

Skoda Fabia



silniki benzynowe: 1.4 8V, 1.4 16V
silniki diesla: 1.9 SDI, 1.9 TDI

**elementy karoseryjne, opony,
części eksploatacyjne, oleje**



Skoda Fabia



**Dostępne wersje nadwozia:
Pięciordzwiowy hatchback, pięciordzwiowe kombi oraz czterordzwiowy sedan.**

Skoda Felicia – była mocno zmodernizowaną Favoritką, do której w trakcie produkcji sukcesywnie adaptowano podzespoły ze stajni Volkswagena. Skoda Octavia – stała się najtańszą możliwą wersją... Golfa IV. Wykorzystywała maksimum jego elementów wyłącznie z płyty podłogowej, choć dla „niepoznaki” otrzymała własne nadwozie i indywidualnie zaprojektowane, bardzo ascetyczne wnętrze. Fabia – otworzyła nowy rozdział w historii czeskiego producenta. Auto powstało na zupełnie nowej płycie podłogowej – tej samej, na której zbudowano później m.in. VW Polo IV generacji. Z rywalami mogło konkurować już nie tylko ceną – jakością wykonania, wzornictwo i rozwiązania techniczne wprowadziły ją do grona najnowocześniejszych modeli w swoim segmencie.

Jako pierwsza w sprzedaży pojawiła się wersja hatchback. Najważniejszą i najbardziej rzucającą się w oczy innowacją tego samochodu była konstrukcja i wykończenie nadwozia. Szczególnie staranne pasowanie poszczególnych elementów, bardzo małe szczeliny między krawędziami drzwi a słupkami a także duża sztywność - oto wyróżniki, których na ogół nie znajdziemy u konkurentów tego segmentu z ówczesnego okresu. Bardzo dobre wrażenie robi też jakość samej powłoki lakierniczej. Owszem po latach ujawniły się słabe punkty – punktowe ogniska korozji pod przednią szybą oraz na tylnej klapie. Na szczęście są to jednak przypadki sporadyczne. Wnętrze Fabii jest bardzo przestronne i starannie wykończone. Deska rozdzielcza wykończona jest miękkim

materiałem, który nie odbija światła na szybę. O ile bazowe wersje są szaro – czarne, o tyle wraz z rosnącym poziomem wyposażenia wewnątrz robi się coraz bardziej kolorowo.

Niezależnie od wersji Fabia gwarantuje niski poziom hałasu i dobre trzymanie się drogi. Zawieszenie, nie wnosi ze sobą żadnej rewolucji ale jest dość ciche i zapewnia sporo radości po jeździe krętymi drogami. Biorąc pod uwagę przeznaczenie Fabii – nie można mieć do niej większych zastrzeżeń. Zarówno pusta jak i z obciążeniem daje się łatwo prowadzić a polskie nawierzchnie nie robią jej większej krzywdy. Ogromnym atutem Fabii jest wspomaganie kierownicy montowane standardowo we wszystkich modelach.

Skoda uznawana jest przez wielu kierowców za najuboższe dziecko w grupie Volkswagena. W okresie kiedy pro-

Historia Modelu

- 1999:** Prezentacja modelu. Początkowo tylko jako hatchback. Samochód powstał na zupełnie nowej płycie podłogowej. Pod względem jakości wykonania i materiałów zastosowanych wewnątrz stanowił nowy rozdział w historii Skody.
- 2000:** Do gamy dołącza odmiana kombi. Pojawia się także 1.9 TDi w wersji 100 KM wyposażonej w pompowtryskiwacze. (wcześniej oferowano tylko 1.9 SDI)
- 2001:** W salonach pojawia się Fabia Sedan. Dzięki niej samochód staje się konkurencyjny dla Fiata Sieny.
- 2003:** Nowy mały, trzycylindrowy diesel 1.4 TDi a także wersja 1.9 TDI PD 130 KM (Fabia RS).
- 2004:** Niewielka modernizacja modelu. Z gamy zostaje wycofany wolnosący diesel 1.9 SDI.
- 2007 -** Premiera Fabii II.

dukowano wyłącznie Felicję, była to opinia jak najbardziej słuszna. Po wprowadzeniu Octavii i Fabii sytuacja diametralnie się zmieniła. Skoda stała się marką oszczędnie skalkulowaną, jednak na wskroś nowoczesną. Ograniczenia budżetowe widoczne są jedynie w miejscach mniej ważnych dla eksploatacji. W roku 2000 Skoda zaprezentowała Fabię w wersji kombi. W porównaniu z hatchbackiem nadwozie Fabii kombi wydłużyło się o 26 cm. Zginęła szcztękowa krawędź bagażnika; górna część pokrywy bagażnika jest bardziej stroma. Wszystko to przyczyniło się do wyraźnego zwiększenia przestrzeni bagażowej, jednak styliści tak dobrali proporcje tyłu nadwozia Fabii, że kombi



Pojemność bagażnika pięciordzwiowego hatchbacka wynosi 260l. Sedan mieści 438l a kombi 425l.

wygląda nadzwyczaj lekko i zgrabnie. Aż trudno sobie wyobrazić, że bagażnik ograniczony roletą mierzy 426 l objętości, a po złożeniu siedzeń – dzielonych niesymetrycznie w każdej wersji kombi – aż 1225 litrów. Maksymalna długość przedziału bagażowego sięga półtora metra, a szerokość, ograniczona wnękami kół, wynosi prawie metr. Wypada dodać, że „ładowność” niektórych wersji Fabii kombi przekracza 500 kg! To bardzo dobre wyniki jak na tę klasę pojazdu. Przy okazji nie zanedbano takich szczegółów, jak łatwość dostępu do bagażnika.

W roku 2001 zadebiutował sedan. Auto legitymuje się bagażnikiem o objętości 450 litrów a więc o 12 l więcej niż w wersji kombi. Po złożeniu tylnych siedzeń wielkość przestrzeni bagażowej rośnie do 789 l. Przy długości nadwozia 4222 mm długość bagażnika wynosi aż 990 mm, a złożeniu oparcia siedzenia ponad 1570 mm. Maksymalna długość przedziału bagażowego sięga półtora metra, a szerokość, ograniczona wnękami kół, wynosi prawie metr.

Projektując na nowo tylną część nadwozia zadbało o wszystkie szczegóły. Zawiasy tylnej klapy nie wchodzi do przestrzeni użytecznej, a dolna jej krawędź sięga podłogi.

W porównaniu z hatchbackiem nadwozie Fabii sedan wydłużyło się o 26 cm. Mimo wyraźnego zwiększenia przestrzeni bagażowej stylisci tak dobrali proporcje tyłu nadwozia Fabii sedan, że wygląda ono nadzwyczaj lekko i proporcjonalnie.

spis treści

4 Nadwozie

Elementy karoseryjne, oświetlenie, lusterka, opony, felgi

8 Zawieszenie

Łączniki stabilizatora, drążki kierownicze, amortyzatory

12 Układ hamulcowy

Klocki, szczęki, tarcze, bębny, przeguby homokinetyczne, osłony przegubów, zestawy piast

14 Przegląd silników

16 Układ napędowy

Rozrząd, sprzęgła, simmeringi, paski osprzętu, termostaty, pompy

24 Układ wydechowy

Tłumiki środkowe i końcowe

26 Filtry

filtry powietrza, przeciwpyłkowe, paliwa, oleju

Wszelkie uwagi dotyczące niniejszej publikacji prosimy kierować na adres: e-mail: autotip@adpolska.pl

Sieć sprzedaży AD

Dolnośląskie: Bolesławiec, ul. Wróblewskiego 7e, tel. 75 732 04 78, **Jelenia Góra**, ul. Grunwaldzka 64, tel. 75 753 60 33, **Kłodzko**, ul. Warty 19, tel. 74 867 01 11, **Kobierzyce**, ul. Logistyczna 1, tel. 71 356 18 80, **Lubin**, ul. Rzeźnicza 4, tel. 76 841 00 75, **Oława**, ul. Nowy Górnik 1A, tel. 71 313 91 99, **Syców**, ul. Mickiewicza 25, tel. 62 785 24 41, **Trzebnica**, ul. Prusicka 32, tel. 71 388 91 43, **Wałbrzych**, ul. Armii Krajowej 1, tel. 74 843 39 00 (02), **Wrocław**, ul. Fabryczna 18, tel. 71 356 18 20, **Wrocław**, ul. Krzywoustego 86/100, tel. 71 325 26 83, **Wrocław**, ul. Koszycka 1, tel. 71 362 84 88, **Zgorzelec**, ul. Jeleniogórska 65, tel. 75 771 57 33, **Kujawsko-Pomorskie:** **Łochowo**, Lisi Ogon, ul. Przy Lesie 8, tel. 52 364 48 10, **Lubelskie:** **Biała Podlaska**, Al. Jana Pawła II 115, tel. 83 343 65 75 (76), **Lublin**, Al. Witosa 1a, tel. 81 710 46 00, **Zamość**, ul. Kilińskiego 66, tel. 84 677 62 00, **Lubuskie:** **Gorzów Wielkopolski**, ul. Kostrzyńska 68, tel. 95 736 08 00, **Świebodzin**, ul. Park Fryderyka Chopina 4a, tel. 68 459 43 60 (61), **Zielona Góra**, ul. Poznańska 36, tel. 68 320 29 10, **Łódzkie:** **Łódź**, ul. Tuwima 97, tel. 42 676 00 41, **Łódź**, ul. Duńska 3/5, tel. 42 611 25 00, **Wieluń**, ul. Warszawska 41, tel. 43 843 98 86, **Małopolskie:** **Kraków**, ul. Makuszyńskiego 24, tel. 12 683 88 00, **Kraków**, ul. Zbrojarzy 26, tel. 12 268 00 99, **Nowy Sącz**, ul. Klasztorna 45a, tel. 18 444 22 64, **Nowy Targ**, ul. Szaflarska 137, tel. 18 264 00 15, **Mazowieckie:** **Radom**, ul. Tytoniowa 35/37, tel. 48 385 66 00, **Warszawa**, ul. Łopuszańska 22, tel. 22 340 77 77, **Opolskie:** **Kędzierzyn Koźle**, ul. Wyspiańskiego 24, tel. 77 482 94 84, **Nysa**, ul. Kościuszki 4/3, tel. 77 433 97 22, **Opole**, ul. Głogowska 39, tel. 77 402 70 12, **Prudnik**, ul. Kościuszki 54-64, tel. 77 406 74 70, **Podkarpackie:** **Dębica**, Al. Jana Pawła II 11a, tel. 14 680 88 88, **Krosno**, ul. Pużaka 55f, tel. 13 430 91 30, **Przemyśl**, ul. Bohaterów Getta 63, tel. 16 676 00 90, **Rzeszów**, ul. Króla Augusta 50, tel. 17 860 28 00, **Stalowa Wola**, ul. Przemysłowa 5, tel. 15 877 24 70, **Zagórz**, ul. Piłsudskiego 36, tel. 13 462 31 44, **Podlaskie:** **Białystok**, ul. Zwierzyniecka 33, tel. 85 732 15 73, **Śląskie:** **Będzin**, ul. Rewolucjonistów 5, tel. 32 764 67 64, **Bielsko-Biała**, ul. Katowicka 45, tel. 33 822 60 00, **Chorzów**, ul. Katowicka 144, tel. 32 737 27 90, **Częstochowa**, ul. Krakowska 45, tel. 34 366 99 73, **Rybnik**, ul. Mikołowska 74, tel. 32 433 27 50, **Świętokrzyskie:** **Kielce**, ul. Karczówkowska 11a, tel. 41 368 44 44, **Wielkopolskie:** **Kalisz**, ul. Poznańska 2a, tel. 62 767 86 76, **Konin**, ul. Kolska 34, tel. 63 244 50 36 (47), **Leszno**, Al. Krasińskiego 30, tel. 65 529 50 31, **Poznań**, ul. Wołczyńska 56, tel. 61 651 74 70, **Suchy Las**, ul. Obornicka 4a, tel. 61 650 45 45, **Września**, ul. Kościuszki 14, tel. 61 640 11 30



Części AD POLSKA: ORYGINALNE I ZAMIENNIKI

W AD Polska obok szerokiej gamy zamienników karoseryjnych możemy kupić także oryginalne elementy blacharki. W zależności od zapotrzebowania Klient może zakupić część oryginalną w pudełku lub tańszy zamiennik - elementy bez opakowań.

Karoseryjne, części zamienne w rewelacyjnych cenach!



POKRYWA SILNIKA
VG 7514280



LUSTERKO REGULACJA
MECHANICZNA MAŁE PR
VG 7514LU2



ZDERZAK PRZÓD DO MALOWANIA
VG 7514900



REFLEKTOR H7 + H3 REGULACJA
ELEKTRYCZNA LE
VG 7514RE1



LISTWA ZDERZAKA PRZÓD LE
VG 7514921



LAMPA TYŁ SEDAN/KOMBI -04 LE
VG 7514LT3



BŁOTNIK PRZÓD LE
VG 7514311/C



LAMPA TYŁ H-BACK LE
VG 7514LT1

Szukasz innych elementów?

ad online



9 300 elementów
karoseryjnych

7 500 zdjęć

210 modeli

www.karoseria.adpolska.pl

elementy karoseryjne

ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
ATRAPA GRILL ->2004 BEZ EMBLEMATU	OES 6Y0-853651		
ATRAPA GRILL ->2004 Z EMBLEMATEM STARY NR OES 6Y0-653669	OES 6Y0-853651/B		
ATRAPA GRILL 2005-> Z EMBLEMATEM	OES 6Y0-853669A		
BELKA GÓRNA PASA PRZÓD	VG 7514270/C	ORAN 1705470	PC
BŁOTNIK PRZÓD LE	VG 7514311	EM 73041005	P
BŁOTNIK PRZÓD LE	VG 7514311/C	ORAN 1705011	PC
BŁOTNIK PRZÓD PR	VG 7514312	EM 73041004	P
BŁOTNIK PRZÓD PR	VG 7514312/C	ORAN 1705012	PC
CHŁODNICA 1,4 ;1,2 ;1,4 16V / AQ	OES 6Q0-121253J-AQ	6Q0-121253J-AQ	P
CHŁODNICA 1,4 ;1,2 ;1,4 16V / ORG	OES 6Q0-121253J	OES 6Q0-121253J	Q
CHŁODNICA 1,9TDI / AQ ROWNIEZ 1,4 Z KLIMATYZACJA	OES 6Q0-121253Q-AQ	6Q0-121253Q-AQ	P
CHŁODNICA 430X415X23 1.0/1.4 8V/1.6 16V/POLO 1.2/1.4/1.9D SDI	BER 1034106	8MK 376 704-601	PJ
CHŁODNICA DELPHI 1,2/1,4/1,6/1,9D + KLIMA CORDOBA/IBIZA 02> OE 6Q0121253L	D PLH52497052	52497052	Q
CHŁODNICA DELPHI 1,2/1,4/1,6/1,9D BEZ KLIMY SEAT CORDOBA/IBIZA 02> OE 6Q0121253J	D PLH52497053	52497053	Q
CHŁODNICA DELPHI 1,9TDI + KLIMA SEAT CORDOBA/IBIZA 02> OE 6Q0121253M	D PLH52497051	52497051	Q
CHŁODNICA FABIA OE NR: 6Q0121201BT (Z KPL OBUDOWA WENTYL)	V 733062	733062	Q
KRATKA WLOTU POWIETRZA (SROD.)	OES 6Y0 853 677A	OES 6Y0-853677A	
KRATKA WLOTU POWIETRZA (SROD.)	OES 6Y0-853677	OES 6Y0-853677	
LISTWA ZDERZAKA LE	OES 6Y0-807717	OES 6Y0-807717	
LISTWA ZDERZAKA PR	OES 6Y0-807718	OES 6Y0-807718	
LISTWA ZDERZAKA PRZÓD LE	VG 7514921	JES USK20-25111	P
LISTWA ZDERZAKA PRZÓD PR	VG 7514922	JES USK20-25112	P
NADKOLE PLAST PRZÓD LEWY REZAW-POLIETYLEN	NP-111217/R	111217	ZJ
NADKOLE PLAST PRZÓD PRAWY REZAW-POLIETYLEN	NP-111218/R	111218	ZJ
NADKOLE PLAST TYŁ PRAWY HB FLORIMEX-PVC	NP-211732/F	211732	ZJ
OSŁONA POD SILNIK 1,4 16V	OS-310801/F	310801	ZJ
OSŁONA POD SILNIK 1,4 8V	OS-310806/F	310806	ZJ
OSŁONA POD SILNIK 1,9 D	OS-310807/F	310807	ZJ
PAS PRZEDNI - CZĘŚĆ GÓRNA (NAKLADKA)	OES 6Y0-805303C	OES 6Y0-805303C	
PAS PRZÓD (BENZ.)	OES 6Y0-805588L	OES 6Y0-805588L	
PAS PRZÓD (DIESEL)	OES 6Y0-805588K	OES 6Y0-805588K	
PODKŁADKA TABLICY REJESTRACYJNEJ ORG	OES 6Y0-807287-B41	OES 6Y0-807287-	
POKRYWA SILNIKA	VG 7514280	JES USK20-17110	P
PROWADNICA PRZÓD ZDERZ LE	OES 6Y0-807049	OES 6Y0-807049	
PROWADNICA PRZÓD ZDERZ PR	OES 6Y0-807050	OES 6Y0-807050	
PRÓG 4 DRZWI LE	VG 7514001/Z	TEJ P14-L	ZJ
PRÓG 4 DRZWI PR	VG 7514002/Z	TEJ P14-P	ZJ
SPOJLER ZDERZAKA PRZED.	OES 6Y0-807061-B4	OES 6Y0-807061-	
ZAŚLEPKA ZDERZ.PRZÓD LE	OES 6Y0-853665B-B41	OES 6Y0-853665	
ZAŚLEPKA ZDERZ.PRZÓD PR	OES 6Y0-853666B-B41	OES 6Y0-853666	
ZDERZAK PRZÓD	OES 6Y0-807221T	6Y0-807221T	
ZDERZAK PRZÓD DO MALOWANIA	VG 7514900	JES USK20-23110	P

Jakość:

- P** części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)
- PT** części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)
- Q** części oryginalne dystrybuowane przez producenta części

oświetlenie



BOSCH
Technologia bliżej nas



elementy karoseryjne



Skoda Fabia

6 nadwozie

opony

Przykładowe rozmiary felg i opon:

ROZMIAR OPONY	CIŚNIENIE	
	PRZÓD	TYŁ
155/80 R13	2,3	2,2 - 2,25
165/70 R14	2,1 - 2,2	2,0 - 2,8
185/60 R14	2,1 - 2,5	2,0 - 2,8
185/55 R15	2,1 - 2,5	2,0 - 2,8
195/50 R15	2,1 - 2,5	2,0 - 2,8
205/45 R16	2,2 - 2,5	2,0 - 2,8

Wartości niższe dotyczą silników benzynowych i auta bez obciążenia. Wartości wyższe są właściwe dla diesli oraz dla auta z pełnym obciążeniem.



GOODYEAR 

DURAGRIP
Idealna dla nowoczesnych małych aut. Niski hałas, odporna na ciągłe ruszanie i hamowanie.



GOODYEAR 


ULTRAGRIP 7
Skuteczna nawet na zbitym śniegu, zwiększona odporność na aquaplaning w wodzie i błocie.




Sava 

PERFECTA
Wysoka trwałość, długie przebiegi, specjalna, czterozębrowa budowa, ekonomiczna eksploatacja.



Sava 

ESKIMO S3
Dobrze odprowadza wodę, niezła na lodzie i śniegu (dodatek krzemionki). Bieżnik kierunkowy.



DEBICA 

PASSIO 2
Następca Passio, wyraźnie udoskonalona. Symetryczny bieżnik. Mniejsze opory toczenia.



DEBICA 

FRIGO 2
Następca Frigo. Bazuje na znanym bieżniku Goodyear Ultra Grip 5. Odporna na aquaplaning.



Continental 

CONTACT EP
Duża żywotność, niskie spalanie, niski poziom hałasu, zredukowane zjawisko aquaplaningu.



Continental 

WINTERCONTACT TS 800
Dobrze odprowadza wodę, niezła na lodzie i śniegu. Bieżnik kierunkowy.



FULDA 
GERMAN HIGH TECHNOLOGY

ECOCONTROL
Asymetryczny, wysoki bieżnik pozwala na większe przebiegi. Skrócona droga hamowania.



FULDA 
GERMAN HIGH TECHNOLOGY

KRISTALL MONTERO 2
Udoskonalona w stosunku do poprzedniczki. Z uwagi na jakość mieszanki dobra w niskich temp.



MICHELIN 

ENERGY E3A
Producent postawił na redukcję zużycia paliwa i wydłużenie żywotności opony. Dobra do miasta.



MICHELIN 

ALPIN A3
Istotnie skrócona droga hamowania i lepsza żywotność - nawet do jednego sezonu więcej!



Kleber 

DYNAXER HP2
Skuteczna na mokrej nawierzchni nawet na głębszych kałużach. Specjalne, nowe rowki.



Kleber 

KRISALP 3
Niezły na śniegu, także tym topniejącym, kiedy tworzy się już sporo wody. Idealna na co dzień.



kierunkowskazy, lampy, reflektory, lusterka

ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
KLOSZ LAMPY TYŁ LE HTB	OES 6Y6-945111B	OES 6Y6-945111B	
KLOSZ LAMPY TYŁ LE KOMBI /SEDAN	OES 6Y9-945111B	OES 6Y9-945111B	
KLOSZ LAMPY TYŁ PR HTB	OES 6Y6-945112B	OES 6Y6-945112B	
KLOSZ LAMPY TYŁ PR KOMBI /SEDAN	OES 6Y9-945112B	OES 6Y9-945112B	
LAMPA PRZECIWI-MGIELNA LE 2005->	OES 7E0-941699	7E0-941699	
LAMPA PRZECIWI-MGIELNA PR 2005->	OES 7E0-941700	7E0-941700	
LAMPA PRZECIWI-MGIELNA LE ->2004	OES 6Y0-941699A	6Y0-941699A	
LAMPA PRZECIWI-MGIELNA PR ->2004	OES 6Y0-941700A	6Y0-941700A	
LAMPA TYŁ HATCHBACK PR	H 9VY24645112S	9VY 246 451-12S	Q
LAMPA TYŁ H-BACK LE	TYC 11-0314-01-2	VG 7514LT1	P
LAMPA TYŁ H-BACK PR	TYC 11-0313-01-2	VG 7514LT2	P
LAMPA TYŁ SEDAN/KOMBI -04 LE	DE 665-1902L-UE	VG 7514LT3	P
LAMPA TYŁ SEDAN/KOMBI -04 PR	DE 665-1902R-UE	VG 7514LT4	P
LUSTERKO REGULACJA MECHANICZNA DUŻE LE 332-0002	VG 7514LU1	TYC 332-0002	P
LUSTERKO REGULACJA MECHANICZNA MAŁE PR 332-0001	VG 7514LU2	TYC 332-0001	P
LUSTERKO ZEWN ELEKTR. PODGRZ. ->2005 LE	OES 6Y1-857501BG		
LUSTERKO ZEWN ELEKTR. PODGRZ. ->2005 PR	OES 6Y1-857502AD		
LUSTERKO ZEWN ELEKTR. PODGRZ. 2005-> LE	OES 6Y1-857501BL		
LUSTERKO ZEWN ELEKTR. PODGRZ. 2005-> PR	OES 6Y1-857502BC		
REFLEKTOR H7+H3 JUNIOR LE	H 1EB246048051	1EB 246 048-051	Q
REFLEKTOR H7+H3 REGULACJA ELEKTRYCZNA CZARNY ODBLASK TUNING LE+PR	TYC 20-0425-10-20	VG 7514RE8	P
REFLEKTOR H7+H3 REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	TYC 20-6230-05-2	VG 7514RE1	P
REFLEKTOR H7+H3 REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	TYC 20-6229-05-2	VG 7514RE2	P
REFLEKTOR JUNIOR LE	H 1EB246018092	1EB 246 018-092	Q
REFLEKTOR JUNIOR PR	H 1EB246018102	1EB 246 018-102	Q
SZKŁO LUSTERKA PŁASKIE LE	VG 7514K013L-2	K013L-2	ZJ
SZKŁO LUSTERKA PŁASKIE MAŁE PR	VG 7514K014P-2	K014P-2	ZJ
SZKŁO LUSTERKA PŁASKIE PR	VG 7514K013P-2	K013P-2	ZJ
ZAŚLEPKA HALOGENU LEWA	OES 6Y0-807367		
ZAŚLEPKA HALOGENU PRAWA	OES 6Y0-807368		

Jakość:

- P** części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)
- PT** części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)
- Q** części oryginalne dystrybuowane przez producenta części

zbieraj punkty wybieraj nagrody

Przykładowe nagrody w promocji:

170 pkt
SportMaster CNS-SW1

- Mierzy aktualny i średni rytm serca
- Pas piersiowy do transmisji bezprzewodowej
- Programowalna strefa targetowana
- Stoper
- Kalendarz
- Zaczep na rower

Zaloguj się na www.adrenalinatteam.pl

Do logowania potrzebny będzie nr. NIP, nr. Klienta AD oraz hasło, które otrzymałeś poprzez sms.

Zbieraj punkty

Punkty otrzymujesz za zakupy określone w Kartach Handlowych, których suma znajduje się na Twoim koncie w serwisie www.adrenalinatteam.pl. Punkty z Kart Handlowych sumują się!

Wybieraj nagrody

Zebrałe punkty zamieniaj na nagrody wybrane z naszego katalogu nagród. Wybierz swoje nagrody najpóźniej do 30.11.2009.



oświetlenie



BOSCH
Technologia bliżej nas



elementy karoseryjne



Skoda Fabia

8 zawieszenie

Zawieszenie Fabii to prosta i relatywnie trwała konstrukcja. Jak w większości popularnych samochodów dość szybko zużywają się łączniki stabilizatora, czy sworznie wahaczy, ale ich zakup nie stanowi żadnego problemu. Oferta zamienników jest bardzo szeroka, a ceny dostosowane do każdej kieszeni.

Zawieszenie przednie to klasyczne kolumny McPherson, współpracujące z dolnymi wahaczami trójkątnymi, w których możemy wymieniać zarówno sworznie jak i silentbloki.

Wymiana sworzni jest bardzo prosta - są przykręcane na trzy śrubki. Uwaga - przy odkręcaniu warto najpierw dobrze oczyścić gwinty i spryskać je preparatem antykorozyjnym, ponieważ niektóre nakrętki są stosunkowo płaskie i jeśli oderwą się od podstawki, trudno będzie zablokować je kluczem.



Łącznik drążka stabilizatora - oferujemy zarówno tańsze jak i droższe.



Przednie zawieszenie Fabii to układ McPherson.



Sworznie są przykręcane do wahacza. Możemy dokupić je oddzielnie.



Problemem jest wymiana tylnych silentbłoków (dużych). Po demontażu wahacza silentblok zostaje we wzmocnieniu aluminiowym, które jest fragmentem ramy pomocniczej. Wzmocnienie można odkręcić i przełożyć silentblok na prasie, ale lepiej i znacznie szybciej zastosować specjalny ściągacz - wielu mechaników wykonuje go samodzielnie z długiej śruby, nakrętki i dwóch pasownych podkładek o średnicy odpowiadającej wymiarom silentbloka.



Silentblok duży

Podczas wprasowywania trzeba uważać, aby ściągaczem nie uszkodzić zewnętrznej części silentbloka wykonanej z tworzywa sztucznego.



Przykładowy ściągacz do silentbłoków - Fabia, Polo.

UWAGA!

Dobierając części do układu kierowniczego należy zwrócić uwagę, że Fabie występowały z dwoma rodzajami przekładni - TRW oraz KOYO.

zawieszenie przednie DELPHI

SILNIK	KM	LATA	WAHACZ	PRZEG. WAHACZ.	TULEJA WAH. PRZEDNIA MAŁA	TULEJA WAH. TYLNA DUŻA	TULEJKI STABIL.	KOŃC. DRAŻKA	DRAŻEK KIEROW.	ŁĄCZNIK STABIL.
1.4 8V	68	08.99-	TC1329L TC1330P	TC1084L TC1085P	TD409W	TD410W	SPRAWDŹ ŚREDNICĘ	TA1795L TA1796P	TA2025 (TRW) TA2372 (KOYO)	TC1086
1.4 16V	75	12.99-	TC1329L TC1330P	TC1084L TC1085P	TD409W	TD410W	SPRAWDŹ ŚREDNICĘ	TA1795L TA1796P	TA2025 (TRW) TA2372 (KOYO)	TC1086
1.9 SDI	64	12.99-	TC1329L TC1330P	TC1084L TC1085P	TD409W	TD410W	SPRAWDŹ ŚREDNICĘ	TA1795L TA1796P	TA2025 (TRW) TA2372 (KOYO)	TC1086
1.9 TDi	100	01.00-	TC1329L TC1330P	TC1084L TC1085P	TD409W	TD410W	SPRAWDŹ ŚREDNICĘ	TA1795L TA1796P	TA2025 (TRW) TA2372 (KOYO)	TC1086

1. Tulejki stabilizatora dobieramy do średnicy stabilizatora. Występują różne rodzaje - od 16MM DO 20.80MM. Przed złożeniem zamówienia na tulejki trzeba zmierzyć średnicę stabilizatora.
2. Drażki kierownicze Delphi występują w dwóch rodzajach - TA 2025 do typu przekładni TRW, oraz TA 2372 do przekładni typu SMI-KOYO.

zawieszenie przednie SWAG

SILNIK	KM	LATA	WAHACZ	PRZEG. WAHACZ.	TULEJA WAH. PRZEDNIA MAŁA	TULEJA WAH. TYLNA DUŻA	TULEJKI STABIL.	KOŃC. DRAŻKA	DRAŻEK KIEROW.	ŁĄCZNIK STABIL.
1.4 8V	68	08.99-	-	30919406L 30919408P	-	32922954	SPRAWDŹ ŚREDNICĘ	30919812L 30919814P	-	30919518
1.4 16V	75	12.99-	-	30919406L 30919408P	-	32922954	SPRAWDŹ ŚREDNICĘ	30919812L 30919814P	-	30919518
1.9 SDI	64	12.99-	-	30919406L 30919408P	-	32922954	SPRAWDŹ ŚREDNICĘ	30919812L 30919814P	-	30919518
1.9 TDi	100	01.00-	-	30919406L 30919408P	-	32922954	SPRAWDŹ ŚREDNICĘ	30919812L 30919814P	-	30919518

Tulejki stabilizatora dobieramy do średnicy stabilizatora. Występują różne rodzaje - od 16MM DO 20.80MM. Przed złożeniem zamówienia na tulejki trzeba zmierzyć średnicę stabilizatora.



zawieszenie przednie TRW

SILNIK	KM	LATA	WAHACZ	PRZEG. WAHACZ.	TULEJA WAH. PRZEDNIA MAŁA	TULEJA WAH. TYLNA DUŻA	TULEJKI STABIL.	KOŃC. DRAŻKA	DRAŻEK KIEROW.	ŁĄCZNIK STABIL.
1.4 8V	68	08.99-	-	JB702L JB703P	JBU503	JBU602	SPRAWDŹ ŚREDNICĘ	JTF199L JTF201P	JAR966	JTS393
1.4 16V	75	12.99-	-	JB702L JB703P	JBU503	JBU602	SPRAWDŹ ŚREDNICĘ	JTF199L JTF201P	JAR966	JTS393
1.9 SDI	64	12.99-	-	JB702L JB703P	JBU503	JBU602	SPRAWDŹ ŚREDNICĘ	JTF199L JTF201P	JAR966	JTS393
1.9 TDi	100	01.00-	-	JB702L JB703P	JBU503	JBU602	SPRAWDŹ ŚREDNICĘ	JTF199L JTF201P	JAR966	JTS393

1. Tulejki stabilizatora dobieramy do średnicy stabilizatora. Występują różne rodzaje - od 16MM DO 20.80MM. Przed złożeniem zamówienia na tulejki trzeba zmierzyć średnicę stabilizatora.
2. Drażki kierownicze JAR 966 pasują tylko do przekładni typ TRW.

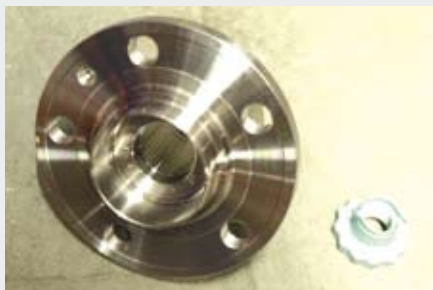
Zawieszenie tylne

Tylne zawieszenie Fabii to belka zespolona. Amortyzatory osadzone są oddzielnie, i sprężyny oddzielnie, dzięki czemu niższy jest koszt ich zakupu i wymiany. Zawieszenie tylne jest praktycznie bezawaryjne - silentbloki tylnej belki mają bardzo dużą wytrzymałość.



Piasty

Kupując piastę przednią należy zwrócić uwagę na ilość zębów wewnętrznego frezu, współpracującego z przegubem. W zależności od wersji mamy 20 lub 36 zębów.



Zestaw naprawczy piasty przód
(36 zębów)
SKF: VKBA 3569
FAG: 713610470



Zestaw naprawczy piasty przód
(20 zębów)
SKF: VKBA 3568
FAG: 713610580



Zestaw naprawczy piasty tył
SKF: VKBA 3567
FAG: 713610490

Amortyzatory

Ze względu na redukcję kosztów producent Fabii nie przewidział zróżnicowania amortyzatorów do poszczególnych - najpopularniejszych wersji silnikowych.



AMORTYZATORY PRZEDNIE

KYB 334835
MONROE 16451
STATIM A.217



AMORTYZATORY TYLNE

KYB 343328
MONROE 23950
STATIM A.219

zestawy naprawcze piast przód

MODEL	KOD SILNIKA	LATA	SKF	FAG	AD ŁOŻYSKA
1.4 8V	AME, AQW ATZ	08.99-	VKBA 3569* VKBA 3568**	713610470* 713610580**	AD8324617* AD8324651**
1.4 16V	AUA, BBY BKY	08.99-	VKBA 3569	713610470	AD8324617
1.9 SDI	ASY	12.99-	VKBA 3569	713610470	AD8324617
1.9 TDi	ATD, AXR	01.00-	VKBA 3569	713610470	AD8324617

* ze wspomaganie kierownicy

** bez wspomaganie kierownicy

zestawy naprawcze piast tył

MODEL	KOD SILNIKA	LATA	SKF	FAG	AD ŁOŻYSKA
1.4 8V	AME, AQW ATZ	08.99-	VKBA 3567	713610490	AD8324626
1.4 16V	AUA, BBY BKY	08.99-	VKBA 3567	713610490	AD8324626
1.9 SDI	ASY	12.99-	VKBA 3567	713610490	AD8324626
1.9 TDi	ATD, AXR	01.00-	VKBA 3567	713610490	AD8324626

amortyzatory gazowe przód

MODEL	MOC	LATA	KYB	STATIM	MONROE
1.4 8V	50/68	08.99-	334835	A.217	16451
1.4 16V	55/75	08.99-	334835	A.217	16451
1.9 SDI	47/64	12.99-	334835	A.217	16451
1.9 TDi	74/100	01.00-	334835	A.217	16451

amortyzatory gazowe tył

MODEL	MOC	LATA	KYB	STATIM	MONROE
1.4 8V	50/68	08.99-	343328	A.219	23950
1.4 16V	55/75	08.99-	343328	A.219	23950
1.9 SDI	47/64	12.99-	343328	A.219	23950
1.9 TDi	74/100	01.00-	343328	A.219	23950



Amortyzatory Najwyższej Jakości



Skoda Fabia

12 układ hamulcowy

Hamulce przednie

Fabia posiada prosty, a jednocześnie wydajny układ hamulcowy. Z przodu zastosowano hamulce tarczowe, wentylowane. W wersjach, które ujęliśmy w tabelach mamy te same tarcze. Jeśli będziemy mieli do czynienia z innymi odmianami Fabii, należy zwrócić uwagę na średnicę tarcz - najpopularniejsze dwie to 288 mm oraz 256 mm.



HAMULCE PRZEDNIE - tarczowe wentylowane.

Hamulce tylne

Z tyłu mamy w większości wersji hamulce bębnowe. Wyjątkiem jest 130 - konna wersja RS oraz wybrane, lepiej wyposażone odmiany modeli 1.9 TDi.



HAMULCE TYLNE - bębnowe lub tarczowe.

przeguby od strony koła

MODEL	MOC	LATA	LOBRO	AD
1.4 8V	50/68	08.99-	303555* 303556**	AD91511514* AD91511524**
1.4 16V	55/75	08.99-	303556	AD91511524
1.9 SDI	47/64	12.99-	303556	AD91511524
1.9 TDi	74/100	01.00-	303557	AD91511525

* ZE WZEBIENIE OD STR. KOŁA 20 Z

** ZE WZEBIENIE OD STR. KOŁA 36 Z

osłony przegubów wewnętrzne osłony przegubów

LOBRO	AD	AD
303558	AD7417219	AD7417114
303558 manual 303559 automat	AD7417219	AD7402752
303558	AD7417219	AD7402752
303559	AD7400946	AD77414831

klocki hamulcowe przód

MODEL	MOC	LATA	TRW	GIRLING	MAFF	AD
1.4 8V	50/68	08.99-	GDB1357 GDB1386*	6113575 6113865*	76530	AD5687681
1.4 16V	55/75	08.99-	GDB1386*	6113865*	76530	AD5687781
1.9 SDI	47/64	12.99-	GDB1357 GDB1422*	6113575 6114225*	76530	AD5638181
1.9 TDi	74/100	01.00-	GDB1357 GDB1422*	6113575 6114225*	76530	AD5638181

tarcze hamulcowe przód

MODEL	MOC	LATA	TRW	GIRLING	AD
1.4 8V	50/68	08.99-	DF2803	6028031	AD673040
1.4 16V	55/75	08.99-	DF2803	6028031	AD673040
1.9 SDI	47/64	12.99-	DF2803	6028031	AD673040
1.9 TDi	74/100	01.00-	DF2803	6028031	AD673040

szczęki i klocki tył

MODEL	MOC	LATA	TRW	GIRLING	AD
1.4 8V	50/68	08.99-	GS8526	5185269	AD673040
1.4 16V	55/75	08.99-	GS8526	5185269	AD673040
1.9 SDI	47/64	12.99-	GS8526	5185269	AD673040
1.9 TDi	74/100	01.00-	GS8526 GDB1457\$	5185269 6114751\$	AD673040-

\$ Jeśli z tyłu są klocki, to tylko jeden rodzaj - GDB1475

bębny i tarcze hamulcowe tylne

MODEL	MOC	LATA	TRW	HANS PRIES
1.4 8V	50/68	08.99-	DB4299	110039
1.4 16V	55/75	08.99-	DB4299	110039
1.9 SDI	47/64	12.99-	DB4299	110039
1.9 TDi	74/100	01.00-	DB4299 DF2805\$	110039 107683\$

\$ Jeśli z tyłu są tarcze, to tylko jeden rodzaj - DF2805



Amortyzatory Najwyższej Jakości



Szukasz innych elementów?

Skontaktuj się z przedstawicielem handlowym AD lub z najbliższym oddziałem sprzedaży.

www.filie.adpolska.pl

Silniki benzynowe:

1.2

Najmniejszy dostępny w Polsce silnik ma pojemność 1198 ccm i tylko trzy cylindry, co oczywiście odbija się na jego kulturze pracy. Plusem jest dość duża bezobsługowość jednostki (łańcuch rozrządu, hydraulika zaworowa). Minusem – fatalne osiągi i wcale nie tak niskie jak można oczekiwać zużycie paliwa. Pierwsze wersje (rok 2002) posiadały po dwa zawory na cylinder (54 KM). W roku 2003 wprowadzono także odmianę 12 zaworową (po cztery zawory na cylinder, moc 64 KM. Dopisek HTP to skrót od High Torque Power. Czy jednak 108 lub 112 Nm zasługuje na to szczytne miano? No chyba, że uwzględnimy ilość cylindrów, niewielką pojemność i fakt, że maksymalne wartości dostępne są już przy 3000 obr./min. - wówczas mamy jakieś logiczne wytłumaczenie.

Co ciekawe – na wybranych rynkach Fabia oferowana była z silnikiem 1.0 o mocy 50 KM. Na naszym rynku wtórnym jest ona praktycznie niespotykana.



Najmniejszy dostępny w Polsce silnik ma pojemność 1198 ccm i tylko trzy cylindry. Na każdy przypada jedna cewka zapłonowa.

2.0

Dość dobrą, choć unikalną jednostką jest dwulitrowka o mocy 115 KM (produkowana w latach 2000 - 2006). Ten prosty silnik z paskiem rozrządu świetnie sprawdza się w stosunkowo lekkim kompakcie. Gwarantuje dobre osiągi i – co zaskakuje – nie grzeszy zbyt wysokim spalaniem.

Warto zauważyć, że benzynowe silniki Fabii na rynku wtórnym kosztują relatywnie niewiele. Za "skodowski" 1.4 sprzedający oczekują od 700 - 1300 zł. Modele 1.4 16V wyceniane są na ok. 1500 - 1600 zł, podobnie zresztą jak dwulitrowka, choć w tym przypadku ofert jest naprawdę niewiele i głównie dotyczą jednostek wymontowanych z Octavii.



1.4

Kolejne trzy benzynówki mają co prawda podobną pojemność, ale należą do dwóch generacji. Starszą reprezentuje wersja 1.4 (1397 ccm) o mocy 60 lub 68 KM zaadaptowany z Felicii. Jest on wyposażony w dolny wałek rozrządu i łańcuch. Nowszą generacją to wersja 1.4 16V o mocy 75 lub 101 KM, pochodząca ze stajni Volkswagena, wyposażona w pasek rozrządu.



Bazowy silnik 1.4 bazuje na jednostce 1.3 z Felicii, i posiada dolny wałek rozrządu.



Silnik 1.4 16V pochodzi już z Volkswagena. Ma pasek rozrządu.



Dwulitrowka zaskakująco dobrze pasuje do Fabii. Szkoda, że tak trudno trafić na używany egzemplarz z tym silnikiem.

Diesle:

Jednostka 1.4 TDI to dość młoda, trzycylindrowa konstrukcja z bezpośrednim wtryskiem paliwa i turbodoładowaniem. Spala naprawdę niewielkie ilości oleju napędowego, ale w kwestii osiągnięć i kultury pracy nie jest już ideałem. W trakcie produkcji silnik ten był modyfikowany (początkowo tylko 75 KM potem 70 lub 80 KM), co oczywiście nie zmienia charakteru silnika a odbija się na kosztach serwisowych i utrudnia zaopatrzenie w części.

Bardzo polecaną propozycją jest wersja 1.9 Sdi – z bezpośrednim wtryskiem paliwa, ale bez turbosprężarki, która bez sprzeciwu znosi olbrzymie przebiegi i naprawdę mało pali. Niestety jest mało dynamiczna (0-100 km/h ok. 18 sekund), ale przy swoich zaletach można jej wiele wybaczyć.

Na szczycie gamy znajduje się pompowtryskiwaczowy 1.9 Tdi o mocy 101 lub 130 KM (RS). Głośna praca jest dokuczliwa tylko na postoju. Podczas jazdy okazuje się doskonałym towarzyszem podróży. Wersja 130 KM jest naprawdę dynamiczna. Takie modele po odpowiednich przeróbkach startowały w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski.

Słabą stroną silników 1.9 TDI PD są awaryjne pompowtryskiwacze.



Bazowy silnik wysokoprężny 1.9 SDI - jest wtrysk bezpośredni, brak turbodoładowania.



Bazowy silnik wysokoprężny 1.9 SDI - jest wtrysk bezpośredni, brak turbodoładowania.

paski osprzętu

MODEL	KOD SILNIKA	LATA	GATES	BOSCH
1.4 8V	AME, AQW ATZ	08.99-	5PK1220* 6PK1745**	1987946084* 1987947981**
1.4 16V	AUA, BBY BKY	08.99-	6PK745*** 6PK738**** 6PK1078****	1987948378*** 1987947932**** 1987947842****
1.9 SDI	ASY	12.99-	6PK1098^ 6PK780^^	1987948437^ 1987948318^^
1.9 TDi	ATD, AXR	01.00-	6PK1183^ 6PK780^^	1987946063^ 1987948318^^

* - BEZ WSPOMAGANIA KIEROWNICY

** - ZE WSPOMAGANIEM KIEROWNICY

*** - AUA, BBY- DO NR.NADWOZIA: 6Y..2..389395, -AC

**** - AUA, BBY-OD NR.NADWOZIA: 6Y..2..389396, -AC, BKY (05.2004-04.2007,-AC)

***** - +AC

^ - +AC

^^ - - AC

Skoda Fabia

16 układ napędowy



VKMA 01121



VKMA 01130



VKMA 01142



VKMA 01250

uszczelki ELRING

SILNIK	MOC	LATA	GŁOWICY	DEKLA ZAWORÓW	KOLEKTORA SSĄCEGO	KOLEKTORA WYDECH.	USZCZ. ZAWOROWY
1,4 8V	AME, AQW ATZ	08.99-	825.257	-	-	-	-
1.4 16V	AUA, BBY BKY	08.99-	148.331	-	470.370	135.230	403.730
1,9 SDI	ASY	12.99-	123.992* 124.002** 124.012***	-	915.213	815.187	701.289
1.9 TDI	ATD, AXR	01.00-	150.152^ 150.161^^ 150.171^^^	266.060	915.213	625.760	701.289

1. USZCZELKA MISY: 030.790 Dirko

2. * - GR. 1,55 mm
 ** - GR. 1,63 mm
 *** - GR. 1,71 mm
 ^ - GR. 1,45 mm
 ^^ - GR. 1,53 mm
 ^^ ^ - GR. 1,61 mm

zestawy rozrządu, paski, rolki



zestawy rozrządu

MODEL	KOD SILNIKA	LATA	GATES	INA	SKF
1.4 8V	AME, AQW ATZ	08.99-	-	-	-
1.4 16V	AUA, BBY BKY	08.99-	K025565XS	530 0089 10	VKMA 01121
1.9 SDI	ASY	12.99-	K025543XS** K025559XS***	530006010** 530036110***	VKMA 01130** VKMA 01275***
1.9 TDi	ATD, AXR	01.00-	K015569XS* K055569XS****	530009110* 530020110****	VKMA01142* VKMA01250****

*DO NUMERU NADWOZIA:6Y-3-740479
 **DO ROKU PROD. -08.02(DO NR.SILNIKA- 021000)
 ***OD ROKU PROD.09.02-(OD NUMERU SILNIKA (021001-)
 ****OD NUMERU NADWOZIA:6Y-3-740480

paski rozrządu

MODEL	KOD SILNIKA	LATA	GATES	BOSCH
1.4 8V	AME, AQW ATZ	08.99-	ŁAŃCUCH ROZRZĄDU NUMER OE.SKODA 047-198026	
1.4 16V	AUA, BBY BKY	08.99-	5565XS 5516XS	1987949190*
1.9 SDI	ASY	12.99-	5543XS** 5559XS***	1987949450** 1987949578***
1.9 TDi	ATD, AXR	01.00-	5569XS	1987949538

*ZESTAW PASKÓW
 **DO ROKU PROD. -08.02(DO NR.SILNIKA- 021000)
 ***OD ROKU PROD.09.02-(OD NUMERU SILNIKA (021001-)

rolki rozrządu

MODEL	KOD SILNIKA	LATA	INFORMACJE	INA	SKF
1.4 8V	AME, AQW ATZ	08.99-	-	-	-
1.4 16V	AUA, BBY BKY	08.99-	NAPINACZ	531031710 531033910	VKM11120 VKM11124
			PROWADZĄCA	532016710 532018510	VKM21120 VKM21121
1.9 SDI	ASY	12.99-	NAPINACZ	531044030	VKM11130
			PROWADZĄCA	532016110 532011110	VKM21004 VKM21130
1.9 TDi	ATD, AXR	01.00-	NAPINACZ	531043620* 531056530**	VKM11142* VKM11250**
			PROWADZĄCA	532019710* 532034910**	VKM21142* VKM21147**

*DO NUMERU NADWOZIA:6Y-2-407 000
 **OD NUMERU NADWOZIA:6Y-2-407001



BOSCH
Technologia bliżej nas



Das Original



metelli



Vernet



Co się psuje?

Fabia należy do grupy aut relatywnie mało awaryjnych i dobrze zaopatrzonych w części zamienne. Potwierdzeniem tej tezy jest relatywnie mały spadek wartości na rynku wtórnym. Lista typowych usterek jest zatem relatywnie krótka – oto najważniejsze z nich.

Nadwozie:

- niska trwałość uszczelek drzwi tylnych
- szybko przepalające się żarówki H7
- zużywające się prowadnice i stelaże foteli
- włącznik świateł stopu (przy pedale)

Silniki benzynowe:

- zespół cewek zapłonowych
- wycieki płynu chłodzącego spod czujnika temperatury w chłodnicy

Silniki wysokoprężne:

- przepływomierze w tdi
- napinacze paska wielorowkowego TDI
- awarie pompowtryskiwaczy w TDI PD

Zawieszenie:

- łączniki stabilizatora (w trakcie produkcji - w roku 2006 - były modernizowane, stąd podczas dobierania warto porównać część z oryginałem)
- tulejki stabilizatora
- łożyska kół przód i tył
- tulejki wahacza (mała i duża)
- łatwo zawadza zawieszeniem nawet na średnich nierównościach.



Kaseta zapłonowa

W silnikach benzynowych dość często zdarzają się usterki cewek zapłonowych. W ofercie AD posiadamy zarówno cewki oryginalne jak i zamienniki.



Pompowtryskiwacz

W dieslach z oznaczeniem TDI PD zastosowano pompowtryskiwacze. Jednym z objawów usterki może być kontrolka świec żarowych migająca podczas jazdy i oczywiście nierównomierna praca silnika. Tu do diagnostyki niezbędny jest tester.



Przepływomierz

W silnikach TDi z większym przebiegiem zazwyczaj używa się przepływomierza. Objawem jest spadek osiągniętych i ... mniejsze zużycie paliwa.



Rolka napinacza

We wszystkich silnikach z wielorowkowym paskiem osprzętu (mikropasek) napinacze mogą sprawiać problemy. Objawem zacierania się napinacza jest zazwyczaj popiskiwanie mikropaska. Aby zweryfikować usterkę wystarczy poruszać napinaczem i sprawdzić czy się nie blokuje.



Włącznik świateł hamowania

„Brak świateł stopu” może być spowodowany usterką ich włącznika przy pedale hamulca. Uwaga - nowy włącznik działa dopiero po przekręceniu go w miejscu mocowania. Jeśli podpinamy go „na krótko” nie włączy świateł.



Żarówka H7

W niektórych egzemplarzach Fabii dość często przepalają się żarówki świateł H7. W ofercie AD posiadamy całą gamę żarówek do samochodów osobowych. Od ręki dostępne są także żarniki do lamp ksenonowych.

alternatory

MODEL	MOC	LATA	REMY	LUCAS
1.4 8V	50/68	08.99-	DRB2640 70A DRB1920 90A DRA0101 120A	LRA02060 70A LRB00481 90A LRA02011 120A
1.4 16V	55/75	08.99-	-	-
1.9 SDI	47/64	12.99-	DRB1480 70A DRB1490 90A DRB1860 120A	LRB00473 70A LRB00147 90A LRB00473 90A# LRB00475 120A
1.9 TDi	74/100	01.00-	DRB1480 70A DRB1490 90A DRB1860 120A	LRB00473 70A LRB00147 90A LRB00473 90A# LRB00475 120A

DLA POJAZDÓW Z KLIMATYZACJĄ

rozruszniki

MODEL	MOC	LATA	REMY	LUCAS	HELLA
1.4 8V	50/68	08.99-	DRS3826	LRS01647	8EA737856-001
1.4 16V	55/75	08.99-	DRT0780* DRS8430*	LRS01610* LRT00220*	8EA738108-001* 8EA737852-001*
1.9 SDI	47/64	12.99-	DRS85500	LRT00221	8EA737856-001
1.9 TDi	74/100	01.00-	DRS6980-1.8KW DRS7460-2KW DRT0250-1.7KW	LRS00977-1.8KW LRT00218-2KW	8EA737147-001 1.8KW 8EA738156-001- 2KW

*BARDZO DUŻO MODYFIKACJI PORÓWNAJ Z ORYGINAŁEM

sprzęgła

MODEL	KOD SILNIKA	LATA	LUK	VALEO	STATIM
1.4 8V	AME, AQW ATZ	08.99-	619 3039 00* 619 3039 09**	826466*	100.371*
1.4 16V	AUA, BBY BKY	08.99-	620 3054 00	826339	-
1.9 SDI	ASY	12.99-	619 3029 00	826680	-
1.9 TDi	ATD, AXR	01.00-	623 3084 00	826681	-

* KOMPLET
** BEZ ŁOŻYSKA OPOROWEGO

zbieraj punkty wybieraj nagrody

Przykładowe nagrody w promocji:

780 pkt
SPALINOWA PILARKA ŁAŃCUCHOWA DCS4610

- Mocny silnik 1,7 kW ze zwiększonym momentem obrotowym
- Dotykowy wyłącznik zapłonu
- Pompa Primer ułatwiająca rozruch
- Duże zakrętki zbiorników dla łatwiejszego uzupełniania paliwa i oleju do smarowania łańcucha
- Wizjer do obserwacji poziomu paliwa i oleju
- Automatyka pompki oleju
- Zredukowane wibracje na przedniej i tylnej rękojści

Zaloguj się na www.adrenalinateam.pl

Do logowania potrzebny będzie nr. NIP, nr. Klienta AD oraz hasło, które otrzymałeś poprzez sms.

Zbieraj punkty
Punkty otrzymujesz za zakupy określone w Kartach Handlowych, których suma znajduje się na Twoim koncie w serwisie www.adrenalinateam.pl. Punkty z Kart Handlowych sumują się!

Wybieraj nagrody
Zebrane punkty zamieniaj na nagrody wybrane z naszego katalogu nagród. Wybierz swoje nagrody najpóźniej do 30.11.2009.

Zdjęcia i parametry nagród ujęte mają jedynie charakter informacyjny. Nagrody są dostarczane w standardzie i jakości oferowanych przez Producenta. Katalog nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego. Szczegółowy regulamin promocji „Adrenalina team” oraz aktualne nagrody znajdziesz na www.adrenalinateam.pl.



BOSCH
Technologia bliżej nas



Das Original



metelli



Vernet



Skoda Fabia

20 układ napędowy

termostaty, świece zapłonowe, przewody zapłonowe

pompy ciecchy - rysunki poglądowe



KWP: 10805
SKF:



KWP: 10674
SKF: VKPC801407



KWP: 10806
SKF: vkpc 81416



KWP: 10875
SKF: vkpc 81302



KWP: 10761
SKF: vkpc 81417



KWP: 10879
SKF: vkpc 81418



BOSCH
Technologia bliżej nas



SWAG
GERMANY

Vernet



termostaty - rysunki poglądowe



GATES: -
VERNET: 6733.88
MERA: 116 88



GATES: -
VERNET: 6732.88
MERA: 117 88



GATES: H14787G1
VERNET: 6274.87
MERA: Tv-168.87



GATES: H11287G1
VERNET: 1439.87
MERA: Tv-61.87

układ chłodzenia - pompy ciecchy

pompy ciecchy

MODEL	MOC	LATA	SKF	KWP	AD
1.4 8V	50/68	08.99-	-	10805	-
1.4 16V	55/75	08.99-	VKPC801407	10674	AD1119101
1.9 SDI	47/64	12.99-	VKPC81416* VKPC81302**	10806* 10875**	-
1.9 TDi	74/100	01.00-	VKPC81417# VKPC81418##	10761# 10879##	-

*DO NUMERU PODWOZIA>6Y-3-628 128 ,6Y-3X628012
 ** OD NUMERU PODW.6Y-3-628 129,6Y-3X628013>
 # DO NUMRU PODW>6Y-2-044 000, 6Y-2-510 000
 ##OD NUMERU PODW 6Y-2-044 001, 6Y-2-510 001>

termostaty

MODEL	KOD SILNIKA	LATA	GATES	VERNET	MERA
1.4 8V	AME, AQW ATZ	08.99-	-	6733.88* 6732.88**	Tv-116.88* Tv-117.88**
1.4 16V	AUA, BBY BKY	08.99-	TH14787G1	6274.87	Tv-168.87
1.9 SDI	ASY	12.99-	TH11287G1	1439.87	Tv-61.87
1.9 TDi	ATD, AXR	01.00-	TH11287G1	1439.87	Tv-61.87

* -silnik AME
 ** -silnik AQW, ATZ

ad



BOSCH
Technologia bliżej nas



Das Original



Power Transmission



zbieraj punkty
wybieraj nagrody

Przykładowe nagrody w promocji:

2 040 pkt

FREZARKA GÓRNOWRZECIONOWA 3612C

- Prosta wymiana frezu dzięki blokadzie wrzeczona
- Blokada ogranicznika głębokości przez wciśnięcie przycisku
- Elektroniczny hamulec silnikowy
- Elektroniczne ustawienie prędkości obrotowej
- Stabilizujący układ elektroniczny
- Układ łagodnego rozruchu
- Zapewniający spokojne i bez odbić rozpoczęcie frezowania detalu



Zaloguj się na
www.adrenalinatteam.pl

Do logowania potrzebny będzie nr. NIP, nr. Klienta AD oraz hasło, które otrzymałeś poprzez sms.

Zbieraj punkty

Punkty otrzymujesz za zakupy określone w Kartach Handlowych, których suma znajduje się na Twoim koncie w serwisie www.adrenalinatteam.pl. Punkty z Kart Handlowych sumują się!

Wybieraj nagrody

Zebrane punkty zamieniaj na nagrody wybrane z naszego katalogu nagród. Wybierz swoje nagrody najpóźniej do 30.11.2009.

Zdjęcia i parametry nagród ujęte mają jedynie charakter informacyjny. Nagrody są dostarczane w standardzie i jakości oferowanych przez Producenta. Katalog nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Szczegółowy regulamin promocji „Adrenalina team” oraz aktualne nagrody znajdziesz na www.adrenalinatteam.pl.



świece zapłonowe i żarowe

MODEL	MOC	LATA	NGK	BOSCH	ISKRA
1.4 8V	50/68	08.99-	BKUR5ET-10	FR7DC+	SFE55LTXS
1.4 16V	55/75	08.99-	BKUR6ET-10	FR7LDC+	SFE65LTXS
1.9 SDI	47/64	12.99-	Y-732U	0250202009	CT855
1.9 TDi	74/100	01.00-	Y-741U	0250202023	CT855



**Y-732U
0250202009
CT855**

sondy lambda

MODEL	KOD SILNIKA	LATA	BOSCH	NGK	MEAT& DORIA
1.4 8V	AME, AQW ATZ	08.99-	0 258 006 257* 0 258 006 270** 0 258 007 068***	0388*	81553*** 81549** 81561*
1.4 16V	AUA, BBY BKY	08.99-	0 258 986 507****	1774^ 1880^^ 0435^^^	81560^^ 81098^^^

*-DIAGNOSTYCZNA- ATZ, AQW

**- REGULACYJNA – AME

***- REGULACYJNA- ATZ, AQW

****-DIAGNOSTYCZNA

^-REGULACYJNA – AUA, BBY

^^-REGULACYJNA- BKY

^^^-DIAGNOSTYCZNA- AUA, BBY, BKY

Przykładowe nagrody w promocji:

2 065 pkt

AKUMULATOROWA 4-FUNKCYJNA WIERTARKO-WKRĘTARKA

UDAROWA 18V BTP140RFE

- 4 funkcje w jednym, kompaktowym narzędziu: wiercenie (2 biegi), wkręcanie, wiercenie udarowe, wkręcanie udarowe
- Przełączanie między funkcjami za pomocą jednego ruchu palcem
- 2 biegi dla funkcji wiercenia
- Świecący w ciemności fluorescencyjny pierścień obudowy
- Dioda LED oświetlająca obszar roboczy działająca przy wyłączonym silniku
- Doskonale dopasowany, ergonomiczny kształt rękojeści
- Wyjątkowo lekka i zwarta obudowa
- Lekki i kompaktowy silnik 4-biegunowy
- Duża siła udaru
- Uchwyt narzędziowy 1/4"



**zbieraj punkty
wybieraj nagrody**



435 pkt

Kettler Side Stepper

- Maksymalne obciążenie: 80 kg
- Wymiary (dł./szer./wys.): 32/50/25
- Pomiar czasu, zużytej energii i ilości ćwiczeń
- Umożliwia trening nóg i pośladków
- Odporne na ślizganie powierzchnie do stąpania

Zaloguj się na www.adrenalinateam.pl

Do logowania potrzebny będzie nr. NIP, nr. Klienta AD oraz hasło, które otrzymałeś poprzez sms.

Zbieraj punkty

Punkty otrzymujesz za zakupy określone w Kartach Handlowych, których suma znajduje się na Twoim koncie w serwisie www.adrenalinateam.pl.

Punkty z Kart Handlowych sumują się!

Wybieraj nagrody

Zebrałe punkty zamieniaj na nagrody wybrane z naszego katalogu nagród. Wybierz swoje nagrody najpóźniej do 30.11.2009.

Zdjęcia i parametry nagród ujęte mają jedynie charakter informacyjny. Nagrody są dostarczane w standardzie i jakości oferowanych przez Producenta. Katalog nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Szczegółowy regulamin promocji „Adrenalina team” oraz aktualne nagrody znajdziesz na www.adrenalinateam.pl.

MODEL	KM	LATA	REGULACJA ZAWORÓW	OLEJ SILNIKOWY			OLEJ PRZEKŁADNIOWY (MANUAL)		PŁYN	
				ZALECANA LEPKOŚĆ DLA KLIMATU UMIARKOWANEGO.	MIN. PARAMETRY JAKOŚCIOWE	ILOŚĆ LITRÓW (Z FILTREM)	PARAMETRY	ILOŚĆ LITRÓW	CHŁOD. ILOŚĆ LITRÓW	HAMULC.
1.0	50 KM	99-02	HYDRAULICZNA	10w40	SJ/A2	4,0	75w90	2,0	6,0	DOT 4 (0,5l)
1.2 (3 cyl.)	55 KM	02-06		10w40	SL/A2	2,4	75w90	1,9	5,0	DOT 4 (0,5l)
1.2 12v (3 cyl.)	64 KM	02-06		10w40	SL/A2	2,8	75w90	1,9	5,0	DOT 4 (0,5l)
1.4	60-68 KM	99-03		10w40	SJ/A2	4,0	75w90	2,0	6,0	DOT 4 (0,5l)
1.4 16v	75-100 KM	99-06		10w40	SJ/A2	3,2	75w90	1,9	5,6	DOT 4 (0,5l)
2.0	115 KM	00-06		10w40	SJ/A2	4,0	75w90	1,9	6,9	DOT 4 (0,5l)
1.4 TDI PD	75 KM	03-06		10w40	CI/B2	4,2	75w90	1,9	5,0	DOT 4 (0,5l)
1.9 SDI	64 KM	99-06		10w40	CH/B2	4,3	75w90	1,9	6,6	DOT 4 (0,5l)
1.9 TDI PD	100 KM	00-06		10w40	CH/B2	4,3	75w90	2,0	6,8	DOT 4 (0,5l)
1.9 TDI PD	130 KM	03-06		10w40	CI/B2	4,3	75w90	2,3	6,5	DOT 4 (0,5l)



We wszystkich wersjach producent zaleca płyn hamulcowy DOT-4. (0.5 litra)



Pojemność układu chłodzenia - 5,0 - 6,9 litra. Dopuszczalne wyłącznie płyny do chłodzić aluminiowych.



Wspomaganie układu kierowniczego - Objętość - 0,8l. Płyn Pentosin CHF 11S/202

AD radzi:

- W silnikach benzynowych wymieniaj olej maksimum co 15 000 km a w dieslach co 10 000 km.
- Przy doborze oleju zwracaj uwagę na hydraulikę zaworową. Jeśli możesz, unikaj olejów mineralnych, nawet jeśli są dopuszczalne, co wynika z tabeli. W naszym klimacie idealne są oleje półsyntetyczne lub syntetyczne.
- Olej zawsze spuszczaaj na gorącym silniku, tak aby spłynęły także zanieczyszczenia.
- Do wysysarek oleju podchodź z rezerwą - to świetne udogodnienie warsztatowe, ale czasem nie usuwa całego oleju, jeśli źle wsadzimy bagnet ssący.
- Przed zakręceniem filtra oleju zawsze posmaruj jego uszczelkę olejem - będzie lepiej przylegać.
- Nie przesadzaj z siłą dokręcenia filtra - wystarczy zrobić to ręką przez papier ścienny.

W ofercie AD posiadamy bardzo szerokie zaplecze układów wydechowych do Skody Fabii - począwszy od elementów drogich po najtańsze zamienniki. Uwaga - przy zamówieniu musimy zwrócić uwagę na sposób połączenia poszczególnych elementów układu wydechowego. W zależności od numeru nadwozia tłumiki końcowe łączą się ze sobą „na wcisk” - jeden wchodzi w drugi, lub „na styk” - obie końcówki mają identyczną średnicę i łączy je zewnętrzny łącznik.



Zanim zamówisz: sprawdź, czy rury łączą się na styk (A) czy jedna wsuwa się w drugą (B).



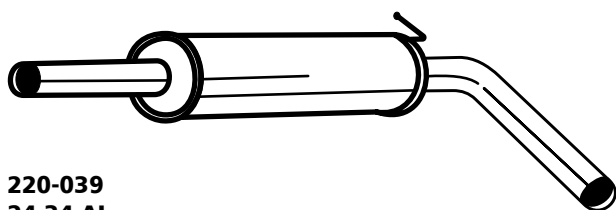
tłumiki sedan, hatchback

MODEL	MOC	LATA	BOSAL ŚRODKOWY	PLUCIENNIK ŚRODKOWY	BOSAL KOŃCOWY	PLUCIENNIK KOŃCOWY
1.4 8V	50/68	08.99-	220-039	24.34AL	278-039	24.35AL
1.4 16V	55/75	08.99-	220-039	24.34AL	278-063	-
1.9 SDI	47/64	12.99-	220-107	24.40AL	278-107	24.41AL
1.9 TDi	74/100	01.00-	220-107* 801-181**	24.40AL*	278-107	24.41AL

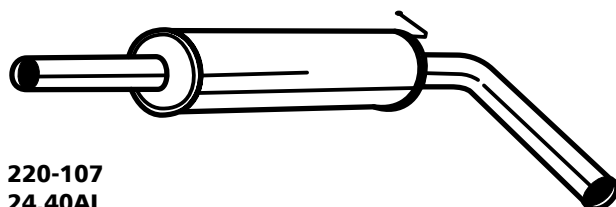
*DO NUMERU NAD >6Y-3-840478
** PO NUMERZE NAD 6Y-3-840479>

rysunki poglądowe

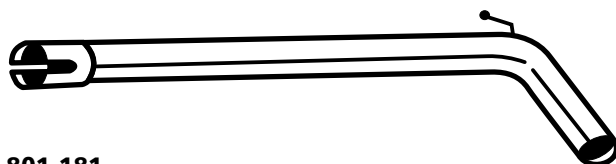
Środkowe



220-039
24.34 AL

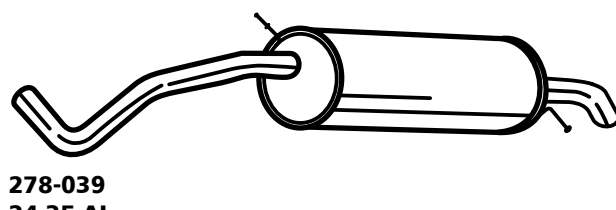


220-107
24.40AL

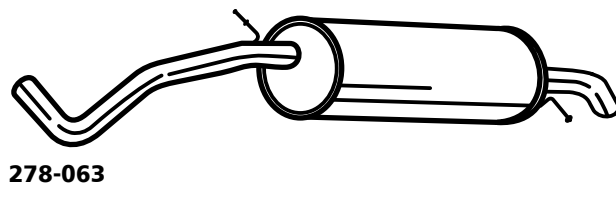


801-181

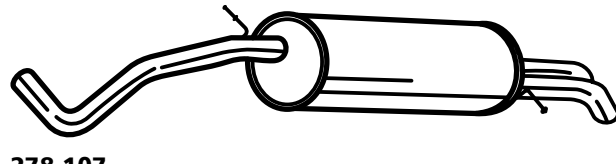
Końcowe



278-039
24.35 AL



278-063



278-107
24.41AL

Fabia kombi zadebiutowała w roku 2000. Bagażnik ograniczony roletą mierzy 426 l objętości, a po złożeniu siedzeń – dzielonych niesymetrycznie w każdej wersji kombi – aż 1225 litrów. Maksymalna długość przedziału bagażowego sięga półtora metra, a szerokość, ograniczona wnękami kół, wynosi prawie metr. Wypada dodać, że „ładowność” niektórych wersji Fabii kombi przekracza 500 kg!

W kwestii układów wydechowych kombi ma w porównaniu z hatchbackiem i sedanem inne tłumiki końcowe.




Zanim zamówisz: sprawdź, czy rury łączą się na styk (A) czy jedna wsuwa się w drugą (B).

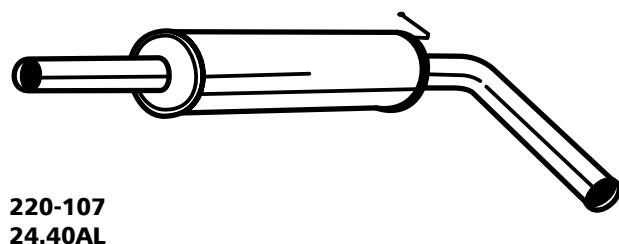
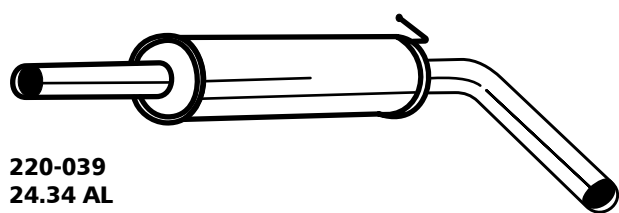


tłumiki kombi

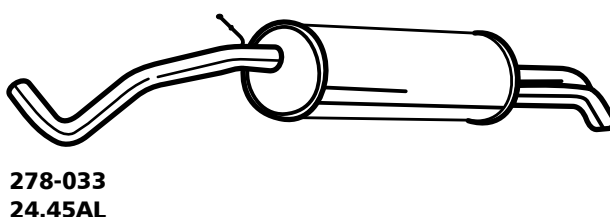
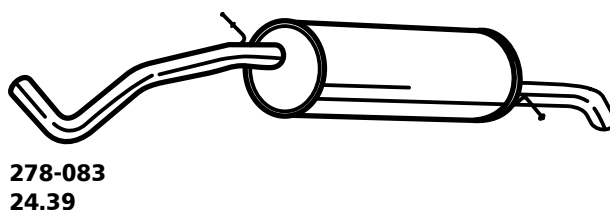
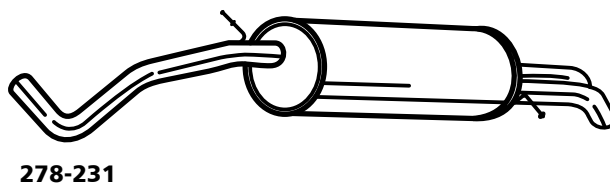
MODEL	MOC	LATA	BOSAL ŚRODKOWY	PŁUCIENNIK ŚRODKOWY	BOSAL KOŃCOWY	PŁUCIENNIK KOŃCOWY
1.4 8V	50/68	08.99-	220-039	24.34AL	278-231	-
1.4 16V	55/75	08.99-	220-039	24.34AL	278-083	24.39AL
1.9 SDI	47/64	12.99-	220-107	24.40AL	278-033	24.45AL
1.9 TDi	74/100	01.00-	220-107	24.40AL	278-033	24.45AL

rysunki poglądowe

Środkowe



Końcowe

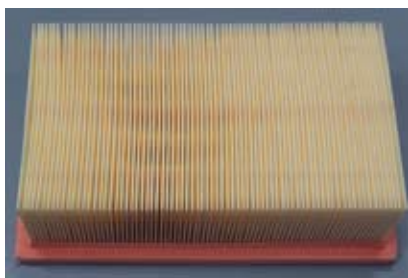


Skoda Fabia

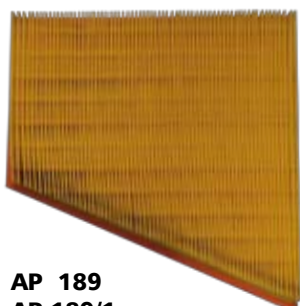
26

filtry

filtry powietrza



AP 149/3



AP 189
AP 189/1



filtry paliwa



PP 839/1



PP 839/5



PP 836/3



PP 905
WK55/3
AD18 73016

filtry oleju



OP 616/2



OP 641



OE 640/1



OE 650/1

filtry FILTRON

MODEL	KOD SILNIKA	LATA	POWIETRZA	OLEJU	PALIWA	KABINY
1.4 8V	AME, AQW ATZ	08.99-	AP189	OP616/2	PP905* PP836/3**	K1079 K1079A
1.4 16V	AUA, BBY BKY	08.99-	AP149/3	OP641	PP836/3	K1079 K1079A
1.9 SDI	ASY	12.99-	AP189/1	OE640/1	PP839/1	K1079 K1079A
1.9 TDi	ATD, AXR	01.00-	AP189/1	OE650/1	PP839/5	K1079 K1079A

*-DO NUMERU NADWOZIA:6Y-1-247001, 6Y-1- 016201
 **-OD NUMERU NADWOZIA:6Y-1-247001, 6Y-1-X016201

filtry MANN

MODEL	KOD SILNIKA	LATA	POWIETRZA	OLEJU	PALIWA	KABINY
1.4 8V	AME, AQW ATZ	08.99-	C2295/2	W712/54	WK512* WK59X**	CU2545 CUK2545
1.4 16V	AUA, BBY BKY	08.99-	C2998/5	W712/52	WK59X	CU2545 CUK2545
1.9 SDI	ASY	12.99-	C2295/3	HU726/2X	WK853/3X	CU2545 CUK2545
1.9 TDi	ATD, AXR	01.00-	C2295/3	HU719/7X	WK853/12	CU2545 CUK2545

*-DO NUMERU NADWOZIA:6Y-1-247001, 6Y-1- 016201
 **-OD NUMERU NADWOZIA:6Y-1-247001, 6Y-1-X016201

filtry AD

MODEL	KOD SILNIKA	LATA	POWIETRZA	OLEJU	PALIWA	KABINY
1.4 8V	AME, AQW ATZ	08.99-	AD1891290	AD188272703	AD1873016*	AD18642180
1.4 16V	AUA, BBY BKY	08.99-	AD189125004	AD1882752	-	AD18642180
1.9 SDI	ASY	12.99-	AD189129002	AD188275102	AD187394002	AD18642180
1.9 TDi	ATD, AXR	01.00-	AD189129002	AD188276102	AD187394006	AD18642180

*-DO NUMERU NADWOZIA:6Y-1-247001, 6Y-1- 016201

Wymiana filtra kabinowego

Filtr kabinowy znajduje się wewnątrz pojazdu, mniej więcej przed nogami pasażera siedzącego z przodu. Należy zdjąć plastikową osłonkę i wysunąć go z wnęki.



BOSCH
Technologia bliżej nas

FILTRON[®]

**MANN
FILTER**

SIEĆ SERWISÓW

Auto

PRIMO



zawsze na wysokich obrotach

Bądź rozpoznawalny na rynku

Jednorodny wizerunek serwisów w całym kraju sprawia, że sieć Auto PRIMO jest marką widoczną i rozpoznawalną na rynku.

Wzmocnij pozycję swojej firmy

Przynależność do sieci Auto PRIMO to możliwość skorzystania z pakietu narzędzi komunikacji marketingowej, ułatwiających dotarcie do Klienta.

Bądź na bieżąco z najnowszymi technologiami

Szeroki program wsparcia technicznego, informatycznego i sprzedażowego oferowanego w ramach sieci Auto PRIMO umożliwia warsztatom ciągły, dynamiczny rozwój.

Miej dostęp do atrakcyjnej oferty

Szeroka gama części zamiennych renomowanych producentów w połączeniu z rozwiniętą na wysokim poziomie logistyką oraz dogodnymi systemami rabatowymi czynią ofertę wyjątkowo atrakcyjną.