

OPEL ASTRA II



silniki benzynowe:

**1.4 16V ECOTEC, 1.6 16V ECOTEC
1.6 8V, 1.8 16V ECOTEC, 2.0 16V ECOTEC**

silniki wysokoprężne:

1.7 TD, 1.7 DTI, 2.0 DTI,

**elementy karoseryjne, opony
części eksploatacyjne, oleje,**



Opel Astra II (Astra G)



historia modelu:

1998 DEBIUT MODELU W WERSJI HATCHBACK, SEDAN I KOMBI (CARAVAN)

1999 SILNIKI 1.7 DTI (75 KM) I 2.0 DTI (100 KM)

2000 ASTRA COUPE, ODNOWIONA PALETA SILNIKÓW

2001 DYSKRETNY LIFTING MODELU, SILNIKI 2.0 TURBO I 2.2

2003/2004 PRZENIESIENIE PRODUKCJI DO GLIWIC

2004 NOWY MODEL (ASTRA III)

dostępne wersje nadwozia:
3d, 5d, Coupe, Cabrio, Kombi, Sedan

Opel Astra II zadebiutował w roku 1998. W plebiscycie „Car of The Year 1999” zajął II miejsce, przegrywając jedynie z Fordem Focusem. Samochód bardzo szybko zdobył uznanie kierowców. W ciągu pierwszych 12 miesięcy produkcji, w Europie sprzedano aż 745 000 sztuk tego auta.



Nadwozie kompaktowego Opla jest starannie wykonane. Producent udzielał 12 – letniej gwarancji na korozję perforacyjną. W ciągu całego okresu produkcji oferowano 6 głównych wa-

riantów nadwozia. Był to trzydrzwiowy hatchback, pięciodrzwiowy hatchback, sedan, kombi oraz coupe i kabriolet. Jako kompletny można określić podstawowy pakiet wyposażenia seryjnego. Nawet najtańszy model posiada zawsze m.in. poduszkę powietrzną dla kierowcy i pasażera, pirotechniczne napinacze pasów bezpieczeństwa, trzypunktowy pas bezwładnościowy na środkowej części tylnej kanapy, elektrohydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego, elektroniczną blokadę samochodu przed kradzieżą (immobiliser), wyświetlacz temperatury zewnętrznej, asymetrycznie dzieloną tylną kanapę, elektryczne po-

ziomowanie świateł mijania, zderzaki w kolorze nadwozia, obrotomierz itp. Najbogatsza dostępna w Polsce wersja - Comfort - zawierała dodatkowo fabryczne radio ze sterowaniem w kierownicy, siatkę w bagażniku, a przede wszystkim układ ABS. Kombi wyróżniało się relingami dachowymi i roletą przedziału bagażowego. Bardzo pozytywnie ocenić należy jakość deski rozdzielczej. Tak jak w Golfie jest wykonana z miękkiego materiału, co nie tylko poprawia nastrój i podnosi klasę auta ale także w razie wypadku chroni kolana kierowcy i pasażera.



W ofercie AD Polska znajdziecie zarówno części oryginalne w pudełkach GM jak też części innych poddostawców. Zamawiając część pamiętaj aby wskazać sprzedawcy czego oczekujesz - niskiej ceny a może wysokiej jakości. W przypadku Astry mamy naprawdę olbrzymi wybór!

od wydawcy

Magazyn jaki oddajemy w Wasze ręce jest na naszym rynku zupełną nowością. Przygotowując go stawialiśmy sobie dwa zasadnicze cele. Po pierwsze zależało nam na tym aby ułatwić Wam pracę zarówno w chwili kontaktu z użytkownikami Astry G, którzy potrzebują naprawić swój samochód lub dokupić do niego części zamienne, jak też zakupu części w oddziałach AD w całym kraju. Po drugie – chcieliśmy pokazać Wam jak szeroką ofertą dysponuje AD Polska nie tylko pod względem grupy asortymentowej ale także ze względu na ilość poddostawców.

Uwagi jakie znajdziecie na kolejnych stronach przybliży Wam także sam model samochodu – jego mocne i słabe strony.

Jak korzystać z zeszytu?

Na poszczególnych stronach opisane są najważniejsze podzespoły Opla Astry II. Jest to pomocne podczas rozmowy z Klientem, ponieważ pomaga zadać Klientowi właściwe pytania pomocnicze odnośnie samochodu, lub zwrócić uwagę na rzeczy, które teoretycznie wydają się mało istotne.

Mamy nadzieję, że podane w zeszycie warsztatowym numery referencji ułatwią Wam dobór właściwych części oraz będą pomocne w momencie kontaktu z działem sprzedaży Hurtowni AD. Wskazując jeden numer referencyjny możemy bardzo łatwo sprawdzić dostępność innych zamienników tej samej pozycji.

Zeszyt warsztatowy nie jest ofertą handlową – dołożyliśmy wszelkich starań aby zawarte w nim informacje były rzetelne, jednak zawsze przed transakcją warto je zweryfikować. Z przyczyn technicznych zawarcie wszystkich możliwych informacji z pełnych katalogów części od producentów jest tutaj niemożliwe.

Wszelkie uwagi dotyczące niniejszej publikacji prosimy kierować na adres:

AD Polska Sp. z o.o.
39-200 Dębica, ul. Krakowska 47, tel. 14 680 88 88
e-mail: autotip@adpolska.pl

spis treści

- 4 Nadwozie**
Elementy karoseryjne, oświetlenie
- 6 Zawieszenie:**
Wahacze, łożyska stabilizatora, łożyska kół, amortyzatory, sprężyny, przeguby, osłony sprzęgła, opony
- 12 Hamulce:**
Klocki, szczęki, tarcze, bębny
- 14 Układ napędowy:**
Rozrząd, sprzęgła, simmeringi, paski wielorowkowe, termostaty, uszczelki
- 22 Układ rozruchu**
Świece żarowe i zapłonowe, płyny eksploatacyjne
- 24 Układ wydechowy**
Tłumiki, sondy Lambda, podzespoły regenerowane
- 28 Filtry**
filtry powietrza, przeciwpyłkowe, paliwa, oleju

partnerzy:

AD DAKOL, 39-200 Dębica, Al. Jana Pawła II 11a, tel. 14 680 68 00, www.dakol.com.pl
AD STACHURA, 31-752 Kraków, ul. Makuszyńskiego 24, tel. 12 683 88 00, www.stachura.com.pl
AD STENMOT, 53-609 Wrocław, ul. Fabryczna 18, tel. 71 356 18 00, www.stenmot.pl

filie:

Będzin, 42-500, Będzin, ul. Rewolucjonistów 5, tel. 32 764 67 64, **Biała Podlaska**, 21-500, Biała Podlaska, Al. Jana Pawła II 115, tel. 83 343 65 75, **Bielsko-Biała**, 43-346, Bielsko-Biała, ul. Katowicka 45, tel. 33 821 02 12, **Bolesławiec**, 59-700, Bolesławiec, ul. Wróblewskiego 7e, tel. 75 732 04 78, **Bydgoszcz**, 86-065 Łochowo, Lisi Ogon, ul. Przy Lesie 8, tel. 52 364 48 10, **Gorzów Wielkopolski**, 66-400 Gorzów Wielkopolski, ul. Kostrzyńska 68, tel. 95 736 08 00, **Jelenia Góra**, 58-500 Jelenia Góra, ul. Grunwaldzka 64, tel. 75 753 60 33, **Kalisz**, 62-800, Kalisz, ul. Poznańska 2a, tel. 62 767 86 76, **Kielce**, 25-019, Kielce, ul. Karczówkowska 11a, tel. 41 368 44 44, **Kłodzko**, 57-300, Kłodzko, ul. Malczewskiego 5a, tel. 74 867 01 11, **Konin**, 62-500, Konin, ul. Kolska 34, tel. 63 244 50 36, **Kraków**, 30-412, Kraków, ul. Zbrojarzy 26, tel. 12 268 00 99, **Krosno**, 38-400, Krosno, ul. Pużaka 55f, tel. 13 430 91 30, **Leszno**, 64-100, Leszno, Al. Krasińskiego 30, tel. 65 529 50 31, **Lublin**, 20-315, Lublin, Al. Witosy 1a, tel. 81 710 46 00, **Łódź**, 90-031, Łódź, ul. Tuwima 97, tel. 42 676 00 41, **Nowy Sącz**, 33-300, Nowy Sącz, ul. Klasztorna 45a, tel. 18 443 67 00, **Nowy Targ**, 34-400, Nowy Targ, ul. Szafarska 137, tel. 18 264 00 15, **Nysa**, 48-300, Nysa, ul. Kościuszki 4/3, tel. 77 433 97 22, **Oława**, 55-200, Oława, ul. Nowy Górnik 1A, tel. 71 313 91 99, **Poznań**, 60-167, Poznań, ul. Wołczyńska 56, tel. 61 651 74 70, **Poznań**, 62-002, Suchy Las, ul. Obornicka 4a, tel. 61 650 45 45, **Prudnik**, 48-200, Prudnik, ul. Kościuszki 54-64, tel. 77 406 74 70, **Przemyśl**, 37-700, Przemyśl, ul. Bohaterów Getta 63, tel. 16 676 00 90, **Radom**, 26-600, Radom, ul. Tytoniowa 35/37, tel. 48 385 66 00, **Rybnik**, 44-203, Rybnik, ul. Mikołowska 74, tel. 32 433 27 50, **Rzeszów**, 35-210, Rzeszów, ul. Króla Augusta 50, tel. 17 860 28 00, **Syców**, 56-500, Syców, ul. Mickiewicza 25, tel. 62 785 24 41, **Świebodzin**, 66-200, Świebodzin, ul. Park Fryderyka Chopina 4a, tel. 68 459 43 60, **Trzebnica**, 55-100, Trzebnica, ul. Daszyńskiego 3, tel. 71 387 47 46, **Wałbrzych**, 58-301, Wałbrzych, ul. Armii Krajowej 1, tel. 74 842 23 34, **Warszawa**, 02-220, Warszawa, ul. Łopuszańska 22, tel. 22 340 77 77, **Wieluń**, 98-300, Wieluń, ul. Warszawska 41, tel. 43 843 98 86, **Wrocław**, 51-166, Wrocław, ul. Krzywoustego 86/100, tel. 71 325 26 83, **Wrocław**, 53-014, Wrocław, ul. Koszycka 1, tel. 71 362 84 88, **Września**, 62-300, Września, ul. Kościuszki 14, tel. 61 640 11 30, **Zamość**, 22-400, Zamość, ul. Kilińskiego 66, tel. 84 677 62 00, **Zgorzelec**, 59-900, Zgorzelec, ul. Jeleniogórska 65, tel. 75 771 57 33, **Zielona Góra**, 65-137, Zielona Góra, ul. Poznańska 36, tel. 68 320 29 10



Opel Astra II

4 nadwozie



Osobom, które ze względu na cenowych decydują się na zamienniki przypominamy, że nasze produkty posiadają certyfikaty jakości Statcam i cieszą się dobrą opinią niezależnych serwisów karoseryjnych.

Najpopularniejsze elementy z naszej oferty:



pokrywa silnika



atrapka przednia górna



błotnik L



błotnik P



zderzak tylny



zderzak przedni



reperaturka błotnika tylnego L



reperaturka błotnika tylnego P



reflektor prawy



reflektor lewy



lampa tylna prawa



lampa tylna lewa



Elementy karoseryjne w ofercie AD

Nie wszyscy wiedzą, że w AD Polska obok szerokiej gamy zamienników karoseryjnych możemy kupić także oryginalne elementy blacharki w fabrycznych opakowaniach General Motors. Dzięki temu AD Polska daje swoim Klientom możliwość swobodnego wyboru pomiędzy jakością i ceną.



Certyfikowane zamienniki elementów karoseryjnych w pudełkach

oświetlenie

asortyment	zamiennik	jakość	oryginał
REFLEKTOR H7+HB3 REG. ELEKTR. LEWY	TYC 20-5488-08-2	P	1216539
REFLEKTOR H7+HB3 REG. ELEKTR. PRAWY	TYC 20-5487-08-2	P	1216540
REFLEKTOR H7+HB3 REG. ELEKTR. LEWY	H 1EG007640311	Q	1216539
REFLEKTOR H7+HB3 REG. ELEKTR. PRAWY	H 1EG007640321	Q	1216540
REFLEKTOR HID + HB3 (XENON) REG. ELEKTR. LEWY	DE 442-1128L-LD-EM	P	
REFLEKTOR HID + HB3 (XENON) REG. ELEKTR. PRAWY	DE 442-1128R-LD-EM	P	
KIERUNKOWSKAZ BO CZNY BIAŁY. LE.=PR.	TYC 18-5447211	P	1713400
KIERUNKOWSKAZ BO CZNY DYMNY.LE=PR	TYC 18-5447221	P	
LAMPA TYŁ H/BACK LE	DE 442-1916L-UE	P	
LAMPA TYŁ H/BACK PR	DE 442-1916R-UE	P	
LAMPA TYŁ COMBI LE	TYC 11-0392-01-2	P	6223017
LAMPA TYŁ COMBI PR	TYC 11-0391-01-2	P	6223019
LAMPA PRZECIWMGIELNA H3 LE	TYC 19-5244-05-2	P	6710010
LAMPA PRZECIWMGIELNA H3 PR	TYC 19-5243-05-2	P	6710012
LAMPA TYŁ 02- 3/5 DRZWI LE	MM LLE032		
LAMPA TYŁ 02- 3/5 DRZWI PR	MM LLE031		

elementy plastikowe:

asortyment	zamiennik	jakość	oryginał
ATRAPA PRZÓD CZARNA	VG 5051990	P	6320066
ZDERZAK PRZÓD DO MAL. BENZYNA	VG 5051900	P	1400196
ZDERZAK PRZÓD DO MAL. BENZYNA	VG 5051900/C	PT	1400196
ZDERZAK PRZÓD DO MAL. DIESEL	VG 5051901	P	1400197
ZDERZAK PRZÓD DO MAL. DIESEL	VG 5051901/C	PT	1400197
ZDERZAK TYŁ DO MAL. H-BACK	VG 5051951/C	PT	1404143
ZDERZAK TYŁ KOMBI DO MALOWANIA	VG 5051952/C	PT	1404145
SPOJLER ZDERZAKA PRZÓD LE	VG 5051221/C	PT	1400531
SPOJLER ZDERZAKA PRZÓD PR	VG 5051222/C	PT	1400530

elementy metalowe:

asortyment	zamiennik	jakość	oryginał
POKRYWA SILNIKA	VG 5051280	P	1160446
POKRYWA SILNIKA	VG 5051280/OC	P	1160446
BŁOTNIK PRZÓD LE	VG 5051311	P	6101303
BŁOTNIK PRZÓD PR	VG 5051312	P	6102303
PAS PRZÓD OKULAR	VG 5051200	P	6312015
WZMOCNIENIE ZDERZAKA PRZÓD + ZAFIRA	VG 5051940	P	1405021
PRÓG 3 DRZWI LE	VG 5051001	P	
PRÓG 3 DRZWI PR	VG 5051002	P	
PRÓG 4 DRZWI LE	VG 5051011	P	
PRÓG 4 DRZWI PR	VG 5051012	P	
REPERATURKA BŁOTN. TYLN. SEDAN LE	VG 5051585	P	
REPERATURKA BŁOTN. TYLN. SEDAN PR	VG 5051586	P	
REPERAT. BŁOTN. TYLN. 3 DRZWI H/BACK LE	VG 5051591	P	
REPERAT. BŁOTN. TYLN. 3 DRZWI H/BACK PR	VG 5051592	P	

lusterka, szkła lusterek

asortyment	zamiennik	jakość	oryginał
LUST. REG. MECH. DO MAL. ASFERYCZNE LE	VG 5051LU1	P	6428076
LUST. REG. MECH. DO MAL. PR	VG 5051LU2	P	6428077
LUST. REG. ELEKTR. PODGRZEWANE DO MALOWANIA ASFERYCZNE LE	VG 5051LU3	P	6428080
LUST. REG. ELEKTR. PODGRZ. DO MAL. PR	VG 5051LU4	P	6428081
SZKŁO LUSTERKA ASFERYCZNE LE	VG 5051F010L-1	P	
SZKŁO LUSTERKA ASFER. NIEBIESKIE LE	VG 5051F010L-5	P	
SZKŁO LUSTERKA SFERYCZNE PR	VG 5051F010P-0	P	

oświetlenie



BOSCH
Technologia bliżej nas



elementy karoseryjne

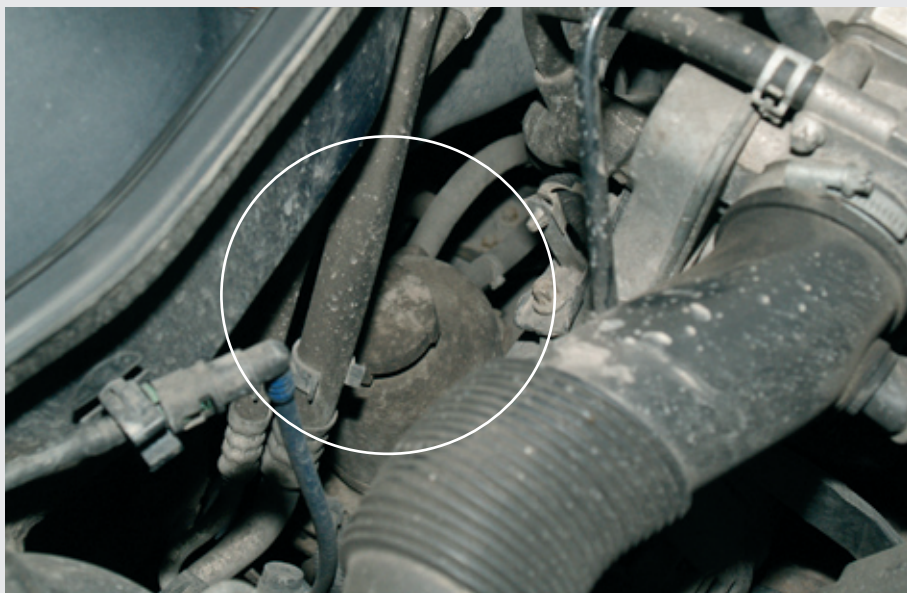


P - części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)
PT - części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)
Q - części oryginalne dystrybuowane przez producenta części

Z serwisowego punktu widzenia zawieszenie Astry II jest jej sporym atutem. Trwałe, proste i tanie w serwisowaniu.



W ofercie AD Polska znajdziemy zarówno poszczególne elementy wahaczy (sworznie i tulejki) jak też wahacze kompletne. Mamy również bogaty wybór łączników stabilizatora.



Zbiorniczek płynu wspomagania kierownicy jest ukryty między silnikiem a przegrodą czołową, co utrudnia okresową kontrolę poziomu płynu.

Zawieszenie przednie:

Z przodu mamy klasyczne kolumny McPherson, współpracujące z dolnymi wahaczami trójkątnymi. Wahacze mają wymienne końcówki (sworznie, czyli popularne gałki) a zatem ewentualne wydatki redukują się do minimum. Wymieniać możemy także same elementy gumowe (silentbloki wahaczy).

W opinii mechaników zawieszenie przednie Astry II (na tle konkurencji) pod względem trwałości prezentuje się bardzo dobrze. Plusem są wytrzymałe górne łożyska kolumn McPherson i trwałe silentbloki. Najczęściej wymienianym elementem są łączniki stabilizatora (na szczęście są tanie) oraz końcówki drążków kierowniczych.

Przekładnia kierownicza:

Astra II może być wyposażona w dwa rodzaje przekładni kierowniczych. Pierwsza TRW, a druga – Delphi. W katalogach występują zatem odrębne numery na pompę wspomagania (także typ TRW i typ DELPHI), odrębne na przekładnię (typ TRW i DELPHI) a także na drążki kierownicze i końcówki drążków. Same końcówki drążków są współzamiennie (choć typ TRW wygląda na bardziej masywny). Przekładnia i pompa wspomagania nie jest już współzamienna.

Warto w tym miejscu wskazać na ciekawostkę – Opel zastosował system elektrohydrauliczny – elektryczna pompa wytwarza ciśnienie w układzie hydraulicznym.

Amortyzatory



Astra posiada prosty i trwały system amortyzacji. Koszt wymiany kompletu amortyzatorów należy do najtańszych na rynku.

Z PRZODU:

Typowe amortyzatory kolumnowe. Wymieniamy całą kolumnę (brak możliwości dokupienia wkładu).

Z TYŁU:

Proste amortyzatory teleskopowe.



W większości przypadków w AD Polska sprzedajemy amortyzatory na sztuki. Pamiętajmy jednak, że amortyzatory należy zawsze wymieniać parami.

Przy zamawianiu części należy sprawdzić, czy producent w komplecie z amortyzatorem dodaje do niego osłonę i odbojnik. Zazwyczaj trzeba je bowiem dokupić oddzielnie - w zestawach takich jak na zdjęciu.



Łożyska kolumn McPhersona.

Dość często zdarzają się pomyłki przy zakupie łożysk kolumn McPhersona. Pod hasłem łożysko kolumny występuje zwykle tylko stalowo - gumowa poduszka (na zdjęciu pokazujemy ją z obu stron). Nie zawiera ona jednak łożyska, które trzeba dokupić oddzielnie (koszt - kilkanaście złotych, nr. referencyjny 713001900).

wahacze, łączniki stabilizatora, łożyska

AD Poleca

zawieszenie części oryginalne:

1.4 16V, 1.6 16V, 1.6 8V, 1.8 16V, 2.0 16V, 17 DTi, 2.0 DTL

NAZWA :	TRW	DELPHI	SWAG
Wahacz przedni lewy	JTC 823	TC 826	40730012
Wahacz przedni prawy	JTC 179	TC751	40730016
Sworzeń wahacza lewy	JBj 100	TC687	40780007
Sworzeń wahacza prawy	JBj 100	TC687	40780007
Silentblok wahacza mały	JBU 179	TD332W	40600018
Silentblok wahacza duży	JBU 124	TD333W	40600012
Łącznik stabilizatora L	JTS 370	TC879	40790019
Łącznik stabilizatora P	JTS 370	TC879	40790019
Drażek kier typ TRW lewy	JAR 127	TA1677	40720023
Drażek kier typ DELPHI lewy	JAR 126	TA1677	40720023
Drażek kier typ TRW prawy	JAR 127	TA1677	40720023
Drażek kier typ DELPHI prawy	JAR 126	TA1677	40720023
Końc drążk kier typ TRW lewy	JTE 213	TA1676	40720025
Końc drążk kier typ DELPHI lewy	JTE 771	TA1676	40710025
Końc drążk kier typ TRW prawy	JTE 213	TA1676	40710025
Końc drążk kier typ DELPHI prawy	JTE 771	TA1676	40710025



FAG

HANS PRIES

IMPERGOM



TRW
Automotive

zawieszenie zamienniki:

1.4 16V, 1.6 16V, 1.6 8V, 1.8 16V, 2.0 16V, 17 DTi, 2.0 DTL

NAZWA :	TRW	IMPERGOM	AD
Wahacz przedni lewy	JTC 823	-	AD1519633
Wahacz przedni prawy	JTC 179	-	AD1519634
Sworzeń wahacza lewy	JBj 100	-	AD 1519621
Sworzeń wahacza prawy	JBj 100	-	AD1519621
Silentblok wahacza mały	JBU 179	-	AD1533794
Silentblok wahacza duży	JBU 124	-	AD1533794
Łącznik stabilizatora L	JTS 370	mototech 14ls03	AD1519639
Łącznik stabilizatora P	JTS 370	mototech 14ls03	AD1519639
Drażek kier TRW L	JAR 127	-	AD1549607
Drażek kier DELPHI L	JAR 126	-	AD1549607
Drażek kier TRW P	JAR 127	-	AD1549607
Drażek kier DELPHI P	JAR 126	-	AD1549607
Końc drążk kier TRW L	JTE 213	14-PKW-02	AD1519638
Końc drążk kier DELPHI L	JTE 771	14-PKW-02	AD1519637
Końc drążk kier TRW P	JTE 213	14-PKW-02	AD1519638
Końc drążk kier DELPHI P	JTE 771	14-PKW-02	AD1519637

łożyska:

NAZWA :	SKF	FAG	OPTIMAL	AD
Łożysko przednie				
koło 4 śruby, z ABS	VKBA3511	713644070	201035	-
koło 5 śrub, z ABS	VKBA3513	713644060	201043	-
koło 4 śruby, BEZ ABS	VKBA3510	-	201033	-
koło 5 śrub, BEZ ABS	VKBA3512	-	201031	-
Łożysko tylne				
Z ABS	VKBA3409	713644560	202142	AD8324305
BEZ ABS	VKBA3422	713644550	202140	AD8324506

poduszka amortyzatora

NAZWA :	SWAG	HANS PREIS
poduszka amortyzatora	40540006	200447755

**Szukasz
innych
elementów?**

AD Dakol
39-200 Dębica
Al. Jana Pawła II
11a tel. 14 680 68 00
www.dakol.com.pl

AD Stachura
31-752 Kraków
ul. Makuszyńskiego 24
tel. 12 683 88 00
www.stachura.com.pl

AD Stenmot
53-609 Wrocław
ul. Fabryczna 18
tel. 71 356 18 00
www.stenmot.pl

www.adpolska.pl

Zawieszenie tylne:

Z tyłu znajduje się praktycznie niezniszczalna belka zespolona. Elementy metalowo – gumowe na których jest zamocowana wymienia się naprawdę



bardzo sporadycznie. Szukając na siłę słabego punktu trzeba wskazać na tylne sprężyny – lubią pękać, najczęściej w dolnej części na pierwszym lub drugim zwoju.

Ogólnie:

Jeśli ktoś zwraca uwagę po czym jeździ, będzie się cieszył z podwozia Astry naprawdę długo.



Zawieszenie tylnie zbudowane jest w oparciu o prostą belkę. Szukając na siłę słabego punktu trzeba wskazać na tylne sprężyny – lubią pękać, najczęściej w dolnej części na pierwszym lub drugim zwoju.



Przeguby Astry II nie kryją żadnych niespodzianek, jeśli uda się nam w porę wychwycić pęknięcia osłony możemy uchronić przegub przed zniszczeniem. Pamiętaj, osłony AD Premium możesz wymienić bez demontażu półosi i przegubu.



Rysunek schematyczny przegubu Astry II. W zestawach osłon oferowane są wszystkie potrzebne elementy montażowe (opaski, segery, nakrętka i smar).

Opel w całej Europie promował fabryczne pakiety tuningowe Irmschera. Jeśli komuś seryjne zestrojenie wydawało się zbyt miękkie – mógł dokupić sportowy kit i jeździć naprawdę szybko. Generalnie jednak większość aut dostępnych na naszym rynku wtórnym ma podwozie bez przeróbek. Większość poddostawców części zawieszenia (np. Kayaba) proponuje dwa rodzaje amortyzatorów – standardowe lub nieco usportowione. Zazwyczaj różnica dotyczy wyłącznie amortyzatorów przednich.

Przeguby

Jak pokazuje praktyka, układ przeniesienia napędu jest stosunkowo trwały – po części wynika to z faktu, że większość Astr II jeżdżących po naszych drogach posiada silniki o umiarkowanej mocy. Nie bez znaczenia jest fakt, że typowy użytkownik Astry to raczej osoba spokojna, nie szukająca przesadnych wrażeń na drodze.

Półosi Astry II mają wymienne zarówno przeguby zewnętrzne jak i wewnętrzne. Wewnętrzne (od strony skrzyni biegów) praktycznie się nie zużywają. Zazwyczaj wymieniamy wyłącznie przeguby zewnętrzne.

Sprzęgła

W przypadku silników benzynowych wymiana sprzęgła nie jest ani droga ani skomplikowana. W przypadku modeli wysokoprężnych bywa z tym różnie. Chodzi oczywiście o dwumasowe koła zamachowe stosowane we wszystkich dieslach z wyjątkiem najłagodniejszego, 8 – zaworowego modelu. Zużyte koła dwumasowe generują charakterystyczne wibracje i hałas. Przestrzegamy przed zakupem używanych kół dwumasowych – trudno ocenić ich trwałość. Odradzamy także spawanie obu mas koła zamachowego – występują wtedy problemy z wyrównoważeniem układu napędowego oraz przyspiesza się zużycie skrzyni biegów.

Zamiast koła dwumasowego..

Alternatywą dla zakupu nowego lub regenerowanego dwumasowego koła zamachowego są zestawy Valeo, składające się ze zwykłego koła zamachowego oraz wzmocnionego sprzęgła z rozbudowanym tłumikiem drgań skrętnych.

przeguby, osłony, sprzęgła

przeguby zewnętrzne, osłony

MODEL	LOBRO przegub	LOBRO osłona	AD przegub	AD osłona
1.4 16V 66 kW (1998-...)	303358	303359	AD9 1511398	AD7 401348
1.6 55 kW (1998-...)	303358	303359	AD9 1511398	AD7 401348
1.6 62 kW (09.2000-...)	303358	303359	AD9 1511398	AD7 401348
1.6 16V 74 kW (1998-...)	303358	303359	AD9 1511398	AD7 401348
1.7 td 50 kW (02.1998-...08.2000)	303358	303359	AD9 1511398	AD7 401348
1.8 16V 85 kW (02.1998-10.2000)	302863	302862	AD9 1511390 lub AD9 1511390A	AD7 407439 lub AD7 409675
1.8 16V 92 kW (09.2000-...)		303483	AD9 1511390 lub AD9 1511390A	AD7 407439 lub AD7 409675
2.0 16V 100 kW (02.1998-...)	302863	302862	AD9 1511390 lub AD9 1511390A	AD7 407439 lub AD7 409675
2.0 16V opc 118 kW (11.1999 - 09.2002)	302863	302862	AD9 1511390 lub AD9 1511390A	AD7 407439 lub AD7 409675
2.0 di 60 kW (02.1998-...)	302863	302862	AD9 1511390 lub AD9 1511390A	AD7 407439 lub AD7 409675
2.0 dti 16 v 74 kW (08.1999 - ...)		303950		
1.4 16V 66 kW (06.1998-...) KOMBI	303358	303359	AD9 1511398	AD7 401348
1.6 55 kW (02.1998-...) KOMBI	303358	303359	AD9 1511398	AD7 401348
1.6 62 kW (09.2000-...) KOMBI	303358	303359	AD9 1511398	AD7 401348
1.6 16V 74 kW (02.1998-...) KOMBI	303358	303359	AD9 1511398	AD7 401348
1.7 td 50 kW (02.1998-...08.2000) KOMBI	303358	303359	AD9 1511398	AD7 401348
1.8 16V 85 kW (02.1998-09.2000) KOMBI	302863	302862	AD9 1511390 lub AD9 1511390A	AD7 407439
1.8 16V 92 kW (09.2000-...) KOMBI		303483		AD7 407439 lub AD7 409675
2.0 16V 100 kW (02.1998-...) KOMBI	302863	302862	AD9 1511390 lub AD9 1511390A	AD7 407439
2.0 di 60 kW (02.1998-...) KOMBI	302863	302862	AD9 1511390 lub AD9 1511390A	AD7 407439
2.0 dti 16 v 74 kW (08.1999 - ...) KOMBI		303950		

sprzęgła

MODEL	VALEO	LUK
1.4 16V x14xe (02.98 - ...)	821301	620309034
1.6 i x16szz (02.98 - ...)	821301	620309034
1.6 16V x16xel (02.98 - ...)	821303	602209809
1.8 16V x18xe1 (02.98 - ...)	826377	621237809
2.0 16V x20xev (02.98 - ...)	821302	622227209
1.7 dti 16V y17dt (02.00 - ...)	826377	621237809
1.7 td x17dtl (02.98 - ...)	826047/821303	
2.0 dti 16V x20dtl (02.98-...) do nr nadwozia 17183654	821306	623221409
2.0 dti 16 v 74 kW po nr nadwozia 17183654	826301	620309034

AD Poleca



**Szukasz
innych
elementów?**

AD Dakol
39-200 Dębica
Al. Jana Pawła II
11a tel. 14 680 68 00
www.dakol.com.pl

AD Dakol filie:
Bydgoszcz,
86-065 Łochowo, Lisi Ogon,
ul. Przy Lesie 8, tel. 52 364 48 10,
Gorzów Wielkopolski,
66-400 Gorzów Wielkopolski,
ul. Kostrzyńska 68,
tel. 95 736 08 00,
Krosno,
38-400 Krosno, ul. Pużaka 55f,
tel. 13 430 91 30,
Lublin,
20-315 Lublin, Al. Witosa 1a,
tel. 81 710 46 00,
Poznań,
62-002 Suchy Las,
ul. Obornicka 4a,
tel. 61 650 45 45,
Poznań II,
60-167 Poznań,
ul. Wołczyńska 56,
tel. 61 651 74 70,
Przemysł,
37-700 Przemysł, ul. Bohaterów
Getta 63, tel. 16 676 00 90,
Radom,
26-600 Radom, ul.
Tytoniowa 35/37,
tel. 48 385 66 00,
Rzeszów,
35-210 Rzeszów,
ul. Króla Augusta 50,
tel. 17 860 28 00,
Zamość,
22-400, Zamość,
ul. Kilińskiego 66,
tel. 84 677 62 00,

Opel Astra II

10 zawieszenie

Opony:



Pamiętajmy, aby przy pracach montażowych nie nadużywać klucza pneumatycznego. Może być pomocny wyłącznie do odkręcania śrub i lekkiego zakręcania (z minimalną siłą). Śruby należy zawsze dokręcać ręcznie kluczem dynamometrycznym. Szczególnie należy uważać przy felgach ze stopów lekkich, gdzie kluczem pneumatycznym można porysować wnęki na śruby!

Typowe rozmiary opon:

Astra może być wyposażona w dwa rodzaje kół:

14" - (zazwyczaj felgi na cztery śruby)

15" - (zazwyczaj felgi na 5 śrub)

14"

Typowe rozmiary opon:

165/70R14

175/70R14

185/65R14

15"

Typowe rozmiary opon:

185/65R15

195/60R15

Jedne z największych „czternastek” montowanych na alufelgi mają rozmiar: 195/60R14

Jedne z największych „piętnastek” montowanych na alufelgi mają rozmiar: 205/50R15

GOODYEAR



DURAGRIP

Idealna dla nowoczesnych małych aut. Niski hałas, odporna na ciągłe ruszanie i hamowanie.



GOODYEAR



ULTRAGRIP 7

Skuteczna nawet na zbitym śniegu, zwiększona odporność na aquaplaning w wodzie i błocie.



Sava



PERFECTA

Wysoka trwałość, długie przebiegi, specjalna, czterożebrowa budowa, ekonomiczna eksploatacja.



Sava



ESKIMO S3

Dobrze odprowadza wodę, niezła na lodzie i śniegu (dodatek krzemionki). Bieżnik kierunkowy.



DEBICA



PASSIO 2

Następca Passio, wyraźnie udoskonalona. Symetryczny bieżnik. Mniejsze opory toczenia.



DEBICA



FRIGO 2

Następca Frigo. Bazuje na znanym bieżniku Goodyear Ultra Grip 5. Odporna na aquaplaning.



Continental



CONTACT EP

Duża żywotność, niskie spalanie, niski poziom hałasu, zredukowane zjawisko aquaplaningu.



Continental



WINTERCONTACT

TS 800

Dobrze odprowadza wodę, niezła na lodzie i śniegu). Bieżnik kierunkowy.



FULDA

GERMAN HIGH TECHNOLOGY



ECOCONTROL

Asymetryczny, wysoki bieżnik pozwala na większe przebiegi. Skrócona droga hamowania.



FULDA

GERMAN HIGH TECHNOLOGY



KRISTALL MONTERO 2

Udoskonalona w stosunku do poprzedniczki. Z uwagi na jakość mieszanki dobra w niskich temp.



MICHELIN



ENERGY E3A

Producent postawił na redukcję zużycia paliwa i wydłużenie żywotności opony. Dobra do miasta.



MICHELIN



ALPIN A3

Istotnie skrócona droga hamowania i lepsza żywotność - nawet do jednego sezonu więcej!



Kleber



DYNAXER HP2

Skuteczny na mokrej nawierzchni nawet na głębszych kałużach. Specjalne, nowe rowki.



Kleber



KRISALP 3

Niezła na śniegu, także tym topniejącym, kiedy tworzy się już sporo wody. Idealna na co dzień.



amortyzatory, sprężyny

AD Poleca

amortyzatory, KAYABA

MODEL (wersja nadwozia)	przód lewy	przód prawy	tył lewy	tył prawy
4d, 3d, 5d (1998-03.2004) bez sportowych	334949	334948	343306	343306
4d, 3d, 5d (1998-03.2004) ze sportowymi	334608	334607	343306	343306
kombi (1998-03.2004) bez sportowych	334949	334948	343307	343307
kombi (1998-03.2004) ze sportowymi	334608	334607	343307	343307
coupe 1.8 16v, 2.0 16 v (2000 - ...)	334949	334948	343306	343306
cabrio 1.6 16v, 1.8 16V (2000 - ...)	334949	334948	343306	343306
cabrio 2.2 16V (2000 - ...)	334608	334607	343306	343306
osłona gumowa amortyzatorów przednich	935301			

KYB
Amortyzatory Najwyższej Jakości



MONROE
amortyzatory



amortyzatory, DELPHI

MODEL (wersja nadwozia)	przód lewy	przód prawy	tył lewy	tył prawy
4d, 3d, 5d (1998-03.2004) bez sportowych	KG 7792	KG 7792	DG 3859	DG 3859
4d, 3d, 5d (1998-03.2004) ze sportowymi	KG 7792	KG 7792	DG 3859	DG 3859
kombi (1998-03.2004) bez sportowych	KG 7792	KG 7792	DG 3859	DG 3859

amortyzatory, MONROE

MODEL (wersja nadwozia)	przód lewy	przód prawy	tył lewy	tył prawy
4d, 3d, 5d (1998-03.2004) bez sportowych	16767	16766	23908	23908
4d, 3d, 5d (1998-03.2004) ze sportowymi			23908	23908
kombi (1998-03.2004) bez sportowych	16767	16766	23909	23909
kombi (1998-03.2004) ze sportowymi			23909	23909
coupe 1.8 16v, 2.0 16 v (2000 - ...)	16767	16766	23908	23908
cabrio 1.6 16v, 1.8 16V (2000 - ...)	16767	16766	23908	23908
cabrio 2.2 16V (2000 - ...)			23908	23908
osłona gumowa amortyzatorów przednich	pk 075			

**Szukasz
innych
elementów?**

**AD STACHURA,
31-752 Kraków,
ul. Makuszyńskiego 24,
tel. 12 683 88 00,
www.stachura.com.pl**

AD Stachura filie:

Będzin
42-500 Będzin,
ul. Rewolucjonistów 5,
tel. 32 764 67 64

Bielsko-Biała
43-346 Bielsko-Biała,
ul. Katowicka 45,
tel. 33 821 02 12

Biała Podlaska
21-500 Biała Podlaska,
Al. Jana Pawła II 115,
tel. 83 343 65 75

Kielce
25-019 Kielce,
ul. Karczówkowska 11a,
tel. 41 368 44 44

Kraków
30-412 Kraków,
ul. Zbrojarzy 26,
tel. 12 268 00 99

Łódź
90-031 Łódź,
ul. Tuwima 97, tel. 42 676 00 41

Nowy Sącz
33-300 Nowy Sącz,
ul. Klasztorna 45a,
tel. 18 443 67 00

Nowy Targ
34-400 Nowy Targ,
ul. Szaflarska 137,
tel. 18 264 00 15

Warszawa
02-220, Warszawa,
ul. Łopuszańska 22,
tel. 22 340 77 77

amortyzatory, AD

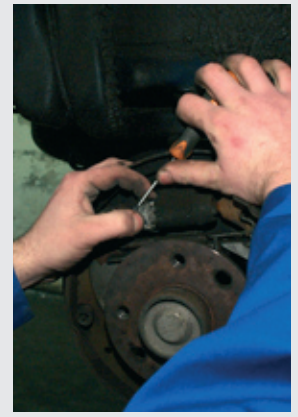
MODEL (wersja nadwozia)	tył lewy	tył prawy
4d, 3d, 5d (1998-03.2004) bez sportowych	AD17 714960	AD17 714960
kombi (1998-03.2004) bez sportowych	AD17 714991	AD17 714991
Coupe 1.8 16v, 2.0 16 v (2000 - ...)	AD17 714960	AD17 714960

sprężyny, AD

MODEL (wersja nadwozia)	przód	tył
1.4i	AD4 4063458	AD4 4263437
1.4i kombi	AD4 4063458	AD4 4263438
1.6 16 V,	AD4 4063459	AD4 4263437
1.6 16 V kombi	AD4 4063459	AD4 4263438
1.7 TDi,	AD4 4063457	AD4 4263437
1.7 TDi kombi	AD4 4063457	AD4 4263438
1.8 16 V	AD4 4063459	AD4 4263437
1.8 16 V kombi	AD4 4063459	AD4 4263438
2.0 16 V	AD4 4063456	AD4 4263437
2.0 16 V kombi	AD4 4063456	AD4 4263438
2.0 DTL	AD4 4063460	AD4 4263437
2.0 DTL kombi	AD4 4063460	AD4 4263438

Układ hamulcowy

Astra II dysponuje stosunkowo prostym układem hamulcowym. Z przodu znajdziemy dwa rodzaje tarcz hamulcowych – wentylowane lub zwykłe. Z tyłu w słabszych wersjach montowane są hamulce bębnowe, w mocniejszych – tarczobębny. Do hamulca zasadniczego służą klocki a do pomocniczego (ręcznego) szczęki ukryte wewnątrz tarczobębna. Jak pokazuje praktyka są to elementy żywotne i nie sprawiają kłopotów użytkownikom.



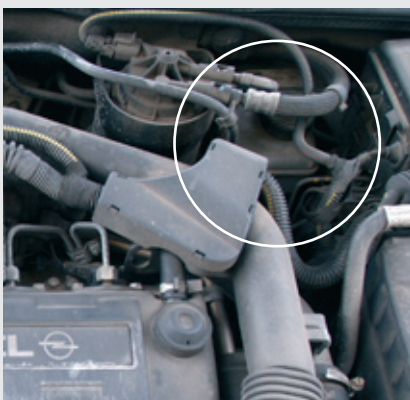
Z tyłu: w zależności od wersji mamy bęben (na zdjęciu) lub tarczobęben (w mocniejszych wersjach silnikowych). Przy okazji wymiany szczęk zawsze należy odchylić gumki cylinderka i sprawdzić czy nie tworzy się wyciek płynu!



Z przodu - hamulce tarczowe. W zależności od wersji silnika występują dwa rodzaje średnicy tarczy i dwa rodzaje klocków.

ABS

Czujniki ABS (jeśli auto posiada ten układ) znajdują się w piastach. Nic zatem dziwnego, że niezależnie od tego czy auto ma ABS czy nie, spotykamy te same numery tarcz hamulcowych. Przy tylnych kołach Opel zastosował pełną piastę – łożysko nie podlega okresowej regulacji czy smarowaniu.



Zalecamy wymianę płynu hamulcowego co 2 lata. Jeśli nie występują żadne komplikacje do pełnej wymiany płynu wystarcza swobodnie 1 litr.

W ofercie AD

Oferta AD w zakresie układów hamulcowych należy do najmocniejszych na naszym rynku. Znajdziemy w niej ele-

menty produkowane przez oryginalnych poddostawców GM a także zamienniki czołowych światowych producentów. Nowością w ofercie AD Polska są produkty marki Girling. To renomowany niemiecki producent, który w Europie znajduje się w ścisłej czołówce na rynku części zamiennych. Girling specjalizuje się w układach hamulcowych, i jest jednym z najstarszych producentów w branży. To właśnie Girling ma na swoim



koncie patenty związane z układami bębnowymi i tarczowymi. Śmiało polecamy wyroby tej marki.

W okresie eksploatacji tarcz hamulcowych na ich brzegach pojawiają się charakterystyczne „ranty”. Dopuszczalne jest przetaczanie tarcz pod warunkiem, że minimalna grubość tarczy po przetoczeniu nie spadnie poniżej granicy bezpieczeństwa określonej przez producenta. Pomiar wykonujemy w kilku możliwie najcieńszych miejscach za pomocą specjalnej miarki. Tradycyjna „suwmiarka” opiera się na rantach i pomiar jest zafałszowany.



Szlifowanie tarczy hamulcowej można wykonać bez demontażu.



klocki, szczęki, tarcze, bębny

klocki i tarcze hamulcowe (przód)

MODEL	TRW	GIRLING	FOMAR
benzyna			
	klocek / tarcza	klocek / tarcza	klocek
1.4 89 KM (02.98-...)	GDB 13 51/ DF 4042	6113512 / 6040421	666281
1.4 89 KM z ABS (02.98-08.98)	GDB 13 51/ DF 4042	6113512 / 6040421	666281
1.4 89 KM z ABS (09.98-05.01)	GDB 13 51/ DF 4042	6113512 / 6040421	666281
1.4 89 KM z ABS (09.00 - ...)	GDB 13 51/ DF 4042	6113512 / 6040421	666281
1.6 74 - 100 KM (... - 2001)	GDB 13 51/ DF 4042	6113512 / 6040421	666281
1.6 74-100 KM z ABS (02.98-08.98)	GDB 13 50/ DF 4042	6113502 / 6040421	666681
1.6 74-100 KM (09.98-05.01)	GDB 13 50/ DF 4042	6113502 / 6040421	666681
1.6 100 KM (09.00 -05.01)	GDB 13 50/ DF 4042	6113502 / 6040421	666681
1.6 84 KM (06.2001-...)	GDB 13 50/ DF 4042	6113502 / 6040421	666681
1.6 100 KM (06.2001-...)	GDB 13 50/ DF 4042	6113502 / 6040421	666681
1.6 95 KM (06.2002 - 07.2004)	GDB 13 50/ DF 4048	6113502 / 6040481	666681
1.8 115 KM (03.1998 - 08.1998)	GDB 13 51/ DF 4042	6113512 / 6040421	666281
1.8 115 KM (03.1998 - 08.1998) ABS ABS	GDB 13 50/ DF 4048	6113502 / 6040481	666681
1.8 115 KM (09.1998 - 08.2000)	GDB 13 51/ DF 4042	6113512 / 6040421	666281
1.8 115 KM (09.1998 - 08.2000) abs	GDB 13 50/ DF 4048	6113502 / 6040481	666681
1.8 125 KM (09.2000 - 05.2001)	GDB 13 50/ DF 4048	6113502 / 6040481	666681
1.8 125 KM (06.2001 - 01.2005)	GDB 13 50/ DF 4048	6113502 / 6040481	666681
2.0 135 KM (02.98 - 08.98)	GDB 13 50/ DF 4048	6113502 / 6040481	666681
2.0 135 KM (09.98 - 08.00)	GDB 13 50/ DF 4048	6113502 / 6040481	666681
diesel			
1.7 DTi/td 67-74 kW (02.98-05.01)	GDB 13 51/ DF 4042	6113512 / 6040421	666281
1.7 td 67 kW (03.98-08.98) abs	GDB 13 51/ DF 4042	6113512 / 6040421	666281
1.7 DTi/td 67-74 kW (09.98-05.01) abs	GDB 13 51/ DF 4042	6113512 / 6040421	666281
1.7 cDTi/dti 74-80 kW (02.98-05.01)	GDB 13 51/ DF 4042	6113512 / 6040421	666281
2.0 di 81 KM (03.98-08.98)	GDB 13 51/ DF 4042	6113512 / 6040421	666281
2.0 di 81 KM (03.98-08.98) abs	GDB 13 50/ DF 4048	6113502 / 6040481	666681
2.0 di 81 KM (09.98-05.01) abs	GDB 13 50/ DF 4048	6113502 / 6040481	666681
2.0 dti, di 81-100 KM (09.98-05.01)	GDB 13 51/ DF 4042	6113512 / 6040421	666281
2.0 dti, di 81-100 KM (09.00-01.05)	GDB 13 50/ DF 4048	6113502 / 6040481	666681

AD Poleca

FOMAR
BORG AUTOMOTIVE

GIRLING

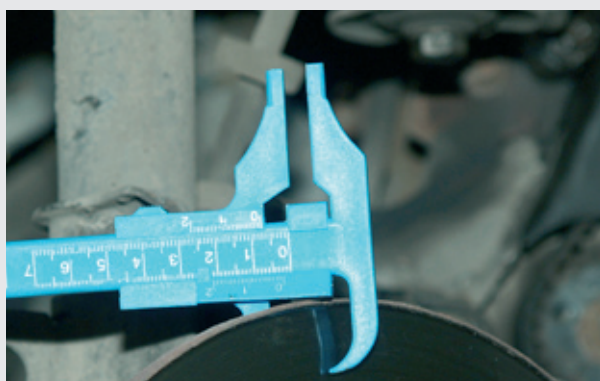
TOMEX

TRW
Automotive

MAFF

**Szukasz
innych
elementów?**

**Skontaktuj
się z przed-
stawicielem
handlowym
AD lub
z najbliższym
oddziałem
sprzedaży.**



	S	H	SW	G	G min	O
222	302,0	45,2	70,0	28,0	26,0	5,0
216	285,0	42,0	70,0		23,0	5,0
220	292,0				18,0	5,0

Podstawowym parametrem który decyduje o żywotności tarczy jest pomiar grubości i porównanie z danymi katalogowymi. Tolerancje znajdziemy albo na tarczy albo w katalogu tarcz hamulcowych, (zazwyczaj wynoszą około 1-2mm)



1.2 16 V (łańcuch)

Zdecydowana większość Astr II jeżdżących po naszych drogach jest wyposażona w silniki benzynowe. Paletę otwiera jednostka 1.2 16 V. Jest bardzo rzadko spotykana – silnik powstał z myślą o modelu Corsa. Jest prawie bezobsługowy - wyposażono go w łańcuch rozrządu. Niestety kierowcy skarżą się na mizerne osiągi i szybkie zużycie kasety z cewką zapłonową.



1.4 16 V, 1.6 16 V (pasek)

Bardzo dużą popularnością cieszą się natomiast wersje szesnastozaworowe 1.4 i 1.6. Z technicznego punktu widzenia są to silniki nowoczesne wyposażone w hydrauliczną zaworową, i wielopunktowy wtrysk, legitymujące się

Twin Port

Dość ciekawym rozwiązaniem stosowanym w nowszych modelach jest system TwinPort (wybrane silniki Opla ECOTEC). Chodzi o dodatkowe przepustnice w kolektorze ssącym, których zadaniem jest doprowadzenie w odpowiedniej chwili części gazów spalinowych do cylindra tak, aby do maksimum wykorzystać zawartą w nich energię. Niektórzy porównują TwinPort do rozbudowanego do maksimum układu recyrkulacji i oczyszczania spalin (EGR).

Silniki benzynowe

Silniki benzynowe Astry II nie mają się czego wstydzić na tle konstrukcji rywali. Niemniej jednak trudno nie wspomnieć o kilku przypadłościach jakie mogą ujawnić się podczas eksploatacji. Po pierwsze – wybrane egzemplarze przejawiają spory apetyt na olej silnikowy (Opel przewiduje dość spore normy graniczne). Po drugie – w szesnastozaworówkach zdarzały się przypadki zerwania paska zębatego rozrządu. Po trzecie w silnikach z literą Z (na pierwszym miejscu w oznaczeniu kodu silnika, np. Z14XE) zdarzają się problemy z układem recyrkulacji spalin (zaostrzone normy ekologiczne).

korzystną relacją osiągow do ilości spalanej paliwa. Są wyposażone w dwa wałki rozrządu napędzane paskiem zębatym, o który należy dbać w sposób szczególny – zdarzały się incydentalne przypadki, kiedy zrywał się on już po 40 000 km. Mechanicy wyspecjalizowani w naprawach Opli zalecają wymianę rozrządu w silnikach 16 – zaworowych co 60 000 km. W starszych modelach Opel stosował tu metalowe kolektory ssące, w nowszych znajdziemy już kolektory z tworzyw sztucznych.



1.6 8V (pasek)

Znacznie bezpieczniejszy pod tym względem jest silnik ośmierzaworowy 1.6. Występuje w dwóch wersjach – z jednopunktowym wtryskiem (X16 SZR) i wielopunktowym (Z16 SE). Oba modele mają hydrauliczną zaworową. Ośmierzaworówka 1.6 nie imponuje osiągam, ale z uwagi na prostą konstrukcję okazuje się bardzo tania w serwisowaniu. Również posiada pasek rozrządu, ale w razie jego zerwania zazwyczaj nie dochodzi do żadnych poważnych uszkodzeń. Jest jednostką praktycznie bezkolizyjną. Jeśli ktoś jest zainteresowany montażem instalacji

gazowej – właśnie ta jednostka nadaje się do tego celu najlepiej z całej gamy. Trzeba jedynie dopasować system do właściwej normy czystości spalin aby nie mieć problemów z komunikatami błędów.



1.8 16 V, 2.0 16 V (pasek)

Silniki z jednostkami 1.8 16 V i 2.0 16 V – choć różnią się pojemnością, należą do tej samej rodziny. Wyposażone w pasek rozrządu oraz hydrauliczną zaworową mają podobne wymagania serwisowe jak jednostki 1.4 16 V i 1.6 16 V.



2.2 16 V, 2.0 Turbo (pasek)

Jednostki zarezerwowane dla wersji sportowych. Wersja 2.2 posiada bardzo rozbudowany układ rozrządu z dwoma łańcuchami i hydrauliczną zaworową. Silnik 2.0 Turbo posiada pasek zębaty rozrządu i hydrauliczną zaworową.

rozzząd SKF

Wersja silnika	Oznaczenie silnika	data produkcji	inform/numer silnika	zestaw	napinacz	rolka prowadząca
1.2 16 V	x12xe, z12 xe	02.98 - 11.05	łańcuch rozrządu	-	-	-
1.4 16 V	x14 xe, z 14 xe	02.98 - 12.04	-> 02 HL5117, 20 041690	VKMS 05152 LUB 05152-1	VKM 15216	VKM 5150 + VKM 25152
1.4 16 V	x14 xe, z 14 xe	02.98 - 12.04	02 HL5118, 20 041691 -> 20 EB2048	VKMA 05154 LUB 05154-1	VKM 15216	VKM 5152 + VKM 25312
1.4 16 V	x14 xe, z 14 xe	01.05-11.05	EB2049 ->		VKM 15216	VKM 21158
1.6	x16 szr	02.98-09.00	-> 02 MZ 5253	VKMC05121 (z pompą cieczy)	VKPC85206 + VKM15121	-
1.6	x16 szr	02.98-09.00	-> 02 MZ 5253	VKMA05121	VKM15121	-
1.6	x16 szr, z16se	02.98-11.05		VKMS 05121	VKM15121	
1.6	x16 szr, z16se	02.98-11.05		VKMA 05121	VKM15121	
1.6	z16 se	09.00-11.05	-> U75998	VKMC 05121 (z pompą cieczy)	VKPC85206 + VKM 15121	
1.6	z16 se	09.00-11.05	-> U75998	VKMA 05121	VKM 15121	
1.6 CNG	z16 yng	do 12.02	-> 20EB2048	VKMA 05154	VKM 15216	VKM 25152 + VKM 25312
1.6 16 V	x16 xel, z16 xe	02.98-12.02	-> 02HL5117 -> 20041690	VKMS05152	VKM15216	VKM25150 + VKM25152
1.6 16 V	x16xel, z16xe	02.98-12.02	02HL5118 -> 20041691 -> 20EB2048	VKMA05154	VKM15216	VKM25152 + VKM25312
1.6 16 V, 1.6 16 V CNG	x16xel, z16xe, z16 yng	01.03-11.05	20EB2049 ->		VKM15216	
1.6 16 V	x16xep	12.02-11.05	20EB2049 ->			
1.8 16 v	x18xe1, z18xe, z18xel	02.98-12.02	-> 02HL5117, -> 20041690	VKMA 05152 LUB VKMS 05152-2	VKM15216	VKM25150 + VKM 25152
1.8 16 V	x18xe1, z18xe, z18xel	02.98-12.02	02HL5118 ->, 20041691 -> 20EB2048	VKMA 05154 LUB VKMS 05154-2	VKM15216	VKM25152 + VKM 25312
1.8 16 V	x18xe	01.03-11.05	-> 02HL5117, -> 20041690	VKMA 05152 LUB VKMS 05152-3	VKM15216	VKM25150 + VKM 25152
1.8 16 V	x18xe	01.03-11.05	02HL5118 ->, 20041691 -> 20EB2048	VKMA 05154 LUB VKMS 05154-3	VKM15216	VKM25152 + VKM 25312
1.8 16 V	x18xe	01.03-11.05	02EB2049 ->		VKM15216	
2.0 16 V	x20xev	02-98-11.05	-	VKMA05224	VKM15202	VKM 25224 + VKM25224
2.0 16 V turbo	x20xer, z20let	11.00-12.03	-	VKMA05140	VKM05140	VKM 25224 + VKM25224
2.0 16 V turbo	z20let	01.04-11.05	-		VKM05140	
2.2 16 V	z22se-2198	09.00-11.05	łańcuch rozrządu	-	-	-



Szukasz innych elementów?

AD Dakol
39-200 Dębica
Al. Jana Pawła II
11a tel. 14 680 68 00
www.dakol.com.pl

AD Stachura
31-752 Kraków
ul. Makuszyńskiego 24
tel. 12 683 88 00
www.stachura.com.pl

AD Stenmot
53-609 Wrocław
ul. Fabryczna 18
tel. 71 356 18 00
www.stenmot.pl

www.adpolska.pl

praktyczne „krosy” na różnych poddostawców

zestaw			napinacz		rolka prowadząca	
SKF	BOSCH	INA	SKF	INA	SKF	INA
VKMS 05152	1987948002	53000770	VKM 15216	531051830	VKM 25150 + VKM 25152	532003410 + 532003310
VKMA 05154	KO25499XS	530007710	VKM 15216	531051830	VKM 25152 + VKM 25312	532003310 + 532018020
-	-	-	VKM 15216	531051830	+ VKM 21158	-
VKMC05121 (z pompą cieczy)	1987948509	KP15310XS	VKPC85206 + VKM15121	TT43038 + 00-910	-	-
VKMA05224	40923423	K0115542XS	VKM15202	531005430	VKM 25224 + VKM25224	532008710 + 532008710
VKMA05140	KO25542XS	530037310	VKM05140	-	VKM 25224 + VKM25224	532008710 + 532008710

Wybrane benzynowe silniki ASTRY II :

model	typ	KM	lata
1.2 16 V	X12XE	65	1998-2000
1.2 16 V	Z12XE	75	2000-2004
1.4 16 V	X14XE	90	1998-2000
1.4 16 V	Z14XE	90	2000-2006
1.4 16 V	Z14XEP	90	2003-2006
1.6 8V	X16SZR	75	1998-2000
1.6 8V	Z16SE	84	2000-2006
1.6 16 V	X16XEL	100	1998-2000
1.6 16 V	Y16XE	100	2000-2006
1.6 16 V	Z16XE	100	2000-2006
1.6 16 V	Z16XEP	102	2003-2006
1.8 16 V	C18SEL	115	1998-2000
1.8 16 V	X18XE1	115	1998-2000
1.8 16 V	Z18XE	125	2000-2006
1.8 16 V	Z18XEL	116	2000-2006
2.0 16 V	X20XE1	136	1998-2000
2.2 16 V	Z22SE	147	2000-2006
2.0 Turbo	Z20LET	190	2000-2001
2.0 Turbo	Z20LET	192	2002-2006
2.0 Turbo	Z20 LET	200	2002-2006

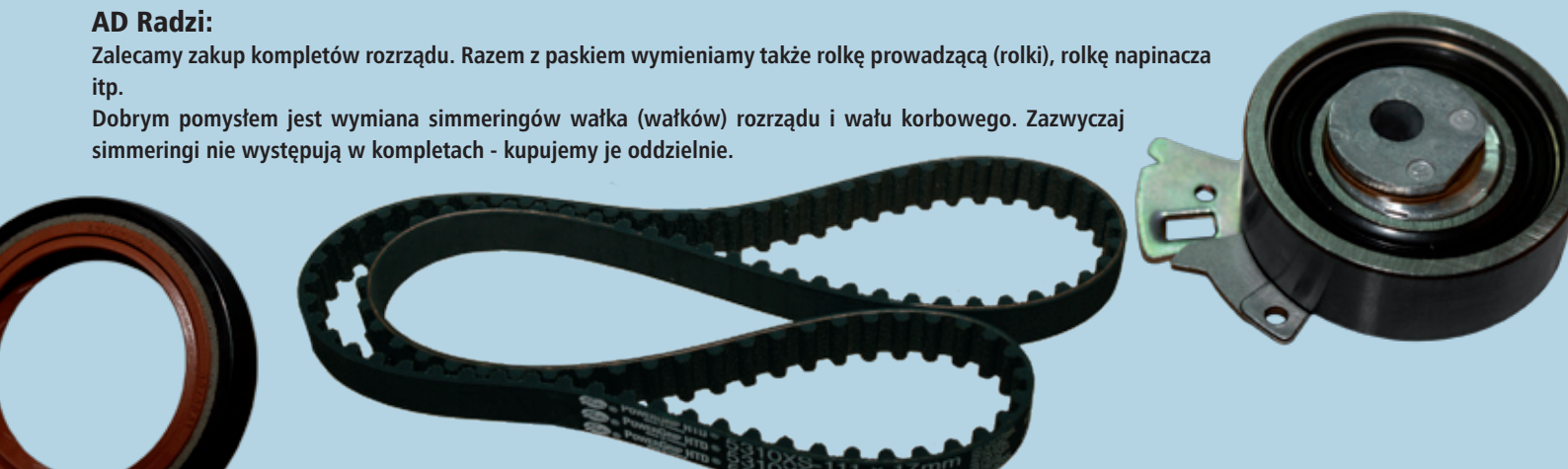
pompy cieczy

wersja silnika	zamiennik	zamiennik	zamiennik
1.2 16 V x12xe			
wszystkie numery	KWP 10729	AD1126015	
1.4 16 V			
02mv7224 ->	KWP 10541	AD1113615	-
20mv7225 ->	10541A		-
1.6 8V (1998-2000)			
02mz5253 ->	10442	AD1110615	VKPC 85206
02mz5254 ->	10940	METELLI 24-0940	VKPC 85460
1.6 16 V			
02 MV7224 ->	10541	AD1113615	VKPC85212
02 MV7225 ->	10541A	AD1113615	VKPC85211
1.8 16 V			
wszystkie numery	10727	AD1116015	VKPC 85624
2.0 16 V			
wszystkie numery	10572A	AD1113915	VKPC85611

AD Radzi:

Zalecamy zakup kompletów rozrządu. Razem z paskiem wymieniamy także rolkę prowadzącą (rolki), rolkę napinacza itp.

Dobrym pomysłem jest wymiana simmeringów wałka (wałków) rozrządu i wału korbowego. Zazwyczaj simmeringi nie występują w kompletach - kupujemy je oddzielnie.



silniki benzynowe

1.4 16 V elementy dodatkowe

nazwa części	numer	numer
simmering wałka rozrz.	20011244	702.269
simmering wału korb. od str. rozrządu.	12013858 (CORTECO)	049.557 (ERLING)
pasek wielorowkowy (mikropasek)	5PK940 (bez klimatyzacji)	5PK1210 (z klimatyzacją)
termostat	6519.92	TH2009261
uszczel. głowicy	646.07	50479
uszczel. dekla zawor.	127.580	53916
uszczel. misy oleju	409.880	54385

1.6 8 V elementy dodatkowe

nazwa części	numer	numer
simmering wałka rozrz.	20011244	702.269
simmering wału korb. od str. rozrządu.	12013858	049.557
pasek wielorowkowy (mikropasek)	5PK940 (bez klimatyzacji)	5PK1210 (z klimatyzacją)
termostat x16szz	6519.92	TH2009261
termostat x16xel	6171.92	
termostat z16xe	6856.92	
uszczel. głowicy	775.578	06582
uszczel. dekla zawor.	919.497	53158
uszczel. misy oleju	766.390	04285

1.6 16 V elementy dodatkowe

nazwa części	numer	numer
simmering wałka rozrz.	20011244	702.269
simmering wału korb. od str. rozrządu.	20011244/12013858	049.557
pasek wielorowkowy (mikropasek)	5PK940 (bez klimatyzacji)	5PK1210 (z klimatyzacją)
termostat	6519.92	TH2009261
uszczel. głowicy	186.711	502.18
uszczel. dekla zawor.	127.580	53916
uszczel. misy oleju	409.880	54385

2.0 16 V elementy dodatkowe

nazwa części	numer	numer
simmering wałka rozrz.	20011244	702.269
simmering wału korb. od str. rozrządu.	12013458	049.557
pasek wielorowkowy (mikropasek)	5PK940 (bez klimatyzacji)	5PK1683 (z klimatyzacją)
termostat	6237.92	TH1499261
uszczel. głowicy	467.592	50467
uszczel. dekla zawor.	058.880	-
uszczel. misy oleju	410.050	54360



Rozrząd

Do wymiany rozrządu w paskowych silnikach benzynowych potrzebne są specjalistyczne blokady - oto dwa najpopularniejsze wzory.

AD Poleca



BOSCH
Technologia bliżej nas



Das Original



metelli



Power Transmission



Vernet





Gama silników - najważniejsze informacje:

1.7 DT 68 KM

– to dość stara konstrukcja opłowska z jednym wałkiem rozrządu z rotacyjną pompą wtryskową Bosch VP29 i pośrednim wtryskiem paliwa. Wyposażona jest w pasek rozrządu i hydrauliczną kompensację luzów zaworowych.

1.7 DTI 75 KM

– konstrukcja opracowana przez Isuzu. Ma już 16 – zaworową głowicę. W silniku tym bezpośredni wtrysk paliwa realizowany jest prostą mechaniczną metodą za pomocą rotacyjnej pompy



2.0 DTI, łańcuch



2.2 DTI, łańcuch

Typowe problemy z wtryskiem

W silnikach 2.0 DTI i 2.2 DTI zastosowano dość nietypowe wtryskiwacze. Znajdują się pod wałkiem rozrządu a przewody paliwowe nie są do nich dokręcane tylko dociskane, co jest potencjalnym źródłem nieszczelności.



Diesel

Pod maską Astry II możemy spotkać diesle o trzech pojemnościach skokowych – 1.7, 2.0 i 2,2. Zagłębiając się bardziej okazuje się, że każdy z nich występuje w kilku wersjach, co w sumie daje 10 różnych możliwości.

Niektóre z modeli w ogóle nie były oferowane w naszym regionie i docierają do nas wyłącznie z prywatnego importu.

Jedynym uogólnieniem jakie możemy przyjąć jest to, że wersje 1.7 mają pasek rozrządu a 2.0 i 2,2 - łańcuch.



1.7 TD, pasek rozrządu



1.7 DTI, pasek rozrządu

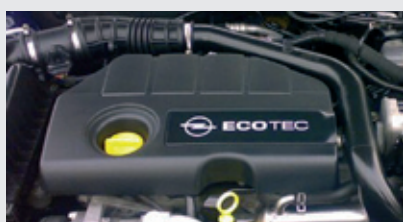
wtryskowej (Denso V5). Zawory regulujemy w nim ręcznie (na zimno 0,4 ssące i 0,4 wydechowe).

1.7 CDTI

– wyposażona w układ common – rail z 16 – zaworową głowicą, paskiem rozrządu i ręczną regulacją zaworów (na zimno 0,4 ssące i 0,4 wydechowe).

2.0 DTI, 2.2 DTI

– grupa silników Opla z łańcuchem rozrządu, bezpośrednim wtryskiem paliwa z rotacyjnymi pompami i hydrauliczną zaworową.



1.7 CDTI, pasek

Common Rail

W silnikach oznaczonych symbolem CDTI zastosowano system Common Rail. W starszych egzemplarzach występowały problemy z pompami wtryskowymi. To typowe kłopoty praktycznie wszystkich współczesnych diesli.

Najbardziej optymalnym wyborem z eksploatacyjno – serwisowego punktu widzenia wydają się jednostki 1.7 – pomimo zastosowania paska rozrządu i konieczności jego okresowej wymiany (co 100 000 km), okazują się bardziej trwałe niż wersje 2.0 z łańcuchem. W dwulitrówkach dość nieszczęśliwie rozwiązano bowiem system wtrysku paliwa. Wtryskiwacze umieszczone są centralnie w głowicy, pod wałkiem rozrządu. Paliwo doprowadzane jest do nich specjalnymi łącznikami, które są mocowane dociskowo na uszczelnieniach, a nie zakręcane na wtryskiwaczach. Z czasem uszczelnienia tracą swoje właściwości i paliwo przedostaje się pod zawory, co z jednej strony roz-

Wysokoprężne silniki ASTRY II :

model	typ	KM	lata
1.7 DT	X17DT	68	1998-2000
1.7 DT	X17DTL	68	1998-2000
1.7 DTI	Y17DT	75	2000-2006
1.7 CDTI	Z17DTL	75	2002-2006
1.7 CDTI	Z17DTL	80	2002-2006
2.0 DTI	X20DTL	82	1998-2000
2.0 DTI	Y20DTH	100	1999-2006
2.0 DTI	Y20DTL	84	2000-2006
2.2 DTI	Y22DTR	117	2000-2006
2.2 DTI	Y22DTR	125	2002-2006

rzeda olej a z drugiej strony powoduje spadek ciśnienia w układzie i problemy z zapalaniem. Do usunięcia usterki trzeba rozbierać rozrząd, zdejmować wałek i wymieniać uszczelnienia. Do precyzyjnego zamocowania „łączników” na wtryskiwaczach niezbędne są specjalistyczne przyrządy. W praktyce może okazać się, że rozrząd łańcuchowy będzie zatem rozbierany częściej niż rozrząd paskowy...

silniki diesla

1.7 Z1.7 DTL 16 V

nazwa części	numer	numer
pasek rozrządu	5595XS (GATES)	HR76129 X 25 MM (OPTIBELT)
rolka napinacza	VKM15218 (SKF)	531053520 (INA)
rolka prowadz.	VKM25209 (SKF)	532004120 (INA)
zestaw rozrz. kpl.	VKMA05700 (SKF)	KO15595XS (GATES)
simmering wałka rozrz.	12014494B (CORTECO)	763.918 (ELRING)
simmering wału korb. przod	12015430B (CORTECO)	060.120 (ELRING)
pasek klinowy bez klim	6PK1250 (GATES)	1987946087 (BOSCH)
pasek klinowy z klim	6PK1590 (GATES)	1987946096 (BOSCH)
termostat	TH 22 689G1 UWAGA! Przed zakupem porównaj z oryginałem!	
pompa cieczy	VKPC85300 (SKF)	10834 (KWP)
uszczel. głowicy 1 otwór	809.710 (ELRING)	
uszczel. głowicy 2 otwory	809.750 (ELRING)	
uszczel. głowicy 3 otwory	809.760 (ELRING)	
uszczel. dekla zawor.	461.700 (ELRING)	
uszczel. miski oleju	079466B (CORTECO)	

1.7 Y1.7 DT 16 V

nazwa części	numer	numer
pasek rozrządu	5563XSzwz	HR-V76131 X 25 MM
rolka napinacza od num. sil. 328705	VKM15218	531053520
rolka napinacza do nr. sil. 328704	VKM15215	531016620
rolka prowadz.	VKM25208	352004120
zestaw rozrz. kpl. do nr. sil. 328704	VKMA05606	
zestaw rozrz. kpl. od nr. sil. 328705	VKMA05608	
simmering wałka rozrz.	763.918	12014494
pasek klinowy bez klim	6PK1250	1987946087
pasek klinowy z klim	6PK1590XS	1987946096
termostat	TH 22 689G1 UWAGA! Przed zakupem porównaj z oryginałem!	
pompa cieczy do nr. sil. 073532	VKPC 85620	
pompa cieczy od nr. sil. 073533	VKPC85300	
uszczel. głowicy 1 otwór	809.710	
uszczel. głowicy 2 otwory	809.750	
uszczel. głowicy 3 otwory	809.760	
uszczel. dekla zawor.	239.560	206.129
uszczel. miski oleju	036.161	079466B

AD Poleca



BOSCH
Technologia bliżej nas



Das Original



metelli



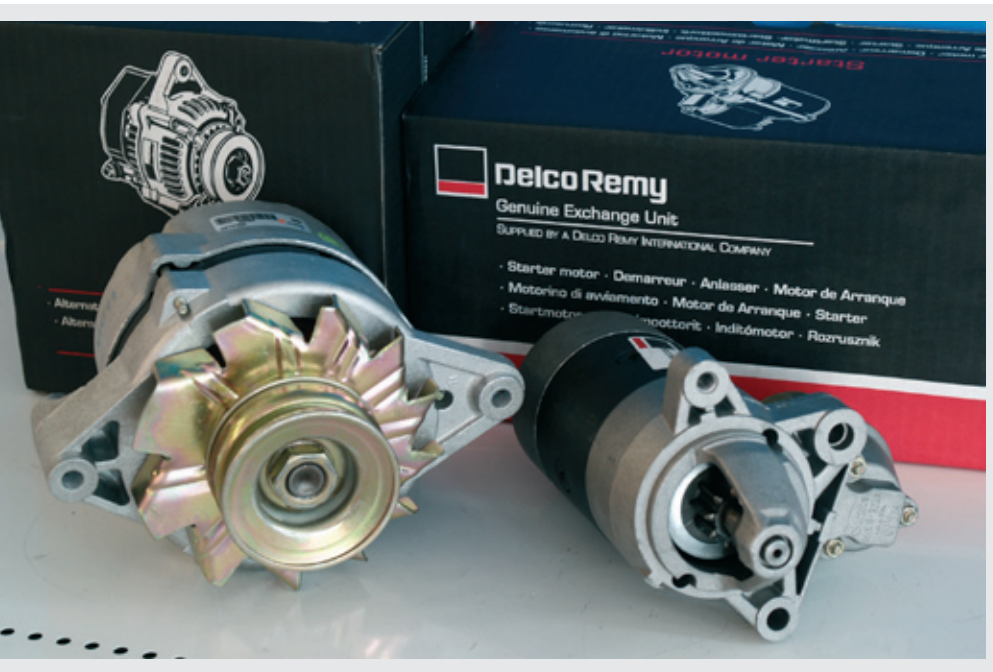
Power Transmission



Vernet



REMY – fabryczna jakość za rewelacyjną cenę
REMY – poszanowanie środowiska naturalnego
REMY – możliwość uzyskania kaucji!



Części regenerowane w AD Polska

Części zamienne po fabrycznej regeneracji cieszą się olbrzymim zainteresowaniem na całym świecie. Najwyższa, pisemnie gwarantowana jakość w połączeniu z bezkonkurencyjnie niską ceną jest pokusą nie do odparcia. Dodatkowym atutem, o którym należy pamiętać jest poszanowanie środowiska naturalnego. Od niedawna Klienci AD Polska mają dostęp do asortymentu Remy – amerykańskiego a w zasadzie światowego giganta w branży części mechanicznych i elektrycznych. Zgodnie z wymaganiami współczesnego rynku, Remy tam gdzie jest to możliwe korzysta z możliwości powtórne-go przerobu zużytych elementów. AD Polska daje nam właśnie dostęp do tej bardzo atrakcyjnej finansowo oferty.

Poznajmy ją i zobaczmy jak z niej skorzystać

Co to są części regenerowane?

Zużyte w trakcie eksploatacji części samochodowe trafiają do wyspecjalizowanych zakładów, w których czyści się je, rozbiera na czynniki pierwsze, precyzyjnie weryfikuje a następnie ponownie składa, wymieniając na nowe wszystko to co nie nadawało się do dalszej eksploatacji. Mówiąc w uproszczeniu – do starej, ale odnowionej obudowy wkłada się nowy środek. Dzięki temu możliwe jest ponowne wystawienie gwarancji - takiej samej jak w przypadku elementu fabrycznie nowego. Gra warta jest zachodu, ponieważ dzięki temu cena produktu finalnego spada o ok. 50 %.

Co nadaje się do regeneracji?

Regeneracja części samochodowych możliwa jest tylko wtedy, gdy ich eksploatacyjne zużycie mieści się pewnych dopuszczalnych granicach. Odrzucane są podzespoły uszkodzone w sposób mechaniczny np. w wypadkach samochodowych lub w wyniku nieumiejętnego demontażu. Dyskwalifikowane z procesu regeneracji są także części, które zostały poddane oddziaływaniu wysokiej temperatury (w czasie pożaru). Odpadają także podzespoły zdekompletowane. Reszta – po pozytywnej weryfikacji otrzymuje drugą młodość.

Jakie korzyści?

Dzięki częściom regenerowanym przez Remy, kierowcy mają dostęp do podzespołów o jakości identycznej z podzespołami fabrycznie nowymi za wyjątkowo niską cenę. Należy oczywiście pamiętać o tym, że tylko największe koncerny są w stanie zagwarantować najwyższą precyzję regeneracji. Remy jest tu jednym ze światowych liderów w branży.

Jeśli przy zakupie części Klient zwróci stary, zużyty podzespół, który kwalifikuje się do regeneracji otrzymuje dodatkową zniżkę w postaci tzw. kaucji zwrotnej, której wartość wynosi ok. 10 – 30 % wartości części.

Oferta Remy w AD Polska jest systematycznie rozbudowywana.

Oto przykładowe propozycje regenerowanych elementów REMY do ASTRY II:

model	alternatory	rozruszniki	przekładnie kierownicze
1.4 16 V	DRB1260	DRS4860, LRS00715	
1.6 8V	LRA00819, DRB1260	DRS7120, LRS00898	DSR731L
1.8 16 V	DRB1260	LRT00107, DRS6880	
2.0 16 V	DRB1260	LRT00107, DRS6880	
1.7 DTI	DRB1260	DRS3080, LRS00657	DSR731L
2.0 DTL 60 kW		DRS7420	DSR731L

silniki diesla

1.7 X1.7 DTL 8 V

nazwa części	numer	numer
pasek rozrządu	5368XS	HR 40815 X 24 mm
rolka napinacza	VKM15202	53105430
rolka prowadz.	VKM25202	352003810
zestaw rozrz. kpl.	VKMA05202	K015368XS
simmering wałka rozrz.	20011244B	702.269
simmering wału korb. od str. skrzyni	12014523B, 20033412B	694.770
pasek klinowy	6217MC (NA ALTERNATOR)	AVX10X925 (NA ALTERNATOR)
termostat	TH 11292 UWAGA! Przed zakupem porównaj z oryginałem!	
pompa cieczy	VKPC 85611	10572
uszczel. głowicy	470.070	
uszczel. głowicy 1 otwór	470.080	
uszczel. głowicy 2 otwory	470.100	
uszczel. dekla zawor.	023.990	53298
uszczel. misy oleju (zabudowa na dole)	413.930	212.840
uszczel. misy oleju (zabudowa na górze)		212.750

X 2.0 DTL 16 V

nazwa części	numer	numer
pasek wielorowkowy bez klimatyzacji	6PK1803	
pasek wielorowkowy z klimatyzacją	6PK1873	
rolka paska wielorowkowego	VKM35016	534003310
napinacz paska wielorowkowego	VKM35007	
termostat	651892	TH24092G1
pompa cieczy	10730	AD1118115
uszczel. głowicy	146.817	
uszczel. dekla zawor.	864.30	
uszczel. misy oleju	477.060	

Y 2.0 DTH 16 V

nazwa części	numer	numer
pasek wielorowkowy bez klimatyzacji	6PK1803	
pasek wielorowkowy z klimatyzacją	6PK1873	
rolka paska wielorowkowego	VKM35016	534003310
napinacz paska wielorowkowego	VKM35007	
termostat	6853.92	
pompa cieczy	107.30	AD1118115
uszczel. głowicy	146.817	
uszczel. dekla zawor.	864.30	
uszczel. misy oleju	477.060	

Y 2.0 DTL 16 V

nazwa części	numer	numer
pasek wielorowkowy bez klimatyzacji	6PK1803	
pasek wielorowkowy z klimatyzacją	6PK1873	
rolka paska wielorowkowego	VKM35016	534003310
napinacz paska wielorowkowego	VKM35007	
termostat	6518.92	TH24092G1
pompa cieczy	10730	AD1118115
uszczel. głowicy	146.817	
uszczel. dekla zawor.	864.30	
uszczel. misy oleju	477.60	

AD Poleca



BOSCH
Technologia bliżej nas



Das Original



metelli



Power Transmission



Vernet



Wybrane benzynowe silniki ASTRY II - świece zapłonowe:

model	typ	KM	lata	BOSCH	NGK	ISKRA
1.2 16 V	X12XE	65	1998-2000	FLR8LDCU	BKR5EK	SFE 55LDRS
1.2 16 V	Z12XE	75	2000-2004	FLR8LDCU	BPR5ES	SFE 55LDRS
1.4 16 V	X14XE	90	1998-2000	FLR8LDCU	BKR6EK	SFE 55LDRS
1.4 16 V	Z14XE	90	2000-2006	FLR8LDCU	-	SFE 55LDRS
1.6 8 V	X16SZR	75	1998-2000	FLR8LDCU	BKR6EK	SFE 55LDRS
1.6 8 V	Z16SE	84	2000-2006	FLR8LDCU	-	SFE 55LDRS
1.6 16 V	X16XEL	100	1998-2000	FLR8LDCU	BKR6EK	SFE 55LDRS
1.6 16 V	Y16XE	100	2000-2006	FLR8LDCU		SFE 55LDRS
1.6 16 V	Z16XE	100	2000-2006	FLR8LDCU		SFE 55LDRS
1.8 16 V	C18SEL	115	1998-2000	FR8LDC	BKR6EK	SFE 55LDRS
1.8 16 V	X18XE1	115	1998-2000	FLR8LDCU	BKR6EK	SFE 55LDRS
1.8 16 V	Z18XE	125	2000-2006	FLR8LDCU		SFE 55LDRS
1.8 16 V	Z18XEL	116	2000-2006	FLR8LDCU		SFE 55LDRS
2.0 16 V	X20XEV	136	1998-2000	FLR8LDCU	BKR6EK	SFE 55LDRS
2.0 Turbo	Z20LET	190	2000-2001	FLR8LDCU		SFE 55LDRS
2.0 Turbo	Z20LET	192	2002-2006	FLR8LDCU		SFE 55LDRS
2.0 Turbo	Z20 LET	200	2002-2006	FLR8LDCU		SFE 55LDRS



AD radzi:

- Jeśli w samochodzie jest zainstalowany gaz
- Najlepiej wymieniać je co 20 000 km. Nie chodzi wyłącznie o zużycie elektrod.
- Świec nie należy czyścić szczotką drucianą, bo to może uszkodzić izolator świecy!

AD Poleca



BOSCH
Technologia bliżej nas



Wybrane wysokoprężne silniki ASTRY II - świece żarowe:

model	typ	KM	lata	BOSCH	NGK	SWAG
1.7 DT	X17DT	68	1998-2000	0 250 202 087		
1.7 DT	X17DTL	68	1998-2000	0 250 201 039 0 250 201 027	DP1	99300004
1.7 DTI	Y17DT	75	2000-2006	0 250 202 137	-	40918831
1.7 CDTI	Z17DTL	75	2002-2006	0 250 202 137	-	40918831
1.7 CDTI	Z17DTL	80	2002-2006	0 250 202 137	-	40918831
2.0 DTI	X20DTL	82	1998-2000	0 250 202 042	DP 14	40917788
2.0 DTI	Y20DTH	100	1999-2006	0 250 202 042	DP 14	40917788 lub 40924428
2.0 DTI	Y20DTL	84	2000-2006	0 250 202 042	DP 14	40917788
2.2 DTI	Y22DTR	117	2000-2006	0 250 202 042	DP 37	40924428 lub 40917788
2.2 DTI	Y22DTR	125	2002-2006	0 250 202 043	DP 37	40924428

tabele smarownicze, płyny eksploatacyjne

Wybrane benzynowe silniki ASTRY II :

model	typ	KM	lata	regulacja zaworów	olej silnikowy			olej przekładniowy (manual)		płyn chłod. ilość litrów	płyn wspom. ilość litrów
					zalecana lepkość	min. parametry jakościowe	ilość litrów (z filtrem)	parametry	ilość litrów		
1.2 16 V	X12XE	65	1998-2000	Hydr.	5w30, 10w40, 20w40		3,5	75w90	1,6	5,2 - 5,5	0,7 - 1,1
1.2 16 V	Z12XE	75	2000-2004	Hydr.	0w30, 10w40,	SJ/A3-98	3,5	75w90	1,75	5,2 - 5,5	0,7 - 1,1
1.4 16 V	X14XE	90	1998-2000	Hydr.	5w30, 10w40, 20w40	-SJ/A3-96	3,25	75w90	1,6	6,3 - 6,6	0,7 - 1,1
1.4 16 V	Z14XE	90	2000-2006	Hydr.	0w30, 10w40	SJ/A3-98	3,25	75w90	1,6 lub 1,8 lub 1,75	6,3 - 6,6	0,7 - 1,1
1.4 16 V	Z14XEP	90	2003-2006	Hydr.	0w30, 10w40, 10w50	SJ/A3-98	3,5	75w90	1,6 lub 1,8 lub 1,75	6,3 - 6,6	0,7 - 1,1
1.6 8 V	X16SZR	75	1998-2000	Hydr.	5w30, 10w40, 20w40	SJ/A3	3,25 - 3,5*	75w90	1,6	5,9 - 6,2	0,7 - 1,1
1.6 8 V	Z16SE	84	2000-2006	Hydr.	5w30, 10w40	SJ/A3-98	3,25	75w90	1,6 lub 1,8 lub 1,75	5,9 - 6,2	0,7 - 1,1
1.6 16 V	X16XEL	100	1998-2000	Hydr.	5w30, 10w40, 20w40	SJ/A2-96	3,25 - 3,5*	75w90	1,6	6,3 - 6,6	0,7 - 1,1
1.6 16 V	Y16XE	100	2000-2006	Hydr.	0w30, 5w40, 10w50	SJ/A3-98	3,25	75w90	1,6	6,7 - 7	1,4
1.6 16 V	Z16XE	100	2000-2006	Hydr.	0w30, 10w40, 10w50	SJ/A3-98	3,3	75w90	1,6 lub 1,8 lub 1,75	6,3 - 6,6	0,7 - 1,1
1.6 16 V	Z16XEP	102	2003-2006	S 0,21-0,29, W 0,27-0,35	0w30, 10w40, 10w50	SJ/A3-98	4,0	75w90	1,6 lub 1,8 lub 1,75	6,3 - 6,6	0,7 - 1,1
1.8 16 V	C18SEL	115	1998-2000	Hydr.	5w30, 10w40, 20w40	SJ/A3-96	5,0	75w90	1,9	6,9	0,7 - 1,1
1.8 16 V	X18XE1	115	1998-2000	Hydr.	5w30, 10w40, 20w40	SJ/A3-96	4,3	75w90	1,6 lub 1,8 lub 1,75	6,5 - 6,8	0,7 - 1,1
1.8 16 V	Z18XE	125	2000-2006	Hydr.	0w30, 10w40	SJ/A3-98	4,3	75w90	1,6 lub 1,8 lub 1,75	6,5 - 6,8	0,7 - 1,1
1.8 16 V	Z18XEL	116	2000-2006	Hydr.	0w30, 10w40	SJ/A3-98	4,3	75w90	1,6 lub 1,8 lub 1,75	6,5 - 6,8	0,7 - 1,1
2.0 16 V	X20XEV	136	1998-2000	Hydr.	5w30, 10w40, 20w40	SJ/A3-96	5,0	75w90	1,8	7,0 - 7,2	0,7 - 1,1
2.2 16 V	Z22SE	147	2000-2006	Hydr.	0w30, 5w40, 10w50	SJ/A3-98	5,0	75w90	1,75	6,8 - 7,1	0,7 - 1,1
2.0 Turbo	Z20LET	190	2000-2001	Hydr.	0w30, 5w40, 10w50	SJ/A3-98	4,25	75w90	1,6 lub 1,8 lub 1,75	7,4	0,7 - 1,1
2.0 Turbo	Z20LET	192	2002-2006	Hydr.	0w30, 5w40, 10w50	SJ/A3-98	4,25	75w90	1,8	7,4	0,7 - 1,1
2.0 Turbo	Z20 LET	200	2002-2006	Hydr.	0w30, 5w40, 10w50	SJ/A3-98	4,25	75w90	1,8	7,4	0,7 - 1,1

AD Poleca



Wybrane wysokoprężne silniki ASTRY II:

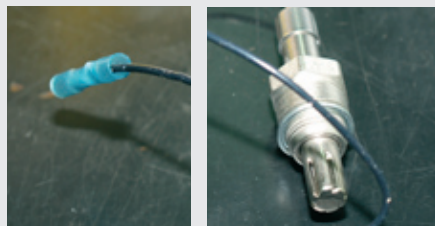
model	typ	KM	lata	regulacja zaworów	olej silnikowy			olej przekładniowy (manual)		płyn chłod. ilość litrów	płyn wspom. ilość litrów
					zalecana lepkość	min. parametry jakościowe	ilość litrów (z filtrem)	parametry	ilość litrów		
1.7 DT	X17DT	68	1998-2000	Hydr.	5w30, 15w40	CF/B3-96	5,5	75w90	1,6	8,7	0,7 - 1,1
1.7 DT	X17DTL	68	1998-2000	Hydr.	5w30, 15w40	CF/B3-96	5,5	75w90	1,6	8,7	0,7 - 1,1
1.7 DTI	Y17DT	75	2000-2006	S-0.4, W-0.4	5w30, 15w40	CF/B3-98	4,5	75w90	1,8	7,1	0,7 - 1,1
1.7 CDTI	Z17DTL	75	2002-2006	S-0.4, W-0.4	5w30	CF/B3-96	4,5	75w90	1,6	7,1	0,7 - 1,1
1.7 CDTI	Z17DTL	80	2002-2006	S-0.4, W-0.4	5w30	CF/B3	4,5	75w90	1,6	7,1	0,7 - 1,1
2.0 DTI	X20DTL	82	1998-2000	Hydr.	5w30, 15w40	CF/B3-96	5,5	75w90	1,6	7,9	0,7 - 1,1
2.0 DTI	Y20DTH	100	1999-2006	Hydr.	5w30, 15w40, 20w50	CF/B3-96	5,5	75w90	1,6	7,9	0,7 - 1,1
2.0 DTI	Y20DTL	84	2000-2006	Hydr.	5w30, 15w40, 20w50	CF/B3-98	5,5	75w90	1,6	7,9	0,7 - 1,1
2.2 DTI	Y22DTR	117	2000-2006	Hydr.	10w30, 10w40, 10w50	CF/B3-96	5,5	75w90	1,9	7,9	0,7 - 1,1
2.2 DTI	Y22DTR	125	2002-2006	Hydr.	10w30, 10w40, 10w50	CF/B3-96	5,5	75w90	1,9	7,9	0,7 - 1,1

Opel Astra II

24 układ wydechowy

sondy lambda, tłumiki środkowe

przykładowe zdjęcia sond uniwersalnych



81000
uniwersalna sonda
jednoprzewodowa



81014
uniwersalna sonda
trójprzewodowa



81022,
uniwersalna sonda
czteroprzewodowa
81516, 81094 - referencje różnią się
wielkością sondy

sondy lambda

model	rodzaj	moc kW/KM	lata produk.	BOSCH		NGK	
				przed kat./za kat./uniwersalna		przed kat./za kat./uniwersalna	
1.2 16 V	X12XE	48/65	02.98 ->	0 258 005 007/-/0 258 986 505		0405/-/-	
1.2 16 V	Z12XE	56/76	09.00 ->	0 258 006 171/ 0 258 006 172 / 0 258 986 615		1610 / 0379 / -	
1.4 16V	X14XE	60/82	04.98 ->	0 258 005 055/ - / 0 258 986 507*		0404 / - / -	
1.4 16V	Z14XE	66/90	09.00 ->	0 258 005 256/ 0 258005 235*/ 0 258 986 507 0 258 005 256/ 0 258005 291**/ 0 258 986 507		5681/5656 lub 5695 (porównaj wtyczki i długość przewodu)	
1.6 8V	X16SZR	55/75	04.98-08.00	0 258 002 014/-/ 0 258 986 501		1882/-/-	
1.6 8V	Z16SE	62/85	09.00 ->	0 258 005 225/ 0 258 005 225* / 0 258 005 291**		5706/5706 lub 5656/-	
1.6 16V	x16xe1	74/100	04.98-08.00	0 258 005 055*/ - / 0 258 986 507*		0404/-/-	
1.6 16V	Z16XEP	74.100	09.00 ->	-		-	
1.8 16V	x18xe1	85/	04.98 ->	-		1938/-/-	
1.8 16V	z18xe	92/	09.00 ->	0 258 986 507 uniwersalna/0 258 986 602/-		0485/0418 lub 0496 (automatyczna skrzynia)	
2.0 16V	x20xev	100/136	04.98-08.00	-		1920	

* do numeru nadwozia 12999999, 15999999, 16999999, 18999999

** od numeru nadwozia 22000001, 25000001, 28000001

tłumiki środkowe



NUMER ORYGINALNY	NUMER BOSAL
58 52 110	284-343
58 52 113	284-363



NUMER ORYGINALNY	NUMER BOSAL
58 52 109	284- 367



NUMER ORYGINALNY	NUMER BOSAL
58 52 230	284-281
58 52 131	284-317



NUMER ORYGINALNY	NUMER BOSAL
58 54 254	878-377

tłumiki środkowe

tłumik środkowy, benzyna

model	lata produkcji	oryginalny	BOSAL	PLÓCIENNIK	wieszak wydechu	objęma
1.2 16 V (X12XE) HATCHBACK, SEDAN, KOMBI	04.98-09-00	58 52 131	284-317	-	255-095 (kup 2 sztuki)	250-248
1.2 16 V (Z12XE) HATCHBACK, SEDAN, KOMBI	09.00-09.04	58 52 131	284-317	-	255-095 (kup 2 sztuki)	250-248
1.4 16V (X14XE) HATCHBACK, SEDAN, KOMBI	04.98-09.00	58 52 112	284-365	17.530AL	255-095 (kup 2 sztuki)	250-254
1.4 16V (Z14XE) HATCHBACK, SEDAN, KOMBI	09.00-09.04	58 52 112	284-365	17.530AL	255-095 (kup 2 sztuki)	250-254
1.6 8V (X16SZR) HATCHBACK, SEDAN, KOMBI	04.98-09.00	58 52 112	284-365	17.530AL	255-095 (kup 2 sztuki)	250-254
1.6 8V (Z16SE) HATCHBACK, SEDAN, KOMBI	09.00-09.03	58 52 113	284-363	17.292AL	255-095 (kup 4 sztuki)	250-254
1.6 16V (X16XEL) HATCHBACK, SEDAN, KOMBI	04.98-09.00	58 52 113	284-363	17.292AL	255-095 (kup 4 sztuki)	250-254
1.6 16V (Z16XE) HATCHBACK, SEDAN, KOMBI, COUPE, CABRIO	09.00-09.03	58 52 113	284-363	17.292AL	255-095 (kup 4 sztuki)	250-254
1.8 16V (X18XE1) HATCHBACK, SEDAN, KOMBI, COUPE (03.00-09.00)	04.98-09.00	58 52 113	284-363	17.292AL	255-095 (kup 4 sztuki)	250-254
1.8 16V (Z18XEL, Z18XE) HATCHBACK, SEDAN, KOMBI, COUPE, CABRIO	09.00-09.03	58 52 113	284-363	17.292AL	255-095 (kup 4 sztuki)	250-254
2.0 16V (X20XEV) HATCHBACK, SEDAN, KOMBI	04.98-09.04	58 52 113	284-363	17.292AL	255-095 (kup 4 sztuki)	250-254

tłumik środkowy, diesel

model	lata produkcji	oryginalny	BOSAL	Wieszak wydechu	objęma
1.7 DTL (X17DTL) HATCHBACK, SEDAN, KOMBI	04.98-09-00	58 52 109	284-367	255-095 (kup 2 sztuki)	250-254
1.7 DTI (Y17DT) HATCHBACK, SEDAN, KOMBI	02.00-09.04	58 52 109	284-367	255-095 (kup 2 sztuki)	250-254
1.7 DTI (Y17DT) KOMBI 42000001 -> 45000001 -> 46000001 -> 48000001 ->	09.03-09.04	58 54 254 SAMA RURA	878-377 SAMA RURA	255-095 (kup 2 sztuki)	250-254
1.7 CDTI (Z17DTL) HATCHBACK, KOMBI	04.03-09.04	58 52 230	284-281	255-095 (kup 2 sztuki)	250-254
1.7 CDTI (Z17DTL) 42105079 -> HATCHBACK, KOMBI	04.03-09.04	58 54 254 SAMA RURA	878-377 SAMA RURA	255-095 (kup 2 sztuki)	250-254
2.0 DI (Y20DTL, X20DTL) HATCHBACK, SEDAN, KOMBI	04.98-09.04	58 52 110	284-343	255-095 (kup 4 sztuki)	250-260
2.0 DTI (Y20DTH) HATCHBACK, SEDAN, KOMBI	08.99-09.04	58 52 110	284-343	255-095 (kup 4 sztuki)	250-260

AD Dakol

39-200 Dębica, Al. Jana Pawła II 11a, tel. 14 680 68 00, www.dakol.com.pl

AD Stachura

31-752 Kraków, ul. Makuszyńskiego 24, tel. 12 683 88 00, www.stachura.com.pl

AD Stenmot

53-609 Wrocław, ul. Fabryczna 18, tel. 71 356 18 00, www.stenmot.pl

www.adpolska.pl

AD Poleca



BOSCH
Technologia bliżej nas

bosal
EXHAUST SYSTEMS
TOWBARS



**Szukasz
innych
elementów?**

**Skontaktuj
się z przed-
stawicielem
handlowym
AD lub
z najbliższym
oddziałem
sprzedaży.**

Opel Astra II

26 układ wydechowy

tłumiki końcowe

NUMER ORYG.	NUMER BOSAL
58 52 091	185-609
58 52 090	185-553
58 52 227	185-201
58 52 105	185-603
58 52 457	185-605
58 52 408	185-455
58 52 458	185-441
58 52 409	185-443
58 52 144	185-155
58 52 157	185-153
58 52 425	185-457
58 52 426	185-611
58 52 427	185-551
58 52 456	185-459
58 52 228	185-287
58 52 092	185-445



NUMER ORYG.	NUMER BOSAL
58 52 105	185-603
58 52 457	185-605
58 52 408	185-455
58 52 458	185-441
58 52 409	185-443
58 52 144	185-155



NUMER ORYG.	NUMER BOSAL
58 52 157	185-153
58 52 425	185-457
58 52 426	185-611
58 52 427	185-551
58 52 456	185-459



NUMER ORYG.	NUMER BOSAL
58 52 228	185-287
58 52 092	185-445



*„ZESTAW”

W wybranych modelach Astry II tłumik końcowy łączy się z tłumikiem środkowym za pomocą pierścienia oraz dwóch sprężyn i dwóch śrub. W tabelach oznaczyliśmy to jako „zestaw” Wszystkie te elementy można oczywiście kupić oddzielnie, na sztuki.

Pierścień - nr. ref. 256-859

Sprężyna - nr. ref. 251-860 (kup dwie)

Śruba - nr. ref. 258-794 (kup dwie).

tłumiki końcowe

tłumik końcowy, benzyna

model	lata produkcji	oryginalny	BOSAL	Wieszak wydechu	obejma
1.2 16 V (X12XE, Z12XE) HATCHBACK	04.98-09-04	58 52 090	185-553	255-095 (kup 3 sztuki)	250-250
1.2 16 V (X12XE, Z12XE) SEDAN	04.98-09-04	58 52 091	185-609	255-095 (kup 3 sztuki)	250-250
1.2 16 V (X12XE, Z12XE) KOMBI	04.98-09-04	58 52 092	185-445	255-095 (kup 3 sztuki)	250-250
1.4 16V (X14XE, Z14XE) HATCHBACK	04.98-09.04	58 52 456	185-459	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
1.4 16V (X14XE, Z14XE) SEDAN	04.98-09.04	58 52 457	185-605	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
1.4 16V (X14XE, Z14XE) KOMBI	04.98-09.04	58 52 458	185-441	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
1.6 8V (X16SZR, Z16SE) HATCHBACK	04.98-09.03	58 52 456	185-459	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
1.6 8V (X16SZR, Z16SE) SEDAN	04.98-09.03	58 52 457	185-605	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
1.6 8V (X16SZR, Z16SE) KOMBI	04.98-09.03	58 52 458	185-441	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
1.6 16V (X16XEL, Z16XE) HATCHBACK	04.98-09.03	58 52 456	185-459	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
1.6 16V (X16XEL, Z16XE) SEDAN	04.98-09.03	58 52 457	185-605	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
1.6 16V (X16XEL, Z16XE) KOMBI	04.98-09.03	58 52 458	185-441	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
1.6 16V (Z16XE) COUPE, CABRIO	09.00-09.03	58 52 157	185-153	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
1.8 16V (X18XE1, Z18XEL, Z18XE) HATCHBACK	04.98-09.03	58 52 408	185-455	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
1.8 16V (X18XE1, Z18XEL, Z18XE) SEDAN	04.98-09.03	58 52 105	185-603	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
1.8 16V (X18XE1, Z18XEL, Z18XE) COUPE	03.00-09.03	58 52 144	185-155	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
1.8 16V (X18XE1, Z18XEL, Z18XE) KOMBI	04.98-09.03	58 52 409	185-443	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
2.0 16V (X20XE1) HATCHBACK	04.98-09.04	58 52 408	185-455	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
2.0 16V (X20XE1) SEDAN	04.98-09.04	58 52 105	185-603	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
2.0 16V (X20XE1) KOMBI	04.98-09.04	58 52 409	185-443	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*

tłumik końcowy, diesel

model	lata produkcji	oryginalny	BOSAL	Wieszak wydechu	obejma
1.7 DTL (X17DTL) HATCHBACK,	04.98-09-00	58 52 425	185-457	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
1.7 DTL (X17DTL) SEDAN,	04.98-09-00	58 52 426	185-611	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
1.7 DTL (X17DTL) KOMBI,	04.98-09-00	58 52 427	185-551	255-095 (kup 2 sztuki)	ZESTAW*
1.7 DTI (Y17DT) HATCHBACK,	02.00-09.04	58 52 425	185-457	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
1.7 DTI (Y17DT) SEDAN,	02.00-09.04	58 52 426	185-611	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
1.7 DTI (Y17DT) KOMBI,	02.00-09.04	58 52 427	185-551	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
1.7 DTI (Y17DT) KOMBI 42000001 -> 45000001 -> 46000001 -> 48000001 ->	09.03-09.04	58 52 228	185-287	255-095 (kup 3 sztuki)	250-248
1.7 CDTI (Z17DTL) HATCHBACK,	04.03-09.04	58 52 227	185-201	255-095 (kup 2 sztuki)	
1.7 CDTI (Z17DTL) 42105079 -> HATCHBACK,	04.03-09.04	58 52 227	185-201	255-095 (kup 3 sztuki)	
1.7 CDTI (Z17DTL) KOMBI	04.03-09.04	58 52 228	185-287	255-095 (kup 3 sztuki)	250-248
1.7 CDTI (Z17DTL) 42105079 42105079 -> HATCHBACK	04.03-09.04	58 52 228	185-287	255-095 (kup 3 sztuki)	250-248
2.0 DI (Y20DTL, X20DTL) HATCHBACK	04.98-09.04	58 52 425	185-457	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
2.0 DI (Y20DTL, X20DTL) SEDAN	04.98-09.04	58 52 426	185-611	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
2.0 DI (Y20DTL, X20DTL) KOMBI	04.98-09.04	58 52 427	185-551	255-095 (kup 2 sztuki)	ZESTAW*
2.0 DTI (Y20DTH) HATCHBACK	08.99-09.04	58 52 425	185-457	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
2.0 DTI (Y20DTH) SEDAN	08.99-09.04	58 52 426	185-611	255-095 (kup 3 sztuki)	ZESTAW*
2.0 DTI (Y20DTH) KOMBI	08.99-09.04	58 52 427	185-551	255-095 (kup 2 sztuki)	ZESTAW*

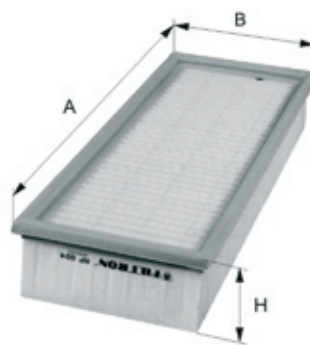
Opel Astra II

28 filtry



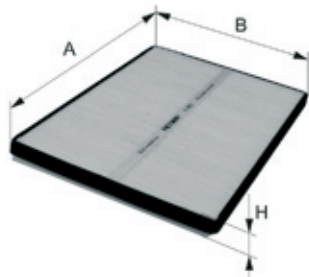
filtry powietrza, przeciwpyłkowe

filtry powietrza



	długość (A)	szerokość (B)	wysokość (H)
AP 051	293 mm	237 mm	42 mm
AP 051/2	300 mm	224 mm	42 mm
AP 051/3	291 mm	235 mm	41 mm
AP 051/4	292 mm	234 mm	52 mm

filtry kabinowe



	długość (A)	szerokość (B)	wysokość (H)
K 1014	302 mm	199 mm	31 mm
K 1055	272 mm	233 mm	29 mm

Wymiana filtra kabinowego



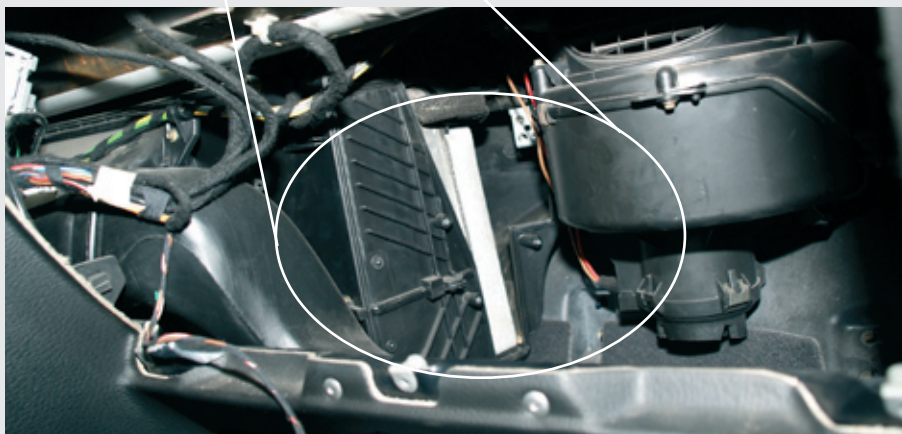
1. Zajmie Ci to ok. 20 minut.
Najpierw odkręć i wyjmij schowek.



2. Pochyl głowę, poświeć latarką. Po lewej stronie (obok wentylatora dmuchawy) jest obudowa z czarnego tworzywa sztucznego. Z boku ma przykręcaną plastikową zaślepkę, którą trzeba odkręcić. Po odkręceniu zobaczysz filtr.



3. Filtr wysuwa się dość ciężko, bo przeszkadza obudowa dmuchawy. Uważaj zatem podczas wsuwania nowego filtra aby go nie pociąć!



Wskazówka:
Dobierając zamienniki sprawdź czy wymiarami idealnie pasują. Zbyt krótki filtr może przepuszczać „lewe” powietrze!

filtry, benzyna Filtron

model	rodzaj	moc kW/KM	rok	powietrze	olej	paliwo	kabinowy
1.2 16 V	X12XE	48/65	04.98 - 12.00	AP 051	OE 648	PP 905	K1014, K1055
1.2 16 V	Z12XE	56/75	09.00 ->	AP 051	OE 648	PP 905	K1014, K1055
1.4 16V	X14XE	60/82	02.98 ->	AP 051	OP 570	PP 905	K1014, K1055
1.4 16V	Z14XE	66/90	09.00 ->	AP 051	OP 570	PP 905	K1014, K1055
1.6 8V	X16SZR	55/75	02.98-12.00	AP 051	OP 570	PP 905	K1014, K1055
1.6 8V	Z16SE	62/85	09.00 ->	AP 051	OP 570	PP 905	K1014, K1055
1.6 CNG	Z16YNG	../97100	09.02 ->	AP 051	OP 570	PP 905	K1014, K1055
1.6 16V	x16xel/p	74/101	02.98 ->	AP 051	OP 570	PP 905	K1014, K1055
1.6 16V	Z16XE	74-75/101-103	09.00 ->	AP 051	OP 570	PP 905	K1014, K1055
1.8 16V	x18xe	85/116	02.98-12.00	AP 051	OE 648/2	PP 905	K1014, K1055
1.8 16V	z18xe	92/125	09.00 ->	AP 051	OE 648/2	PP 905	K1014, K1055
2.0 16V	x20xev	100/136	02.98-12.00	AP 051	OP 570	PP 905	K1014, K1055
2.0 16V OPC	x20xev	117/160	11.99-07.01	AP 051	OP 570	PP 905	K1014, K1055
2.0i 16 v turbo	z20let	139/190	08.00-09.01	AP 051	OP 570	PP 905	K1014, K1055
2.0i 16 v turbo	z20zlet	141/192	08.01->	AP 051	OP 570	PP 905	K1014, K1055
2.0i 16 v turbo	z20zet	141/192	08.02->	AP 051	OP 570	PP 905	K1014, K1055
2.0i 16 v opc t	z20let	147/200	11.02->	AP 051	OP 570	PP 905	K1014, K1055
2.2i 16v	x22se, z22se	147	03.00 ->	AP 051/2	OE 648/3	PP 905	K1014, K1055

filtry, diesel Filtron

model	rodzaj	moc kW/KM	rok	powietrze	olej	paliwo	kabinowy
1.7 td	x17dtl	68	02.98-08.00	AP 051	OP 630	PM 936	K1014, K1055
1.7 dti 16v	y17dt	75	08.99 ->	AP 051	OP 630	PM 936	K1014, K1055
1.7 dti 16v	y17dit	75	08.99 ->	AP 051 LUB AP051/4	OE 648/4	PM 936	K1014, K1055
1.7 dti 16V eco4	y17dite	75	02.00 ->	AP 051	OE 648/4	PM 936	K1014, K1055
1.7cdti	z17dtl	80	02.03 ->	-	OE 648/4	PM 936	K1014, K1055
2.0 di	x20dtl	82	02.98 ->	AP 051	OE 648/1	PM 936	K1014, K1055
2.0 dti 16v	x20 dth	101	08.99 ->	AP 051	OE 648/1	PM 936	K1014, K1055
2.0 dti 16v	z20 dth	101	08.00 ->	AP 051	OE 648/1	PM 936	K1014, K1055
2.2 dti 16v	y22dtr	125	09.02 ->	AP 051/3	OE 648/1	PM 936	K1014, K1055



BOSCH
Technologia bliżej nas



**Szukasz
innych
elementów?**

**AD STENMOT,
53-609 Wrocław,
ul. Fabryczna 18,
tel. 71 356 18 00,
www.stenmot.pl**

AD Stenmot filie:
Bolesławiec

59-700 Bolesławiec,
ul. Wróblewskiego 7e,
tel. 75 732 04 78

Jelenia Góra

58-500 Jelenia Góra,
ul. Grunwaldzka 64
tel. 75 753 60 33

Kalisz

62-800 Kalisz, ul. Poznańska 2a,
tel. 62 767 86 76

Kłodzko

57-300 Kłodzko,
ul. Malczewskiego 5a,
tel. 74 867 01 11

Konin

62-500 Konin,
ul. Kolska 34, tel. 63 244 50 36

Leszno

64-100 Leszno,
Al. Krasińskiego 30,
tel. 65 529 50 31

Nysa

48-300 Nysa, ul. Kościuszki 4/3,
tel. 77 433 97 22

Oława

55-200 Oława,
ul. Nowy Górnik 1A,
tel. 71 313 91 99

Prudnik

48-200 Prudnik,
ul. Kościuszki 54-64,
tel. 77 406 74 70

Rybnik

44-203,
Rybnik, ul. Mikołowska 74,
tel. 32 433 27 50

Opel Astra II

30 filtry



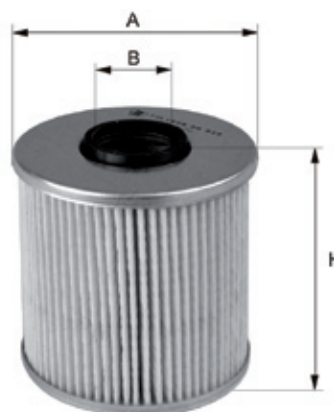
filtry oleju



	śr. zewn (A)	śr. wew (G)	wysokość (H)
OP 570	76,5 mm	M 18 x 1,5	86 mm
OP 630	74,2 mm	M 18 x 1,5	75,5 mm
OE 648	63 mm	28 mm	88,5 mm
OE 648/1	65 mm	31,5 mm	115 mm
OE 648/2	62 mm	24,5 mm	79,5 mm
OE 648/3	61,5 mm	35 mm	92,5 mm
OE 648/4	72 mm	31,3 mm	92 mm



filtry paliwa



	śr. zewn (A)	śr. wew (B)	wysokość (H)
PP 905	56 mm	-	163 mm
PM 936	70,5 mm	19,5	92



AD radzi:

- W silnikach benzynowych wymieniaj olej maksimum co 15 000 km. W silnikach wysokoprężnych - najlepiej co 10 000 km.
- Przy doborze oleju zwracaj uwagę na to czy samochód ma hydraulicznie zaworową. Jeśli ma, unikaj olejów mineralnych, nawet jeśli są dopuszczalne, co wynika z tabeli.
- Olej zawsze spuszczać na gorącym silniku, tak aby spłynęły także zanieczyszczenia.
- Do wysysarek oleju podchodź z rezerwą - to świetne udogodnienie warsztatowe, ale czasem nie usuwa całego oleju, jeśli źle wsadzimy bagnet ssący.
- Przed zakręceniem filtra oleju zawsze posmaruj jego uszczelkę olejem - będzie lepiej przylegać.
- Nie przesadzaj z siłą dokręcenia filtra - wystarczy zrobić to ręką przez papier ścierny.

filtry, benzyna Mann Filter

model	rodzaj	moc kW/KM	rok	powietrze	olej	paliwo	kabinowy
1.2 16 V	X12XE	48/65	04.98 - 12.00	C30130	HU712x	WK512	CU3054, CU2757
1.2 16 V	Z12XE	56/75	09.00 ->	C30130	HU712x	WK512	CU3054, CU2757
1.4 16V	X14XE	60/82	02.98 ->	C30130	W712/22	WK512	CU3054, CU2757
1.4 16V	Z14XE	66/90	09.00 ->	C30130	W712/22	WK512	CU3054, CU2757
1.6 8V	X16SZR	55/75	02.98-12.00	C30130	W712/22	WK512	CU3054, CU2757
1.6 8V	Z16SE	62/85	09.00 ->	C30130	W712/22	WK512	CU3054, CU2757
1.6 CNG	Z16YNG	../97100	09.02 ->	C30130	W712/22	WK512	CU3054, CU2757
1.6 16V	x16xel/p	74/101	02.98 ->	C30130	W712/22	WK512	CU3054, CU2757
1.6 16V	Z16XE	74-75/101-103	09.00 ->	C30130	W712/75	WK512	CU3054, CU2757
1.8 16V	x18xe	85/116	02.98-12.00	C30130	HU611/1x	WK512	CU3054, CU2757
1.8 16V	z18xe	92/125	09.00 ->	C30130	HU611/1x	WK512	CU3054, CU2757
2.0 16V	x20xev	100/136	02.98-12.00	C30130	W712/22	WK512	CU3054, CU2757
2.0 16V OPC	x20xev	117/160	11.99-07.01	C30130	W712/22	WK512	CU3054, CU2757
2.0i 16 v turbo	z20let	139/190	08.00-09.01	C30130	W712/22	WK512	CU3054, CU2757
2.0i 16 v turbo	z20zlet	141/192	08.01->	C30130	W712/22	WK512	CU3054, CU2757
2.0i 16 v turbo	z20zet	141/192	08.02->	C30130	W712/22	WK512	CU3054, CU2757
2.0i 16 v opc t	z20let	147/200	11.02->	C30130	W712/22	WK512	CU3054, CU2757
2.2i 16v	x22se, z22se	147	03.00 ->	C30126	HU69/2 x	WK512	CU3054, CU2757

filtry, diesel Mann Filter

model	rodzaj	moc kW/KM	rok	powietrze	olej	paliwo	kabinowy
1.7 td	x17dtl	68	02.98-08.00	C30130	W712/41	P732x	CU3054, CU2757
1.7 dti 16v	y17dt	75	08.99 ->	C30130	W712/41	P732x	CU3054, CU2757
1.7 dti 16v	y17dit	75	08.99 ->	C30130	HU820x	P732x	CU3054, CU2757
1.7 dti 16V eco4	y17dite	75	02.00 ->	C30130	HU820x	P732x	CU3054, CU2757
1.7cdti	z17dtl	80	02.03 ->	C 30 130/1	HU820x	P732x	CU3054, CU2757
2.0 di	x20dtl	82	02.98 ->	C30130	H718/1n	P732x	CU3054, CU2757
2.0 dti 16v	x20 dth	101	08.99 ->	C30130	H718/1n	P732x	CU3054, CU2757
2.0 dti 16v	z20 dth	101	08.00 ->	C30130	H718/1n	P732x	CU3054, CU2757
2.2 dti 16v	y22dtr	125	09.02 ->	C30130	H718/1n	P732x	CU3054, CU2757



BOSCH
Technologia bliżej nas



Szukasz innych elementów?

AD STENMOT,
53-609 Wrocław,
ul. Fabryczna 18,
tel. 71 356 18 00,
www.stenmot.pl

AD Stenmot file:
Syców

56-500 Syców,
ul. Mickiewicza 25,
tel. 62 785 24 41
Świebodzin
66-200 Świebodzin,
Park Fryderyka Chopina 4a,
tel. 68 459 43 60

Trzebnica

55-100 Trzebnica,
ul. Daszyńskiego 3,
tel. 71 387 47 46

Wałbrzych

58-301 Wałbrzych,
ul. Armii Krajowej 1,
tel. 74 842 23 34

Wieluń

98-300 Wieluń,
ul. Warszawska 41,
tel. 43 843 98 86

Wrocław 1

51-166 Wrocław,
ul. Krzywoustego 86/100,
tel. 71 325 26 83

Wrocław 2

53-014 Wrocław,
ul. Koszycka 1,
tel. 71 362 84 88

Września

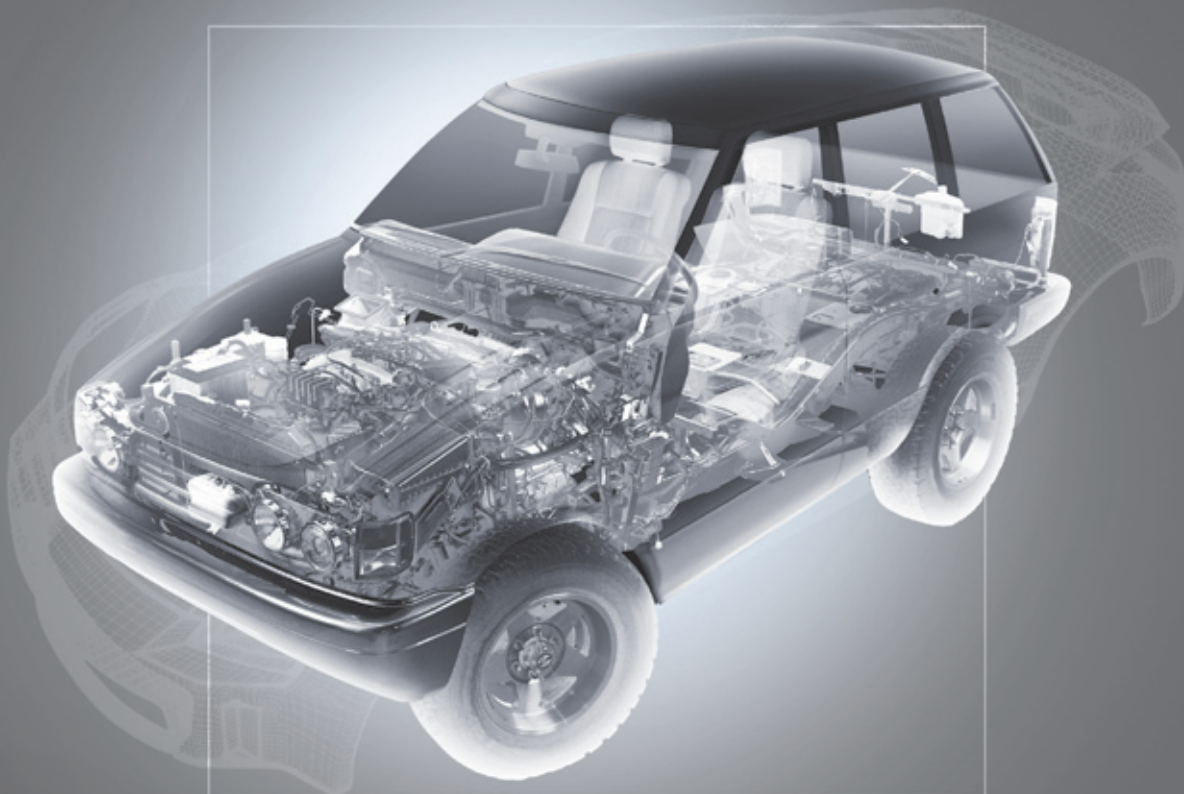
62-300 Września,
ul. Kościuszki 14,
tel. 61 640 11 30

Zgorzelec

59-900 Zgorzelec,
ul. Jeleniogórska 65,
tel. 75 771 57 33

Zielona Góra

65-137 Zielona Góra,
ul. Poznańska 36,
tel. 68 320 29 10



GO FOR ORIGINAL

Poprzez 2000 placówek sprzedaży, 500 hurtowni partnerskich, AD dzień po dniu obsługuje europejski rynek usług motoryzacyjnych w 26 krajach. Dostarczamy oryginalne części zamienne czołowych producentów, które spełniają wymogi przepisów Block Exemption Regulation (EC) N° 1400/2002 przyjętych przez Komisję Europejską.

www.adpolska.pl



ANSA



Bendix
by Honeywell

bosal



BOSCH

brembo

Continental



ESSO

EXIDE
TECHNICAL SYSTEMS

FAG

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

FIAMM
FILTER

FRAM



GIRLING

GOODYEAR



JURID
by Honeywell

KYB
Our Precision. Your Advantage

LEMFÖRDER



MANN FILTER

Mobil

MONROE
shock absorbers

PAGID

PHILIPS

FILTRÉS Purflux

Rosi

Shell HELIX

SKF

SPIDAN
Original GKN Parts

TEXTAR

TRW

Valeo

VARTA
THE BATTERY EXPERTS

WALKER
EXHAUST SYSTEMS