA1558IR

Części regenerowane w AD Polska



rozruszniki

MODEL	REGENEROWANY
1.2 8V	CS1192
1.2 16 V	CS1192
1.8 16 V	CS1053
1.9 DS	CS1212 LUB CS1045
1.9 JTD	CS1045

klocki, szczęki, tarcze, bębny

klocki i tarcze hamulcowe (przód)

MODEL	MOC	TRW		GIRLING		AD	
		KLOCEK	TARCZA	KLOCEK	TARCZA	KLOCEK	TARCZA
1.2 bez ABS	44/ 60	GDB1299	DF1745	6112993	6017453	AD5 482881	AD6 72923
1.2 z ABS	44/ 60	GDB1115 Z CZUJNIK.	DF1754	6111153 Z CZUJNIK.	6017453	AD5 582881	AD6 72923 Z CZUJNIK.
1.2 16V skrzynia man. ABS	59/80	GDB1339	DF1747	6113392	6017473	AD5688281	AD672469
1.2 16V skrzynia SPPPEDGEAR		GDB1382	DF1747	6113822	6017473	AD5688281	AD672469
1.4	70/95	06/03- GDB1487	DF2686	6114872	6026861	-	-
1.8 HGT	96/130	-05/03 GDB1383	DF2734	6113832	6027341	AD5688381	-
		06/03- GDB1445	DF1757	6114452	6017571	AD5635381	AD672508
1.3 JTD 16V	51/70	GDB1487	DF2686	6114872	6026861		
1.9 DS	44/60	GDB1382	DF1747	6113822	6017473	AD5688281	AD672469
1.9 JTD	59/80, 63/86	GDB1487	DF2686	6114872	6026861		
1.9 JTD	74/100	06/03- GDB1445	DF1757	6114452	6017571	AD5635381/ AD672508	

szczęki i bębny (tył)

MODEL	MOC	TRW		GIRLING		AD	
		SZCZĘKI	BĘBEN	SZCZĘKI	BĘBEN	SZCZĘKI	BĘBEN
1.2 bez ABS	44/ 60						
1.2 z ABS							
1.2 16V SKRZYNIA MAN. ABS	59/80						
1.2 16V SKRZYNIA SPPPEDGEAR							
1.4	70/95					-	-
1.8 HGT	96/130			6113841 KLOCKI	6017453 TARCZE		
1.3 JTD 16V	51/70			5186876			
1.9 DS	44/60			5186876			
1.9 JTD	59/80, 63/86			5186876			
1.9 JTD	74/100						

AD Poleca

FOMAR
BORG AUTOMOTIVE

GIRLING 

TOMEX 

TRW
Automotive

MAFF

**Szukasz
innych
elementów?**

**Skontaktuj
się z przed-
stawicielem
handlowym
AD lub
z najbliższym
oddziałem
sprzedaży.**

Fiat Punto II (typ 188)

16 układ napędowy



1.2 8V (pasek rozrządu)

Bazowy, ośmiozaworowy silnik o pojemności 1200 ccm został opracowany z myślą o eksploatacji głównie w mieście i właśnie tu sprawdza się idealnie. Jest jedną z najbardziej ekonomicznych jednostek na rynku – praktyczne zużycie paliwa mieści się w granicach 5 – 8 litrów na setkę. Konstrukcja silnika pozwala na długotrwałą eksploatację i – w razie potrzeb – także na tuning. Jednostka napędowa jest mało wymagająca – do „szczęścia” potrzeba jej tylko trzech rzeczy. Po pierwsze regularnej wymiany oleju (co 15 000 km),

Wybrane benzynowe silniki

PUNTO II :

model	typ	KM	lata
1.2 8 V	188A4.000	60	od 1999
1.2 16 V	188A5.000	80	od 1999
1.4 16 V	843A1.000	95	od 2003
1.8 16 V	183A1.000	130	1999-2003
1.8 16 V	183A6.000	130	2001-2003
1.8 16 V	188A6.000	130	2001-2006

wymiany paska rozrządu – (najlepiej co 70 – 80 000 km) i okresowej regulacji luzu zaworowego, gdyż producent zamiast samoregulatorów zastosował tu tradycyjne płytki. Jeśli zdecydujemy się na przeróbkę na LPG trzeba o tym bezwzględnie pamiętać co 20 000 km.

Elementy rozrządu

Samochód posiada wielopunktowy wtrysk paliwa i kolektor ssący z tworzywa sztucznego, jednak jest on na tyle mały i wytrzymały, że z powodzeniem montowano tu (i montuje się nadal) proste instalacje mieszalnikowe. W swoim czasie nawet Fiat dopuszczał bez utraty gwarancji montaż systemów LPG II generacji bez utraty gwarancji. Mimo wszystko - nie polecamy tego. Z drugiej jednak strony „sekwencja” LPG w 60 – konnym Punto II to na gieldzie prawdziwa rzadkość.



1.2 16 V (pasek rozrządu)

Silnik dość młody konstrukcyjnie. Wyposażony w szesnastozaworową głowicę ze stopów lekkich z dwoma wałkami rozrządu osadzonymi w oddzielnej „głowiczcze”, która stanowi jednocześnie dekiel zaworowy. Jeden z wałków rozrządu odbiera napęd z wału korbowego za pośrednictwem paska zębatego. Drugi wałek odbiera napęd z pierwszego za pośrednictwem ząbienia stałego.

W przeciwieństwie do wersji 1.2 8V silnik ten wymaga pewnej praktyki w obsłudze. Po pierwsze do zamontowania głowiczki z wałkami wymagana jest pewna wprawa lub specjalny przyrząd warsztatowy podtrzymujący wałki w chwili montażu. Po drugie ustawienie rozrządu wymaga specjalistycznych narzędzi. Wymianę paska zalecamy co 80 000 – 90 000 km. Żywotność ząbienia stałego pomiędzy wałkami jest teoretycznie dożywotnia.



1.4 16 V (pasek rozrządu)

Konstrukcja bliźniacza do jednostki 1.2 16 V – analogiczne wymagania serwisowe.



1.8 16 V (pasek rozrządu)

Dynamiczny, ale stosunkowo głośny i łakomy na paliwo motor z hydrauliczną kompensacją luzów zaworowych. Wyposażony w głowicę ze stopów lekkich, dwa wałki rozrządu i pasek zębaty, który je napędza. Do ustawienia rozrządu potrzebny jest czujnik zegarowy do kontroli położenia tłoka pierwszego cylindra oraz tzw. stopki na wałki rozrządu. Niezależni mechanicy zalecają wymianę paska rozrządu co 60 000 km (a zatem prawie dwa razy krócej niż zaleca fabryka). Elementem, który wyróżnia jednostkę 1.8 HGT na tle innych popularnych silników Fiata jest tzw. wariator faz rozrządu, czyli urządzenie zamontowane pomiędzy wałkiem rozrządu a kołem pasowym. Służy ono do płynnej zmiany faz rozrządu w zależności od prędkości obrotowej silnika. Niestety – jest to element awaryjny – piszemy o nim szerzej w osobnej ramce, ponieważ występuje także w innych silnikach – np. w wielu modelach Alfy Romeo.

Zestaw narzędzi do rozrządu 1.2, 1.4 16 V



Niezależnie od wersji silnika pamiętajmy o okresowej kontroli paska (patrzmy czy nie zsuwa się z kół zębatych i sprawdzamy napięcie). Niezależnie od kondycji pasek należy wymieniać co 60 - 80 000 km lub co 4 - 5 lat w zależności od tego co wypadnie wcześniej.



Zestaw narzędzi do rozrządu 1.8 HGT

rorząd silniki benzynowe

wersja silnika	oznaczenie silnika	data produkcji	inform/numer silnika	zestaw (pasek i elementy)	pasek rozrządu	napinacz	rolka prowadząca
1.2 60	188 A4.000	09.99 -	do nr silnika 2533528	VKMC 02203 VKMA 02203	5545XS	VKM 12200	
			od nr. silnika 2533529		5627XS		
1.2 16V 80	188 A5.000	09.99 -		VKMA 02204	5503XS	VKM 12201	
1.4		09.03 -	do roku prod. 10.05	VKMA 02204	5503XS	VKM 12201	
1.8 130 HGT (188.738, .718)	183 A1.000, 188 A6.000	09.99 -	do roku prod. 08.00	VKMC 02183 VKMA 02183	5429XS	VKM 12182	VKM 22177
			od roku prod. 09.00 do roku prod. 10.05	VKMA 02184	5469XS	VKM 12182	VKM 22177

VKMC-zestaw z pompą wody
VKMA-zestaw bez pompy wody



WARIATOR FAZ ROZRZĄDU SILNIK 1.8 HGT

z pewnością regularna kontrola poziomu oleju i jego odpowiednia klasa, zgodna z instrukcją obsługi. W swoim czasie Fiat opracował tzw. dodatkowy zawór zwrotny jaki montowano w ramach gwarancji w głowicach, tak aby uniemożliwić odpływ oleju z wariatora po wyłączeniu silnika. Skuteczność tego rozwiązania jest jednak dyskusyjna.



Wariator to popularna nazwa elementu sterowanego ciśnieniem oleju, odpowiedzialnego za zmianę faz rozrządu w wybranych silnikach Fiata (benzynówki 1.8, 2.4), Alfy Romeo (benzynówki 1.6, 1.8, 2.0) i Lancii (benzynówki 1.8 i 2.4). Wariator umożliwia kontrolowaną zmianę położenia wałka rozrządu względem koła rozrządu, które jest napędzane przez pasek zębaty. Ruch zewnętrznej i wewnętrznej części wariatora względem siebie warunkowany jest ciśnieniem oleju. Z czasem pomiędzy oboma ruchomymi częściami tworzy się luz. Objawem jest charakterystyczne stukanie silnika – podobne do tego jakie wydaje zimny diesel. lekceważenie zużycia wariatora prowadzi do zerwania paska rozrządu i całkowitej destrukcji silnika. Generalnie wariator można wymieniać przy każdej wymianie paska rozrządu. Niestety jest to element stosunkowo drogi – kosztuje ok. 550 zł (dostępny tylko w ASO). Co ciekawe – niektórzy użytkownicy nie skarżą się na usterki wariatora choćby przez 100 000 km. Innym odmawia posłuszeństwa nawet po 20 – 30 tys. km. W zasadzie nikt nie opracował skutecznej metody na wydłużenie jego żywotności. Olbrzymi wpływ ma tutaj

Obecnie sprzedawane wariatory przeszły ponad specjalne modyfikacje konstrukcyjne, które czynią je bez porównania bardziej wytrzymałymi niż do tej pory. Czas pokaże, czy rzeczywiście producenci udało się osiągnąć sukces.



Szukasz innych elementów?

AD Dakol
39-200 Dębica
Al. Jana Pawła II
11a tel. 14 680 68 00
www.dakol.com.pl

AD Stachura
31-752 Kraków
ul. Makuszyńskiego 24
tel. 12 683 88 00
www.stachura.com.pl

AD Stenmot
53-609 Wrocław
ul. Fabryczna 18
tel. 71 356 18 00
www.stenmot.pl

www.adpolska.pl

Fiat Punto II (typ 188)

18 układ napędowy

1.9 D (pasek rozrządu)

Klasyczny, ośmiozaworowy diesel z paskiem rozrządu i pośrednim wtryskiem paliwa. Wyposażono go w płytkową regulację luzu zaworowego. Pasek zębaty napędza zarówno wałek jak też pompę wtryskową (Lucas). Przy odrobinie wprawy nie wymaga specjalnych przyrządów do ustawiania rozrządu.



1.3 Multijet (łańcuch rozrządu)

Stosunkowo młoda konstrukcja Fiata. Jest ponoć pierwszym silnikiem w historii włoskiego producenta, która jest obliczona na bezobsługowy przebieg ok. 200 000 km (pomijając oczywiście wymianę oleju i filtrów). Silnik jest wyposażony w łańcuch rozrządu i oraz hydrauliczną kompensację luzu zaworowego. Na każdy cylinder przypadają po 4 zawory. Pomimo tego zdarzały się już przypadki, że jednostki te były już rozbierane z powodu nadmiernego zużycia oleju czy uszkodzeń układu zaworowego.

1.9 JTD (pasek rozrządu)

Pod maską Punto II występuje w trzech wersjach mocy – 80, 85 i 100 KM. Wszystkie posiadają dwumasowe koło zamachowe. Najmocniejsza odmiana ma zmienną geometrię łopatek turbiny oraz modyfikacje elektroniki sterującej. Ogólnie rzecz biorąc silnik jest podobny konstrukcyjnie do 1.9 D – analogiczne rozwiązanie rozrządu, płytkowa kompensacja luzu zaworowego, to samo miejsce mocowania pompy wtryskowej (napędzana tak samo paskiem zębatym). Innowacyjny jest jedynie osprzęt i oczywiście głowica. Mamy tu bowiem



wtrysk bezpośredni w technice commonrail. Wtryskiwacze na szczęście można regenerować, turbinę także.

Silniki 1.9 JTD uchodzą za jedno z najlepszych konstrukcji w grupie Fiata jakie pojawiły się w ciągu ostatnich lat.



Dwumasowe koło pasowe

Na zakończenie - jeszcze jeden delikatny element - dwumasowe koło napędzające pasek wielorowkowy. Też z czasem lubi się zużywać co powoduje hałas i ryzyko zerwania paska. Niestety - koła dwumasowe silników 1.9 i 2.4 JTD (np. z Alfy Romeo) nie są współzamiennie.

Wysokoprężne silniki Punto II:

model	typ	KM	lata
1.3 JTD	188A9.000	70	od 2003
1.9 D	188A3.000	60	1999-2003
1.9 JTD	188A2.000	80	1999-2001
1.9 JTD	188A7.000	85	od 2001
1.9 JTD	188B2.000	100	2003-2006

wersja silnika	oznaczenie silnika	data produkcji	inform/ numer silnika	zestaw (pasek i elementy)	pasek rozrządu	napinacz	rolka prowadząca
1.9 DS 60	188 A3.000	09.99 -	44KW/60KM	VKMC02174 VKMA02174	5462XS	VKM12174	VKM22179
1.9 JTD 80	188 A2.000	09.99 -	59KW/80KM	VKMC02179 VKMA02179	5500XS	VKM12174	VKM22179
1.9 JTD	188 A7.000	10.01 -	63KW/86KM	do roku prod. 06.04 VKMC 02179 VKMA02179	5500XS	VKM12174	VKM22179
				od roku prod. 07.04VKMA02192	5500XS	VKM12174	VKM22180
1.9 JTD	188 B2.000	06.03 -	74KW/101KM	VKMC02179 VKMA02179	5500XS	VKM12174	VKM22179

VKMC-zestaw z pompą wody
VKMA-zestaw bez pompy wody

1.9 JTD - uwaga na mikropasek (wielorokowy pasek napędzający osprzęt)

Jedną z nielicznych słabostek jednostki 1.9 JTD jest dość mocno obciążony napęd osprzętu, czyli alternatora, klimatyzacji itp. Za przekazanie napędu z koła pasowego znajdującego się na wale korbowym odpowiedzialny jest długi pasek wielorokowy. Z czasem, kiedy w wyniku zużycia napinacz przestaje pracować w prawidłowej płaszczyźnie, pasek zaczyna się z niego zsuwać i ociera o obudowę. Na zdjęciach widzimy zużyty napinacz. W zaznaczonym miejscu tworzy się nierówna szczelina, która odchyła rolkę prowadzącą.

Na zdjęciu poniżej widzimy przykładowy pasek - został wytarty praktycznie do połowy swojej nominalnej szerokości - jest prawie dwukrotnie węższy od rolki.



NAPINACZ



BOSCH
Technologia bliżej nas



Das Original



metelli



Power Transmission



Vernet



Fiat Punto II (typ 188)

20 układ napędowy

uszczelki pokrywy zaworów

WERSJA SILNIKA	INFORMACJE	ELRING	CORTECO	IMPERGOM	FIAT	GLASER
1.2 60 188 A4.000	-06.02	199.000	026246P	47002	73502863	53790
	07.02-	399.570				
1.2 16V 80 188 A5.000, 1.4 16V 843A1.000		199.010			46513955	53639
1.8 130 HGT 183 A1.000, 188 A6.000		199.090			60586217	53494
1.3 JTD 16V 188 A9.000		074.172			73500063	
1.9 DS 60 188 A3.000		375.310				53789
1.9 JTD 188 A2.000, 188 A7.000, 188 B2.000	DO NR.SILN. 4081110	199.030	026242P			53789
	OD NR.SILN. 4081111	430.400	026675P			

uszczelki głowicy

WERSJA SILNIKA	INFORMACJE	ELRING	CORTECO	MORPAK	GLASER	AJUST
1.2 60 188 A4.000	-08.03	710.280		01 052320	03969	01 0604
	09.03-	151.624				
1.2 16V 80 188 A5.000	do nr.silnika 616936	180.270			50944	01 0622
	do nr.silnika 985540	021.344				
1.8 130 HGT183 A1.000, 188 A6.000	kod silnika 183A1.000	710.440			50764	
	kod silnika 188A6.000	626.725				
1.3 JTD 16V188 A9.000	GRUBOŚĆ 0.72mm	076.343	414186P			
	GRUBOŚĆ 0.82mm	076.353	414187P			
	GRUBOŚĆ 0.92mm	076.405	414188P			
1.9 DS 60188 A3.000	GRUBOŚĆ 0.8mm	028.020	415115P			
	GRUBOŚĆ 0.9mm	028.030	415116P			
	GRUBOŚĆ 1.0mm	028.040	415117P			
1.9 JTD 80,86,101188 A2.000188 A7.000188 B2.000	GRUBOŚĆ 0.82mm	217.000	415098P			
	GRUBOSC 0.92mm	217.020	415099P			
	GRUBOŚĆ 1.02mm	217.030	415100P			

termostaty

WERSJA SILNIKA	INFORMACJE	VERNET	GATES	MERA	FIAT
1.2 60 188 A4.000		5069.87	TH14887G1	TV-48	7589135
1.2 16V 80 188 A5.000		6782.87	TH25387G1	TV114.87	46523118
1.4 16V843A1.000		6782.87	TH25387G1	TV114.87	46523118
1.8 130 HGT(188.738, 188.718) 183 A1.000, 188 A6.000		6506.88	TH18188G1		
1.3 JTD 16V188 A9.000		6835.88	TH28488G1		
1.9 DS 60188 A3.000		6548.88	TH21288G1		
1.9 JTD 80/86/101 188 A2.000, 188 A7.000,188 B2.000		6552.88	TH21188G1		
1.9 JTD 80/86/101 188 A2.000, 188 A7.000,188 B2.000	-07.03	6836.88	TH35588G1		

uszczelki misy olejowej

WERSJA SILNIKA	FIAT	ZAMIENNIKI
1.2 60 188 A4.000, 1.2 16V 80 188 A5.000, 1.9 DS 60 188 A3.000, 1.9 JTD 80,86,101 188 A2.000, 188 A7.000, 188 B2.000	Silikon71713687	SilikonFT201

simmeringi, paski klinowe/wielorowkowe, termostaty, uszczelki

AD Poleca

paski osprzętu

WERSJA SILNIKA	-AC/+AC	INFORMACJE	PASEK
1.2 60 188 A4.000	-AC	do nr. silnika 0714685	4PK0675
	-AC	od nr. silnika 0714686	4PK0668
	+AC	-01.02	5PK1173
	+AC	01.02-	5PK1148
1.2 16V 80 188 A5.000	-AC		4PK0675
	+AC	do nr. silnika 616579	5PK1173
	+AC	od nr. silnika 616580	5PK1148
1.4 16V 95	-AC		4PK0675
	+AC		5PK1148
1.8 130 HGT 183 A1.000, 188 A6.000	sprawdzić z oryginałem!	-02.02	6PK1818
	sprawdzić z oryginałem!	02.02-05.02	6PK1795
	sprawdzić z oryginałem!	05.05-	6PK1763
1.3 JTD 16V 188 A9.000	-AC		6PK1310
	+AC		6PK1183
1.9 DS 60 188 A3.000	-AC		6PK0818
	+AC	-04.02	6PK1228
	+AC	04.02-	6PK1195
1.9 JTD 80 188 A2.000	-AC		6PK0818
	+AC	-04.02	6PK1228
	+AC	04.02-	6PK1195
1.9 JTD 86 188 A7.000	-AC		6PK0818
	+AC	-04.02	6PK1228
	+AC	04.02-	6PK1195
1.9 JTD 101 188 B2.000	sprawdzić z oryginałem!		6PK1195

-AC bez klimatyzacji, +AC z klimatyzacją

pompy cieczy chłodzącej

WERSJA SILNIKA	NUMER SILNIKA	KWP	OPTIMA	AD POMPY	MAGNETI	SKF
1.2 60 188 A4.000	Do numeru silnika: 2533528	10739	OP739	AD1126118	81370	VKPC82250
	Od numeru silnika: 2533529	10866		AD1131918	81369	
1.2 16V 80 188 A5.000		10866		AD1131918	81369	
1.4		10866		AD1131918	81369	
1.8 130 HGT (188.738, .718) 183 A1.000, 188 A6.000		10621		AD1121018		VKPC82645
1.3 JTD 16V 188 A9.000		10887				VKPC85700
1.9 DS 60 188 A3.000		10672	OP672	AD1121418		VKPC82665
1.9 JTD 80/86/101 188 A2.000, 188 A7.000, 188 B2.000		10672	OP672	AD1121418		VKPC82665



BOSCH
Technologia bliżej nas



Das Original



metelli



Power Transmission



Vernet



Fiat Punto II (typ 188)

22 układ rozruchu

Świece zapłonowe i żarowe

wybrane benzynowe silniki PUNTO II - świece zapłonowe:

model	typ	KM	lata	BOSCH	BERU	NGK	ISKRA
1.2 8 V	188A4.000	60	od 1999	0242229659	-	BKR5EZ	SFE55PRS
1.2 16 V	188A5.000	80	od 1999	0242135501	-	09.00-11.02 DCPR8E-N	TWE85PRS
							12.02- DCPR7E-N
1.4 16 V	843A1.000	95	od 2003	0242135501	-	DCPR7E-N	TWE85PRS
1.8 16 V	183A1.000	130	1999-2003	0242235668	-	09.00-08.02 BKR6EKC	09.00-08.02 SFE65PDRS
						-	09.02- BKR6EZ

AD Poleca



BOSCH
Technologia bliżej nas



Das Original

wybrane diesle PUNTO II - świece żarowe:

model	typ	KM	lata	BOSCH	BERU	NGK	ISKRA
1.3 JTD 16V	188 A9.000	70	-	0250203002	-	-	
1.9 DS	188 A3.000	60	-	0250201053	-	Y-939J	
1.9 JTD	188 A2.000	80		0250202036		Y-534J	
1.9 JTD	188A7.000	86	-	-06.03 0250202036	-	Y-534J	
			-	07.03- 0250202132	-	-	
1.9 JTD	188B2.000	101		0250202132	-	-	

uszczelniacze zaworowe

WERSJA SILNIKA	INFORMACJE	ELRING	CORTECO
1.2 60 188 A4.000	przód silnika	440.710	12011305
	tył silnika	069.600	
	walek rozrządu	505.838	12011839
1.2 16V 80 188 A5.000	przód silnika	069.540	12016529B
	tył silnika	375.320	12018929B
	walek rozrządu		12016528
1.8 130 HGT183 A1.000, 188 A6.000	przód silnika	069.590	12015763
	tył silnika	199.190	12018321
	walek rozrządu	505.838477.010	1201962112015711
1.3 JTD 16V188 A9.000	przód silnika	445.060	12019250
	tył silnika	428.970	20032405
	walek rozrządu		
1.9 DS 60188 A3.000	przód silnika	069.590	12015763
	tył silnika	199.190	20157631
	walek rozrządu	505.838	12011839
1.9 JTD 80,86,101188 A2.000188 A7.000188 B2.000	przód silnika	069.590	12015763
	tył silnika	199.190	20157631
	walek rozrządu	505.838	12011839

tabele smarownicze, płyny eksploatacyjne

wybrane benzynowe silniki Punto II:

model	typ	KM	lata	regulacja zaworów	olej silnikowy			olej przekładniowy (manual)		płyn chłod. ilość litrów	płyn hamulc. ilość litrów
					zalecana lepkość*	min. parametry jakościowe	ilość litrów (z filtrem)	parametry	ilość litrów		
1.2 8 V	188A4.000	60	od 1999	S-0.35, W-0,45	5w40, 10w40,	SJ/A3-96	2,8	75w90	1,7	4,2	0,4
1.2 16 V	188A5.000	80	od 1999	hydrauliczna	5w40, 10w40,	SJ/A3-96	2,8	75w90	1,7	4,5	0,4
1.4 16 V	843A1.000	95	od 2003	hydrauliczna	5w30, 10w40,	SJ/A3-96	2,8	75w80	1,7	4,5	0,4
1.8 16 V	183A1.000	130	1999-2003	hydrauliczna	5w40, 10w40	SJ/A3-96	4,1	75w90	2,0	6,0	0,4
1.8 16 V	183A6.000	130	2001-2003	hydrauliczna	5w40, 10w40	SJ/A3-96	4,1	75w90	2,0	5,8	0,6
1.8 16 V	188A6.000	130	2001-2006	hydrauliczna	5w40, 10w40	SJ/A3-96	4,1	75w80	2,0	5,8	0,65

* zalecana lepkość zależy od klimatu

AD Poleca



wybrane wysokoprężne silniki Punto II:

model	typ	KM	lata	regulacja zaworów	olej silnikowy			olej przekładniowy (manual)		płyn chłod. ilość litrów	płyn hamulc. ilość litrów
					zalecana lepkość*	min. parametry jakościowe	ilość litrów (z filtrem)	parametry	ilość litrów		
1.3 JTD	188A9.000	70	od 2003	hydrauliczna	5w40	CF/B3 lub CD/B3	3,0	75w80	2,0	6,0	0,4
1.9 D	188A3.000	60	1999-2003	S-0.3, W-0,35	5w40, 10w40	CF/B3-96	4,3	75w90	2,0	6,2	0,5
1.9 JTD	188A2.000	80	1999-2001	S-0.3, W-0,35	5w40, 10w40	CF/B3	4,3	75w90	2,0	6,2	0,4-0,6
1.9 JTD	188A7.000	85	od 2001	S-0.25/0,35 W-0,30/0,40	5w40, 10w40	CF/B3-96 lub CD/B3-96	4,3	75w90	2,0	6,2	0,4-0,6
1.9 JTD	188B2.000	100	2003-2006	S-0.25/0,35 W-0,30/0,40	5w40, 10w40	CF/B3-96 lub CD/B3-96	4,3	75w80	2,0	6,2	0,4-0,6

* zalecana lepkość zależy od klimatu



Ostrożnie z LPG. Nawet podstawowe 1.2 8V mają plastikowe kolektory ssące !



Filtr oleju jest łatwo dostępny (na zdjęciu). Wyjątkiem jest model 1.3 JTD Multijet w którym zastosowano wkład filtrujący.

AD RADZI:

- W silnikach benzynowych wymieniaj olej maksimum co 15 000 km. W silnikach wysokoprężnych - najlepiej co 10 000 km.
- Przy doborze oleju zwracaj uwagę na to czy samochód ma hydrauliczną zaworową. Jeśli ma, unikaj olejów mineralnych, nawet jeśli są dopuszczalne, co wynika z tabeli.
- Olej zawsze spuszczaaj na gorącym silniku, tak aby spłynęły także zanieczyszczenia.
- Do wysysarek oleju podchodź z rezerwą - do świetnie udogodnienie warsztatowe, ale czasem nie usuwa całego oleju, jeśli źle wsadzimy bagnetnik ssący.
- Przed zakręceniem filtra oleju zawsze posmatuj jego uszczelkę olejem - będzie lepiej przylegać.
- Nie przesadzaj z siłą dokręcenia filtra - wystarczy zrobić to ręką przez papier ścierny.

Fiat Punto II (typ 188)

24 układ wydechowy



SONDY LAMBDA

Po roku 2003 Fiat wprowadził do Punto II drugą sondę lambda - diagnostyczną, która znajduje się za katalizatorem. Chodzi o tzw. EOBD 2. Jak wynika z katalogów regulacyjna i diagnostyczna sonda jest taka sama - w przypadku NGK istotne jest jednak porównanie długości przewodów.

Pamiętajmy, że w samochodach z EOBD 2 zaostrzone są wymagania odnośnie jakości katalizatora oraz ewentualnych przeróbek na LPG/CNG.

tłumiki środkowe

tłumiki środkowe

MODEL	LATA PRODUKCJI	ORYGINALNY	BOSAL	PŁÓCIENNIK	WIESZAK WYDECHU	OBEJMA
1.2 8V	09.99 -	46757979	956-101	07.410AL	255-112kup dwie sztuki	250-245
1.2 16V 80	09.99 -	46757979	286-325	07.400AL	255-112kup dwie sztuki	250-245
1.9 DS 60	09.99 -	46756797	148-005		255-112	
1.9 JTD 80	09.99 -	46761391	Rura kolektorowa 792-201		255-112	

tłumiki końcowe

MODEL	LATA PRODUKCJI	ORYGINALNY	BOSAL	PŁÓCIENNIK	WIESZAK WYDECHU	OBEJMA
1.2 8V	09.99 -	46801284	148-309	07.401AL	255-092	250-245
1.2 16V 80	09.99 -	46801284	148-309	07.401AL	255-092	250-245
1.9 DS 60	09.99 -	46756798	148-049		255-112kup dwie sztuki	
1.9 JTD 80	09.99 -	46756800	148-045		255-112kup dwie sztuki	

sondy lambda

MODEL	rodzaj	moc kW/KM	lata produk.	liczba przewodów	BOSCH		NGK
					dedykowana	uniwersalna	
1.2 8V	188A4.000	44/60	09.99 ->	4	0258 006 206 regulacyjna przed katalizatorem a od 10.00 także diagnostyczna za katalizatorem	0258 986 615 regulacyjna przed katalizatorem a od 10.00 także diagnostyczna za katalizatorem	0056 lub 0377
1.2 NATURAL POWER	188A4.000	44/60	09.03 ->	4	0258 006 206 regulacyjna przed katalizatorem a także diagnostyczna za katalizatorem	0258 986 615 regulacyjna przed katalizatorem a także diagnostyczna za katalizatorem	0377
1.2 16V	188A5.000	59/80	09.99 ->	4	0258 006 206 do 06.03 regulacyjna przed katalizatorem a od 07.03 także diagnostyczna za katalizatorem	0258 986 615 do 06.03 regulacyjna przed katalizatorem a od 07.03 także diagnostyczna za katalizatorem	0377
1.4 16V	843A1.000	70/95	09.03 ->	4	0258 006 206 regulacyjna przed katalizatorem a także diagnostyczna za katalizatorem	0258 986 615 regulacyjna przed katalizatorem a także diagnostyczna za katalizatorem	0377
1.8 16V	183A1.000, 188A6.000	96/130	09.99 ->	4	-	0258 986 615 do 06.03 regulacyjna przed katalizatorem	1796 (980 mm) lub 0223 (610 mm), lub 0409 (260 mm), lub 1786 (1370 mm)

AD Poleca



BOSCH
Technologia bliżej nas

BOSAL
EXHAUST SYSTEMS
TOWBARS

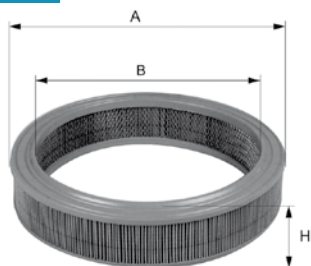


**Szukasz
innych
elementów?**

**Skontaktuj
się z przed-
stawicielem
handlowym
AD lub
z najbliższym
oddziałem
sprzedaży.**

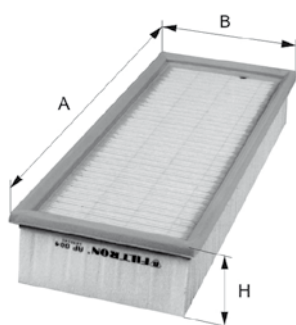
Fiat Punto II (typ 188)

26 filtry



filtry powietrza

			WYSOKOŚĆ
AR232/1	294 MM	240 MM	72 MM
okrągły	średn. zew.	średn. wew.	
AP092/2	379? MM	141? MM	34? MM
prostokątny	długość	szerokość	wysokość
AP092/3	379? MM	141? MM	34? MM
prostokątny	długość	szerokość	wysokość
AR234/2	135? MM	74? MM	262 MM
tuba	średn. zew.	średn. wew.	
AP092/6	379? MM	141? MM	34? MM
prostokątny	długość	szerokość	wysokość



Trzy podstawowe rodzaje filtrów powietrza w Punto II. Na głównym zdjęciu filtr okrągły (wersja 1.2 8V). Poniżej - filtr walcowaty (1.8 HGT, 1.9 JTD, 1.9 D) oraz prostokątny (1.2 16 V, 1.4 16 V oraz 1.3 JTD)



filtry oleju

	ŚR. ZEWN	GWINT. WEW	WYSOKOŚĆ
OP537	75	m 20x 1.5	69,5
OE670	65	25 śred. wew	84
wkład filtra			
OP545	75	m 20x 1.5	99,5



filtry paliwa

	ŚR. ZEWN	ILOŚĆ OTWORÓW	WYSOKOŚĆ
PP966	86 mm	3	176 MM
PP954	84 MM	wkręcany	184,5
PP968	84 MM	wkręcany	152
PP968/2	84 MM ?	wkręcany ?	152 ?

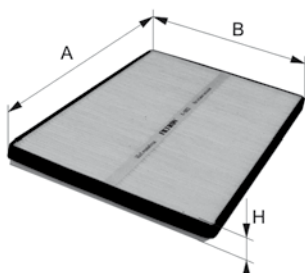


Najpopularniejszy wzór filtra paliwa

Dwa wzory filtrów kabinowych

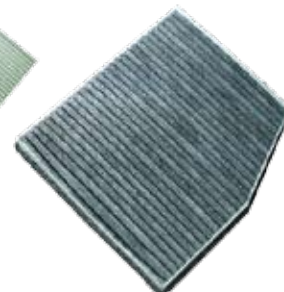
K1101

K1104A



filtry kabinowe

	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ
K1104A	232 MM	217 MM	31 MM
nieregularny pięciobok	(pierwszy z najdłuższych boków)	(drugi z najdłuższych boków)	
K1101	215 MM	163 MM	26 MM



filtry Filtron

MODEL	SILNIK	MOC KW/KM	LATA PRODUK.	POWIETRZE	OLEJ	PALIWO	KABINOWY
1.2 8V	188 A4.000	44/60	6/99-12/00	C 3383/1	OP537/1		K1104A(AC)
			1/01-6/03	C 3383/1	OP537/1 OP545/2		K1104(AC) K1101(AC)
			7/03-	C 3383/1	OP545/2		K1101(AC)
1.2 16V	188 A5.000	59/80	6/99-12/00	C 3383/1	OP545/2		K1104A(AC) K1101(AC)
1.4	843 A1.000	70/95	7/03-	AP092/3	OP545/2		K1101(AC)
1.8 16V HGT	183 A1.000	96/130	6/99-12/00	AR234/2	OP537/1		K1104A(AC)
			1/01-	AR234/2	OP537/1		K1101(AC)
1.3 JTD 16V	188 A9.000	51/70	7/03-	AP092/6	OE670		K1101(AC)
1.9 DS	188 A3.000	44/60	6/99-12/00	AR234/2	OP545	PP966	K1104A(AC)
			1/01-9/03	AR234/2	OP545	PP966	K1101(AC)
1.9 JTD	188 A2.000	59/80	6/99-9/00	AR234/2	OP545	PP954	K1104A(AC)
			10/00-12/00	AR234/2	OP545	PP968	K1104A(AC)
			1/01-9/03	AR234/2	OP545	PP968	K1101(AC)
1.9 JTD	188A7.000	63/86	11/01-AR234/2	AR234/2	OP545	PP968	K1101(AC)
			6/03-			PP968/2	
1.9 JTD	188B2.000	74/101	7/03-	AR234/2	OP537/2		K1101(AC)

filtry Mann-Filter

MODEL	SILNIK	MOC KW/KM	LATA PRODUK.	POWIETRZE	OLEJ	PALIWO	KABINOWY
1.2 8V	188 A4.000	44/60	6/99-12/00	C 3078	W 712/16		CUK 2335(AC)
			1/01-6/03	C 3078	W 712/16 W 610/3		CU 2335(AC)
			7/03-	C 3078	W 610/3		CU 2335(AC)
1.2 16V	188 A5.000	59/80	6/99-12/00	C 3383/1	W 610/3		CUK 2335(AC) CU 2335(AC)
1.4	843 A1.000	70/95	7/03-	C 3275	W 610/3		CU 2335(AC)
1.8 16V HGT	183 A1.000	96/130	6/99-12/00	C 12 104	W 712/16		CUK 2335(AC)
			1/01-	C 12 104	W 712/16		CU 2335(AC)
1.3 JTD 16V	188 A9.000	51/70	7/03-	C 3877/1	HU 13/1 x		CU 2335(AC)
1.9 DS	188 A3.000	44/60	6/99-12/00	C 12 104	W 714/4	WK 829/2	CUK 2335(AC)
			1/01-9/03	C 12 104	W 714/4	WK 829/2	CU 2335(AC)
1.9 JTD	188 A2.000	59/80	6/99-9/00	C 12 104	W 714/4	WK 853/8	CUK 2335(AC)
			10/00-12/00	C 12 104	W 714/4	WK 853/8	CUK 2335(AC)
			1/01-9/03	C 12 104	W 714/4	WK 853/8	CU 2335(AC)
1.9 JTD	188A7.000	63/86	11/01-AR234/2	C 12 104	W 714/4	WK 853/8	CU 2335(AC)
			6/03-			WK 854/1	
1.9 JTD	188B2.000	74/101	7/03-	C 12 104			CU 2335(AC)

Wymiana filtra kabinowego



1. Filtr znajduje się w desce rozdzielczej, nad nogami pasażera siedzącego z przodu.

2. Nie trzeba demontować schowka przed pasażerem. Wystarczy się pochylić - pod schowkiem jest klapka, którą trzeba odkręcić a następnie wyjąć filtr i włożyć nowy.

3. Nie wszystkie wersje mają filtr kabinowy. Pamiętaj, aby podczas wymiany filtra nie zgnieść go! Zwróć uwagę, że występują dwa rodzaje filtra różniące się gabarytami!



WSKAZÓWKI:

Dobierając zamienniki sprawdź czy wymiarami idealnie pasują. Zbyt krótki filtr może przepuszczać lewe powietrze!



BOSCH
Technologia bliżej nas

FILTRON[®]

**MANN
FILTER**

Szukasz innych elementów?

AD STENMOT,
53-609 Wrocław,
ul. Fabryczna 18,
tel. 71 356 18 00,
www.stenmot.pl

AD Stenmot filie:

Bolesławiec
59-700 Bolesławiec,
ul. Wróblewskiego 7e,
tel. 75 732 04 78

Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra,
ul. Grunwaldzka 64
tel. 75 753 60 33

Kalisz
62-800 Kalisz, ul. Poznańska 2a,
tel. 62 767 86 76

Kłodzko
57-300 Kłodzko,
ul. Malczewskiego 5a,
tel. 74 867 01 11

Konin
62-500 Konin,
ul. Kolska 34, tel. 63 244 50 36

Leszno
64-100 Leszno,
Al. Krasińskiego 30,
tel. 65 529 50 31

Nysa
48-300 Nysa, ul. Kościuszki 4/3,
tel. 77 433 97 22

Oława
55-200 Oława,
ul. Nowy Górnik 1A,
tel. 71 313 91 99

Prudnik
48-200 Prudnik,
ul. Kościuszki 54-64,
tel. 77 406 74 70

Rybnik 44-203,
Rybnik, ul. Mikołowska 74,
tel. 32 433 27 50



GO FOR ORIGINAL

Poprzez 2000 placówek sprzedaży, 500 hurtowni partnerskich, AD dzień po dniu obsługuje europejski rynek usług motoryzacyjnych w 26 krajach. Dostarczamy oryginalne części zamienne czołowych producentów, które spełniają wymogi przepisów Block Exemption Regulation (EC) N° 1400/2002 przyjętych przez Komisję Europejską.

www.adpolska.pl



ANSA



Bendix
by Honeywell

bosal



BOSCH

brembo

Continental



ESSO

EXIDE
TECHNICAL SYSTEMS

FAG

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

FIAMM
FILTER

FRAM



GIRLING

GOODYEAR



JURID
by Honeywell

KYB
Our Precision. Your Advantage

LEMFÖRDER



MANN FILTER

Mobil

MONROE
shock absorbers

PAGID

PHILIPS

FILTRÉS Purflux

Rosi

Shell HELIX

SKF

SPIDAN
Original GKN Parts

TEXTAR

TRW

Valeo

VARTA
THE BATTERY EXPERTS

WALKER
EXHAUST SYSTEMS