

## Fiat Bravo/Brava



silniki benzynowe: 1.2 16V, 1.4 12V, 1.6 16V, 1.9 JTD

elementy karoseryjne, opony,  
części eksploatacyjne, oleje



# Fiat Bravo/Brava



**Dostępne wersje nadwozia:**  
**Trzydrzwiowy hatchback - Bravo, pięciodrzwiowy hatchback - Brava.**  
**Uzupełnieniem gamy był wprowadzony rok później czterodrzwiowy sedan Marea.**

Fiat Bravo/Brava, czyli następca Tipo wszedł na rynek w sposób godny pozazdrosczenia. Tytuł samochodu roku dla gamy Bravo/Brava był świetną reklamą. Dodatkowo - auto było na tyle ładne, że zapisy w salonach przyjmowano jeszcze przed oficjalną premierą handlową. Pozytywne opinie o Punto (pomimo feralnej tylnej belki), utwierdziły użytkowników w przekonaniu, że Fiat na poważnie wziął się za jakość produkcji. Radykalnie poprawiła się także wytrzymałość nadwozi co znalazło potwierdzenie w testach zderzeniowych.

W chwili obecnej najtańsze egzemplarze z początku produkcji, czyli z roku 1995/1996 można kupić w przyzwoitym stanie już za kwotę 6-7 tysięcy złotych. Dzięki temu jest to pojazd przystępny także dla młodszych kierowców, do których przecież jest właśnie adresowany.

Patrząc na nadwozie Bravo dość trudno się do czegoś przyczepić. Szttywne, niskie i szerokie o wspaniale dobranych proporcjach. Jest prawidłowo zabezpieczone przed korozją i nawet po latach może wyglądać jak nowe. Oznaki starzenia się widać generalnie tylko w dwóch miejscach. Po pierwsze - po porysowanych kloszach lamp przednich i tylnych. Po drugie - po klamkach. Aż dziw bierze jak do tak fajnego samochodu można było zamontować tak lichy klamki, z których już po kilku latach obłeśnie obłazi tworzywo sztuczne. Na szczęście jest na to prosty sposób. Trzeba iść do sklepu, kupić nowe, i przez jakiś czas mieć spokój. Niestety, do wymiany trzeba rozbierać tapicerkę drzwi.

O ile z zewnątrz poza wspomnianymi detalami jest naprawdę niezłe, o tyle wewnątrz jest już nieco gorzej. Bravo jest

bardzo wrażliwe na sposób eksploatacji. Większość zastosowanych tu tworzyw dość łatwo zarysować, uszkodzić, złamać czy - w przypadku tapicerki - trwale zaplamować lub podrzeć. Auto z dobrej ręki będzie długo wyglądało jak nowe. Jeśli Fiatem Bravo będzie jeździć osoba z nadwagą, która nie dba o auto, zużycie wnętrza dokonywać się będzie w postępie geometrycznym.

Szybko wyciera się tapicerka foteli, bardzo szybko zużywa się kierownica, zaskakująco delikatna jest także wykładzina podłogowa - wrażliwa na wilgoć i błoto.

Piszząc o wnętrzu nie sposób zapomnieć o radioodtwarzaczu. Z jednej strony producent chciał dobrze, bo wkomponował go w wygodnym miejscu na stałe w deskę rozdzielczą, co zniechęca do kradzieży. Z drugiej strony - niezależnie od tego czy mamy do dyspozycji odtwarzacz kasetowy czy CD, w każdym przypadku jest to wyrób mizernej jakości, która wprost nie pasuje do stylu auta. Każdy potencjalny nabywca Bravo lubi - przynajmniej

## Historia Modelu

**1995:** Prezentacja modeli Bravo/Brava. Samochody otrzymały tytuł Car of The Year. Silniki 1.4 12V (80 KM), 1.6 16V (103 KM), 1.8 16V (113 KM), 2.0 20V (147 KM), 1.9 D (65 KM)

**1997:** 1.9 TD (75 KM), 1.9 TD (101 KM)

**1999:** Modernizacja modeli. Nowa atrapa chłodnicy, modernizacja wnętrza. Nowe silniki: benzynowy 1.2 16 V zastępuje z 1.4 12V, diesel 1.9 JTD uzupełnia gamę wysokoprężną.

**1999:** Modele GT i HGT

**2000:** silnik 1.6 16V (99 KM), wyższa moc silnika 2.0 20V (154 KM). Wycofanie z oferty silników 1.9 D (65 KM) i 1.9 TD (101 KM)

**2001:** Ostatni lifting - silnik 2.0 20V w dwóch wersjach (150 i 154 KM)

**2002:** Koniec produkcji modeli Bravo/Brava

od czasu do czasu posłuchać muzyki. Dla osób zdeterminowanych na wielki otwór jaki powstanie po „wydłubaniu” fabrycznego „sprzętu”, producent przewidział specjalną maskownicę, w której można zamocować indywidualny, „normalny” odtwarzacz. Niestety - efekt nie wygląda najlepiej i psuje nieco ciekawą stylistykę deski rozdzielczej. Oczywiście - to samo co z radiem, trzeba zrobić z głośnikami. Fabryczne nie nadają się do słuchania muzyki.

W roku 1998 Fiat odświeżył model wprowadzając do gamy nowe silniki, rozszerzył listę wyposażenia oraz zastosował nowe materiały wykończeniowe włącznie z tym z którego wykonana jest deska rozdzielcza. Generalnie poszło zatem ku lepszemu, ale - bez przesady. Wnętrze Bravo nadal pozostało dość delikatne, choć wydaje się nieco twardsze i solidniejsze.



**Pojemność bagażnika wynosi 330l. Po złożeniu siedzeń - 670l.**

## od wydawcy

Trzydrzwiowy Fiat Bravo i jego pięciodrzwiowa odmiana Brava, należą do najpopularniejszych modeli na naszym rynku. Niestety - precyzyjny dobór części zamiennych nie jest w tym wypadku najłatwiejszą sprawą. Producent bardzo często wprowadzał niewielkie modyfikacje lub stosował części z zapasów przeznaczonych na inne rynki sprzedaży. Dobór ułatwia precyzyjne podanie pełnej daty produkcji (włącznie z miesiącem) a także znajomość numeru nadwozia. Pomimo tego w niektórych przypadkach i tak najlepiej przed zakupem porównać nową część z wymontowaną starą - doskonałym przykładem są choćby pompy cieczy chłodzącej czy termostaty.

W ofercie AD Polska posiadamy zarówno części oryginalne (firmowane logo Fiat) jak też części produkowane przez producentów pierwszomontażowych, którzy zaopatrują Fiata. Dzięki temu zgodnie z naszą dewizą - gwarantujemy naszym Klientom wszystko to co najlepsze. Oczywiście nie brakuje także takich zamienników - produkowanych głównie we Włoszech.

Wszelkie uwagi dotyczące niniejszej publikacji prosimy kierować na adres: e-mail: [autotip@adpolska.pl](mailto:autotip@adpolska.pl)

## spis treści

- 4 Nadwozie**  
Elementy karoseryjne, oświetlenie, lusterka, opony, felgi
- 8 Zawieszenie**  
Łączniki stabilizatora, drążki kierownicze, amortyzatory
- 12 Układ hamulcowy**  
Klocki, szczęki, tarcze, bębny, przeguby homokinetyczne, osłony przegubów, zestawy piast
- 14 Układ napędowy**  
Rozrząd, sprzęgła, simmeringi, paski osprzętu, termostaty, pompy
- 24 Układ wydechowy**  
Tłumiki środkowe i końcowe
- 26 Filtry**  
filtry powietrza, przeciwpyłkowe, paliwa, oleju

## Sieć sprzedaży AD

**Dolnośląskie:** Bolesławiec, ul. Wróblewskiego 7e, tel. 75 732 04 78, **Jelenia Góra**, ul. Grunwaldzka 64, tel. 75 753 60 33, **Kłodzko**, ul. Malczewskiego 5a, tel. 74 867 01 11, **Kobierzyce**, ul. Logistyczna 1, tel. 71 356 18 80, **Lubin**, ul. Rzeźnicza 4, tel. 76 841 00 75, **Oława**, ul. Nowy Górnik 1A, tel. 71 313 91 99, **Syców**, ul. Mickiewicza 25, tel. 62 785 24 41, **Trzebnica**, ul. Prusicka32, tel. 71 388 91 43, **Wałbrzych**, ul. Armii Krajowej 1, tel. 74 843 39 00 (02), **Wrocław**, ul. Fabryczna 18, tel. 71 356 18 20, **Wrocław**, ul. Krzywoustego 86/100, tel. 71 325 26 83, **Wrocław**, ul. Koszycka 1, tel. 71 362 84 88, Zgorzelec, ul. Jeleniogórska 65, tel. 75 771 57 33, **Kujawsko-Pomorskie:** **Łochowo**, Lisi Ogon, ul. Przy Lesie 8, tel. 52 364 48 10, **Lubelskie:** **Biała Podlaska**, Al. Jana Pawła II 115, tel. 83 343 65 75 (76), **Lublin**, Al. Witosy 1a, tel. 81 710 46 00, **Zamość**, ul. Kilińskiego 66, tel. 84 677 62 00, **Lubuskie:** **Gorzów Wielkopolski**, ul. Kostrzyńska 68, tel. 95 736 08 00, **Świebodzin**, ul. Park Fryderyka Chopina 4a, tel. 68 459 43 60 (61), **Zielona Góra**, ul. Poznańska 36, tel. 68 320 29 10, **Łódzkie:** **Łódź**, ul. Tuwima 97, tel. 42 676 00 41, **Łódź**, ul. Duńska 3/5, tel. 42 611 25 00, **Wieluń**, ul. Warszawska 41, tel. 43 843 98 86, **Małopolskie:** **Kraków**, ul. Makuszyńskiego 24, tel. 12 683 88 00, **Kraków**, ul. Zbrojarzy 26, tel. 12 268 00 99, **Nowy Sącz**, ul. Klasztorna 45a, tel. 18 444 22 64, **Nowy Targ**, ul. Szaflarska 137, tel. 18 264 00 15, **Mazowieckie:** **Radom**, ul. Tytoniowa 35/37, tel. 48 385 66 00, **Warszawa**, ul. Łopuszańska 22, tel. 22 340 77 77, **Opolskie:** **Kędzierzyn Koźle**, ul. Wyspiańskiego 24, tel. 77 482 94 84, **Nysa**, ul. Kościuszki 4/3, tel. 77 433 97 22, **Opole**, ul. Głogowska 39, tel. 77 402 70 12, **Prudnik**, ul. Kościuszki 54-64, tel. 77 406 74 70, **Podkarpackie:** **Dębica**, Al. Jana Pawła II 11a, tel. 14 680 88 88, **Krosno**, ul. Pużaka 55f, tel. 13 430 91 30, **Przemyśl**, ul. Bohaterów Getta 63, tel. 16 676 00 90, **Rzeszów**, ul. Króla Augusta 50, tel. 17 860 28 00, **Stalowa Wola**, ul. Przemysłowa 5, tel. 15 877 24 70, **Zagórz**, ul. Piłsudskiego 36, tel. 13 462 31 44, **Podlaskie:** **Białystok**, ul. Zwierzyniecka 33, tel. 85 732 15 73, **Śląskie:** **Będzin**, ul. Rewolucjonistów 5, tel. 32 764 67 64, **Bielsko-Biała**, ul. Katowicka 45, tel. 33 822 60 00, **Chorzów**, ul. Katowicka 144, tel. 32 737 27 90, **Częstochowa**, ul. Krakowska 45, tel. 34 366 99 73, **Rybnik**, ul. Mikołowska 74, tel. 32 433 27 50, **Świętokrzyskie:** **Kielce**, ul. Karczówkowska 11a, tel. 41 368 44 44, **Wielkopolskie:** **Kalisz**, ul. Poznańska 2a, tel. 62 767 86 76, **Konin**, ul. Kolska 34, tel. 63 244 50 36 (47), **Leszno**, Al. Krasińskiego 30, tel. 65 529 50 31, **Poznań**, ul. Wołczyńska 56, tel. 61 651 74 70, **Suchy Las**, ul. Obornicka 4a, tel. 61 650 45 45, **Września**, ul. Kościuszki 14, tel. 61 640 11 30,

# Fiat Bravo/Brava

## 4 nadwozie

## elementy karoseryjne



Jednym z najsłabszych elementów nadwozia Bravo - są łuszczące się klamki. Wymieniamy je w całości.

### Części AD POLSKA:

#### ORYGINALNE I ZAMIENNIKI

W AD Polska obok szerokiej gamy zamienników karoseryjnych możemy kupić także oryginalne elementy blacharki. W zależności od zapotrzebowania Klient może zakupić część oryginalną w pudełku lub tańszy zamiennik - elementy bez opakowań.

**Karoseryjne,  
części zamienne  
w rewelacyjnych cenach!**



POKRYWA SILNIKA + MAREA  
VG 2026280



KIERUNKOWSKAZ BOCZNY  
BIAŁY LE=PR  
TYC 18-0155-15-20



BELKA DOLNA PASA PRZÓD + MAREA KPL  
VG 2026232



REFLEKTOR H1+H1 REG.  
MANUALNA/ELEKTRYCZNA  
DE 661-1120L-LD-E



PAS PRZÓD + MAREA CZĘŚĆ GÓRNA  
VG 2026200



REFLEKTOR H1+H1 + KIER  
LE REG.MANUAL  
MM LPB702



ZDERZAK PRZÓD DO MALOWANIA  
VG 2026901



LUSTERKO BRAVA/MAREA  
REG. MECHANICZNA LE  
309-0006  
VG 2026LU1



ZDERZAK TYŁ DO MALOWANIA BRAVA  
VG 2026951



RAMKA LAMPY P/MG PR  
VG 2026998

## Szukasz innych elementów?

ad online



**9 300** elementów karoseryjnych

**7 500** zdjęć

**210** modeli

[www.karoseria.adpolska.pl](http://www.karoseria.adpolska.pl)

ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
ATRAPA PRZÓD BRAVA 95-99	PR FT1372011	VG 2026991	P
ATRAPA PRZÓD BRAVA 99-	IS 0113513	VG 2026993	P
ATRAPA PRZÓD BRAVO 95-99	PR FT1372001	VG 2026990	P
ATRAPA PRZÓD BRAVO 99-	CAP 036501	VG 2026992	P
BELKA DOLNA PASA PRZÓD +MAREA	EM 19121034	VG 2026233	P
BELKA DOLNA PASA PRZÓD +MAREA KPL	RH 09230103	VG 2026232	P
BELKA POD CHŁODNICE	AREG 140909	VG 2026231	P
BENDIX 1.4/1.6	085541780010	MM 85541780	Q
BŁOTNIK PRZÓD LE	EM 19121005	VG 2026311	P
BŁOTNIK PRZÓD PR	EM 19121004	VG 2026312	P
CHŁODNICA 1,4 12V - 1,6 16V MAREA 1,4 12V - 1,6 16V 97-2001	350213164000	MM BM164	Q
CHŁODNICA 1.2 16V 46480388	732218	V 732218	Q
CHŁODNICA 1.4	350213151000	MM BM151	Q
CHŁODNICA 1.4 11/96-10/97 1.6 16V	350213142000	MM BM142	Q
CHŁODNICA 1.4/1.6 460X414X23	731304	V 731304	Q
CHŁODNICA 1.6 16V MAREA	731582	V 731582	Q
CHŁODNICA 1.8 16V/MAREA 1.8 16V 510X415X30 MM BM149/FR	0104.3092	FRI 0104.3092	P
CHŁODNICA 1.9 TD	350213153000	MM BM153	Q
CHŁODNICA 1.9TD MAREA STARY V 731581	732787	V 732787	Q
CHŁODNICA 2.0 20V 09/95-10/98 #	350213150000	MM BM150	Q
CHŁODNICA BRAVO/A MAREA 1,2 16V 11.98-01.01	350213163000	MM BM163	Q
ELEKTROWENTYLATOR CHŁODNICY 1,4	069402303010	MM MTE928AX	Q
EMBLEMAT /BRAVA SX/ - FABR	7790702	OE 7790702	
KLAMKA /KASETA/ DRZWI ZEWN. BRAVO LEWA PRZÓD 3 DRZWI	80/400	MIR 80/400	P
KLAMKA /KASETA/ DRZWI ZEWN. BRAVO PRAWA		MIR 80/399	P
KLAMKA /KASETA/ DRZWI ZEWN. PRZÓD LEWA BRAVA/MAREA		MIR 80/402	P
KLAMKA /KASETA/ DRZWI ZEWN. PRZÓD PRAWA BRAVA/MAREA		MIR 80/401	P
KLAMKA /KASETA/ ZEWN. LEWA BRAVO Z WKŁADKĄ		MIR 80/421	P
KLAMKA /KASETA/ ZEWN. PRZ. PRAWA Z WKŁADKĄ MAREA		MIR 80/422	P
KLAMKA /KASETA/ ZEWN. PRZÓD /Z WKŁADKĄ/ PRAWA BRAVA/MAREA		MIR 80/442	P
KLAMKA /KASETA/ ZEWN. PRZÓD LEWA /Z WKŁADKĄ/ BRAVA/MAREA		MIR 80/443	P
KLAMKA /KASETA/ ZEWN. PRZÓD LEWA Z WKŁADKĄ MAREA		MIR 80/423	P
KLAMKA /KASETA/ ZEWN. TYŁ LEWA BRAVA/MAREA		MIR 80/438	P
KLAMKA /KASETA/ ZEWN. TYŁ PRAWA BRAVA/MAREA		MIR 80/437	P
KLAMKA /KASETA/ ZEWN. Z WKŁADKĄ PRAWA BRAVO		MIR 80/420	P
MECHANIZM /PODNOŚNIK/ SZYBY BRAVA/MAREA PRZ.LE MANUALNY		MIR 30/195B	P
MECHANIZM /PODNOŚNIK/ SZYBY BRAVA/MAREA PRZ.PR MANUALNY		MIR 30/195	P
MECHANIZM /PODNOŚNIK/ SZYBY MAREA PRZ.LE ELEKTRYKA		MIR 30/774	P
MECHANIZM /PODNOŚNIK/ SZYBY MAREA PRZ.PR ELEKTRYKA		MIR 30/773	P
NADKOLE PLAST PRZÓD LEWY		NP-210417/F	
NADKOLE PLAST PRZÓD LEWY REZAW-POLIETYLEN	110447	NP-110447/R	
NADKOLE PLAST PRZÓD PRAWY		NP-210418/F	
NADKOLE PLAST PRZÓD PRAWY REZAW-POLIETYLEN	110448	NP-110448/R	
NADKOLE PLAST TYŁ LEWY		NP-210419/F	
NADKOLE PLAST TYŁ PRAWY		NP-210420/F	
NAGRZEWNICA 1.2/1.4/1.6/1.8/1.9D/MAREA 1.4/1.6/1.8/1.9D NIS 71441/FR	0604.3020	FRI 0604.3020	P
NAGRZEWNICA BENZ.	350218059000	MM BR059	Q
OGRANICZNIK DRZ.PRZÓD FABR. LE/PR BRAVA/O/MAREA	46782841	OE 46782841	
PAS PRZÓD + MAREA CZĘŚĆ GÓRNA	OL 01980400	VG 2026200	P
POKRYWA SILNIKA + MAREA	OL 01980600	VG 2026280	P
POKRYWA SILNIKA + MAREA	RH 09230110	VG 2026280/C	PT
PRÓG LEWY TYŁKO BRAVO	2026001/S	VG 2026001/S	
PRÓG LEWY TYŁKO BRAVA	2026011/S	VG 2026011/S	
PRÓG PRAWY TYŁKO BRAVO	2026002/S	VG 2026002/S	
PRÓG PRAWY TYŁKO BRAVA	2026012/S	VG 2026012/S	
RAMIE WYCIERACZKI TYŁ+PIORO -FABR	46528467	OE 46528467	
USZCZELKA KOL.WYDECHOWEGO 1,6 16V 98- FABR.		OE 46737554/9889059	

### Jakość:

- P części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)
- PT części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)
- Q części oryginalne dystrybuowane przez producenta części

## oświetlenie



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas



## elementy karoseryjne



# Fiat Bravo/Brava

6 nadwozie

opony

## Przykładowe rozmiary felg i opon:

ROZMIAR OPONY	CIŚNIENIE	
	PRZÓD	TYŁ
165/65 R14	2,2	2,1
175/65 R14	2,2	2,1
185/60 R14	2,3	2,1 - 2,2
185/55 R15	2,2	2,2
195/50 R15	2,2	2,2



**GOODYEAR**



### DURAGRIP

Idealna dla nowoczesnych małych aut. Niski hałas, odporna na ciągłe ruszanie i hamowanie.



**GOODYEAR**



### ULTRAGRIP 7

Skuteczna nawet na zbitym śniegu, zwiększona odporność na aquaplaning w wodzie i błocie.



**Sava**



### PERFECTA

Wysoka trwałość, długie przebiegi, specjalna, cztero-żebrowa budowa, ekonomiczna eksploatacja.



**Sava**



### ESKIMO S3

Dobrze odprowadza wodę, niezła na lodzie i śniegu (dodatek krzemionki). Bieżnik kierunkowy.



**DEBICA**



### PASSIO 2

Następca Passio, wyraźnie udoskonalona. Symetryczny bieżnik. Mniejsze opory toczenia.



**DEBICA**



### FRIGO 2

Następca Frigo. Bazuje na znanym bieżniku Goodyear Ultra Grip 5. Odporna na aquaplaning.



**Continental**



### CONTACT EP

Duża żywotność, niskie spalanie, niski poziom hałasu, zredukowane zjawisko aquaplaningu.



**Continental**



### WINTERCONTACT

#### TS 800

Dobrze odprowadza wodę, niezła na lodzie i śniegu). Bieżnik kierunkowy.



**FULDA**

GERMAN HIGH TECHNOLOGY



### ECOCONTROL

Asymetryczny, wysoki bieżnik pozwala na większe przebiegi. Skrócona droga hamowania.



**FULDA**

GERMAN HIGH TECHNOLOGY



### KRISTALL MONTERO 2

Udoskonalona w stosunku do poprzedniczki. Z uwagi na jakość mieszanki dobra w niskich temp.



**MICHELIN**



### ENERGY E3A

Producent postawił na redukcję zużycia paliwa i wydłużenie żywotności opony. Dobra do miasta.



**MICHELIN**



### ALPIN A3

Istotnie skrócona droga hamowania i lepsza żywotność - nawet do jednego sezonu więcej!



**Kleber**



### DYNAXER HP2

Skuteczna na mokrej nawierzchni nawet na głębszych kałużach. Specjalne, nowe rowki.



**Kleber**



### KRISALP 3

Niezła na śniegu, także tym topniejącym, kiedy tworzy się już sporo wody. Idealna na co dzień.



## elementy karoserii

### elementy karoseryjne

ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
WAŁEK ROZRZĄDU 1,4 12V RZEM	7724588/R	OE 7724588/R	
WZMOCNIENIE BŁOT. PRZÓD LE	OL 01982100	VG 2026381	P
WZMOCNIENIE BŁOT. PRZÓD PR	OL 01982000	VG 2026382	P
WZMOCNIENIE GOR.PRZÓD BRAVO FABR.		OE 46521590	
WZMOCNIENIE ZDERZAKA PRZÓD +MAREA	AREG 140910	VG 2026940	P
ZACZEP PODPORKI MASKI SILNIKA-FABR.BRAVA	46425772	OE 46425772	
ZAMEK POKRYWY BAGAŻNIKA		MIR 37/211	P
ZAMEK POKRYWY BAGAŻNIKA-BRAVA BEZ BRAVO	37/192	MIR 37/192	P
ZAMEK POKRYWY BAGAŻNIKA-BRAVO/MAREA BEZ BRAVY		MIR 37/191	P
ZAMEK POKRYWY SILNIKA /MASKI PRZÓD/-CZĘŚĆ GÓRNA MAREA		MIR 37/195	P
ZDERZAK PRZÓD CZARNY	R2A 021503	VG 2026900	P
ZDERZAK PRZÓD DO MALOWANIA	R2A 021502	VG 2026901	P
ZDERZAK PRZÓD DO MALOWANIA OTWORY BENZYNA	R2A 021500	VG 2026903	P
ZDERZAK PRZÓD DO MALOWANIA OTWORY DIESEL	R2A 021501	VG 2026906	P
ZDERZAK TYŁ DO MALOWANIA BRAVA	IS 0113121	VG 2026951	P

### kierunkowskazy, lampy, reflektory, lusterka

ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
HALOGEN ZDERZAKA H1 LE=PR	OE 38660748	OE 38660748	
KIERUNKOWSKAZ BOCZNY BIAŁY LE=PR	VG 2026KB1	TYC 18-0155-15-20	P
KIERUNKOWSKAZ BOCZNY BRAVO 2000 LE=PR	VG 2026KB2	F 09292301	P
KIERUNKOWSKAZ BOCZNY LE=PR	VG 2026KB0	F 09291301	P
KOSTKA MOCOWANIA REFLEKTORA - FABR.	46461781	OE 46461781	
LAMPA PRZECIW-MGIELNA PRZÓD H1 LE=PR	VG 2026HL0	DE 661-2007N-UE	P
LAMPA TABLICY REJESTRACYJNEJ	VG 2026TR0	F 09291960	P
LAMPA TRZECI STOP BRAVA 03/96-	714009870602	MM 08134	
LAMPA TYŁ BRAVA LE	712372101129	MM LLB282	Q
LAMPA TYŁ BRAVA PR	712372001129	MM LLB281	Q
LAMPA TYŁ BRAVO LE	714028901701	MM 62430	Q
LAMPA TYŁ BRAVO PR	714028901801	MM 62431	Q
LUSTERKO BRAVA/MAREA REG. MECHANICZNA LE 309-0006	TYC 309-0006	VG 2026LU1	P
LUSTERKO BRAVA/MAREA REG. MECHANICZNA PR 309-0005	TYC 309-0005	VG 2026LU2	P
LUSTERKO BRAVO REG. MECHANICZNA LE 309-0002	TYC 309-0002	VG 2026LU3	P
LUSTERKO BRAVO REG. MECHANICZNA PR 309-0001	TYC 309-0001	VG 2026LU4	P
LUSTERKO MAREA R.MECH.LE	350314023170	MM 1402317	Q
ODBLASK CZERWONY OWALNY LE	VG 2026OD1	F 09331001	P
ODBLASK CZERWONY OWALNY PR	VG 2026OD2	F 09331000	P
RAMKA LAMPY P/MG LE	CAP 036316	VG 2026997	P
RAMKA LAMPY P/MG PR	CAP 036315	VG 2026998	P
REFLEKTOR H1+H1 + KIER LE REG.MANUAL	712378711129	MM LPB702	Q
REFLEKTOR H1+H1 + KIER PR REG.MANUAL	712378611129	MM LPB701	Q
REFLEKTOR H1+H1 REG. ELEKTRYCZNA + SILNIKIEM LE	712378721129	MM LPD952	Q
REFLEKTOR H1+H1 REG. ELEKTRYCZNA + SILNIKIEM PR	712378621129	MM LPD951	Q
REFLEKTOR H1+H1 REG. MANUALNA LE	085770	V 085770	Q
REFLEKTOR H1+H1 REG. MANUALNA PR	085771	V 085771	Q
REFLEKTOR H1+H1 REG. MANUALNA/ELEKTRYCZNA LE	VG 2026RE1	DE 661-1120L-LD-E	P
REFLEKTOR H1+H1 REG. MANUALNA/ELEKTRYCZNA PR	VG 2026RE2	DE 661-1120R-LD-E	P
SZKŁO LUSTERKA MAREA LE PLASKIE	C001L	VG 2026SL1	
SZKŁO LUSTERKA MAREA PR PLASKIE	C001P	VG 2026SL2	
SZKŁO LUSTERKA SFERYCZNE MAREA LE	C001L-0	VG 2026C001L-0	ZJ
SZKŁO LUSTERKA SFERYCZNE MAREA PR	C001P-0	VG 2026C001P-0	ZJ
WKŁAD LUSTERKA MAREA PLASKIE LE /195W/	2026WL3	VG 2026WL3	
WKŁAD LUSTERKA MAREA WYPUKLE LE /194W/	2026WL1	VG 2026WL1	

#### Jakość:

- P części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)
- PT części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)
- Q części oryginalne dystrybuowane przez producenta części



### oświetlenie



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas



### elementy karoseryjne



# Fiat Bravo/Brava

## 8 zawieszenie

Choć większość kierowców jeżdżących po naszych dziurawych drogach Fiatami narzeka na niską trwałość ich zawiesznień, możemy mimo wszystko powiedzieć, że pod tym względem Bravo jest raczej tanie w serwisowaniu. Chodzi generalnie o to, że ceny zamienników są naprawdę niskie.

### Zawieszenie przednie

Zacznijmy od przodu. Tu mamy klasyczne kolumny McPherson oraz dolne wahacze trójkątne i stabilizator. Łączniki oraz podpory stabilizatora to naprawdę groszowe sprawy. Jeżeli chodzi o wahacze - przyznajemy punkt ujemny za brak możliwości wymiany samej „gałki” (występuje jako całość z wahaczem). Tyle tylko, że zamienniki wahacza są naprawdę tanie. A zatem da się wytrzymać. Jeśli ktoś jeździ dynamicznie ucieszy się zapewne z faktu, że na półosiach można wymieniać same przeguby, co obniża koszty serwisowe.

### Zawieszenie tylne

Z tyłu problemy występują tylko problemy z łożyskami w wahaczach (tak jak w Alfie 145 czy 155). Jeżeli wymiana owego łożyska jest konieczna warto zarezerwować sobie więcej czasu, bo zdarza się, że występują problemy z wybiciem starej śruby mocującej - ale w końcu wszystko da się zrobić. I jeszcze jedno - o ile z przodu łączniki czy wahacze wymienia się dość często (co 30 - 40 tys. km) o tyle z tyłu wystarczy raz na 80 - 100 tysięcy km a czasem nawet dłużej. W praktyce - użytkownik Bravo/Brava za 1200 - 1500 zł jest w stanie totalnie odnowić zawieszenie. W praktyce zwykle wystarczy maksymalnie połowa tej kwoty, bo przecież nigdy nie „sypie” się na raz wszystko. Warto podkreślić, że amortyzatory jakie możemy dokupić do Bravo należą do najtańszych na rynku. Oczywiście chodzi o wersje podstawowe - bo zawsze można kupić przecież znacznie droższe, nawet o cechach sportowych, ale to zależy już od indywidualnych finansów.

Plusem gamy Bravo/Brava/Marea jest dość trwała przekładnia kierownicza oraz całkiem niezła pompa wspomagania kierownicy.



**Przednie zawieszenie BRAVO i BRAVA jest identyczne - powstało w oparciu o kolumny McPhersona i wahacze trójkątne.**



**Przednie tylne BRAVO i BRAVA jest identyczne. Niezależna konstrukcja ma po jednym wahaczu na każde koło.**



**Kompletny wahacz przedni.**



**Silentblok - przedni, mały.**



**Sworzeń jest niewymienny.**



**Silentblok - tylny, duży.**



## zawieszenie przednie DELPHI

SILNIK	MOC	LATA	WAHACZ	DRAŻEK KIEROWN.	KOŃC. DRAŻKA	TULEJKA WAHACZA	ŁĄCZNIK STABILIZ.	TULEJKA STABILIZ.
1.2 16V	82	12.98-10.00	TC428* TC427**	TA1597	TA1250* TA1249**	TD378W*** TD382W****	TC2102	TD448W
1.4 12V	80	10.95-10.01	TC428* TC427**	TA1597	TA1250* TA1249**	TD378W*** TD382W****	TC2102	TD448W
1.6 16V	103	02.96-10.01	TC428* TC427**	TA1597	TA1250* TA1249**	TD378W*** TD382W****	TC2102	TD448W
1.9 JTD	105	12.98-10.01	TC428* TC427**	TA1597	TA1250* TA1249**	TD378W*** TD382W****	TC2102	TD448W

\*-LEWY, \*\*-PRAWY, \*\*\*-PRZEDNIA, \*\*\*\*-TYLNA



## zawieszenie przednie SWAG

SILNIK	MOC	LATA	WAHACZ	DRAŻEK KIEROWN.	KOŃC. DRAŻKA
1.2 16V	82	12.98-10.00	70730021* 70730022**	70740011	70710036* 70710037**
1.4 12V	80	10.95-10.01	70730021* 70730022**	70740011	70710036* 70710037**
1.6 16V	103	02.96-10.01	70730021* 70730022**	70740011	70710036* 70710037**
1.9 JTD	105	12.98-10.01	70730021* 70730022**	70740011	70710036* 70710037**

\*-LEWY, \*\*-PRAWY



Amortyzatory Najwyższej Jakości



## zawieszenie przednie TRW

SILNIK	MOC	LATA	WAHACZ	DRAŻEK KIEROWN.	KOŃC. DRAŻKA	TULEJKA WAHACZA	ŁĄCZNIK STABILIZ.
1.2 16V	82	12.98-10.00	JTC152* JTC153**	JAR113	JTE182* JTE187**	JBU122***	JTS382
1.4 12V	80	10.95-10.01	JTC152* JTC153**	JAR113	JTE182* JTE187**	JBU122***	JTS382
1.6 16V	103	02.96-10.01	JTC152* JTC153**	JAR113	JTE182* JTE187**	JBU122***	JTS382
1.9 JTD	105	12.98-10.01	JTC152* JTC153**	JAR113	JTE182* JTE187**	JBU122***	JTS382

\*-LEWY, \*\*-PRAWY, \*\*\*-PRZEDNIA



## zestaw naprawczy wahaczy tył ze śrubą, kpl z łożyskami

SILNIK	MOC	LATA	AD	CX	OCAP
1.2 16V	82	12.98-10.00	AD1534054	CXV03	901911
1.4 12V	80	10.95-10.01	AD1534054	CXV03	901911
1.6 16V	103	02.96-10.01	AD1534054	CXV03	901911
1.9 JTD	105	12.98-10.01	AD1534054	CXV03	901911



# Fiat Bravo/Brava

## 10 zawieszenie

## łożyska, amortyzatory

### Łożyska

Dobierając łożyska musimy zwracać uwagę nie tylko na to czy samochód posiada ABS czy nie, ale także na to z którego jest roku. Datą przełomową jest rocznik 1998.



Przykład łożyska przedniego bez ABS (VKBA1439).



Przykład łożyska przedniego z ABS (VKBA 3538). Widoczny czarny pierścień jest magnetyczny i należy montować go odpowiednią stroną do czujnika.



Przykład piasty tylnej z ABS (VKBA 3540). Bez zębatego koła (starszy typ).



Przykład piasty tylnej z ABS (VKBA 3442) z zębatego koła układu ABS (Nowszy typ).

### Amortyzatory

Z przodu we wszystkich wersjach mamy kolumny McPherson a zatem amortyzatory stanowią podporę dla sprężyny resorującej.

Tylny amortyzator do Bravo i Brava mocowany jest obok sprężyny, stąd bardzo łatwo się go wymienia. Należy jedynie uważać, by podczas odkręcania górnej śruby mocującej nie zgubić nasadki klucza w podłużnicy przez którą trzeba go przełożyć.



**KYB 333750  
MONROE E4565  
STATIM A232**



**KYB 333842  
MONROE E4209  
STATIM A231**



**KYB 334849  
MONROE 16707**



**KYB 344115  
MONROE E3418  
STATIM A.235**

## łożyska przednie

SILNIK	MOC	LATA	SKF	AD	OPTIMAL
1.2 16V	82	12.98-10.00	VKBA3414* VKBA3538**	AD8324180* AD8324562**	801362A* 801836**
1.4 12V	80	10.95-10.01	VKBA3414*	AD8324180*	801362A*
1.6 16V	103	02.96-10.01	VKBA3414*! VKBA 3538**!!	AD8324180* AD8324562**!!	801362A* 801836**!!
1.9 JTD	105	12.98-10.01	VKBA1439* VKBA3539**	AD8324338* AD832458688	800398* 801838**

\*BEZ ABS, \*\* Z ABS, !-DO ROKU 09/1998, !!- PO ROKU 09/1998

## łożyska tylne

SILNIK	MOC	LATA	SKF	AD	OPTIMAL
1.2 16V	82	12.98-10.00	VKBA1440* VKBA3540**	AD8324302* AD8324564**	802330* 802839**
1.4 12V	80	10.95-10.01	VKBA1440* VKBA3442**! VKBA3540**!!	AD8324302* AD8324645**! AD8324564**!!	802330* 802315**! 802839**!!
1.6 16V	103	02.96-10.01	VKBA1440* VKBA 3442**! VKBA 3540**!!	AD8324302* AD8324645**! AD8324564**!!	802330* 802315**! 802839**!!
1.9 JTD	105	12.98-10.01	VKBA1440* VKBA3540**	AD8324302* AD8324564**!!	802330* 802839**!!

\*BEZ ABS, \*\* Z ABS, !-DO ROKU 09/1998, !!- PO ROKU 09/1998

## amortyzatory przód

SILNIK	MOC	LATA	KAYABA	MONROE	AD	STATIM
1.2 16V	82	12.98-10.00	333750	E4565	AD17718765	A.232
1.4 12V	80	10.95-10.01	333842* 333750**	E4209* E4565**	AD17156730* AD17718765**	A.231* A.232**
1.6 16V	103	02.96-10.01	333750	E4565	AD17718765	A.232
1.9 JTD	105	12.98-10.01	334849	16707	-	-

\* DO NR NADW.4085697 LATA 95-96, \*\*PO NR NADW.4085698, LATA 1.96-01

## amortyzatory tył

SILNIK	MOC	LATA	KAYABA	MONROE	AD	STATIM
1.2 16V	82	12.98-10.00	344115	E3418	AD17714989	A.235
1.4 12V	80	10.95-10.01	344115	E3418	AD17714989	A.235
1.6 16V	103	02.96-10.01	344115	E3418	AD17714989	A.235
1.9 JTD	105	12.98-10.01	344115	E3418	AD17714989	A.235



# Fiat Bravo/Brava

## 12 układ hamulcowy



### Układ hamulcowy

Bravo i Brava posiadają prosty i skuteczny układ hamulcowy. Z przodu mamy hamulce tarczowe (wentylowane w JTD oraz nowszych 1.6 16V i 1.8 16V) a z tyłu bębnowe. Wyjątkiem jest Bravo HGT z dwulitrowym pięciocylindrowym silnikiem w którym także z tyłu zastosowano hamulce tarczowe.

Jeżeli chodzi o koszt klocków hamulcowych, tarcz i bębnow - mamy do czynienia z bardzo szeroką ofertą. Znajdziemy zarówno elementy „za grosze”, o niskiej jakości, jak też całkiem przyzwoite, droższe, ale renomowanych producentów. Każdy zatem może znaleźć coś na swoją kieszeń i dzięki temu jeździć cały czas sprawnym, bezpiecznym autem. Nawet najtańszy, ale sprawny i homologowany zamiennik jest lepszy od części skrajnie zużytej.



**HAMULCE PRZEDNIE - tarczowe: wentylowane lub nie.**



**HAMULCE TYLNE - tarczowe tylko w HGT.**

### przeguby od strony koła

SILNIK	MOC	LATA	AD	LOBRO	STATIM
1.2 16V	82	12.98-10.00	AD91511410	-	-
1.4 12V	80	10.95-10.01	AD91511216 AD91511217*	301980 301975*	C.149 C.153*
1.6 16V	103	02.96-10.01	AD91511337 AD91511338*	302452 302453*	C.169 C.170*
1.9 JTD	105	12.98-10.01	AD91511369	303271	-

\* Z ABS

### osłony przegubów

LOBRO	AD
300327	AD7P100423
300327	AD7P100423

### przeguby od strony skrzyni

SILNIK	MOC	LATA	AD	LOBRO	STATIM
1.2 16V	82	12.98-10.00	-	-	-
1.4 12V	80	10.95-10.01	AD1730320 L AD91730331R	-	-
1.6 16V	103	02.96-10.01	AD91730332 L AD91730333 R	302602	-
1.9 JTD	105	12.98-10.01	AD91621131	304313	CW.040

### osłony przegubów

LOBRO	AD
-	AD7P800423
-	AD7P500423
300589	AD7P600423

## tarcze hamulcowe

SILNIK	MOC	LATA	TRW	GIRLING	AD	ZAMETO
1.2 16V	82	12.98-10.00	DF1747	6017473	AD672469	F1314
1.4 12V	80	10.95-10.01	DF1747	6017473	AD672469	F1314
1.6 16V	103	02.96-10.01	DF1747*** DF2686****	6017473*** 6026861****	AD672469*** AD672861****	F1314*** F1322****
1.9 JTD	105	12.98-10.01	DF2686	6026861	AD572861	F1322

\*\*\*-ŚR.257 (NIE WENTYLOWANE), \*\*\*\*-ŚR.257 (WENTYLOWANE)

## klocki hamulcowe

SILNIK	MOC	LATA	TRW	GIRLING	AD	MAFF
1.2 16V	82	12.98-10.00	GDB1291	6112912	AD5624381	76120
1.4 12V	80	10.95-10.01	GDB1291	6112912	AD5624381	76120
1.6 16V	103	02.96-10.01	GDB1291	6112912	AD5624381	76120
1.9 JTD	105	12.98-10.01	GDB1290	6112902	AD5635081	76140

## bębny hamulcowe

SILNIK	MOC	LATA	TRW	AD
1.2 16V	82	12.98-10.00	DB4158* DB4202**	AD3375510* AD3312620**
1.4 12V	80	10.95-10.01	DB4158* DB4202**	AD3375510* AD3312620**
1.6 16V	103	02.96-10.01	DB4202	AD3312620
1.9 JTD	105	12.98-10.01	DB4202	AD3312620

\*-ŚR.180MM(-ABS) \*\*-ŚR.203,2MM(ABS)

## szczęki hamulcowe

SILNIK	MOC	LATA	TRW	GIRLING	AD	MAFF
1.2 16V	82	12.98-10.00	GS8570* GS8654**	5185706* 5186546**	AD5393128* AD5393197**	93708* 93727**
1.4 12V	80	10.95-10.01	GS8570* GS8654**	5185706* 5186546**	AD5393128* AD5393197**	93708* 93727**
1.6 16V	103	02.96-10.01	GS8631	5186313	AD5393152	93730
1.9 JTD	105	12.98-10.01	GS8654	5186546	AD5393197	93727

\*-ŚR.180MM(-ABS), \*\*-ŚR.203,2MM(ABS)



### Silniki benzynowe:

#### 1.2 16 V

W nowszych modelach Bravo, produkowanych po 1998 roku producent zaprezentował nowy silnik 1.2 16 V. Zastąpił on wersję 1.4. Teoretycznie może się komuś wydawać, że jest to zbyt słaby motor. W praktyce kierowca nastawiony na oszczędną eksploatację nie będzie tego odczuwał. Motor 1.2 cieszy się niezłą opinią niezależnych mechaników. Wielu z nich uważa, że jeśli ktoś szuka oszczędnego Bravo lepiej kupić właśnie 1.2 16 V i jeździć na benzynie niż wersje 1.6 i montować instalację LPG, zwłaszcza tą zwykłą z zasilaniem mieszalnikowym.

#### 1.4 12V

Ten silnik oferowany był w pierwszej generacji modelu. Jest powszechnie krytykowany za kiepską dynamikę, spore zużycia paliwa i awaryjność (m.in.) przyspieszone zużycie wałka rozrządu. Generalnie jednak nie należy przekreślać tej jednostki. Jeśli ktoś jeździ bardzo mało, najczęściej sam, ma relatywnie niewiele gotówki na zakup auta - może wziąć go pod uwagę. Bravo 1.4 12 V jest jedną z najtańszych opcji dostępnych na giełdzie. Przy delikatnej jeździe spali mniej niż 1.6 16 V. Jeśli ktoś mało jeździ, zużycie wałka czy inne usterki nie będą go trapić zbyt często - w stosunku do upływu lat przebieg będzie przecież narastał powoli.

#### 1.6 16 V

To chyba najbardziej popularna jednostka silnikowa w gamie. Warto zatem poświęcić jej sporo uwagi. Na początek kilka słów o zużyciu paliwa. Jak wieść gminna niesie, Bravo 1,6 dużo pali. Podczas wielokrotnych prób drogowych doszliśmy do następującego wniosku: silnik ten bardzo przyjemnie pracuje na wysokich obrotach, a ze stopniowanie skrzyni biegów dodatkowo sprzyja ich utrzymaniu. Właśnie z tego względu większość kierowców nawet podświadomie jeździ tym autem relatywnie szybko, kręcąc motor, co odbija się negatywnie na spalaniu. Możliwa jest jednak wypracowanie takiej techniki jazdy, która zaowocuje jeździem 6 - 9 litrów w cyklu mie-

szanym. Pełne korzystanie z możliwości auta to zwykle 8 - 12 l/100 km.

Wadą silnika 1.6 jest samoczynne ścinanie paska rozrządu - nie we wszystkich, ale w większości egzemplarzy. Mimo prawidłowego zamontowania zdarza się, że pasek samoczynnie zsuwa się z rolek prowadzących a to co zaczyna wystawać zostaje „zfrezowane”. Jedyną radą jest kontrola paska - najlepiej co 20 - 30 000 km. Wystarczy zdjąć osłony i sprawdzić czy pasek „siedzi” na swoim miejscu. Podczas kontroli trzeba wykonać pełny obrót wałem korbowym, można też dla wygody zapalić silnik i popatrzeć co dzieje się z paskiem. Pasek ścięty należy bezwarunkowo wymienić wraz z rolką prowadzą i napinaczem. W innym przypadku może się zerwać. Ścinanie paska występuje nagminnie jeśli ktoś oszczędza i wymienia sam pasek bez rolek. Koszt wymiany paska z rolką i napinaczem w oparciu o dobre zamienniki nie przekracza 400 - 500 zł.

Ciekawostką jaka ujawniła się w starszych silnikach 1.6 16 V jest zużywanie się wałków rozrządu. Do niedawna usterka ta była przywarą motoru 1.4 12V, ale teraz okazuje się, że może przytrafić się także w wersji 1.6 tyle, że przy znacznie większym przebiegu. Podczas prac przy silniku, nawet po zdjęciu głowicy wałków rozrządu nie widać, gdyż są „ukryte” w specjalnych głowiczkach, przykręcanych do głównej głowicy. Nie wyspecjalizowany mechanik zazwyczaj zdejmuje cały podzespół i nie zadaje sobie trudu by rozebrać „głowiczkę” i sprawdzić wałek. A szkoda, bo cza-



Najmniejsza jednostka - 1.2 16 V - łączy wystarczające osiągi z niskim spalaniem.



Stary, niczym nie wyróżniający się silnik - 1.4 12 V - został zastąpiony przez 1.2 16V.



Najbardziej popularny - 1.6 16V. Co ciekawe - występuje zarówno z plastikowym (u góry) jak i metalowym (u dołu) kolektorem ssącym.



sem warto tam rzucić okiem. Dobrze należy ocenić natomiast układ korbowo - tłokowy. Niektóre auta mają już po 300 tysięcy kilometrów i jeżdżą dalej.

W historii Bravo 1.6 występują dwa rodzaje tego silnika. Starsze mają aluminiowy kolektor ssący, a nowsze - kolektor z tworzyw sztucznych. Dla miłośników LPG zła wiadomość - kolektory nie są współzamiennie. Jeżeli ktoś chce „uszcześliwić” auto instalacją mieszalnikową musi szukać starszych egzemplarzy. Jeśli ktoś kupi lub posiada już auto z kolektorem plastikowym powinien bezwzględnie założyć wtrysk gazu, bo kolektor jest bardzo delikatny i wystarczy jeden dobry „strzał” aby rozerwać go na dwie lub więcej części.



**Udany diesel z common rail - 1.9 JTD ma wtrysk bezpośredni z zasilaniem common rail.**

### Diesel

Jednostka 1.9 JTD uchodzi za jedną z najlepszych w segmencie. Zaskakuje trwałością i niskim zużyciem paliwa, dobrze wypada także pod względem osiągnięć i zadowalająco w kwestii wyciszenia odgłosów pracy.

Ten silnik ma rozrząd napędzany paskiem, ośmioletnią głowicę i wtrysk common rail. Potencjalnym źródłem wydatków jest dwumasowe koło zamachowe. Wytrzymuje przebiegi od 100 do 200 tys. km. Regenerowane kosztuje ok. 1200 zł, nowe ok. 2000 zł. Może się również zdarzyć konieczność regeneracji turbiny (od 1200 – 1500 zł)

## sprzęgła

SILNIK	MOC	LATA	VALEO	LUK	STATIM
1.2 16V	82	12.98-10.00	801984* 821242** 821458***	620089200* 619300400** 619303300***	100.235* 100.221**
1.4 12V	80	10.95-10.01	801983	620067700	100.234
1.6 16V	103	02.96-10.01	801984**** 821244*****	620089200****	100.235**** 100.242*****
1.9 JTD	105	12.98-10.01	821463	623312700	-

\* kod sil 182B6.000 średnica 200mm  
 \*\* kod sil.182B2.000 średnica 190mm  
 \*\*\* kod silnika 182B.000 średnica 190mm /od roku 08.2000r  
 \*\*\*\* do roku prod. 07.2001r  
 \*\*\*\*\* od roku prod. 08.2001r

## Koło dwumasowe VALEO 836017 - zastosowanie w modelach:

MODEL	SILNIK	MOC	LATA
FIAT BRAVA	1.9 JTD	105 KM	12.98 do 10.01
FIAT BRAVO	1.9 JTD	105 KM	12.98 do 10.01
FIAT DOBLO	1.9 JTD	100 KM	od 10.01
DOBLO Cargo	1.9 JTD	100 KM	od 10.01
FIAT MULTIPLA	1.9 JTD	110	od 03.01 do 07.02
FIAT MULTIPLA	1.9 JTD	115	od 07.02
FIAT PUNTO II	1.9 JTD	86 KM	od 10.01
FIAT PUNTO Van	1.9 JTD	86 KM	od 02.00 do 10.01
FIAT STILO	1.9 JTD	80KM	od 02.02
STILO Multi Wagon	1.9 JTD	80 KM	od 01.03 do 01.04



# Fiat Bravo/Brava

## 16 układ napędowy

### uszczelki ERLING

SILNIK	MOC	LATA	GŁOWICY	DEKLA ZAWORÓW	KOLEKTORA SSAĆCEGO	KOLEKTORA WYDECH.	USZCZ. ZAWOROWY
1.2 16V	82	12.98-10.00	180.270	199.010	-	-	069.630
1.4 12V	80	10.95-10.01	710.410	375.190	-	-	701.289
1.6 16V	103	02.96-10.01	710.380	861.510	375.450 * 375.290**	-	701.289
1.9 JTD	105	12.98-10.01	186.532 a 186.542 b 186.552 c	-	-	-	-

A-GRUB 1.6MM, B-GRUB 1.7MM, C-GRUB 1.8MM

### uszczelki GLASER

SILNIK	MOC	LATA	GŁOWICY	DEKLA ZAWORÓW	KOLEKTORA SSAĆCEGO	KOLEKTORA WYDECH.	USZCZ. ZAWOROWY
1.2 16V	82	12.98-10.00	50944	53639	52229	52230	76662
1.4 12V	80	10.95-10.01	50762	53492	58334	51963	76532
1.6 16V	103	02.96-10.01	50763	53493	58335 (cztery sztuki) 58434 (jedna sztuka)	51964	76532
1.9 JTD	105	12.98-10.01	03637 a 13637 b 23637 c	53554	58963	51966	76531

A-GRUB 1.6MM, B-GRUB 1.7MM, C-GRUB 1.8MM, \*4 SZTUKI, \*\*1-SZTUKA



VKMA 02204



VKMA 02242



VKMA 02215



VKMA 02179



# zestawy rozrządu, paski, rolki, alternatory, rozruszniki



## zestawy rozrządu

SILNIK	MOC	LATA	SKF	GATES	INA
1.2 16V	82	12.98-10.00	VKMA02204	K015503XS	530022810
1.4 12V	80	10.95-10.01	VKMA02215	K015431XS	530022110
1.6 16V	103	02.96-10.01	VKMA02242	K015432XS	530022220
1.9 JTD	105	12.98-10.01	VKMA 02179	K025500XS	530043310

## paski rozrządu

SILNIK	MOC	LATA	GATES	BOSCH	DAYCO
1.2 16V	82	12.98-10.00	5503XS	1987949542	94709
1.4 12V	80	10.95-10.01	5431XS	1987949182	94567
1.6 16V	103	02.96-10.01	5432XS	1987949184	94588
1.9 JTD	105	12.98-10.01	5500XS	1987949415	94713

## rolki rozrządu

SILNIK	MOC	LATA	SKF	FIAT	INA
1.2 16V	82	12.98-10.00	VKM12201	46403679	531041430
1.4 12V	80	10.95-10.01	VKM12215	55196971	531025430
1.6 16V	103	02.96-10.01	VKM12242 N VKM22242 R	71734799 N 46554826 R	531028010 N 532020910 R
1.9 JTD	105	12.98-10.01	VKM12174 N VKM22179 R	71747799 N 55187100 R	531025530 N 532028710

N-NAPINACZ  
R-ROLKA KIERUNKOWA

## paski osprzętu

SILNIK	MOC	LATA	GATES	BOSCH
1.2 16V	82	12.98-10.00	4PK655 -AC 4PK698 +AC 3PK913 PS 4PK840 COMPESOR	1987946010 1987947803 1987947886 1987947805
1.4 12V	80	10.95-10.01	4PK750 -PS-AC 6PK1043 +PS-AC 6PK1840 +PS+AC	1 987 946 017 1 987 947 940
1.6 16V	103	02.96-10.01	5PK940 3PK668 PS 4PK960 AC	1987947917 1987947809AC
1.9 JTD	105	12.98-10.01	6PK1038-AC 6PK1778 +AC* 6PK1795 +AC#	1987946000-AC 1987946035+AC* 1987947953+AC#

\* DO NR NADWOZIA 1370829, #PO NR NADWOZIA 1370830, PS-WSPOMAGANIE  
+AC Z KLIMATYZACJĄ, -AC- BEZ KLIMATYZACJI, \*\*-VACUM POM.



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas



Das Original



**metelli**



**Vernet**



Szukasz innych elementów?

[www.filie.adpolska.pl](http://www.filie.adpolska.pl)

# Fiat Bravo/Brava

## 18 układ napędowy

## co się psuje?

### CO SIĘ PSUJE?

**Modele Bravo/Brava należały w swoim czasie do grupy najlepiej wykonanych Fiatów. Pomimo tego starsze egzemplarze cierpią na szereg charakterystycznych niedomagań.**

Najbardziej denerwującą usterką są problemy z fabrycznym immobiliserem - Fiat kupował centralki u trzech różnych poddostawców - jeśli trafimy na wadliwą czasami trudno uruchomić samochód. Sprawa kolejna to wycierające się wałki rozrządu w modelach 1.4 oraz 1.6. Na szczęście problem dotyczy jedynie wybranych egzemplarzy. Zdarzają się także problemy ze zsuwającym się paskiem rozrządu, stąd wskazana jest jego okresowa kontrola. Powszechnym niedomaganiem są przerwy w połączeniach elektrycznych spowodowane kiepską jakością przewodów i złączy.

W dieslach JTD jak w większości takich konstrukcji z czasem szwankuje drogi układ wtryskowy oraz dwumasowe koła zamachowe.



Przy wymianie zestawów naprawczych ułożyskowania tylnych wahaczy dość trudno demontuje się śruby.



W silniku 1.6 wałki rozrządu są osadzone w oddzielnych „głowiczkach”. Przy okazji ich demontażu warto dokładnie przyglądnąć się osadzonemu w nich wałkom rozrządu. Zdarza się, że są wyraźnie zużyte.



### BRAVO i LPG

Silniki 1.6 występują w wersjach z metalowym i plastikowym kolektorem ssącym. Wiele egzemplarzy z kolektorem plastikowym zostało przerobionych na LPG z wykorzystaniem prostych mie-



**Metalowy kolektor silnika 1.6 16V.**

szalnikowych instalacji. W takich przypadkach zazwyczaj każdy wystrzał gazu kończy się uszkodzeniem kolektora. Nic dziwnego, że kierowcy próbują ratować ten delikatny element w każdy możliwy sposób - choćby opaskami tak jak na zdjęciu. Zazwyczaj nie zapewnia to już odpowiedniej szczelności i samochód zaczyna pracować nierówno bez możliwości regulacji. Większość egzemplarzy jeżdżących z zapaloną kontrolką „check engine” ma problem z sondą lambda, która nie działa lub nie współpracuje z mieszalnikową instalacją gazową.



**Plastyczny kolektor silnika 1.6 16V ratowany opaskami.**

W wielu egzemplarzach z powodów uszkodzeń termostatu lub włącznika wentylatorów dochodzi do przegrzania głowicy, lub przyspieszonego zużycia jej uszczelki.

## alternatory, rozruszniki

### alternatory

SILNIK	MOC	LATA	LUCAS	REMY
1.2 16V	82	12.98-10.00	LRA01889	DRA3643* DRA3644**
1.4 12V	80	10.95-10.01	LRA01734* LRA02709** LRB00330***	DRA3394* DRA3395* DRA3396***
1.6 16V	103	02.96-10.01	DRA3397*** DRA3398** DRB2000**** DRB2010***** DRB2760*****	LRA01898***** LRA01874**** LRA01574**
1.9 JTD	105	12.98-10.01	DRA3639 ^ DRA3768 ^^ DRA4206 ^^ ^ DRA4207 ^^ ^ ^	LRA01742 ^ LRA01887 ^^ LRB00425 ^^ ^ LRA02088 ^^ ^ ^

\*-65A, \*\*-85A, \*\*\*-75A, \*\*\*\*-90A, \*\*\*\*\*-80A, \*\*\*\*\*-105A  
^ -85A,-AC, ^^ -100A, ^^ ^ -85A,+AC, ^^ ^ ^ -100A,+AC

### rozruszniki

SILNIK	MOC	LATA	LUCAS	REMY
1.2 16V	82	12.98-10.00	LRS01578* LRS00989**	DRS3274** DRS3555***
1.4 12V	80	10.95-10.01	-	DRS3308
1.6 16V	103	02.96-10.01	LRT00147*** LRS01582 ^ LRS01431 ^ ^	DRS3313 ^ DRS3583 ^^ DRS3587 ^^ ^ DRS3697 ^^ ^ ^
1.9 JTD	105	12.98-10.01	LRT00199# LRT00185##	DRS3314# DRS3315##

\*-1kW, \*\*-0,8kW, \*\*\*-0,9kW,  
^ -1,05kW, ^^ -1,4kW, ^^ ^ -1,3kW, ^^ ^ ^ -1kW, #-2kW, ##-2,2kW

ad



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas



Das Original



metelli



Vernet



## zbieraj punkty wybieraj nagrody

**Przykładowe nagrody w promocji:**

**280 pkt**  
**FRYTOWNICA**  
**PHILIPS HD 6107/70**

Frytownica Philips o mocy 2000 W jest bardzo szybka i skuteczna. Dzięki wygodnej funkcji PreClean umożliwiającej namoczenie wewnętrznej miski w gorącej wodzie.

- Termoizolowana obudowa
- Regulacja temperatury 150-190°C
- Minutnik
- Pojemność miski na olej [l] 2
- Pojemność koszyka [kg] 1
- Filtr Antyzapachowy



Zaloguj się na [www.adrenalineteam.pl](http://www.adrenalineteam.pl)

Do logowania potrzebny będzie nr. NIP, nr. Klienta AD oraz hasło, które otrzymałeś poprzez sms.

**Zbieraj punkty**

Punkty otrzymujesz za zakupy określone w Kartach Handlowych, których suma znajduje się na Twoim koncie w serwisie [www.adrenalineteam.pl](http://www.adrenalineteam.pl). Punkty z Kart Handlowych sumują się!

**Wybieraj nagrody**

Zbrane punkty zamieniaj na nagrody wybrane z naszego katalogu nagród. Wybierz swoje nagrody najpóźniej do 30.11.2009.



Zdjęcia i parametry nagród ujęte mają jedynie charakter informacyjny. Nagrody są dostarczane w standardzie i jakości oferowanych przez Producenta. Katalog nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego. Szczegółowy regulamin promocji „Adrenalina team” oraz aktualne nagrody znajdziesz na [www.adrenalineteam.pl](http://www.adrenalineteam.pl).

# Fiat Bravo/Brava

20 układ napędowy

termostaty, świece zapłonowe, przewody zapłonowe

## termostaty

SILNIK	MOC	LATA	VERNET	GATES	FIAT
1.2 16V	82	12.98-10.00	6782.87	TH14887G1	46523118
1.4 12V	80	10.95-10.01	6557.88	TH17288G1	46417962
1.6 16V	103	02.96-10.01	6504.88* 6590.88**	TH17588G1* TH17488G1**	46523733* 46522664**
1.9 JTD	105	12.98-10.01	6551.88 ? 6489.88 ? 6826.88 ?		

\* DO ROKU 04./1998 I DO NUMERU SIL. 9762821

\*\* OD ROKU 04/1988

? - BARDZO DUŻO MODYFIKACJI KONIECZNE SPRAWDZENIE Z ORYGINAŁEM!!



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas



**Vernet**



6489.88



6826.88



6551.88



6504.88



6557.88



6782.87



6590.88



6504.88

## pompy cieczy



10672



10690



10693



10866



10620



10614



10629



## pompy cieczy

SILNIK	MOC	LATA	KWP	AD	SKF
1.2 16V	82	12.98-10.00	10866* 10693**	AD1131918* AD1121918**	VKPC82251* VKPC82249**
1.4 12V	80	10.95-10.01	10614 10690	AD1121118 AD1123118	VKPC82437 VKPC82247
1.6 16V	103	02.96-10.01	10629Z 10620	AD1121618 Z AD1121618	VKPC82441 Z VKPC82441
1.9 JTD	105	12.98-10.01	10672	AD1131418	VKPC82665

\* OD ROKU 04.1999

\*\* DO ROKU 03.1999

DO NR SILNIKA 705.144

OD NR SILNIKA 705.145

Z - POMPA ZPOKRYWĄ

ad



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas



Das Original



Power Transmission



# Szukasz innych elementów?

Skontaktuj się z przedstawicielem handlowym AD lub z najbliższym oddziałem sprzedaży.

[www.filie.adpolska.pl](http://www.filie.adpolska.pl)

### świece zapłonowe i żarowe

SILNIK	MOC	LATA	NGK	ISKRA	BOSCH	SWAG
1.2 16V	82	12.98-05.99	7168	TWE85PRS	0 242 135 515	-
		06.99-10.01	5692			-
1.4 12V	80	10.95-10.01	2848 VL26	SFE65PDRS	0 242 235 668 0 242 240 593	-
1.6 16V	103	02.96-10.01	2848 VL26	SFE65PDRS	0 242 235 668 0 242 240 593	
1.9 JTD	105	12.98-11.99	4694	-	0 250 202 028	70 91 5959
		12.99-10.01	3413	-	0 250 202 036	

### Kiedy sonda odmawia współpracy...

#### Typowe objawy:

- Zwiększone zużycie paliwa.
- Czarny osad na rurze wydechowej.
- Analiza spalin wskazuje na nadmierną ilość węglowodorów oraz tlenu węgla.

#### Pomiar miernikiem uniwersalnym.

W sondach czteroprzewodowych mamy jeden przewód czarny, jeden szary i dwa białe. Białe - to zasilanie grzałki oraz masa grzałki. Czarny - to przewód sygnałowy. Szary - masa.

Aby sprawdzić pracę sondy należy wpiąć się w przewód sygnałowy (czarny) i zaobserwować zmiany napięcia. Jeśli napięcie sondy nie zmienia się lub zmienia się w znikomym zakresie - wskazuje to na awarię sondy. W przypadku sond do Fiata i Alf Romeo prawidłowe wskazania to przedział od 0-1V. W przypadku sond 5-voltowych prawidłowe wskazanie to przedział od 0-5V.

#### sondy lambda

SILNIK	MOC	LATA	NGK	BOSCH
1.2 16V	82	12.98-10.00	0377	0 258 006 206
1.4 12V	80	10.95-10.01	0296	0 258 003 805
1.6.16V	103	02.96-10.01	0223* 0146**	0 258 005 249

\*-DŁUGOŚĆ PRZEWODU 610mm  
\*\*-DŁUGOŚĆ PRZEWODU 850mm

#### Przykładowe nagrody w promocji:

#### 350 pkt EKSPRES DO KAWY ZELMER 13Z014

Ekspres wysokociśnieniowy o mocy 1250 W, pojemności 1.2 l, z systemem Crema.

- Spienianie mleka: Regulowana dysza pary
- Ciśnienie [bar] 15
- Thermoblock



#### 1 655 pkt TELEWIZOR LCD 32' SHARP LC-32D44E-BK

Kryształowo czysty obraz na panelu LCD o wysokiej rozdzielczości WXGA (1366 x 768), krótki czas reakcji ekranu zapewniający sprawne odtwarzanie ruchomych obrazów i wbudowany naziemny tuner DVB.



#### Zaloguj się na [www.adrenalinateam.pl](http://www.adrenalinateam.pl)

Do logowania potrzebny będzie nr. NIP, nr. Klienta AD oraz hasło, które otrzymałeś poprzez sms.

#### Zbieraj punkty

Punkty otrzymujesz za zakupy określone w Kartach Handlowych, których suma znajduje się na Twoim koncie w serwisie [www.adrenalinateam.pl](http://www.adrenalinateam.pl). Punkty z Kart Handlowych sumują się!

#### Wybieraj nagrody

Zebrałe punkty zamieniaj na nagrody wybrane z naszego katalogu nagród. Wybierz swoje nagrody najpóźniej do 30.11.2009.

Zdjęcia i parametry nagród ujęte mają jedynie charakter informacyjny. Nagrody są dostarczane w standardzie i jakości oferowanych przez Producenta. Katalog nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.

Szczegółowy regulamin promocji „Adrenalina team” oraz aktualne nagrody znajdziesz na [www.adrenalinateam.pl](http://www.adrenalinateam.pl).

MODEL	KM	LATA	REGULACJA ZAWORÓW	OLEJ SILNIKOWY			OLEJ PRZEKŁADNIOWY (MANUAL)		PŁYN	
				ZALECANA LEPKOŚĆ DLA KLIMATU UMIARKOWANEGO.	MIN. PARAMETRY JAKOŚCIOWE	ILOŚĆ LITRÓW (Z FILTREM)	PARAMETRY	ILOŚĆ LITRÓW	CHŁOD. ILOŚĆ LITRÓW	HAMULC.
1.2 16v	82	98-02	HYDRAULICZNA	10w40	SJ/A3-96	2,8	75w90	1.7	5,3	DOT 4 (0,4l)
1.2 16v	81	00-02	HYDRAULICZNA	10w40	SJ/A3-96	2,8	75w90	1.7	5,3	DOT 4 (0,4l)
1.4 12v	80	95-98	HYDRAULICZNA	10w40	SJ/A3-96	4,1	75w90	1.7	6,0	DOT 4 (0,4l)
1.4 12v	75	95-98	HYDRAULICZNA	10w40	SJ/A3-96	4,1	75w90	1.7	6,0	DOT 4 (0,4l)
1.6 16v	103	95-00	HYDRAULICZNA	10w40	SJ/A3-96	4,3	75w90	2.0	6,7	DOT 4 (0,4l)
1.6 16V	90	95-98	HYDRAULICZNA	10w40	SJ/A3-96	3,8	75w90	2.0	6,7	DOT 4 (0,4l)
1.8 16V	113	95-02	HYDRAULICZNA	10w40	SJ/A3-96	4,3	75w90	2.0	6,7	DOT 4 (0,4l)
1.9 D	65	95-97	s - 0,3 w - 0,35	15w40	CF/B3-96	4,5	75w90	2.0	7,4	DOT 4 (0,5l)
1.9 TD	75	95-02	s - 0,35 w - 0,35	15w40	CF/B3-96	4,5	75w90	2.0	6,5	DOT 4 (0,5l)
1.9 TD	100	95-00	s - 0,3 w - 0,35	15w40	CF/B3-96	4,5	75w90	2.0	6,5	DOT 4 (0,5l)
1.9 JTD	105	98-02	s - 0,3 w - 0,35	10w40	CF/B3-96	4,9	75w90	2.0	6,3	DOT 4 (0,5l)
1.9 JTD	100	01-02	s - 0,3 w - 0,35	10w40	CF/B3-96	4,9	75w90	2.0	6,3	DOT 4 (0,5l)



**We wszystkich wersjach producent zaleca płyn hamulcowy DOT-4. (0.5 litra).**



**Pojemność układu chłodzenia - 5,3 - 7,4 litra. Dopuszczalne wyłączenie płyny do chłodnic aluminiowych.**



**Wspomaganie układu kierowniczego - Objętość - 0,8l. Płyn Dextron II.**

#### AD radzi:

- W silnikach benzynowych wymieniaj olej maksimum co 15 000 km a w dieslach co 10 000 km.
- Przy doborze oleju zwracaj uwagę na hydraulikę zaworową. Jeśli możesz, unikaj olejów mineralnych, nawet jeśli są dopuszczalne, co wynika z tabeli. W naszym klimacie idealne są oleje półsyntetyczne lub syntetyczne.
- Olej zawsze spuszczaaj na gorącym silniku, tak aby spłynęły także zanieczyszczenia.
- Do wysysarek oleju podchodź z rezerwą - to świetne udogodnienie warsztatowe, ale czasem nie usuwa całego oleju, jeśli źle wsadzimy bagnet ssący.
- Przed zakręceniem filtra oleju zawsze posmaruj jego uszczelkę olejem - będzie lepiej przylegać.
- Nie przesadzaj z siłą dokręcenia filtra - wystarczy zrobić to ręką przez papier ścienny.

# Fiat Bravo/Brava

## 24 układ wydechowy

### Układ wydechowy

AD posiada szeroką ofertę układów wydechowych do Fiatów Bravo/Brava na każdą kieszeń - począwszy od elementów drogich po najtańsze zamienniki. Cechą charakterystyczną modeli są zestawy tłumików - środkowy i końcowy, które wymieniamy w komplecie.

Uwaga - przy zamówieniu musimy pamiętać czy mamy do czynienia z modelem trzydrzwiowym (Bravo) czy pięciodrzwiowym (Brava), czy wreszcie sedanem (Marea), ponieważ pomimo zbliżonego kształtu są różnice w długości i wieszakach.

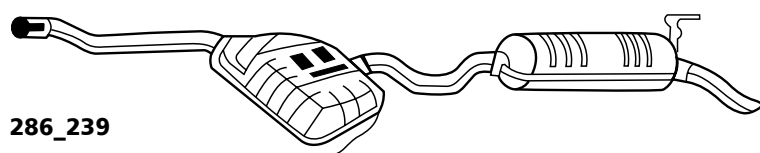


### układ tłumików środkowy + końcowy

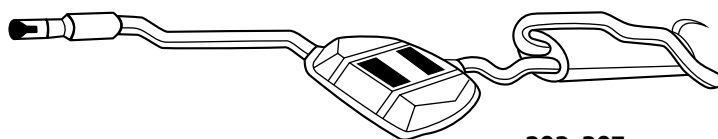
SILNIK	MOC	LATA	BOSAL	PLÓCIENNIK
1.2 16V	82	12.98-10.00	292-305	07.404AL
1.4 12V	80	10.95-10.01	286-239	07.26AL
1.6 16V	103	02.96-10.01	288-265	07.27AL
1.9 JTD	105	12.98-10.01	292-309	07.506AL



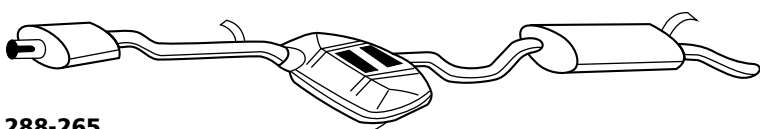
### rysunki poglądowe



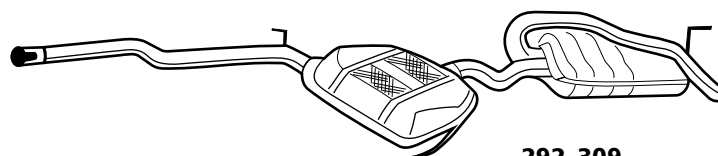
286\_239



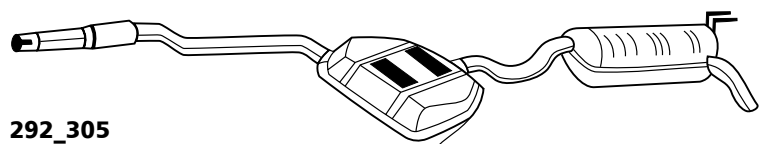
292\_307



288-265



292\_309



292\_305



**Fiat Marea**

Na bazie Fiata Bravo/Brava w roku 1996 opracowano model Marea, który wyróżnia się wyraźnie zaznaczonym bagażnikiem (sedan) lub występuje w wersji kombi (Marea Weekend). Auto produkowano do roku 2003. W Polsce jest to jeden z najtańszych rodzinnych pojazdów tej klasy i pomimo włoskiego rodowodu, cieszy się sporym uznaniem. Auto posiada większość rozwiązań technicznych identycznych z modelami Bravo i Brava, stąd nie poświęcamy mu zbyt wiele miejsca. Jednym z nielicznych wyjątków jest układ wydechowy - stąd zamieściliśmy odpowiednie tabelki.



Strategicznym rynkiem dla Marei okazały się rodzinne Włochy oraz Brazylia. O ile we Włoszech ze względu na bardzo silną konkurencję samochodów zniknął z oferty w roku 2003, o tyle w innych krajach produkowano go nadal i modernizowano. Najdłużej - bo aż do przełomu lat 2008/2009 utrzymał się w Brazylii.

Fiat Marea oferowany był w dwóch wersjach nadwozia - sedan i kombi (Weekend). W tej ostatniej - zastosowano ciekawe rozwiązanie: kłapa podnosi się do góry fragment zderzaka pod nią - opuszcza w dół co ułatwia załadunek.



dan i kombi (Weekend). W tej ostatniej - zastosowano ciekawe rozwiązanie: kłapa podnosi się do góry fragment zderzaka pod nią - opuszcza w dół co ułatwia załadunek.

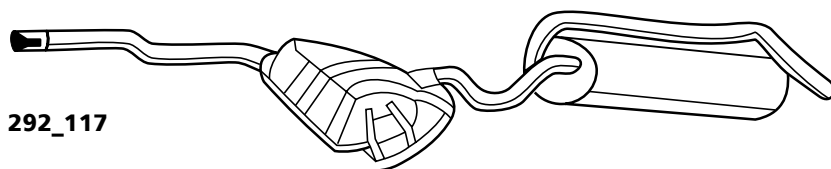


**Marea - układ tłumików środkowy + końcowy**

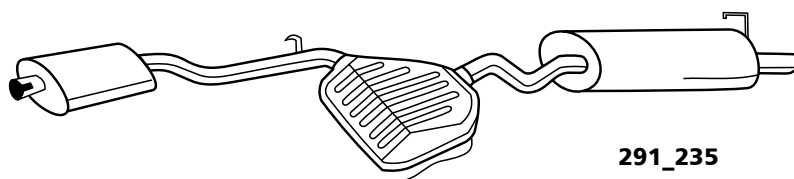
SILNIK	MOC	LATA	BOSAL	PLÓCIENNIK
1.6 16V	103	07.96-03	292-117	07.170
1.8.16V	113	07.96-12.01	292-111	07.408
1.9 JTD	105	06.99-09.01	291-235	07.409



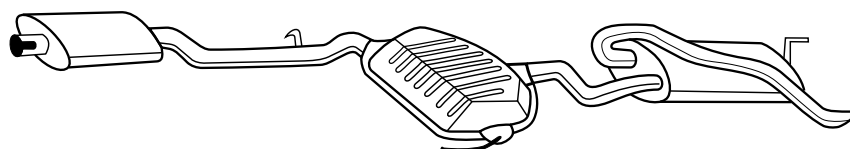
**rysunki poglądowe**



292\_117



291\_235



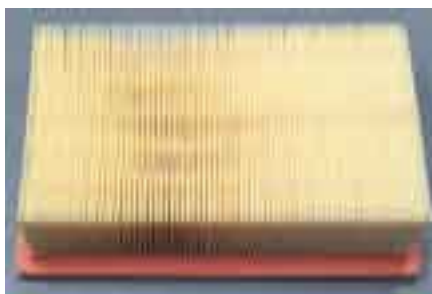
292\_111

# Fiat Bravo/Brava

26

filtry

## filtry powietrza



AP 091



AP 091/4



## filtry paliwa



PP 968  
WK854/6  
AD1873079\*\*



PP 954  
WK853/8



PP 905  
WK55/3  
AD18 73016

## filtry oleju



OP 545



OP 545/2



OP 537/1

## filtry FILTRON

SILNIK	MOC	LATA	POWIETRZA	OLEJU	PALIWA	KABINY
1.2 16V	82	12.98-10.00	AP091	OP545/2	-	K1035
						K1035A
1.4 12V	80	10.95-10.01	AP091	OP545	PP905	K1035
				OP537/1		K1035A
1.6 16V	103	02.96-10.01	AP091	OP545	PP905	K1035
				OP537/1		K1035A
1.9 JTD	105	12.98-10.01	AP091/4	OP545	PP954*	K1035
					PP968**	K1035A

\* 4.99-12.99, \*\* 1.00-12.00



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas

**FILTRON**<sup>®</sup>

**MANN  
FILTER**

## filtry MANN

SILNIK	MOC	LATA	POWIETRZA	OLEJU	PALIWA	KABINY
1.2 16V	82	12.98-10.00	C25100	W610/3	-	CU2951
						CUK2951
1.4 12V	80	10.95-10.01	C25100	W713/16	WK55/3	CU2951
				W712/16		CUK2951
1.6 16V	103	02.96-10.01	C25100	W713/16	WK55/3	CU2951
				W712/16		CUK2951
1.9 JTD	105	12.98-10.01	C25100	W713/16	WK853/8*	CU2951
					WK854/6**	CUK2951

\* 4.99-12.99, \*\* 1.00-12.00

### Wymiana filtra kabinowego

Filtr kabinowy znajduje się z zewnątrz na podszyciu. Aby go zmienić trzeba podnieść maskę i odchylić plastikową osłonę przed szybą (od strony pasażera).

Ten sam filtr pasuje do Fiata Brava/Bravo/Marea a także do Alfę Romeo 156.



## filtry AD

SILNIK	MOC	LATA	POWIETRZA	OLEJU	PALIWA	KABINY
1.2 16V	82	12.98-10.00	AD1891102	AD188265603	-	AD18642146
1.4 12V	80	10.95-10.01	AD1891102	AD1882656	AD1873016	AD18642146
				AD188264802		
1.6 16V	103	02.96-10.01	AD1891102	AD1882656	AD1873016	AD18642146
				AD188264802		
1.9 JTD	105	12.98-10.01	AD1891102	AD1882656	AD1873079**	AD18642146

\* 4.99-12.99, \*\* 1.00-12.00

# SIEĆ SERWISÓW

## Auto

## PRIMO



# zawsze na wysokich obrotach

### Bądź rozpoznawalny na rynku

Jednorodny wizerunek serwisów w całym kraju sprawia, że sieć Auto PRIMO jest marką widoczną i rozpoznawalną na rynku.

### Wzmocnij pozycję swojej firmy

Przynależność do sieci Auto PRIMO to możliwość skorzystania z pakietu narzędzi komunikacji marketingowej, ułatwiających dotarcie do Klienta.

### Bądź na bieżąco z najnowszymi technologiami

Szeroki program wsparcia technicznego, informatycznego i sprzedażowego oferowanego w ramach sieci Auto PRIMO umożliwia warsztatom ciągły, dynamiczny rozwój.

### Miej dostęp do atrakcyjnej oferty

Szeroka gama części zamiennych renomowanych producentów w połączeniu z rozwiniętą na wysokim poziomie logistyką oraz dogodnymi systemami rabatowymi czynią ofertę wyjątkowo atrakcyjną.