

Peugeot 307



silniki benzynowe: 1.4 16 V, 1.6 16 V
silniki wysokoprężne: 2.0 HDi 90 KM, 2.0 HDi 107 KM

**elementy karoseryjne, opony,
części eksploatacyjne, oleje**



Peugeot 307



Wersje nadwozia:
Sedan (3d), Hatchback (5d), Coupe (307 CC) oraz kombi i SW.

Historia modelu:

2001: premiera modelu

2002: wersja Break (kombi) i SW (kombi z panoramicznym dachem, z możliwością przewozu 7 osób)

2003: 307 CC (z otwieraniem elektrycznie dachem)

2003: Nowa wersja 2.0 HDI o mocy 136 KM

2004: Benzynówka 2.0 177 KM

2005: Lifting

2007: Prezentacja 308



W roku 2005 307 przeszedł lifting nadwozia.

Peugeot 307 jest jednym z najbardziej kontrowersyjnych kompaktów ostatnich lat. Z jednej strony ujmuje stylizyką i imponuje praktycznym, przestronnym wnętrzem, z drugiej – budzi obawy pod względem jakości wykonania. To właśnie 307 zastrzygnął przecięt z efektownych samozapaleń.

Kiedy w roku 2001 Peugeot zaprezentował model 307 na twarzach miłośników marki pojawił się szeroki uśmiech zadowolenia. W miejsce szarej myszki jaką niewątpliwie był 306 pojawił się model przestronny, innowacyjny i zaskakująco komfortowy. Szczególnie atrakcyjne były oczywiście modele Break i SW, które debiutowały rok później (2002). Rok 2003 upłynął pod znakiem premiery 307 CC z elektrycznie otwieranym dachem. Pomimo początkowego entuzjazmu okazało się, że wyniki sprzedaży rozczarowały nieco producenta. W roku 2005 samochód został poddany nieznacznej modernizacji, która niestety nie zmieniła specjalnie

jego sytuacji na rynku. Trzeba jednak uczciwie powiedzieć, że choć 307 nie okazał się zapowiadany pogromcą Golfa, nie dał także powodów do wstydu – w Polsce należy do modeli bardzo popularnych – świadczy o tym olbrzymia podaż egzemplarzy używanych i pokaźne fora internetowe użytkowników.

Najtańsze bezwypadkowe i zarejestrowane w Polsce egzemplarze kosztują na giełdzie

ok. 18 tysięcy złotych. Na wersję Break trzeba przygotować ok. 20 000 zł. Za wspaniałe SW z panoramicznym dachem sprzedający żądają ok. 30 000 zł.

Najdroższy jest 307 CC – najtańsze egzemplarze jakie udało nam się znaleźć w ogłoszeniach kosztują mniej więcej 40 000 zł.

Nigdy nie polecamy zakupu samochodów powypadkowych. Jeśli ktoś mimo to zdecyduje się na egzemplarz uszkodzony w okazyjnej cenie, nie powinien mieć większych problemów z jego odbudową. Podaż zamienników karoseryjnych jest bardzo dobra a ich ceny - wyjątkowo przystępne. Bez problemu można wspomóc się ofertą z rynku wtórnego – części używanych również jest pod dostatkiem. Plusem 307 okazuje się dobre zabezpieczenie antykorozyjne.



Olbrzymi bagażnik. Od 320 – 503 litry w zależności od wersji nadwozia.

od wydawcy

Na łamach Auto Tip gości tym razem Peugeot 307.

Warto przy tej okazji zwrócić uwagę na specyfikę oznaczeń wersji nadwoziowych. Teoretycznie tak samo wyglądające kombi występują jako kombi i jako SW. Czym zatem różnią się oba modele?

Cechą charakterystyczną SW jest po pierwsze szklany, panoramiczny dach. Po drugie w SW zamiast tradycyjnej tylnej kanapy mamy trzy niezależne fotele, które możemy oddzielnie składać. Po trzecie 307 SW legitymuje się seryjnym, bardzo wysokim poziomem wyposażenia. Na koniec rzecz najciekawsza – 307 SW ma homologację na 7 osób. Co ciekawe fabrycznie 307 SW nie posiada dodatkowych dwóch foteli mocowanych w bagażniku, ale można dokupić je za dopłatą. Na dzień dzisiejszy koszt jednego dodatkowego fotela w ASO to ok. 1800 zł. Jak się okazuje – cieszą się one relatywnie dużym wzięciem. Doświadczeni sprzedawcy samochodów podają ich cenę z pamięci. Na rynku wtórnym dodatkowe foteliki sprzedają się jak ciepłe bułeczki – rynkowa cena to ok. 500 – 700 zł za używaną, ale nie zniszczoną sztukę.

Osobom, które obawiają się jazdy z szybą nad głową pragniemy uspokoić. Przeglądając internetowe ogłoszenia bez trudu natrafimy na samochody po ciężkich wypadkach. Na zdjęciach widać wyraźnie, że szklany dach – podobnie jak przednia szyba kruszy się nie tworząc ostrych krawędzi, stąd nie zagraża bezpośrednio osobom jadącym. Z drugiej jednak strony – należy szczególnie wnikliwie sprawdzać modele SW przed zakupem. Jeśli trafimy na model powypadkowy źle naprawiony, możemy natrafić na spore kłopoty!

Wszelkie uwagi dotyczące niniejszej publikacji prosimy kierować na adres: e-mail: autotip@adpolska.pl

spis

Sieć sprzedaży AD

Dolnośląskie: **Bolesławiec**, ul. Wróblewskiego 7e, tel. 75 732 04 78, **Jelenia Góra**, ul. Grunwaldzka 64, tel. 75 753 60 33, **Kłodzko**, ul. Malczewskiego 5a, tel. 74 867 01 11, **Lubin**, ul. Rzeźnicza 4, tel. 76 841 00 75, **Oława**, ul. Nowy Górnik 1A, tel. 71 313 91 99, **Syców**, ul. Mickiewicza 25, tel. 62 785 24 41, **Wałbrzych**, ul. Armii Krajowej 1, tel. 74 842 23 34, **Wrocław**, ul. Fabryczna 18, tel. 71 356 18 20, **Wrocław**, ul. Krzywoustego 86/100, tel. 71 325 26 83, **Wrocław**, ul. Koszycka 1, tel. 71 362 84 88, **Zgorzelec**, ul. Jeleniogórska 65, tel. 75 771 57 33, **Kujawsko-Pomorskie:** **Łochowo**, Lisi Ogon, ul. Przy Lesie 8, tel. 52 364 48 10, **Lubelskie:** **Biała Podlaska**, Al. Jana Pawła II 115, tel. 83 343 65 75, **Lublin**, Al. Witosa 1a, tel. 81 710 46 00, **Zamość**, ul. Kilińskiego 66, tel. 84 677 62 00, **Lubuskie:** **Gorzów Wielkopolski**, ul. Kostrzyńska 68, tel. 95 736 08 00, **Świebodzin**, ul. Park Fryderyka Chopina 4a, tel. 68 459 43 60, **Zielona Góra**, ul. Poznańska 36, tel. 68 320 29 10, **Łódzkie:** **Łódź**, ul. Tuwima 97, tel. 42 676 00 41, **Wieluń**, ul. Warszawska 41, tel. 43 843 98 86, **Małopolskie:** **Kraków**, ul. Makuszyńskiego 24, tel. 12 683 88 00, **Kraków**, ul. Zbrojarzy 26, tel. 12 268 00 99, **Nowy Sącz**, ul. Klasztorna 45a, tel. 18 444 22 64, **Nowy Targ**, ul. Szaflarska 137, tel. 18 264 00 15, **Mazowieckie:** **Radom**, ul. Tytoniowa 35/37, tel. 48 385 66 00, **Warszawa**, ul. Łopuszańska 22, tel. 22 340 77 77, **Opolskie:** **Nysa**, ul. Kościuszki 4/3, tel. 77 433 97 22, **Opole**, ul. Głogowska 39, tel. 77 402 70 12, **Prudnik**, ul. Kościuszki 54-64, tel. 77 406 74 70, **Podkarpackie:** **Dębica**, Al. Jana Pawła II 11a, tel. 14 680 88 88, **Krosno**, ul. Pużaka 55f, tel. 13 430 91 30, **Przemysł**, ul. Bohaterów Getta 63, tel. 16 676 00 90, **Rzeszów**, ul. Króla Augusta 50, tel. 17 860 28 00, **Stalowa Wola**, ul. Przemysłowa 5, tel. 15 877 24 70, **Zagórz**, ul. Piłsudskiego 36, tel. 13 462 31 44, **Śląskie:** **Będzin**, ul. Rewolucjonistów 5, tel. 32 764 67 64, **Bielsko-Biała**, ul. Katowicka 45, tel. 33 821 02 12, **Chorzów**, ul. Katowicka 144, tel. 32 737 27 90, **Częstochowa**, ul. Krakowska 45, tel. 34 366 99 73, **Rybnik**, ul. Mikołowska 74, tel. 32 433 27 50, **Świętokrzyskie:** **Kielce**, ul. Karczówkowska 11a, tel. 41 368 44 44, **Wielkopolskie:** **Kalisz**, ul. Poznańska 2a, tel. 62 767 86 76, **Konin**, ul. Kolska 34, tel. 63 244 50 36, **Leszno**, Al. Krasińskiego 30, tel. 65 529 50 31, **Poznań**, ul. Wołczyńska 56, tel. 61 651 74 70, **Suchy Las**, ul. Obornicka 4a, tel. 61 650 45 45, **Września**, ul. Kościuszki 14, tel. 61 640 11 30, **Zachodniopomorskie:** **Koszalin**, ul. Morska 54-60, tel. 94 717 30 60

Peugeot 307

4 nadwozie

elementy karoseryjne



Części AD POLSKA: ORYGINALNE I ZAMIENNIKI

AD Polska oferuje szeroki wybór karoseryjnych części zamiennych. Oferta obejmuje zarówno blacharkę jak też elementy oświetlenia a także lusterka i elementy ozdobne z tworzyw sztucznych. W Hurtowniach partnerskich AD Polska można kupić także całą gamę złączek z tworzyw sztucznych potrzebnych do mocowania elementów poszycia czy tapicerki.

**Karoseryjne,
części zamienne
w rewelacyjnych cenach!**



VG 5514990/C
ATRAPA PRZOD



VG 5514995
ATRAPA PRZOD ZDERZAKA PRZOD



VG 5514950/C
ZDERZAK TYL DO MALOWANIA



VG 5514311
BLOTNIK
PRZOD LE



VG 5514313/C
BLOTNIK PRZOD 05- LE



VG 5514511/
BLOTNIK TYL 3.DRZWI (2/3) LE



VG 5514513
BLOTNIK TYL
5.DRZWI (2/3) LE

TYC 11-0249-01-2
LAMPY TYL HB PR



VG 5514LU1
LUSTERKO REGULACJA
MECHANICZNA LE

Szukasz innych elementów?

ad online



9 300 elementów karoseryjnych

7 500 zdjęć

210 modeli

www.karoseria.adpolska.pl

elementy karoserii

elementy karoseryjne

ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
ATRAPA PRZOD	VG 5514990/C	7804 K6	PC
ATRAPA PRZOD ZDERZAKA PRZOD	VG 5514995	7414.W6	P
BLOTNIK PRZOD LE	VG 5514311	7840.K8	P
BLOTNIK PRZOD PR	VG 5514312	7841.N7	P
BLOTNIK PRZOD 05- LE	VG 5514313/C	7840 R0	PC
BLOTNIK PRZOD 05- PR	VG 5514314/C	7841 T2	PC
BLOTNIK TYL 3.DRZWI (2/3) LE	VG 5514511	8525.V2	P
BLOTNIK TYL 3.DRZWI (2/3) Z OTWOREM NA WLEW PR	VG 5514512	8526.R6	P
BLOTNIK TYL 5.DRZWI (2/3) LE	VG 5514513	8525.VQ	P
BLOTNIK TYL 5.DRZWI (2/3) Z OTWOREM NA WLEW PR	VG 5514514	8526.R4	P
BOCZNE WZMOCNIENIE OKULARU LE	VG 5514261	7213GQ	P
BOCZNE WZMOCNIENIE OKULARU PR	VG 5514262	7213GP	P
GORNE WZMOCNIENIE OKULARU LE	VG 5514241	711373	P
GORNE WZMOCNIENIE OKULARU PR	VG 5514242	711372	P
LISTWA ZDERZAKA PRZOD DO MALOWANIA LE	VG 5514923	7452P5	P
LISTWA ZDERZAKA PRZOD DO MALOWANIA PR	VG 5514924	7452P7	P
LISTWA ZDERZAKA PRZOD LE	VG 5514921	7452P6	P
LISTWA ZDERZAKA PRZOD PR	VG 5514922	7452P4	P
LISTWA ZDERZAKA TYL DO MALOWANIA -09/05 LE	VG 5514927	7452.V1	P
LISTWA ZDERZAKA TYL DO MALOWANIA -09/05 PR	VG 5514928	7452.V3	P
LISTWA ZDERZAKA TYL LE	VG 5514925/Z		ZJ
LISTWA ZDERZAKA TYL PR	VG 5514926/Z		ZJ
PAS PRZOD BENZYNA BEZ KLIMATYZACJI	VG 5514200	7104 L3	P
PAS PRZOD TD BEZ KLIMATYZACJI Z FILTREM	VG 5514202	7104 K9	P
PAS PRZOD TD Z KLIMATYZACJA Z FILTREM	VG 5514203	7104 L3	P
PAS PRZOD BENZYNA Z KLIMATYZACJA	VG 5514201	7104 L2/L4	P
POKRYWA SILNIKA	VG 5514280	7901.J0	P
POKRYWA SILNIKA	VG 5514280/C	7901J0	PC
PROG LE	VG 5514011/Z		ZJ
PROG PR	VG 5514012/Z		ZJ
WZMOCNIENIE ZDERZAKA PRZOD	VG 5514940	7106-C0	P
ZDERZAK PRZOD DO MALOWANIA 10/05-	VG 5514902/C	7401 CX	PC
ZDERZAK PRZOD DO MALOWANIA -9/05	VG 5514900	7401S6	P
ZDERZAK PRZOD DO MALOWANIA -9/05	VG 5514900/C	7401 S6	PT
ZDERZAK PRZOD DO MALOWANIA -9/05	VG 5514900/Z	7401.S6	ZJ
ZDERZAK PRZOD DO MALOWANIA OTWORY NA LAMPY P/MG 10/05-	VG 5514903/C	7401 CZ	PC
ZDERZAK PRZOD -9/05	VG 5514901/Z	7401 S6	ZJ
ZDERZAK TYL CZARNY	VG 5514952/Z	7410 Q6	ZJ
ZDERZAK TYL DO MALOWANIA	VG 5514950/C	7410 Q6	PT
ZDERZAK TYL DO MALOWANIA	VG 5514950/Z	7410 Q6	ZJ
ZDERZAK TYL KOMBI DO MALOWANIA -09/05	VG 5514951/C	7410R5	PC

kierunkowskazy, lampy, reflektory

ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
LAMPA TYL 3/5 DRZWI LE	V 088040	6350P3	Q
LAMPA TYL 3/5 DRZWI PR	V 088041	6351P3	Q

P - części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)

PT - części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)

Q - części oryginalne dystrybuowane przez producenta części

ad

oświetlenie



BOSCH
Technologia bliżej nas



elementy karoseryjne



Peugeot 307

6 nadwozie

opony

Większość egzemplarzy jeździ na 14-tkach i 15-tkach. Poprawia to wygląd samochodu i jego właściwości jezdne przy wyższych prędkościach, ale odbija się na cenie wymiany ogumienia. Uwaga - przed zakupem auta używanego warto sprawdzić stan felg aluminiowych - często nadają się do regeneracji.

Przykładowe rozmiary felg i opon:

ROZMIAR OPONY	CIŚNIENIE	
	PRZÓD	TYŁ
195/65 R15	1,9 - 2,1	1,9 - 2,1
205/60 R15	1,9 - 2,1	1,9 - 2,1
205/55 R16	1,9 - 2,4	1,9 - 2,2



GOODYEAR



DURAGRIP

Idealna dla nowoczesnych małych aut. Niski hałas, odporna na ciągłe ruszanie i hamowanie.



GOODYEAR



ULTRAGRIP 7

Skuteczna nawet na zbitym śniegu, zwiększona odporność na aquaplaning w wodzie i błocie.



Sava



PERFECTA

Wysoka trwałość, długie przebiegi, specjalna, czterozębrowa budowa, ekonomiczna eksploatacja.



Sava



ESKIMO S3

Dobrze odprowadza wodę, niezła na lodzie i śniegu (dodatek krzemionki). Bieżnik kierunkowy.



DEBICA



PASSIO 2

Następca Passio, wyraźnie udoskonalona. Symetryczny bieżnik. Mniejsze opory toczenia.



DEBICA



FRIGO 2

Następca Frigo. Bazuje na znanym bieżniku Goodyear Ultra Grip 5. Odporna na aquaplaning.



Continental



CONTACT EP

Duża żywotność, niskie spalanie, niski poziom hałasu, zredukowane zjawisko aquaplaningu.

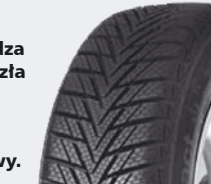


Continental



WINTERCONTACT

TS 800
Dobrze odprowadza wodę, niezła na lodzie i śniegu). Bieżnik kierunkowy.



FULDA

GERMAN HIGH TECHNOLOGY



ECOCONTROL

Asymetryczny, wysoki bieżnik pozwala na większe przebiegi. Skrócona droga hamowania.



FULDA

GERMAN HIGH TECHNOLOGY



KRISTALL MONTERO 2

Udoskonalona w stosunku do poprzedniczki. Z uwagi na jakość mieszanki dobra w niskich temp.



MICHELIN



ENERGY E3A

Producent postawił na redukcję zużycia paliwa i wydłużenie żywotności opony. Dobra do miasta.



MICHELIN



ALPIN A3

Istotnie skrócona droga hamowania i lepsza żywotność - nawet do jednego sezonu więcej!



Kleber



DYNAXER HP2

Skuteczny na mokrej nawierzchni nawet na głębszych kałużach. Specjalne, nowe rowki.



Kleber



KRISALP 3

Niezły na śniegu, także tym topniejącym, kiedy tworzy się już sporo wody. Idealna na co dzień.



elementy karoserii

ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
LAMPA TYL HB LE	TYC 11-0250-01-2	6350P3	P
LAMPA TYL HB PR	TYC 11-0249-01-2	6351P3	P
LAMPA TYL KOMBI 02-05 LE	TYC 11-0488-01-2	6350Q6	P
LAMPA TYL KOMBI 02-05 PR	TYC 11-0487-01-2	6351Q6	P
REFLEKTOR H7+H1 REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	TYC 20-0165-05-2	6205Z2	P
REFLEKTOR H7+H1 REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	V 088033	6205Z2	Q
REFLEKTOR H7+H1 REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	TYC 20-0166-05-2	6204Z2	P
REFLEKTOR H7+H1 REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	V 088032	6204Z2	Q
REFLEKTOR H7+H1+ H1 Z LAMPA PRZECIWMGIELNA REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	TYC 20-0166-15-2	6204Z3	P
REFLEKTOR H7+H1+ H1 Z LAMPA PRZECIWMGIELNA REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	V 088034	6204Z3	Q
REFLEKTOR H7+H1+ H1 Z LAMPA PRZECIWMGIELNA REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	TYC 20-0165-15-2	6205Z3	P
REFLEKTOR H7+H1+ H1 Z LAMPA PRZECIWMGIELNA REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	V 088035	6205Z3	Q

lusterka

ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
LUSTERKO REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWANE DO MALOWANIA CZUJNIK TEMPERATURY PR	VG 5514LU4	8149AX	P
LUSTERKO REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWANE DO MALOWANIA LE	VG 5514LU3	8149AW	P
LUSTERKO REGULACJA MECHANICZNA CZUJNIK TEMP. PR	VG 5514LU2	8149AV	P
LUSTERKO REGULACJA MECHANICZNA DO MALOWANIA .LE	VG 5514LU5	8149A5	P
LUSTERKO REGULACJA MECHANICZNA DO MALOWANIA CZUJNIK TEMP. PR	VG 5514LU6	8149AV	P
LUSTERKO REGULACJA MECHANICZNA LE	VG 5514LU1	8149AT	P

P - części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)

PT - części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)

Q - części oryginalne dystrybuowane przez producenta części

felgi aluminiowe



AEZ Raver Nano tec Brilliant Silver.

Wspaniale prezentujący się, unikalny lakier Nano tech sprawia, że jest to model atrakcyjny dla posiadaczy samochodów klasy średniej oraz wersji kompaktowych, którzy lubią zarówno sportowy, jak i czysty wygląd swoich felg.



DEZENT N

Felga aluminiowa DEZENT „N” w tonacji „ciemny chrom”, dynamiczny wygląd uzyskany dzięki ramionom w kształcie litery „Y”.



DOTZ Imola

Popularny, 5-ramienny model dostępny jest w wielu aplikacjach. Płaskie ramiona rozszerzają się przy rancie felgi i prowadzą do interesującej części centralnej. DOTZ Imola to idealna propozycja dla szukających felg o harmonijnym i miłym dla oka wyglądzie.



ENZO R

Ramiona felgi dochodzą aż do samej krawędzi, co nadaje feldze wygląd lekki i dynamiczny. Bardzo ciekawa centralna część felgi. Powierzchnia pokryta jest na srebrno 3 warstwami lakieru i - dzięki jego wysokiej jakości - jest to odpowiednia felga na zimę.

ad

oświetlenie



BOSCH
Technologia bliżej nas



elementy karoseryjne



felgi



Peugeot 307

8 zawieszenie

Atutem „francuskiego Golfa” jest stosunkowo proste zawieszenie. Producent zrezygnował z typowych „narodowych” rozwiązań z drążkami skrętnymi na rzecz prostej belki zespolonej z tyłu i układu McPherson z przodu. Pomijając fakt, że nie wszystkim kierowcom podoba się komfort pracy podwozia (do uszu pasażerów ciągle docierają jakieś stuki) trzeba powiedzieć, że ewentualne naprawy nie kosztują zbyt wiele. Rzeczy newralgiczne czyli łączniki stabilizatora można kupić nawet po 20 zł za sztukę – oczywiście jeśli zdecydujemy się na zamiennik.



Zawieszenie przednie

Zawieszenie przednie skonstruowano w oparciu o kolumny McPherson. Dolne wahacze trójkątne posiadają wymienne sworznie i elementy metalowo-gumowe. Ciekawostką jest sworznień wkręcanych do zwrotnicy.



Oba silentbloki możemy wymieniać



Oryginalny wkręcany sworznień wahacza (SWAG: 62921490, TRW: JBJ701 DELPHI: TC1022)



Łączniki stabilizatora oferowane są w bardzo przystępnych cenach

Zawieszenie tylne



Belka z drążkami skrętnymi znana ze starszych konstrukcji Peugeota odeszła w zapomnienie. 307 ma prostą belkę zespoloną, tanie w wymianie amortyzatory teleskopowe oraz klasyczne sprężyny śrubowe. Typowym „francuskim patentem” pozostał jedynie system mocowania koła zapasowego - jest podwieszony pod podłogą. Uwaga - należy pamiętać o okresowym smarowaniu śruby, na której w razie potrzeby opuszczamy koło.

końcówki, sworznie, drażki kierownicze

zawieszenie SWAG

SILNIK	OPIS	LATA	WAHACZ	PRZEGUB WAHACZ.	TUL. WAHACZA	TULEJKI STAB.	KOŃC. DRAŻKA	DRAŻEK KIER.	ŁĄCZNIK STAB.
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	62922385-L 62922384-P	62921490	62730031 62921850	62922714 Ø21 62922715 Ø22	62710003-L 62710002-P	62919935	62919397
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	62922385-L 62922384-P	62921490	62730031 62921850	62922714 Ø21 62922715 Ø22	62710003-L 62710002-P	62919935	62919397
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	62922385-L 62922384-P	62921490	62730031 62921850	62922714 Ø21 62922715 Ø22	62710003-L 62710002-P	62919935	62919397
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	62922385-L 62922384-P	62921490	62730031 62921850	62922714 Ø21 62922715 Ø22	62710003-L 62710002-P	62919935	62919397



Zawieszenie TRW

SILNIK	OPIS	LATA	WAHACZ	PRZEGUB WAHACZ.	TUL. WAHACZA	TULEJKI STAB.	KOŃC. DRAŻKA	DRAŻEK KIER.	ŁĄCZNIK STAB.
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	JTC974-P JTC975-L	JB701	-	-	JTE162-L JTE163-P	JAR650	JTS408
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	JTC974-P JTC975-L	JB701	-	-	JTE162-L JTE163-P	JAR650	JTS408
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	JTC974-P JTC975-L	JB701	-	-	JTE162-L JTE163-P	JAR650	JTS408
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	JTC974-P JTC975-L	JB701	-	-	JTE162-L JTE163-P	JAR650	JTS408

Zawieszenie DELPHI

SILNIK	OPIS	LATA	WAHACZ	PRZEGUB WAHACZ.	TUL. WAHACZA	TULEJKI STAB.	KOŃC. DRAŻKA	DRAŻEK KIER.	ŁĄCZNIK STAB.
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	TC1156-L TC1157-P	TC1022	TD316W TD390W	-	TA1154-L TA1155-P	TA1776	TC1023
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	TC1156-L TC1157-P	TC1022	TD316W TD390W	-	TA1154-L TA1155-P	TA1776	TC1023
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	TC1156-L TC1157-P	TC1022	TD316W TD390W	-	TA1154-L TA1155-P	TA1776	TC1023
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	TC1156-L TC1157-P	TC1022	TD316W TD390W	-	TA1154-L TA1155-P	TA1776	TC1023

adrenalina

Peugeot 307

10 zawieszenie

amortyzatory

Z przodu we wszystkich wersjach mamy kolumny McPherson a zatem amortyzatory stanowią podporę dla sprężyny resorującej.

Z tyłu producent zastosował tanie, proste amortyzatory, które łączą się z belką.



Amortyzator przedni



Amortyzator tylny



osłony i odboje

W przypadku zakupu przednich amortyzatorów warto dokupić nowe osłony i odbojniki, które na ogół nie występują w komplecie.



zestawy piast

SILNIK	OPIS	LATA	P/T	SKF	FAG	OPTIMAL
1,4 8V 75 KM	KFW (TU3JP)	08.00-	P	VKBA3584	713630760	601953
			T	VKBA3680* 08/00->09/06 VKBA6544** 09/06->12/06 VKBA3585** 08/00->09/06	713 6308 20	602956 602893 (ABS)
1,616V 109 KM	NFU (TU5JP4)	08.00-	P	VKBA3584	713630760	601953
			T	VKBA3680* 08/00->09/06 VKBA6544** 09/06->12/06 VKBA3585** 08/00->09/06 VKBD1011 ->09/06 tarcza hamulcowa z łożyskiem VKBD1012 09/06-12/06 tarcza hamulcowa z łożyskiem	713 6308 20	602956 602893 (ABS)
2.0 HDi 90 KM	RHY (DW10TD)	08.00-	P	VKBA3584	713630760	601953
			T	VKBA3680* 08/00->09/06 VKBA6544** 09/06->12/06 VKBA3585** 08/00->09/06 VKBD1011 ->09/06 tarcza hamulcowa z łożyskiem VKBD1012 09/06-12/06 tarcza hamulcowa z łożyskiem	713 6308 20	602956 602893 (ABS)
2.0 HDi 107 KM	RHY (DW10ATED)	08.00-	P	VKBA3584	713630760	601953
			T	VKBA3680* 08/00->09/06 VKBA6544** 09/06->12/06 VKBA3585** 08/00->09/06 VKBD1011 ->09/06 tarcza hamulcowa z łożyskiem VKBD1012 09/06-12/06 tarcza hamulcowa z łożyskiem	713 6308 20	602956 602893 (ABS)

* z piastą zintegrowaną pierwszej generacji, ** z piastą zintegrowaną drugiej generacji

amortyzatory, poduszki i osłony

amortyzatory przednie

SILNIK	OPIS	LATA	KYB	MONROE	DELPHI
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	333739-L 333738-P	E4741R* reflex, E4742L *reflex 16373 R *original, 16374 L *original 16375 R** original, 16376 L **original	KG9040
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	333739-L 333738-P	E4741R* reflex, E4742L *reflex 16373 R *original, 16374 L *original 16375 R** original, 16376 L **original	KG9040
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	333739-L 333738-P	E4741R* reflex, E4742L *reflex 16373 R *original, 16374 L *original 16375 R** original, 16376 L **original	KG9040
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	333739-L 333738-P	E4741R* reflex, E4742L *reflex 16373 R *original, 16374 L *original 16375 R** original, 16376 L **original	KG9040

* - bez wyposażenia na trudne warunki drogowe,
**-wyposażenie na trudne warunki drogowe

amortyzatory tylne

SILNIK	OPIS	LATA	KYB	MONROE	DELPHI
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	344407* 344408**	E2056* reflex 25504 *original E2057 **reflex	DG9041
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	344407* 344408**	E2056* reflex 25504 *original E2057 **reflex	DG9041
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	344407* 344408**	E2056* reflex 25504 *original E2057 **reflex	DG9041
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	344407* 344408**	E2056* reflex 25504 *original E2057 **reflex	DG9041

* - bez wyposażenia na trudne warunki drogowe,
**-wyposażenie na trudne warunki drogowe

poduszki i osłony amortyzatorów

SILNIK	OPIS	LATA	P/T	MONROE	KYB	IMPERGOM	SWAG
1,4 8V 75 KM	KFW (TU3JP)	08.00-	P	Pk124 osłony Mk196 poduszka amort.	SM1923 poduszka amortyzatora	36352 poduszka amortyzatora	62922131 poduszka amortyzatora
			T	-	-	-	-
1,616V 109 KM	NFU (TU5JP4)	08.00-	P	Pk124 osłony Mk196 poduszka amort.	SM1923 poduszka amortyzatora	36352 poduszka amortyzatora	62922131 poduszka amortyzatora
			T	-	-	-	-
2.0 HDi 90 KM	RHY (DW10TD)	08.00-	P	Pk124 osłony Mk196 poduszka amort.	SM1923 poduszka amortyzatora	36352 poduszka amortyzatora	62922131 poduszka amortyzatora
			T	-	-	-	-
2.0 HDi 107 KM	RHY (DW10ATED)	08.00-	P	Pk124 osłony Mk196 poduszka amort.	SM1923 poduszka amortyzatora	36352 poduszka amortyzatora	62922131 poduszka amortyzatora
			T	-	-	-	-

ad



FAG

HANS PRIES

IMPERGOM

KYB

Amortyzatory Najwyższej Jakości



MONROE
amortyzatory

OPTIMAL®

SWAG
GERMANY

TRW
Automotive

Peugeot 307

12 hamulce

tarcze i klocki hamulcowe



Układ hamulcowy

Układ hamulcowy 307 nie niesie żadnych niespodzianek. Mamy tu klasyczne tarcze hamulcowe z przodu i tarcze hamulcowe z tyłu.



tarcze hamulcowe

SILNIK	OPIS	LATA	P/T	TRW	GIRLING	AD
1,4 8V 75 KM	KFW (TU3JP)	08.00-	P	DF4184	6041841	AD673128
			T	DF4185	6041854	562130J
1,616V 109 KM	NFU (TU5JP4)	08.00-	P	DF4183 03/01-> DF4184 01/03->	6041831 03/01-> 604184101/03->	AD67312903/01-> AD673128 01/03->
			T	DF4185	6041854	AD673130
2.0 HDi 90 KM	RHY (DW10TD)	08.00-	P	DF4183 03/01-> DF4184 01/03->	6041831 03/01-> 604184101/03->	AD67312903/01-> AD673128 01/03->
			T	DF4185	6041854	AD673130
2.0 HDi 107 KM	RHY (DW10ATED)	08.00-	P	DF4183 03/01-> DF4184 01/03->	6041831 03/01-> 604184101/03->	AD67312903/01-> AD673128 01/03->
			T	DF4185	6041854	AD673130

klocki hamulcowe

SILNIK	OPIS	LATA	P/T	TRW	GIRLING	MAFF	AD
1,4 8V 75 KM	KFW (TU3JP)	08.00-	P	GDB1463	6114634	7.723.0 01->05	-
			T	GDB1330	6113301	7.348.0	AD5448181
1,616V 109 KM	NFU (TU5JP4)	08.00-	P	GDB1464	6114644	7.724.0	AD5687381
			T	GDB1330	6113301	7.348.0	AD5448181
2.0 HDi 90 KM	RHY (DW10TD)	08.00-	P	GDB1463 GDB1464 03/01->	6114634 6114644 03/01->	7.723.0 7.724.0 03/01->	AD5687381 03/01->
			T	GDB1330	6113301	7.348.0	AD5448181
2.0 HDi 107 KM	RHY (DW10ATED)	08.00-	P	GDB1464	6114644	7.724.0	AD5687381
			T	GDB1330	6113301	7.348.0	AD5448181

przeguby, osłony przegubów

osłony przegubów

SILNIK	OPIS	LATA	LOBRO
1,4 8V 75 KM	KFW (TU3JP)	08.00-	303937 zew.
1,616V 109 KM	NFU (TU5JP4)	08.00-	303937 zew.
2.0 HDi 90 KM	RHY (DW10TD)	08.00-	W przygotowaniu
2.0 HDi 107 KM	RHY (DW10ATED)	08.00-	W przygotowaniu

przeguby

SILNIK	OPIS	LATA	LOBRO
1,4 8V 75 KM	KFW (TU3JP)	08.00-	303936 zew.
1,616V 109 KM	NFU (TU5JP4)	08.00-	303936 zew.
2.0 HDi 90 KM	RHY (DW10TD)	08.00-	W przygotowaniu
2.0 HDi 107 KM	RHY (DW10ATED)	08.00-	W przygotowaniu

adrenalina



Peugeot 307

14 układ napędowy

silniki benzynowe:



1.4 16 V
Pasek rozrządu, mechaniczna regulacja luzu zaworowego.



1.4 16 V
Pasek rozrządu, hydraulika zaworowa.



1.6 16 V
Pasek rozrządu, hydraulika zaworowa.



2.0 16 V
Pasek rozrządu, hydraulika zaworowa.

W przypadku 307 ilość odmian silników benzynowych nie jest może rekordowo duża, ale – pomijając brak jednostek supersportowych – nie można narzekać.

Gamę otwiera bazowy silnik 1.4 o mocy 75 KM (KFW). Z uwagi na skromne osiągi jest to propozycja typowo miejska. Zaskakuje bardzo duży okres między wymianami paska rozrządu – ok. 120 000 km. W przypadku modeli używanych radzimy go skrócić do 90 000 km. Osoby zainteresowane montażem instalacji gazowej muszą wiedzieć, że jednostka ta ma mechaniczną regulację luzów zaworowych i kolektor ssący z tworzywa sztucznego.

W roku 2004 francuski producent wprowadził do gamy model 1.4 16 V (KFU). Ma już 90 KM i zasługuje na miano propozycji uniwersalnej. Cieszy fakt zastosowania hydraulicznej kompensacji luzów zaworowych. Tu również zastosowano pasek rozrządu, który według instrukcji podlega wymianie co 120 000 km lub co 10 lat. Uwaga – jednostka 1.4 16V wyposażona jest w zmienne fazy rozrządu.

Dość sporo kontrowersji budzi model 1.6 o mocy 109 KM (NFU). To z założenia bardzo uniwersalne źródło napędu, które łączy dużą wytrzymałość z przydatnością zarówno w mieście jak i na trasie. Niestety – niektórzy użytkownicy skarżą się na zbyt duże – ich zdaniem – zużycie paliwa. Znane są nam nawet przypadki, że w ramach gwarancji serwisy kontrolowały oprogramowanie sterujące silnikiem pojedynczych egzemplarzy (przypadki incydentalne). W praktyce nie należy wyolbrzymiać zjawiska, ponieważ wiele zależy tu od sposobu jazdy. Osoba delikatnie obchodząca się z pedałem gazu spala przeciętnie 6 – 8 litrów benzyny. W miejskich korkach 307 1.6 potrafi zbliżyć się do granicy 9 – 10 litrów).

Gamę benzynówek zamyka dwulitrowka (kod RFN). Występuje w kilku wersjach 135 – 140 KM. Pod koniec produkcji uzupełniono ją o opcję 170 KM. Silnik ten z konstrukcyjnego punktu widzenia nie wyróżnia się niczym szczególnym na tle mniejszych jednostek. Tak jak w poprzednich przypadkach zaskakuje deklarowana żywotność paska zębatego (120 000 km).

Podstawowe silniki benzynowe Peugeot 307 (dane dla wersji 5d):

model	KM	Oznaczenie	0-100 km/h	V max.	Średnie spalanie
1,4 8V	75	KFW (TU3JP)	12,5 s	185km/h	7 l/100 km
1.6 16v	109	NFU (TU5JP4)	11,9 s	182 km/h	7,7 l/100 km
2.0 16v	136		9,8 s	200 km/h	8,3 km/h

rozząd, rolki i napinacze

zestawy rozządu

SILNIK	OPIS	LATA	SKF	INA	GATES
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	VKMA03110* VKMA03254**	530001610* 530033510**	K015175XS* K015575XS**
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	VKMA03132+ VKMA03256++	530023710+ 530037910++	K015581XS+ K025581XS++
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	VKMA03247	530011110	K025524XS
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	VKMA03247	530011110	K025524XS

* DO NRSILNIKA >3666765
** PO NR.SILNIKA3666766>
+ DO NR SILNIKA>1806404
++ PO NR SILNIKA1806405>

paski rozządu

SILNIK	OPIS	LATA	GATES	OPTIBELT	BOSCH
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	5175XS* 5575XS**	HR58108x17mm	1987949083
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	5581XS	HR76134x25mm	1987949584
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	5524XS	HR40967x1"	1987949435
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	5524XS	HR40967x1"	1987949435

* DO NUMERU SILNIKA 3666765
** PO NUMERZE SILNIKA 3666766

rolki i napinacze

SILNIK	OPIS	LATA	RODZAJ	SKF	INA	BREDA
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	NAPINACZ	VKM13100* VKM3253**	531003010* 531057210**	CR1692* CR3560**
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	NAPINACZ ROLKA	VKM13132 VKM23130	531047810 532014210	- CR3279
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	NAPINACZ ROLKA	VKM13244 VKM23246	531026410 532019610	CR3000 CR3527
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	NAPINACZ ROLKA	VKM13244 VKM23246	531026410 532019610	CR3000 CR3527

* DO NR.SILNIKA 3666765
** OD NR SILNIKA 3666766

Szukasz innych elementów?

Skontaktuj się z przedstawicielem handlowym AD lub z najbliższym oddziałem sprzedaży.

www.file.adpolska.pl

ad



BOSCH
Technologia bliżej nas



Power Transmission



Czy wiesz że w 307:

silnik 1.4 o mocy 75 KM (KFW) ma mechaniczną regulację luzów zaworowych i kolektor ssący z tworzywa sztucznego

silnik 1.4 16 V o mocy 90 KM (KFU) wyposażony jest w zmienne fazy rozządu

Peugeot 307

16 układ napędowy

silniki wysokoprężne:

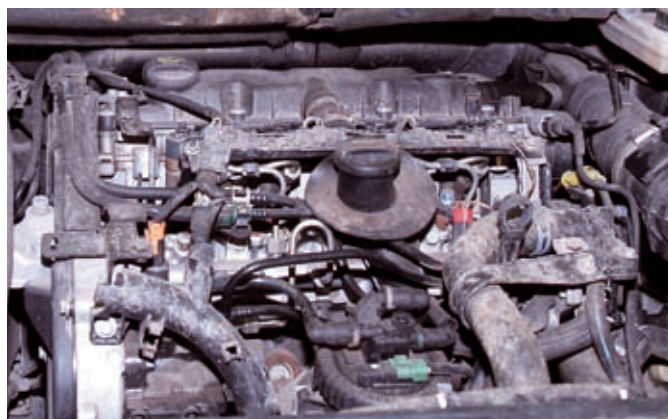
Francuscy producenci od lat słyną z wysokiej jakości silników wysokoprężnych. Model 307 nie jest na tym tle wyjątkiem. Prezentację diesli wypada zacząć od wersji 2.0 HDi, która występuje w trzech rodzajach mocy – od tego silnika zaczęła się wszak nowa era diesli Peugeota. Silnik wyposażony jest w układ wtrysku common-rail (pompy Bosch lub Siemens) i pod względem serwisowym mechanicy znają go od podszewki. Mocne punkty to niezła kultura pracy, niskie zużycie paliwa i przyzwoite osiągi. Słabą stroną jest rosnąca głośność pracy wraz z przebiegiem, awarie dwumasowego koła zamachowego w wersjach, które go posiadają (regeneracja ok. 1000 zł) oraz zużycie dwumasowego koła pasowego paska wielorowkowego (koszt nowego ok. 400 – 600 zł). Pociuszający jest natomiast fakt, że wtryskiwacze w razie zużycia można oddać do regeneracji, która kosztuje ok. 1200 – 1400 zł (za komplet 4 sztuk).

FAP

Wybrane modele 307 są wyposażone w filtr cząstek stałych. Wiąże się to z dodatkowymi kosztami eksploatacyjnymi, ponieważ co kilkadziesiąt tysięcy kilometrów trzeba uzupełniać specjalny płyn, który jest niezbędny do dopalania sadzy w owym filtrze. Uzupełnienie płynu kosztuje ok. 400 – 600 zł. Wytrzymałość samego filtra określa się na ok. 120 – 150 000 km. Koszt zakupu nowego to ok. 1500 -2000 zł. Nic dziwnego, że takie używane filtry z aut powypadkowych cieszą się sporym zainteresowaniem – średnie ceny oscylują w okolicach 1000 zł.

Znacznie bardziej kosztowne w serwisowaniu są dwie nowsze jednostki – 1.4 HDi oraz 1.6 HDi. Pierwsza na rynku pojawiła się jednostka mniejsza (8HZ) stanowiąc jednocześnie coś w rodzaju poligonu doświadczalnego dla nowych rozwiązań. W roku 2004 zaprezentowano wersję 1.6 (9HY). Z technicznego punktu widzenia trudno cokolwiek zarzucić tym jednostkom. Obie cechuje rewelacyjne niskie spalanie i niezły komfort akustyczny. Jedynym mankamentem wersji 1.4 są relatywnie słabe osiągi – ma wszak jedynie 68 KM. Silnik 1.6 nie musi mieć natomiast żadnych kompleksów. Rozwija 110 KM i na drodze wydaje się zważszy nawet od dwulitrowki. Niestety – każdy medal musi mieć także drugą stronę. Wysoki poziom modeli 1.4 HDi i 1.6 HDi osiągnięto dzięki najnowszym rozwiązaniom konstrukcyjnym, które niestety słono kosztują w serwisie. Obok wspomnianych wcześniej ewentualnych problemów z zamachowymi kołami dwumasowymi trzeba się tu także liczyć ze zużyciem najnowszej generacji wtryskiwaczy, które niestety są astronomicznie drogie. Nikomu nie życzymy wymiany – sztuka kosztuje ok. 2- 2,5 tysiąca złotych.

W przypadku silników wysokoprężnych Peugeot jeszcze bardziej wydłużył okresy między wymianami paska rozrządu. W wersjach 2.0 HDi wynosi on od 120 – 180 000 km a w modelach 1.4/1.6 HDi aż 240 000 km.



2.0HDi 90KM
Pasek rozrządu, hydraulika zaworowa.



2.0HDi 90KM
Pasek rozrządu, hydraulika zaworowa.

Podstawowe silniki wysokoprężne Peugeot 307(dane dla wersji 5d):

model	KM	Oznaczenie	0-100 km/h	V max.	Średnie spalanie
2.0 HDi	90 KM	RHY (DW10TD)	13,7 s	175 km/h	5,4 l/100 km
2.0 HDi	107 KM	RHY (DW10ATED)	12,7 s	183 km/h	5,4 l/100 km



2.0 HDi
zestaw rozrządu vkma 03247 do silnika 2.0 HDi w wersji 90 oraz 107 KM

paski osprzętu

SILNIK	OPIS	LATA	RODZAJ	GATES	BOSCH
1,4 8V 75 KM	TU3JP	04.99-	-AC	6PK730	1987948428
			+AC ALT.70A,80A,90A	6PK1123	1987947972
			+AC ALT. 120A	6PK1148	1987947944
1,616V 109 KM	TU5JP4	03.99-	-AC	6PK730	1987948428
			+AC 70A80A90	6PK1123	1987947972
			+AC ALT 120	6PK1148	1987947944
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	02.01-	-AC	6PK870	1987948430
			+AC	6PK1153	1987947944
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	02.01-	-AC	6PK870	1987948430
			+AC	6PK1153	1987947944



Wymieniaj w komplecie!

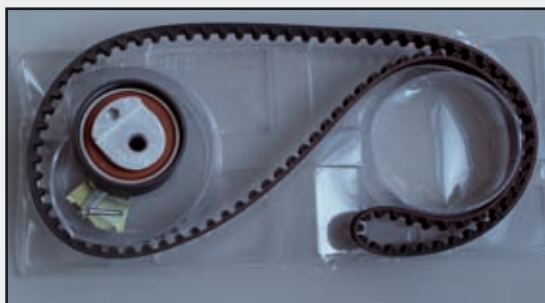
Wszystkie 307 mają rozrząd napędzany paskiem zębatym. Jak zawsze polecamy kompletne zestawy rozrządu, choć oczywiście - w ofercie mamy także poszczególne elementy składowe. W przypadku 307 producent dopuszcza przebiegi na pasku nawet do 120 000 km, ale dla własnego bezpieczeństwa radzimy robić wymianę co 90 000 km, lub zaraz po zakupie używanego samochodu i nie rzadziej niż co 5 lat (w zależności od tego co wypadnie szybciej).

Uwaga dotycząca czasu jest bardzo istotna, ponieważ na naszym rynku dość często trafiają się 307 pochodzące z polskich salonów sprzedaży, eksploatowane przez jednego właściciela, które pomimo zaawansowanego wieku wciąż mają autentyczny, mały przebieg. W razie zerwania paska rozrządu w aucie, które ma np. 8 lat i 60 000 km przebiegu nie można oczywiście reklamować tego zdarzenia w stacji ASO - reklamacja nie zostanie uwzględniona.



1.4 8V

zestaw rozrządu vkma 03110 do silnika benzynowego 1.4 8V 75 KM, (starsza wersja ze starszym typem rolki napinającej)



1.4 8V

zestaw rozrządu vkma 03254 do silnika benzynowego 1.4 8V 75 KM



1.6 16V

zestaw rozrządu vkma 03256 do silnika 1.6 16 V (nowszy typ rolki napinającej)

ad



BOSCH
Technologia bliżej nas



Power Transmission



Czy wiesz że w 307:

W przypadku silników wysokoprężnych Peugeot wydłużył okresy między wymianami paska rozrządu. W wersjach 2.0 HDi wynosi on od 120 – 180 000 km a w modelach 1.4/1.6 HDi aż 240 000 km.

Peugeot 307

18 układ napędowy

alternatory, rozruszniki, uszczelki

alternatory

SILNIK	OPIS	LATA	LUCAS	DELCO
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	LRA02301 12v/90A LRA02164 12v/90A	DRA4043 12v/90A DRA4043 12v/70A
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	LRA02842 12v/70A	DRA4043 12v/90A DRA4044 12v/70A DRA4045 12v/80A
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	LRB00438 12v/90A LRB00439 12v/120A LRB00451 12v/150A LRA02226 12v/150A	DRA3823 12v/150A DRA4128 12v/150A
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	LRB00451 12v/150A LRA02226 12v/150A	DRA3823 12v/150A

rozruszniki

SILNIK	OPIS	LATA	LUCAS	DELCO
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	LRS00737 12v/0,9kW LRT00197 12v/0,7kW LRS02106 12v/0,85kW	DRS3108 12v/0,9kW DRS3545 12v/0,85kW
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	LRS00592 12v/0,9kW LRS00737 12v/0,9kW	DRS3108 12v/0,9kW
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	LRS00476 12v/1,7kW LRS02100 12v/1,4kW LRS02100 12v/1,7kW	DRS3617 12v/1,4kW DRS3618 12v/1,7kW DRS3949
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	LRS00476 12v/1,7kW LRS02100 12v/1,4kW	DRS3617 12v/1,4kW DRS3618 12v/1,7kW



Nie przepłacaj ! Alternatory i rozruszniki

W ofercie AD Polska posiadamy pełny wybór alternatorów i rozruszników. Klient może wybierać pomiędzy produktami najbardziej renomowanych marek oraz ofertą budżetową. Do większości modeli Peugeota, w tym 307 proponujemy alternatory i rozruszniki Remy (Delco) oraz LUCAS.

LOGOTYPY

TRW
Automotive



Das Original

Remy

Vernet



uszczelki

SILNIK	OPIS	LATA	GŁOWICY	POKRYWY ZAWORÓW	KOLEKTORA SSAĆCEGO	KOLEKTORA WYDECH.	MISY OLEJOWEJ	USZCZELNIACZE ZAWOROWE
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	984.136 GR.1,27 117.831 GR.1,47	776.416	258.620 x4szt.	258.310	984.451	701.289 x8szt.
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	132.150	177.110	258.780 x4szt.	215.450	331.690	403.730 x16szt.
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	075.820 1,3mm 075.830 1,35mm 075.840 1,40mm 075.850 1,45mm 075.860 1,50mm	851.560	851.550	044.611	-	136.940
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	075.820 1,3mm 075.830 1,35mm 075.840 1,40mm 075.850 1,45mm 075.860 1,50mm	851.560	851.550	044.611	-	136.940

SIEĆ SERWISÓW

Auto

PRIMO



zawsze na wysokich obrotach

Bądź rozpoznawalny na rynku

Jednorodny wizerunek serwisów w całym kraju sprawia, że sieć Auto PRIMO jest marką widoczną i rozpoznawalną na rynku.

Wzmocnij pozycję swojej firmy

Przynależność do sieci Auto PRIMO to możliwość skorzystania z pakietu narzędzi komunikacji marketingowej, ułatwiających dotarcie do Klienta.

Bądź na bieżąco z najnowszymi technologiami

Szeroki program wsparcia technicznego, informatycznego i sprzedażowego oferowanego w ramach sieci Auto PRIMO umożliwia warsztatom ciągły, dynamiczny rozwój.

Miej dostęp do atrakcyjnej oferty

Szeroka gama części zamiennych renomowanych producentów w połączeniu z rozwiniętą na wysokim poziomie logistyką oraz dogodnymi systemami rabatowymi czynią ofertę wyjątkowo atrakcyjną.

Dostawcy preferowani sieci serwisowej **Auto PRIMO**.

www.autoprimo.pl

Peugeot 307

20 jak każdy samochód...

co sie psuje?

Słynną usterką były przypadki samozapaleń 307 (punkt zapalny – moduł ABS lub obwód elektrycznego wspomagania kierownicy). W ramach akcji serwisowych w ASO naprawiano newralgiczne połączenia elektryczne.

Obecnie użytkownicy skarżą się na problemy z przełącznikiem zespolonym pod kierownicą, z zamkiem tylnej klapy a także na głośną pracę tylnego zawieszenia czy drgania kierownicy przy hamowaniu. Problematiczna jest także jakość pasowania i mocowania poszczególnych elementów tapicerki.

Uwaga na wersje wyposażone w filtr cząstek stałych FAP – producent przewiduje jego wymianę po 120 000 km a to wiąże się z wydatkiem ok. 1500 – 2000 zł. Kiedy kupujemy nowe auto w salonie wydaje się to perspektywą odległą. Nabywca auta używanego może stanąć twarzą w twarz z tym problemem niemal natychmiast. Trzeba jednocześnie zaznaczyć, że żywotność filtra FAP zależy od warunków eksploatacji. Zdarza się, że filtr wymaga wymiany już po 60 czy 80 tysiącach kilometrów



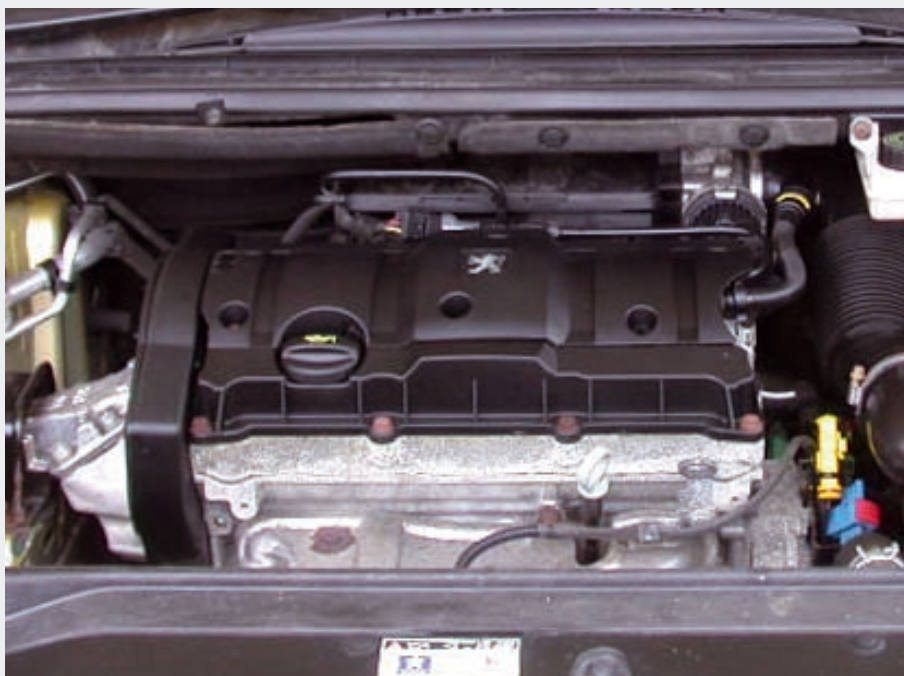
Typowy problem - awarie przełącznika pod kierownicą. Nie wszyscy wiedzą, że w wybranych wersjach można go programować.



Zdarza się, że na podsufitce powstaje brudny nalot. Przyczyną są grzyby z klimatyzacji.



Pomimo dość prostej konstrukcji zawieszenia tylnego trafiają się problemy z ząbkowaniem kół, utratą geometrii i stukaniem.



Ze względu na zaawansowanie silnika dopuszczalne są tylko instalacje wtryskowe. W bazowej wersji 1.4 8V utrudnieniem jest mechaniczna regulacja luzu zaworowego.

307 I LPG

Ponieważ 307 nie posiada klasycznej wnęki na koło zapasowe, które jest podwieszane pod podłogą, zbiornik LPG montujemy pod samochodem, stosując specjalne uchwyty mocujące - co wymaga dodatkowej opłaty przy montażu.



termostaty

SILNIK	OPIS	LATA	VERNET	GATES
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	6488.89	TH21689G1
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	6488.89	TH21689G1
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	5130.83	TH12283G2
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	5130.83	TH12283G2

*- DO NR.SILNIKA 3666765 **- OD NR SILNIKA 3666766

pompy cieczy chłodzącej

SILNIK	OPIS	LATA	SKF	KWP	AD
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	VKPC83205* VKPC83644**	10628* 10837**	AD1111003* AD1111403**
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	VKPC83430	10683	-
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	VKPC83639	10747	AD1112003
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	VKPC83639	10747	AD1112003

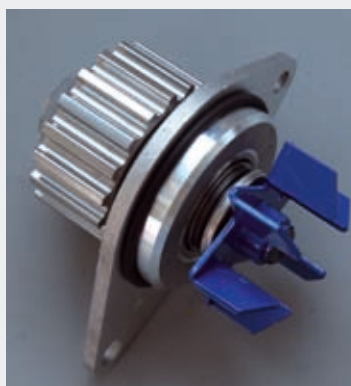
*- DO NR.SILNIKA 3666765 **- OD NR SILNIKA 3666766

Pompy cieczy chłodzącej

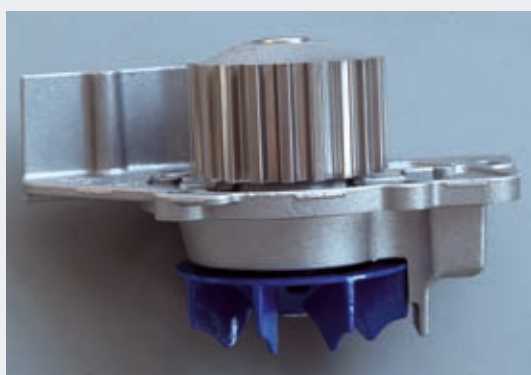
W trakcie produkcji wersji 1.4 8V uległ zmianie kształt pompy cieczy chłodzącej. Pamiętajmy, aby przy zamawianiu części podać rocznik samochodu i numer silnika.



**Pompa cieczy -
odpowiednik numerów
VKPC 83 205
(1.4 8V 75 KM stary typ)**



**Pompa cieczy
- odpowiednik
numerów
VKPC 83 644
(1.4 8V
nowy typ)**



**Pompa cieczy - odpowiednik numerów
VKPC 83 430 (1.6 16 V)**



**Pompa cieczy odpowiednik
numerów VKPC 83 639 (diesel
2.0 Hdi 90 KM)**

Pamiętaj - o ile to możliwe zawsze profilaktycznie wymieniaj pompę cieczy chłodzącej przy okazji wymiany rozrządu.

ad



BOSCH
Technologia bliżej nas



Das Original



metelli



Power Transmission



Vernet



Peugeot 307

22 układ rozruchu

tabele smarownicze, płyny eksploatacyjne

model	KM	REGULACJA ZAWORÓW	OLEJ SILNIKOWY			OLEJ PRZEKŁADNIOWY (manual)		PŁYN CHŁOD. ilość litrów	PŁYN HAMULC.
			zalecana lepkość (zależy od klimatu)	min. parametry jakościowe	ilość litrów (z filtrem)	parametry	ilość litrów		
1,4 8V 75 KM	75 KM	MECHANICZNA	0w30, 5w30, 5w40, 10w40	SH/A1-96	4-6	75w80	3,1-3,4	6-8	Super DOT 4
1,616V 109 KM	107 KM	HYDRAULICZNA	0w30, 5w30, 5w40, 10w40	SJ/A3-96	4,6	75w80	3,1-3,4	6-8	Super DOT 4
2.0 HDi 90 KM	80 KM	HYDRAULICZNA	5w30, 10w40	SJ/A3-96	5 - 5,5	75w90	3,1-3,4	7,5	Super DOT 4
2.0 HDi 107 KM	102 KM	HYDRAULICZNA	5w30, 10w30	SH/A1-96	5	75w90	3,1-3,4	7,5	Super DOT 4



We wszystkich wersjach producent zaleca płyn hamulcowy Super DOT-4. Pojemność układu - 0,8 litra.



Pojemność układu chłodzenia w silnikach benzynowych - od 6 - 8 litrów, a w dieslach - 7,7 litra. Dopuszczalne wyłącznie płyny do chłodziń aluminiowych.



307 posiada elektro - hydrauliczny układ wspomagania kierownicy. Korek wlewu płynu jest praktycznie niewidoczny

Uwaga - Przy okazji wymiany chłodziń czy wymiany płynu warto dokładnie skontrolować stan elementów odpowiedzialnych za odpowietrzenie układu chłodzenia oraz stan połączeń elektrycznych odpowiedzialnych za włączenie wentylatora chłodziń. W starszych egzemplarzach mogą sprawiać problemy.

AD RADZI:

- W silnikach benzynowych wymieniaj olej maksimum co 15 000 km a w dieslach co 10 000 km.
- Przy doborze oleju zwracaj uwagę na hydrauliczność zaworową. Jeśli możesz, unikaj olejów mineralnych, nawet jeśli są dopuszczalne, co wynika z tabeli. W naszym klimacie idealne są oleje półsyntetyczne lub syntetyczne.
- Olej zawsze spuszczaaj na gorącym silniku, tak aby spłynęły także zanieczyszczenia.
- Do wysysarek oleju podchodź z rezerwą - do świetnie udogodnienie warsztatowe, ale czasem nie usuwa całego oleju, jeśli źle wsadzimy bagnetnik ssący.
- Przed zakręceniem filtra oleju zawsze posmatuj jego uszczelkę olejem - będzie lepiej przylegać.
- Nie przesadzaj z siłą dokręcenia filtra - wystarczy zrobić to ręką przez papier ścierny.



Odbiorcom hurtowym przypominamy o szerokiej ofercie olejów w beczkach!

świece zapłonowe i żarowe

SILNIK	OPIS	LATA	NGK	BOSCH
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	BKR6EZ	FR7DC+ FR7DP
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	LFR6B	FR8ME FR78NX
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	Y-504R	GLP013
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	Y-504R	GLP013

sondy lambda

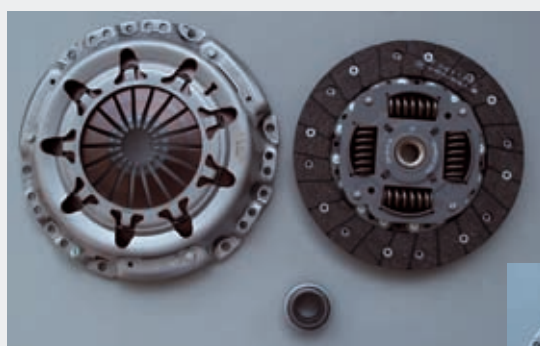
SILNIK	OPIS	LATA	MEATDORIA	NGK
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	81022/DR	1852*R 1813*D
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	81516/DR	0378*R 0384*D

Sonda -reg. *R
Sonda diagnostyczna *D

sprzęgła

SILNIK	OPIS	LATA	LUK	VALEO
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	618304700	1852*R 1813*D
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	620308600 620308700*	0378*R 0384*D
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	623304300	826022
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	623319900	826315

* -TYP SKRZYNI BE4R



Sprzęgło LUK 623 30 43 00
(2.0 HDi 90 KM, silnik nie posiada dwumasowego koła zamachowego)



Sprzęgło LUK 623 31 99 00
(2.0 HDi 107 KM, współpracuje z dwumasowym kołem zamachowym)

W bazowym najstarszym modelu 2.0 HDi 8V nie występuje dwumasowe koło zamachowe. Z eksploatacyjnego punktu widzenia jest to duży plus - istotnie redukują się ewentualne koszty serwisowe.

ad



BOSCH
Technologia bliżej nas



Peugeot 307

24 układ wydechowy

O ile do zupełnie nowych modeli zawsze występują trudności z zamiennikami (przez pewien czas na rynku dostępne są wyłącznie oryginały lub elementy tuningowe) o tyle do starszych wersji Peugeota 307 zaopatrzenie jest doskonałe. W naszej ofercie pełna gama elementów układu wydechowego uznanych producentów. Bez problemu w ofercie AD Polska znajdziemy elementy tanie oraz drogie - najwyższej jakości. Uwaga - wersje pięciodrzwiowe i kombi mają różne zarówno tłumiki środkowe jak i końcowe - należy o tym pamiętać podczas składania zamówienia.



tłumiki końcowe



Przykładowa oferta z magazynu:
odpowiednik dla numeru: 190
- 507 (dla wersji benzynowych
1.4 oraz 1.6)

Tłumiki końcowe podstawowych benzynówek oraz diesli są bardzo podobne. Z zewnątrz różnią się m.in. grubością samej końcówki wydechu.

Przykładowa oferta z magazynu:
odpowiednik dla numeru: 190 - 517
(dla wersji 2.0 HDi 90 i 107 KM)



WERSJA KOMBI				
SILNIK	OPIS	LATA	BOSAL	PŁÓCIENNIK
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	190-509	-
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	190-507	-
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	190-605	19.226AL
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	190-605	19.226AL

WERSJA HATCHBACK				
SILNIK	OPIS	LATA	BOSAL	PŁÓCIENNIK
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	190-507	19.204AL
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	190-507	19.204AL
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	190-517	19.222AL
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	190-517	19.222AL

tłumiki środkowe

hatchback

SILNIK	OPIS	LATA	BOSAL	PŁÓCIENNIK
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	956-103	19.394AL
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	88-103	19.203AL
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	889-541	19.400AL
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	870-137	-

kombi

SILNIK	OPIS	LATA	BOSAL	PŁÓCIENNIK
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	89-997	-
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	91-079	19.210AL
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	889-543	19.401AL
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	870-139	-

Praktycznie każda wersja ma inny tłumik środkowy.



Przykładowa oferta z magazynu: odpowiednik dla numeru: 288-103



Przykładowa oferta z magazynu: odpowiednik dla numeru: 288-541

wypełniacz

ad

bosal
EXHAUST SYSTEMS
TOWBARS



Czy wiesz że w 307:

wersje pięciodrzwiowe i kombi mają różne zarówno tłumiki środkowe jak i końcowe - należy o tym pamiętać podczas składania zamówienia.

Peugeot 307

26 filtry

Rysunki poglądowe.

Filtry poszczególnych poddostawców różnią się detalami wykonania i materiałami (np. techniką filtrowania), ale w kwestii ogólnego zewnętrznego kształtu są oczywiście takie same.

filtry powietrza

AP 130/1



AP 130/2



filtry paliwa



PP 831/1
WK 612
AD187394202



PE 816_3
PU 830 X
AD187392704

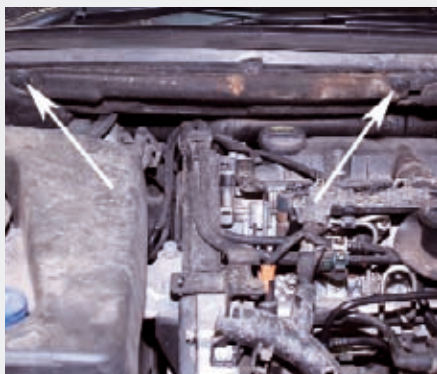
filtr oleju



OE667
HU 612x
AD1882778



OP 540/1
W 716/1
AD188265102



wymiana filtra kabinowego:

Filtr kabinowy znajduje się w komorze silnika pod przednią szybą. Aby go wymienić należy zdemontować zatrzaski zaznaczone strzałkami i odchylić fragment maty wygłuszającej. Pod nią znajduje się klapka z tworzywa sztucznego, która kryje filtr kabinowy. Jest on osadzony w pozycji pionowej - celem wymiany wysuwamy go w górę.



wypełniacz

filtry FILTRON

SILNIK	OPIS	LATA	POWIETRZA	OLEJU	PALIWA	KABINY
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	AP130/1	OE667 OE 673	PP 831/1	K 1093A K 1093
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	AP130/1 3/01->	Oe667 3/01-> Oe673 6/04->	PP 831/1	K 1093A K 1093
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	AP130/2	OP540/1	PE816/3 Bosch PE816/4 Siemens	K 1093A K 1093
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	AP130/2	OP540/1	PE816/3 Bosch PE816/4 Siemens	K 1093A K 1093



BOSCH
Technologia bliżej nas

FILTRON[®]

**MANN
FILTER**

Szukasz innych
elementów?

www.file.adpolska.pl

filtry MANN

SILNIK	OPIS	LATA	POWIETRZA	OLEJU	PALIWA	KABINY
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	C25101	HU612X HU 711/51 x	WK 612	CUK 2940 CU 2940
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	C25101 ->03/05 c4371 04/05->	HU 612 x ->05/04 HU 711/51 x 05/04->	WK 612	CUK 2940 CU 2940
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	C25117	W716/1	PU 830 X siemens PU 922 X Bosch	CUK 2940 CU 2940
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	C25117	W716/1	PU 922 x Bosch PU 830 x Siemens	CUK 2940 CU 2940

filtry AD

SILNIK	OPIS	LATA	POWIETRZA	OLEJU	PALIWA	KABINY
1,4 8V 75 KM	TU3JP	08.00-	-	AD1882778	AD187394202	AD18642104
1,616V 109 KM	TU5JP4	08.00-	-	AD1882778 3/01->	AD187394202	AD18642104
2.0 HDi 90 KM	DW10TD	08.00-	-	AD188265102	Ad187392704 Bosch ad187392705 Siemens	AD18642104
2.0 HDi 107 KM	DW10ATED	08.00-	-	AD188265102	Ad187392704 Bosch ad187392705 Siemens	AD18642104



GO FOR ORIGINAL



Poprzez 2200 placówek sprzedaży, 500 hurtowni partnerskich, AD dzień po dniu obsługuje europejski rynek usług motoryzacyjnych w 26 krajach.

Dostarczamy oryginalne części zamienne czołowych producentów, które spełniają wymogi przepisów Block Exemption Regulation (EC) N° 1400/2002 przyjętych przez Komisję Europejską.

Znajdź najbliższy punkt sprzedaży AD na www.adpolska.pl

