

Mazda 323 F



silniki benzynowe: 1.6, 1.8
silniki wysokoprężne: 1.9 TDi 90 KM, 1.9 TDi 110 KM

**elementy karoseryjne, opony,
części eksploatacyjne, oleje**



Mazda 323 F



Historia Modelu

- 1976: Pierwsza generacja Mazdy 323
- 1989: Debiut pierwszej 323 F
- 1994: II generacja 323 F
- 1998: III generacja 323 F
- 2001: Lifting, nowa gama silników
- 2003: Koniec produkcji

Zgrabne kombi cieszy się jeszcze większym zainteresowaniem niż sedan. Dzięki znakomitej jakości zabezpieczenia antykorozyjnego, bezwypadkowe egzemplarze wciąż mogą wyglądać jak nowe.

Prezentacja III generacji Mazdy F wywołała nie lada konsternację. Po latach produkcji jedynych w swoim rodzaju kompaktów z unikalną sportową linią nadwozia, japoński producent zaproponował... zwykłego hatchbacka.

No cóż – zwolennicy sportowego stylu w rodzinnym wydaniu muszą szukać szczęścia gdzie indziej. Mazdę 323 F serii III polecić możemy natomiast tym, którzy cenią sobie niezawodność konstrukcji, optymalne wykorzystanie przestrzeni i dobre właściwości jezdne. W tych trzech kategoriach, niepozorny model z pewnością nie ma się czego wstydzić. Bardzo pozytywnie ocenić należy wnętrza „efki”. Lepiej wyposażone modele mają składane oparcie fotela przedniego pasażera oraz przesuwaną do przodu kanapę tylną. Dzięki temu w zależności od potrzeb możemy powiększyć bagażnik kosztem ilości miejsca dla pa-

sażerów siedzących z tyłu lub odwrotnie. Cieszy także spora ilość schowków i niezła jakość materiałów wykończeniowych. Wrażenie poprawia jasna kolorystyka tapicerki.

Trzecia generacja Mazdy 323 F była produkowana w latach 1998 - 2003. Obok wersji F – widocznej na głównych zdjęciach, produkowano także model trzydrzwiowy – Practical (nie był oferowany na polskim rynku) oraz klasycznego, czterodrzwiowego sedana.

Ze względu na niekorzystną politykę celną i (w owym czasie) mało stabilną pozycję Mazdy w Polsce, sprzedaż w krajowej sieci była niestety wręcz symboliczna. Zdecydowana większość „trójek” dostępnych na rynku wtórnym pochodzi zatem z prywatnego importu. Pomimo ograniczonej popularności modelu, zaopatrzenie w części zamienne jest bardzo dobre. Dotyczy to także

karoserii – wszystkie kluczowe elementy nadwozia dostępne są w ofercie zamienników a ceny z pewnością nie są wygórowane.



Drewniane wstawki oferowane były wyłącznie w droższych wersjach.



Nadwozie wykonano z obustronnie cynkowanych blach, które są dodatkowo fosfatowane i zanurzeniowo gruntowane w procesie kateforezy.

Części mechaniczne także jest pod dostatkiem. I bardzo dobrze, bo Mazda 323 F należy do dość zaawansowanych konstrukcji, stąd kupując używany model trzeba nastawić się na pewne nieuniknione wydatki. Pomimo wzorowej trwałości modelu (na szczycie list bezawaryjności), zużyciu ulegają przede wszystkim elementy zawieszenia.

Największym zainteresowaniem na naszym rynku cieszą się wersje benzynowe 1.5 16 V oraz diesle - 2.0 DITD w różnych konfiguracjach mocy. Przy obecnych cenach paliwa - wybór jest kwestią gustu. Technicznie oba modele godne są polecenia, choć diesel okazuje się oczywiście droższy i trudniejszy w serwisowaniu.

od wydawcy

W AD Polska dysponujemy szeroką gamą części do samochodów japońskich. Dla przykładu w tym numerze sięgnęliśmy po dość egzotyczny naszemu rynkowi model Mazdy 323 F z lat 1998 - 2003. Pomimo stosunkowo niewielkiej liczby egzemplarzy tego modelu na naszych drogach - dysponujemy w zasadzie pełną gamą części potrzebnych do jego eksploatacji i napraw.

Mamy nadzieję, że na łamach dotychczasowych numerów magazynu Auto Tip, jakie opublikowaliśmy w tym roku w sposób przekonujący pokazaliśmy jak szeroką ofertą dysponuje AD Polska. Szczególną uwagę zwracamy na bardzo szeroką gamę części karoseryjnych i mechanicznych.

Życząc miłej lektury - przypominamy, że w AD Polska stawiamy przede wszystkim na części najwyższej jakości, oryginalne, produkowane przez poddostawców na pierwszy montaż a także sprawdzone zamienniki - w zależności od potrzeb proponujemy zarówno elementy droższe, najwyższej jakości i tańsze.

AD Polska to także bardzo szeroka gama olejów - nie tylko tych najbardziej popularnych, znanych z reklam, ale także tych firmowych pakowanych w butelki producentów samochodów - m.in. GM oraz Ford. Cieszymy się, że możemy zaoferować je w tak atrakcyjnych cenach.

Wszelkie uwagi dotyczące niniejszej publikacji prosimy kierować na adres: e-mail: autotip@adpolska.pl

spis treści

- 4 Nadwozie**
Elementy karoseryjne, oświetlenie, lusterka, opony, felgi
- 8 Zawieszenie**
Łączniki stabilizatora, drążki kierownicze, amortyzatory,
- 12 Układ hamulcowy**
Klocki, szczęki, tarcze, bębny, przeguby homokinetyczne, osłony przegubów, zestawy piast,
- 14 30 lat doświadczeń**
Kompakt wg Mazdy,
- 18 Układ napędowy**
Rozrząd, sprzęgła, simmeringi, paski osprzętu, termostaty, pompy
- 22 Układ wydechowy**
Tłumiki środkowe i końcowe,
- 23 Filtry**
filtry powietrza, przeciwpyłkowe, paliwa, oleju

Sieć sprzedaży AD

Dolnośląskie: Bolesławiec, ul. Wróblewskiego 7e, tel. 75 732 04 78, **Jelenia Góra**, ul. Grunwaldzka 64, tel. 75 753 60 33, **Kłodzko**, ul. Malczewskiego 5a, tel. 74 867 01 11, **Lubin**, ul. Rzeźnicza 4, tel. 76 841 00 75, **Oława**, ul. Nowy Górnik 1A, tel. 71 313 91 99, **Syców**, ul. Mickiewicza 25, tel. 62 785 24 41, **Wałbrzych**, ul. Armii Krajowej 1, tel. 74 842 23 34, **Wrocław**, ul. Fabryczna 18, tel. 71 356 18 20, **Wrocław**, ul. Krzywoustego 86/100, tel. 71 325 26 83, **Wrocław**, ul. Koszycka 1, tel. 71 362 84 88, **Zgorzelec**, ul. Jeleniogórska 65, tel. 75 771 57 33, **Kujawsko-Pomorskie:** **Łochowo**, Lisi Ogon, ul. Przy Lesie 8, tel. 52 364 48 10, **Lubelskie:** **Biała Podlaska**, Al. Jana Pawła II 115, tel. 83 343 65 75, **Lublin**, Al. Witosa 1a, tel. 81 710 46 00, **Zamość**, ul. Kilińskiego 66, tel. 84 677 62 00, **Lubuskie:** **Gorzów Wielkopolski**, ul. Kostrzyńska 68, tel. 95 736 08 00, **Świebodzin**, ul. Park Fryderyka Chopina 4a, tel. 68 459 43 60, **Zielona Góra**, ul. Poznańska 36, tel. 68 320 29 10, **Łódzkie:** **Łódź**, ul. Tuwima 97, tel. 42 676 00 41, **Wieluń**, ul. Warszawska 41, tel. 43 843 98 86, **Małopolskie:** **Kraków**, ul. Makuszyńskiego 24, tel. 12 683 88 00, **Kraków**, ul. Zbrojarzy 26, tel. 12 268 00 99, **Nowy Sącz**, ul. Klasztorna 45a, tel. 18 444 22 64, **Nowy Targ**, ul. Szaflarska 137, tel. 18 264 00 15, **Mazowieckie:** **Radom**, ul. Tytoniowa 35/37, tel. 48 385 66 00, **Warszawa**, ul. Łopuszańska 22, tel. 22 340 77 77, **Opolskie:** **Nysa**, ul. Kościuszki 4/3, tel. 77 433 97 22, **Opole**, ul. Głogowska 39, tel. 77 402 70 12, **Prudnik**, ul. Kościuszki 54-64, tel. 77 406 74 70, **Podkarpackie:** **Dębica**, Al. Jana Pawła II 11a, tel. 14 680 88 88, **Krosno**, ul. Pużaka 55f, tel. 13 430 91 30, **Przemyśl**, ul. Bohaterów Getta 63, tel. 16 676 00 90, **Rzeszów**, ul. Króla Augusta 50, tel. 17 860 28 00, **Stalowa Wola**, ul. Przemysłowa 5, tel. 15 877 24 70, **Zagórz**, ul. Piłsudskiego 36, tel. 13 462 31 44, **Śląskie:** **Będzin**, ul. Rewolucjonistów 5, tel. 32 764 67 64, **Bielsko-Biała**, ul. Katowicka 45, tel. 33 821 02 12, **Chorzów**, ul. Katowicka 144, tel. 32 737 27 90, **Częstochowa**, ul. Krakowska 45, tel. 34 366 99 73, **Rybnik**, ul. Mikołowska 74, tel. 32 433 27 50, **Świętokrzyskie:** **Kielce**, ul. Karczówkowska 11a, tel. 41 368 44 44, **Wielkopolskie:** **Kalisz**, ul. Poznańska 2a, tel. 62 767 86 76, **Konin**, ul. Kolska 34, tel. 63 244 50 36, **Leszno**, Al. Krasińskiego 30, tel. 65 529 50 31, **Poznań**, ul. Wołczyńska 56, tel. 61 651 74 70, **Suchy Las**, ul. Obornicka 4a, tel. 61 650 45 45, **Września**, ul. Kościuszki 14, tel. 61 640 11 30,



Części AD POLSKA: ORYGINALNE I ZAMIENNIKI

AD Polska oferuje szeroki wybór karoseryjnych części zamiennych. Oferta obejmuje zarówno blacharkę jak też elementy oświetlenia a także lusterka i elementy ozdobne z tworzyw sztucznych. W Hurtowniach partnerskich AD Polska można kupić także całą gamę złączek z tworzyw sztucznych potrzebnych do mocowania elementów poszycia czy tapicerki.

Karoseryjne, części zamienne w rewelacyjnych cenach!



LUSTERKO REGULACJA
ELEKTRYCZNA LE
VG 3471LU1



PAS PRZÓD
VG 3471200



BLOTNIK PRZÓD -09/96 LE
VG 3471311



REFLEKTOR H4 REGULACJA
ELEKTRYCZNA 02/01- SEDAN PR
TYC 20-0137-15-2



LAMPA TYŁ 02/01- SEDAN PR
TYC 11-0003-41-2



ZDERZAK PRZÓD CZARNY BEZ LISTWY
VG 3475902



ATRAPA PRZÓD 01-02
VG 3475993

Szukasz innych elementów?

ad online



9 300 elementów
karoseryjnych

7 500 zdjęć

210 modeli

www.karoseria.adpolska.pl

elementy karoserii

W AD Polska dysponujemy ofertą elementów karoseryjnych do większości modeli Mazdy z rodziny 323. Oto przykładowe propozycje.

Model: Mazda 323 Sedan 95-98

ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
ATRAPA PRZÓD SZARA -09/96	VG 3471990	BC1M-50-710B-PT	P
BLOTNIK PRZÓD -09/96 LE	VG 3471311	BC1D52110A	P
BLOTNIK PRZÓD -09/96 PR	VG 3471312	BC1D52110A	P
BLOTNIK PRZÓD Z OTWOREM -09/96 LE	VG 3471313	BC5E52210A	P
BLOTNIK PRZÓD Z OTWOREM -09/96 PR	VG 3471314	BC5E52110A	P
KIERUNKOWSKAZ BOCZNY MAZDA 626 92- LE=PR	DE 216-1405N-AE		P
KIERUNKOWSKAZ PRZÓD 97- LE	DE 216-1538L-WE	821H51070B	P
KIERUNKOWSKAZ PRZÓD 97- PR	DE 216-1538R-WE	B21H5106XB	P
KIERUNKOWSKAZ ZDERZAK SEDAN LE	DE 216-1613L-AE	B01W51360	P
KIERUNKOWSKAZ ZDERZAK SEDAN PR	DE 216-1613R-AE	B01W51350	P
LAMPA POZYCYJNA SEDAN LE 95-	DE 216-1531L-AE	BC1M51100	P
LAMPA POZYCYJNA SEDAN PR 95-	DE 216-1531R-AE	BC1M51090	P
LAMPA PRZECIW-MGIELNA LE	TYC 19-5206-05-2	BG1T51690	P
LAMPA PRZECIW-MGIELNA PR	TYC 19-5205-05-2	BGIT51680	P
LAMPA TYŁ SEDAN LE	TYC 11-3048-05-2	BC5A51160B	P
LAMPA TYŁ SEDAN PR	TYC 11-3047-05-2	BC5A51150B	P
LUSTERKO REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	VG 34711U1	BVT5-69-120	P
LUSTERKO REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	VG 34711U2	BVT569180	P
PAS PRZÓD	VG 3471200	BC1D-53-100B	P
POKRYWA SILNIKA	VG 3471280	BC1M-52-310L/N	P
REFLEKTOR H4 97- LE	DE 216-1135L-LD-E	BG2M51040	P
REFLEKTOR H4 97- PR	DE 216-1135R-LD-E	BG2M51030	P
REFLEKTOR H4 SEDAN LE	DE 216-1126L-LD-E		P
REFLEKTOR H4 SEDAN PR	DE 216-1126R-LD-E		P
REFLEKTOR H4 SEDAN REGULACJA ELEKTRYCZNA LE	DE 216-1126L-LD-EM	BC5B51040	P
REFLEKTOR H4 SEDAN REGULACJA ELEKTRYCZNA PR	DE 216-1126R-LD-EM	BC5B51030	P
ZDERZAK PRZÓD OTWORY -09/96	VG 3471902	BVT55031B	P
ZDERZAK PRZÓD CZARNY 10/96-	VG 3471905		P
ZDERZAK PRZÓD DO MALOWANIA 10/96-	VG 3471906	BTRS-H50-031B	P

Model: Mazda 3 10/03->

ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
LAMPA TYŁ 5 DRZWI CZARNA LE	DE 216-1964L-UQ		P
LAMPA TYŁ 5 DRZWI CZARNA PR	DE 216-1964R-UQ		P
LAMPA TYŁ 5 DRZWI LE	TYC 11-6118-11-2	BP4K51160E	P
LAMPA TYŁ 5 DRZWI PR	TYC 11-6117-11-2	BP4K51150E	P
LAMPA TYŁ SEDAN LE	TYC 11-5350-21-2	BN8V-51-160E	P
LAMPA TYŁ SEDAN PR	TYC 11-5349-21-2	BN8V-51-150E	P
LAMPA TYŁNA WEWNETRZNA WERSJA CZERWONA 5.DRZWI LE	DE 216-1305L-LDUER	BP4L513G0C	P
LAMPA TYŁNA WEWNETRZNA WERSJA CZERWONA 5.DRZWI PR	DE 216-1305R-LDUER	BP4L513F0C	P
LUSTERKO REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWANE DO MALOWANIA LE	VG 3476LU3	8BP4L69180F	P
LUSTERKO REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWANE DO MALOWANIA PR	VG 3476LU4	8BP4K69120F	P
LUSTERKO REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWANE LE	VG 3476LU1		P
LUSTERKO REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWANE PR	VG 3476LU2		P
REFLEKTOR HB3+H7 REGULACJA ELEKTRYCZNA 5 DRZWI LE	DE 216-1149L-LD-EM	BP4K510L0D	P
REFLEKTOR HB3+H7 REGULACJA ELEKTRYCZNA 5 DRZWI PR	DE 216-1149R-LD-EM	BP4K510K0D	P

Jakość:

- P części zamienne porównywalnej jakości (zgodnie z Dyrektywą GVO)
- PT części zamienne porównywalnej jakości posiadające certyfikaty jakości (TACHAM, TUV, CENTRO ZARAGOZA)
- Q części oryginalne dystrybuowane przez producenta części

ad

oświetlenie



BOSCH
Technologia bliżej nas



elementy karoseryjne



Mazda 323 F

6 nadwozie

opony

Mazda 323 F to typowy rodzinny kompakt - stąd zarówno opony jak i felgi są powszechnie dostępne.

W przypadku modeli wysokoprężnych producent zaleca nieco wyższe ciśnienie w ogumieniu - zamiast 2,1 atm. - 2,2.

Z uwagi na dość zaawansowaną konstrukcję tylnego zawieszenia przed wymianą opon zalecamy kontrolę geometrii kół.

Przykładowe rozmiary felg i opon:

ROZMIAR OPONY	CIŚNIENIE	
	PRZÓD	TYŁ
175/65 R14	2,1	2,1
185/65 R14	2,1	2,1
195/55 R15	2,1	2,1
195/50 R16	2,1	2,1



GOODYEAR



DURAGRIP

Idealna dla nowoczesnych małych aut. Niski hałas, odporna na ciągłe ruszanie i hamowanie.



GOODYEAR



ULTRAGRIP 7

Skuteczna nawet na zbitym śniegu, zwiększona odporność na aquaplaning w wodzie i błocie.



Sava



PERFECTA

Wysoka trwałość, długie przebiegi, specjalna, czterozębrowa budowa, ekonomiczna eksploatacja.



Sava



ESKIMO S3

Dobrze odprowadza wodę, niezła na lodzie i śniegu (dodatek krzemionki). Bieżnik kierunkowy.



DEBICA



PASSIO 2

Następca Passio, wyraźnie udoskonalona. Symetryczny bieżnik. Mniej opory toczenia.



DEBICA



FRIGO 2

Następca Frigo. Bazuje na znanym bieżniku Goodyear Ultra Grip 5. Odporna na aquaplaning.



Continental



CONTACT EP

Duża żywotność, niskie spalanie, niski poziom hałasu, zredukowane zjawisko aquaplaningu.



Continental



WINTERCONTACT

TS 800

Dobrze odprowadza wodę, niezła na lodzie i śniegu). Bieżnik kierunkowy.



FULDA

GERMAN HIGH TECHNOLOGY



ECOCONTROL

Asymetryczny, wysoki bieżnik pozwala na większe przebiegi. Skrócona droga hamowania.



FULDA

GERMAN HIGH TECHNOLOGY



KRISTALL MONTERO 2

Udoskonalona w stosunku do poprzedniczki. Z uwagi na jakość mieszanki dobra w niskich temp.



MICHELIN



ENERGY E3A

Producent postawił na redukcję zużycia paliwa i wydłużenie żywotności opony. Dobra do miasta.



MICHELIN



ALPIN A3

Istotnie skrócona droga hamowania i lepsza żywotność - nawet do jednego sezonu więcej!



Kleber



DYNAXER HP2

Skuteczna na mokrej nawierzchni nawet na głębszych kałużach. Specjalne, nowe rowki.



Kleber



KRISALP 3

Niezła na śniegu, także tym topniejącym, kiedy tworzy się już sporo wody. Idealna na co dzień.



ASORTYMENT	KOD PRODUKTU	ORYGINAŁ	JAKOŚĆ
ATRAPA CZARNA PRZÓD -00	VG 3475990		P
ATRAPA CZARNA PRZÓD Z LISTWA -00	VG 3475992		P
ATRAPA PRZÓD 01-02	VG 3475993	BL8D-50-71Y	P
BLOTNIK PRZÓD -00 LE	VG 3475311	BJ0J52211A	P
BLOTNIK PRZÓD -00 PR	VG 3475312	BJ0J52111A	P
BLOTNIK PRZÓD Z OTWOREM -00 LE	VG 3475313	BJ3K52211A	P
BLOTNIK PRZÓD Z OTWOREM -00 PR	VG 3475314	BJ3K52111A	P
BLOTNIK PRZÓD Z OTWOREM 01- LE	VG 3475315	B30D52211B	P
BLOTNIK PRZÓD Z OTWOREM 01- PR	VG 3475316	B30D52111B	P
KIERUNKOWSKAZ PRZÓD BIAŁY LE	DE 216-1544L-AE	B25D51070B	P
KIERUNKOWSKAZ PRZÓD BIAŁY PR	DE 216-1544R-AE	B25D51060B	P
LAMPA PRZECIW-MGIELNA PRZÓD H3 SEDAN/H-BACK -01/01 LE	TYC 19-5270-05-2	B25G51690C	P
LAMPA PRZECIW-MGIELNA PRZÓD H3 SEDAN/H-BACK -01/01 PR	TYC 19-5269-05-2	B25G51680C	P
LAMPA TYŁ 02/01- SEDAN LE	TYC 11-0004-41-2		P
LAMPA TYŁ 02/01- SEDAN PR	TYC 11-0003-41-2		P
LAMPA TYŁ SEDAN -01/01 LE	DE 216-1948L-UE	BJ1W51180B	P
LAMPA TYŁ SEDAN -01/01 PR	DE 216-1948R-UE	BJ1W51170B	P
LISTWA CHROMOWANA ATRAPY PRZÓD -00	VG 3475991	BJ0E-50-720B	P
LUSTERKO REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWANE DO MALOWANIA LE	VG 3475LU1	BJ4B69180E/B	P
LUSTERKO REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWANE DO MALOWANIA PR	VG 3475LU2	BJ4A69120F/B	P
LUSTERKO REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWANE SKŁADANE DO MALOWANIA LE	VG 3475LU5		P
LUSTERKO REGULACJA ELEKTRYCZNA PODGRZEWANE SKŁADANE DO MALOWANIA PR	VG 3475LU6		P
LUSTERKO REGULACJA MECHANICZNA DO MALOWANIA LE	VG 3475LU3	BJ3E69180B	P
LUSTERKO REGULACJA MECHANICZNA DO MALOWANIA PR	VG 3475LU4	BJ3D69120B	P
PAS PRZÓD -00	VG 3475200	BJ0J-53-100A	P
PAS PRZÓD STALOWY 01-02	VG 3475201	BL2A-53-100C	P
POKRYWA SILNIKA	VG 3475280	B25D52310D	P
POKRYWA SILNIKA 01-	VG 3475281	B30D-52-310C	P
REFLEKTOR H4 REGULACJA ELEKTRYCZNA -01/01 LE	TYC 20-5572-08-2	BJIV51040B	P
REFLEKTOR H4 REGULACJA ELEKTRYCZNA -01/01 PR	TYC 20-5571-08-2	BJIV51030B	P
REFLEKTOR H4 REGULACJA ELEKTRYCZNA 02/01- SEDAN LE	TYC 20-0138-15-2		P
REFLEKTOR H4 REGULACJA ELEKTRYCZNA 02/01- SEDAN PR	TYC 20-0137-15-2		P
REFLEKTOR H4 REGULACJA MANUALNA -01/01 LE	DE 216-1139L-LD-E	BJ1W51040B	P
REFLEKTOR H4 REGULACJA MANUALNA -01/01 PR	DE 216-1139R-LD-E	BJ1W51030B	P
REPERATURKA BLOTNIKA TYŁ 4 DRZWI LE	VG 3475581		P
REPERATURKA BLOTNIKA TYŁ 4 DRZWI PR	VG 3475582		P
REPERATURKA BLOTNIKA TYŁ 5 DRZWI LE	VG 3475583		P
REPERATURKA BLOTNIKA TYŁ 5 DRZWI PR	VG 3475584		P
WZMOCNIENIE ZDERZAKA PRZÓD	VG 3475940	BL8D-50-070AA	P
ZDERZAK PRZÓD CZARNY BEZ LISTWY	VG 3475902		P
ZDERZAK PRZÓD DO MALOWANIA BEZ LISTWY	VG 3475900		P
ZDERZAK PRZÓD DO MALOWANIA Z OTWORAMI NA LISTWE	VG 3475901		P
ZDERZAK TYŁ CZARNY	VG 3475950	B25F50221DAA	P

oświetlenie



elementy karoseryjne



Felgi aluminiowe zimą

Teoretycznie zima nie jest najlepszym okresem dla felg ze stopów lekkich, ale jeśli ktoś posiada felgi odpowiedniej jakości i o nie odpowiednio dba - zimą również można je swobodnie używać.

Odporność felgi na warunki zimowe (sól, piasek) wynika z jakości zastosowanych lakierów powierzchniowych. AEZ stosuje wyjątkowo wysokiej jakości lakiery do wykańczania felg, które sprostają srogim zimowym warunkom. Podstawą jest kompromis między wytrzymałością a elastycznością wykończenia.

AEZ i sól

Wszystkie felgi AEZ przechodzą specjalny test z solą. W trakcie jego trwania w warunkach

laboratoryjnych specjalnym roztworem solnym spryskuje się zarysowaną felgę. Próba trwa przez 300 godzin. Test pokazuje bardzo wyraźnie jakość lakieru wykończającego felgę poprzez „wypęczkowanie” w miejscach o niższej jakości.

Łańcuchy śnieżne:

Dobrej jakości łańcuchy śnieżne założone we właściwy sposób i w odpowiednim czasie nie stanowią żadnego problemu dla felg AEZ. W zależności od modelu i marki samochodu, firma AEZ przykłada szczególną uwagę, do tego aby mieć pewność, że łańcuchy są dopuszczone przez certyfikat TÜV.

Jak czytać oznaczenia?

Przykład: 7,5J x 17H2
7,5 - szerokość felgi
J - kształt profilu felgi
17 - średnicę obręczy
H2 - podwójny kołnierz

Co to jest „ET”?

Oznaczenie (ET/Offset), jest to odległość między płaszczyzną symetrii felgi a płaszczyzną, którą obręcz styka się z płaszczyzną montażową pojazdu. Może ona być ujemna lub dodatnia w zależności od ustawienia płaszczyzny montażowej względem tarczy felg. Ten parametr jest bardzo ważny, ponieważ definiuje położenie felgi.

Mazda 323 F

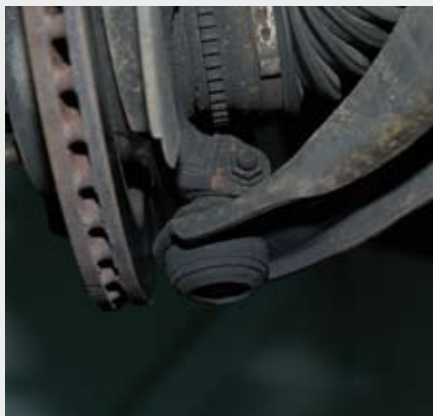
8 zawieszenie

Mazda 323, pomimo spokojnej, wręcz konserwatywnej stylistyki świetnie się prowadzi. Zasadą jest oczywiście zaawansowana konstrukcja zawieszenia - bardzo podobna do tej, którą scharakteryzował Ford Focus. Niestety - na naszych drogach poszczególne elementy wystawione są na szczególną próbę, ale to już zupełnie inna historia.



Zawieszenie przednie

Z przodu producent zastosował klasyczny układ McPherson. Niestety sworznie wahaczy nie podlegają wymianie. Wymienia się wyłącznie tuleje metalowo - gumowe. Bez problemu dokupimy natomiast zarówno łączniki stabilizatora jak też końcówki drążków kierowniczych.



Zawieszenie tylne

Z tyłu mamy dla odmiany system wielowahaczowy. Warto zwrócić uwagę na śruby z mimośrodowymi podkładkami do regulacji geometrii kół tylnych.

Zastosowanie kolumn resorujących z tyłu podnosi oczywiście koszty serwisowe.



łączniki stabilizatora przód

SILNIK	MOC	LATA	SWAG	DELPHI	TRW
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	83919237* 83922463#	TC1397* TC1456#	JTS7525* JTS7556#
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	83919237* 83922463#	TC1397* TC1456#	JTS7525* JTS7556#
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	83919237* 83922463#	TC1397* TC1456#	JTS7525* JTS7556#
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	83919237* 83922463#	TC1397* TC1456#	JTS7525* JTS7556#

* do 09/00 roku
od 10/00 roku

łączniki stabilizatora tył

SILNIK	MOC	LATA	SWAG	DELPHI	TRW
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	83 91 9236* 83 92 2465#	TC1398* TC1457#	JTS429*
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	83 91 9236* 83 92 2465#	TC1398* TC1457#	JTS429*
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	83 91 9236* 83 92 2465#	TC1398* TC1457#	JTS429*
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	83 91 9236* 83 92 2465#	TC1398* TC1457#	JTS429*

* do 09/00 roku
od 10/00 roku

drążki kierownicze

SILNIK	MOC	LATA	DRAŻEK L/P	SWAG	DELPHI
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	LEWY	83926999	TA2094
			PRAWY	83927000	TA2095
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	LEWY	83926999	TA2094
			PRAWY	83927000	TA2095
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	LEWY	83926999	TA2094
			PRAWY	83927000	TA2095
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	LEWY	83926999	TA2094
			PRAWY	83927000	TA2095

kończówki drążków

SILNIK	MOC	LATA	SWAG	DELPHI	AD
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	83710003	TA1782	AD1519589
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	83710003	TA1782	AD1519589
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	83710003	TA1782	AD1519589
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	83710003	TA1782	AD1519589





Amortyzator przedni

Amortyzatory przednie

Amortyzatory przednie - podobnie jak w większości modeli samochodów są w swojej górnej części mocowane do nadwozia poprzez poduszkę z łożyskiem.

Zarówno z przodu jak i z tyłu Mazda 323 posiada kolumny resorujące - amortyzujące.

Amortyzatory tylne

Amortyzatory tylne - podobnie jak przednie są jednocześnie kolumną dla sprężyny, co podraża ich koszt i wydłuża czas wymiany.

Z tyłu również znajduje się niewielka poduszka mocująca kolumnę.



Amortyzator tylny

Uwaga!

Pozornie podobne amortyzatory z wersji sprzed i po liftingu różnią się mocowaniem łącznika stabilizatora.



Amortyzator 333351



Amortyzator 333275

amortyzatory KYB

SILNIK	MOC	LATA	PRZÓD	TYŁ
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	333275L* 333274P* 333351L** 333350P**	333277L 333276P
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	333275L* 333274P* 333351L** 333350P**	333277L 333276P
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	333275L* 333274P* 333351L** 333350P**	333277L 333276P
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	333275L* 333274P* 333351L** 333350P**	333277L 333276P

* - 98-11.00
** - 12.00-10.03 (BJ1###400001->)



Amortyzatory Najwyższej Jakości

amortyzatory MONROE

SILNIK	MOC	LATA	PRZÓD	TYŁ
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	16318-P* 16319-L* 16345-P** 16346-L**	16320-P 16321-L
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	16318-P* 16319-L* 16345-P** 16346-L**	16320-P 16321-L
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	16318-P* 16319-L* 16345-P** 16346-L**	16320-P 16321-L
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	16318-P* 16319-L* 16345-P** 16346-L**	16320-P 16321-L

* - 98-11.00
** - 12.00-10.03 (BJ1###400001->)



poduszki amortyzatorów SKF

SILNIK	MOC	LATA	PRZÓD	TYŁ
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	VKDA 88403 T	-
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	-	-
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	VKDA 88403 T	-
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	VKDA 88403 T	-



Mazda 323 F

12 układ hamulcowy

Układ hamulcowy

Wszystkie wersje Mazdy 323 posiadają z przodu tarcze hamulcowe. Z tyłu w modelach o mniejszej mocy stosowane są bębny. W wersjach z mocniejszymi silnikami tarcze hamulcowe montowane są także z tyłu.



Przednie tarcze hamulcowe



Tylne tarcze hamulcowe

Przeguby

Przed zamawianiem przegubów należy zawsze upewnić się czy mamy do czynienia z wersją z ABS czy też z modelem bez tego układu. W wersjach z układem ABS, zębátka znajduje się na przegubie.

przeguby homokinetyczne

SILNIK	MOC	LATA	LOBRO
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	303370
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	303369
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	303369
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	303369

osłony przegubów

SILNIK	MOC	LATA	LOBRO
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	303374
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	303375
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	303375
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	303375



klocki hamulcowe przód

SILNIK	MOC	LATA	TRW	GIRLING
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	GDB3193	6131939
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	GDB3192	6131929
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	GDB3192	6131929
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	GDB3209	6132099

tarcze hamulcowe przód

SILNIK	MOC	LATA	TRW	GIRLING
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	DF4120	6041202
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	DF4119	6041191
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	DF4119	6041191
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	DF4119	6041191

klocki/szczęki tył

SILNIK	MOC	LATA	TRW	GIRLING
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	GS8661	5186619
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	GDB3194	6130889
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	GS8661	5186619
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	GDB3231	6130889

zestawy piast przód

SILNIK	MOC	LATA	SKF	FAG	AD
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	VKBA1950	713615030	AD8324342
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	VKBA1950	713615030	AD8324342
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	VKBA1950	713615030	AD8324342
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	VKBA1950	713615030	AD8324342

zestawy piast tył

SILNIK	MOC	LATA	SKF	FAG	CX
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	VKBA1949 VKBA3298*	713615510 713615530*	CX239
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	VKBA1949 VKBA3932** VKBA3298*#	713615510 713615530*# 713 6156 30**	CX239
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	VKBA1949 VKBA3298*	713615510 713615530*	CX239
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	VKBA1949 VKBA3298*	713615510 713615530*	CX239

- *# - felga 4 otwory ABS
- ** - tarcza 5 otworów ABS *#
- * - ABS
- *# - dla boczny spojler
- ** - bez bocznych spojlerów



Historia Mazdy 323 wiedzie niezwykle krętymi drogami. Poszczególne generacje modelu odzwierciedlają walkę inżynierów, stylistów i księgowych. Na szczęście - w przypadku Mazdy - walka ta jest niezwykle zacięta i wyrównana.

Początkowo Mazda 323 miała być po prostu japońskim odpowiednikiem Golfa. Księgowi triumfalnie wygrali pierwszą rundę. Później do głosu doszli stylisty. Za ich namową, producent pozwolił sobie na znacznie więcej i skrzyżował rodzinnego hatchbacka z coupe, tworząc niepowtarzalny, kultowy model, czyli charakterystyczną „efkę” z otwieranymi światłami, a później dość konsekwentnie poddali go udanej modernizacji. Po niespełna 10 latach znów do głosu dochodzą specjaliści od finansów i 323 staje się zwykłym, komercyjnym kompaktem. W roku 2003 drużyna odpowiedzialna za wygląd nieoczekiwanie pokazuje lwi pazur. Na płycie podłogowej Focusa buduje oryginalne, niemal sportowe nadwozie, a projektując wewnątrz czerpie inspirację z Alfa Romeo. Kompaktowa Mazda wraca na właściwą drogę. Najnowsza generacja modelu zaprezentowana w roku 2008 jest jeszcze lepsza. Przód nawiązujący do RX8 to jednoznaczny sygnał, że Mazda włącza się do gry o najwyższą stawkę i nie boi się porównania z najlepszymi.



1980 - tym samochodem można się było już gdzieś pokazać. Przedni napęd i dość przestronne nadwozie było doskonałą bazą do dalszej ewolucji.

Skromny początek

W roku 1977 firma Mazda zaprezentowała pierwszy model oznaczony symbolem 323. Samochód ten nie wyróżniał się w zasadzie niczym od konkurencji. Spokojna sylwetka, przeciętne jak na owe czasy silniki i tylny napęd. Cóż z tego, że w Europie pełną parą produkowano już modele przed-

nionapędowe. Najwięksi konkurenci z rynku wewnętrznego bazowali na rozwiązaniach klasycznych, więc brakowało bodźca stymulującego rozwój eksportu.

W roku 1980 producent zdał sobie sprawę, że jeśli planuje walczyć o klientów na Starym Kontynencie, musi zaproponować im znacznie nowocześniejszy produkt. Tak oto powstała druga generacja modelu, oferująca w zasadzie wszystko czym mógł poszczycić się uwielbiany już wtedy Golf. Dla Mazdy seria 323 (generacja BD 1980-1985) był modelem przełomowym. Samochód zdobył szereg prestiżowych wyróżnień w Japonii i wzbudził też spore zainteresowanie mediów podczas europejskiej premiery w Paryżu. Oferował naprawdę wiele za bardzo atrakcyjną cenę. W lepiej wyposażonych wersjach montowano pięciobiegową skrzynię przekładniową, gamę zamykała sportowa wersja 1.5 GT o mocy niespełna 90 KM. Plusem było także dość nowoczesne, w pełni niezależne zawieszenie przewyższające parametrami większość europejskich konkurencyjnych konstrukcji. Oferowano trzy wersje nadwozia - 3 i 5-drzwiową oraz 4-drzwiowe-



1977 - protoplasta gamy 323. Spokojny kompakt z tylnym napędem już w chwili premiery był konstrukcją przestarzałą.

go sedana. Co ciekawe, w produkcji zachowano kombi, które posiadało jeszcze stary, klasyczny układ napędowy.

W roku 1985 wprowadzono kolejną generację modelu, która zachowała ogólną koncepcję poprzednika, jednak urosła, otrzymała nową gamę silników i lepsze wyposażenie. Rok później wprowadzono wersję, która sprawiła, że auto stało się sławne także w elitarnym, sportowym świecie. Chodzi oczywiście o model Turbo z napędem na cztery koła. Takie rozwiązanie w tym budżetowym segmencie było czymś naprawdę wyjątkowym. Na rynku wewnętrznym głównym konkurentem był tylko protoplasta Imprezy, czyli Subaru Leone, ale wówczas nie był to jeszcze samochód sportowy, tylko praktyczne auto do użytku w górach i lekkim terenie. W Europie podobne rozwiązanie zaprezentowała jedynie Lancia Delta Integrale. W roku 1987 model przeszedł kolejną nieznaczną modernizację a w roku 1989 powiało sensacją...

Narodziny „efki”

W roku 1989 obok nowego sedana i hatchbacków (a także nowej generacji supersportowego modelu GT-R), Mazda przedstawiła bardzo ciekawą wersję nadwoziową modelu 323 – słynną „efkę”. Posiadała ona cechy niskiego, sportowego coupe, jednocześnie oferując wnętrze i dostęp do niego nie

1986



1986 - prawdziwy hit. Obok zwykłej wersji trzydrzwiowej i czterodrzwiowego sedana zaprezentowano rewelacyjne połączenie hatchbacka z coupe. Cechą szczególną były oczywiście chowane przednie światła i seryjny tylny spojler.

ustępujący typowym przedstawicielom pięciodrzwiowych hatchbacków. Co ciekawe, samochód różni się rozstawem osi i kół od swoich braci. Cechą charakterystyczną są unikalne w tym segmencie chowane reflektory. Po pięciu latach produkcji wprowadzono nową generację modelu. Zniknęły wprawdzie kosztowne otwierane światła ale nadwozie otrzymało jeszcze bardziej opływowe, niemal futurystyczne kształty i drzwi boczne z szybami po-

1997



1997 - niespodzianka. W dobie kryzysu producent prezentuje bardzo praktycznego, ale niestety „zwykłego” następcę modelu.

zbawionymi ramek. Za formą nadała oczywiście także treść. Pod maską obok zwykłych, ekonomicznych czterocylindrowców montowano także prawdziwe cacko – dwulitrowkę V6. Wymagający kierowcy mogą być zadowoleni także z zawieszenia. Jest trwałe, ale bardzo rozbudowane, szczególnie z tyłu. Mamy tu konstrukcję wielowahaczową z możliwością korygowania zbieżności – rozwiązanie typowe dla pojazdów sportowych. Z przodu poprzestano na klasycznych kolumnach McPherson.

Świadectwo kryzysu?

W roku 1998 w obliczu kryzysu ekonomicznego producent decyduje się na ryzykowny krok i zapala czerwone światło dla futurystycznych, ale jednocześnie niszowych i kosztownych projektów. Nowa gama 323 w tym także „efka” jest już typowo komercyjna. Gama atrakcyjnych, ale niezbyt mocnych silników i szereg typowo rodzinnych pomysłów na aranżację wnętrza to zdecydowanie



1994

1994 - „efka” ewoluuje. Zniknęły wprawdzie podnoszone światła, ale sylwetka wciąż jest bardzo atrakcyjna. Ciekawostką są boczne drzwi z oknami pozbawionymi ramek. A na dodatek pod maską aż roi się od mocnych benzynowych silników.

Mazda 323 F

16 30 lat doświadczeń



2003

2003 - kolejna generacja nie nazywa się już „323” tylko „3”. Dzieli rozwiązania techniczne z Focusem, ale stylistycznie jest zdecydowanie bardziej agresywna.

zbyt mało dla prawdziwych miłośników marki. Z racji olbrzymiej popularności modelu na Zachodzie (w Polsce sprzedaż była symboliczna z powodu barier celnych), właśnie ten model jest bohaterem tego numeru Auto TiP-a. Używane egzemplarze sprowadzane w ramach prywatnego importu cieszą się sporym zainteresowaniem osób, które chcą kupić niezawodny ekonomiczny samochód w rozsądnej cenie. W roku 2001 samochód przechodzi nieznaczną modernizację, ale nie zmienia ona żadnych istotnych cech wizualnych czy konstrukcyjnych. Wspomnieć należy jedynie o odmłodzeniu gamy silników – starszą jednostkę 1.8 zastąpiła dwulitrowka o mocy 130 KM, a model 1.5

urósł do pojemności 1.6 i zyskał 5 dodatkowych koni.

Nowa epoka

W roku 2003, dzięki wsparciu finansowym Forda Mazda znów rozpostarła skrzydła. Na rynek wjechała „trójka”. Nowe oznaczenie modelu symbolizuje zwrot w polityce firmy i powrót do najlepszych tradycji. Kolejna generacja modelu bazuje wprawdzie na For-

dzie Focusie, ale stylistycznie różni się od niego pod każdym względem. Uwagę zwraca także wnętrze z charakterystycznymi, „wzorowanymi” na Alfie Romeo 147 zegarami. Pod maskę trafiły początkowo tylko „grzeczne” i ekologiczne silniki, ale wiadomo już było, że Mazda wraca do gry. Potwierdzeniem przypuszczeń był zaprezentowany model 3 MPS o mocy 260 KM.

W roku 2008 producent zaprezentował najnowszą generację modelu. Najnowsza trójka stylistycznie nawiązuje do kultowej RX8, wyposażonej w silnik Wankla. Pod maską szeroka paleta słabych i bardzo mocnych silników. Trzymamy kciuki aby powszechna recesja w motoryzacji ponownie nie zatrzymała rozwoju tego oryginalnego kompaktowego auta.



2003

Wilk w owczej skórze - Mazda 3 MPS pod maską ma benzynową jednostkę 2,3 Turbo z bezpośrednim wtryskiem paliwa (DISI) o mocy 260 KM.



Mazda RX8

**Przód nawiązuje do supersportowej RX8 (u góry).
2008 najnowszy model „3” (z prawej, poniżej).**



2008



GO FOR ORIGINAL



Poprzez 2200 placówek sprzedaży, 500 hurtowni partnerskich, AD dzień po dniu obsługuje europejski rynek usług motoryzacyjnych w 26 krajach.

Dostarczamy oryginalne części zamienne czołowych producentów, które spełniają wymogi przepisów Block Exemption Regulation (EC) N° 1400/2002 przyjętych przez Komisję Europejską.

Znajdź najbliższy punkt sprzedaży AD na www.adpolska.pl



Mazda 323 F

18 układ napędowy

Pod maską opisywanego modelu możemy znaleźć siedem jednostek napędowych, przy czym część z nich dostępna była wyłącznie na wybranych rynkach. W Polsce najpopularniejsze są dwie benzynówki i jeden turbodoładowany diesel w dwóch wersjach mocy. Wszystkie silniki wyposażone są w pasek rozrządu, który należy wymieniać co 90 000 km.

W przypadku samochodów klasy kompakt, przy wyborze silnika kierowcy coraz częściej sugerują się ekonomią eksploatacji. Nic dziwnego zatem, że wielu potencjalnych nabywców 323 zastanawia się co będzie lepszym wyborem – diesel czy benzyna i gaz. W kwestii kosztów każdego przejechanego kilometra trzeba sobie to przeliczać we własnym zakresie w oparciu o lokalne ceny paliw. Podpowiadamy jedynie, że benzynówki nie zużywają więcej niż 10 – 11 litrów LPG na „setkę” a diesel zmieści się w przedziale od 5 – 8 litrów oleju napędowego. Od tych prostych kalkulacji ważniejsze są jednak sprawy obsługi technicznej.

Warto na przykład wiedzieć, że benzynówki wyposażone są w tradycyjne płytki do regulacji luzu zaworowego, stąd w razie montażu instalacji musimy zadbać o okresowe kontrole i – w razie potrzeby – regulację. Pomimo powszechnego zastosowania kolektorów ssących ze stopów lekkich nie należy „łakomić się” na proste instalacje mieszalnikowe. Niezależnie od wersji sa-

silniki

mochód ten wymaga sekwencyjnego wtrysku.

W przypadku modeli wysokoprężnych „trójka” wyposażona jest w silnik z bezpośrednim wtryskiem paliwa DITD, który montowany był także w modelach 626. Występuje on w różnych wersjach mocy od 90 do 101 KM. Podobnie jak benzynówki posiada pasek rozrządu, który należy wymieniać co 90 – 100 tysięcy kilometrów. Niestety – wymaga on także okresowej regulacji zaworów. Niezależnie od wersji nie jest to zbyt wysiłona jednostka. Charakteryzuje się dobrą dynamiką i niskim zużyciem paliwa. Jedyną wadą może być stosunkowo głośna praca. Brak układu common rail nie oznacza niestety bezwarunkowej niezawodności. Wręcz przeciwnie – diesle Mazdy wymagają dobrej jakości paliwa i wysokiej klasy oleju silnikowego, który należy wymieniać co 10 000 km. Po pierwsze trzeba dbać o turbinę a po drugie – o układ rozrządu, w którym zaobserwowano tendencję do wycierania się wałków. Pomimo to diesel wydaje się lepszym rozwiązaniem od benzyny z LPG. W najgorszym wypadku czeka nas regeneracja turbiny i wałków, co nie powinno przekroczyć kwoty 2 – 2,5 tysiąca złotych. Na korzyść diesla przemawiają także osiągi – nawet słabsza, 90-konna wersja wydaje się w praktyce mocniejsza od obu bazowych benzynówek. Wyraźnie lepszy jest tylko benzynowy model o mocy 115 KM.

pompy ciecży chodzącej

SILNIK	MOC	LATA	KWP	SKF
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	10931	VKPC 94617
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	-	-
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	10973	-
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	-	-



Pompa ciecży KWP 10931 do benzynowego silnika 1.5 16 V - uwagę zwraca charakterystyczne uszczelnienie.

1.5 16V

Pasek rozrządu, mechaniczna regulacja zaworów.



2.0 DITD 90 KM

Pasek rozrządu, mechaniczna regulacja zaworów.



2.0 DITD 90 KM

po zdjęciu osłony.



Podstawowe silniki wysokoprężne

MODEL	KM	OZNACZENIE	LATA PRODUKCJI
1.5 16V	88	ZL	09.98-01.01
1.9 16V	114	FS	09.98-01.01
2.0 DITD	90	RF-Turbo	09.98-01.01
2.0 DITD	101	-	01.01-05.04

rozząd: paski, rolki i napinacze, paski osprzętu



Zestaw rozządu
VKMA 94012

ad



Das Original



Power Transmission



zestawy rozządu

SILNIK	MOC	LATA	SKF	GATES	INA
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	VKMA94610	K015512XS	-
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	VKMA94012	K015356XS	530 0277 10
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	VKMA94612	-	530 0286 10
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	VKMA94612	-	530 0286 10

paski rozządu

SILNIK	MOC	LATA	GATES	BOSCH
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	5512XS	1987949510
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	5356XS	1987949470
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	5482XS	1987949426
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	5510XS	1987949427

rolki i napinacze rozządu

SILNIK	MOC	LATA	NAPINACZ/ROLKA	SKF	INA
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	NAPINACZ	VKM74201	531010620
			ROLKA	VKM84201	532006820
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	NAPINACZ	VKM74006	531019720
			ROLKA	VKM84000	532010020
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	NAPINACZ	VKM74602	531059820
			ROLKA	VKM84603	VKM84603
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	NAPINACZ	VKM74602	531059820
			ROLKA	VKM84603	VKM84603

paski osprzętu

SILNIK	MOC	LATA	GATES	BOSCH	OPTIBELT
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	4PK885 *	1987947807*	4PK884*
			4PK850 PS-AC	1987947895 PS-AC	4PK850 PS-AC
			4PK1003 PS+AC	1987948359 PS+AC	4PK1000 PS+AC
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	4PK923*	1987948350*	4PK925*
			5PK1030 PS-AC	1987947923 PS-AC	5PK1030 PS-AC
			5PK1163 PS+AC	1987947841 PS+AC	5PK1165 PS+AC
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	2X 6466MC -AC	2X 1987947653-AC	2X AVX13X900-AC
			2x 6472MC +AC 6464MC**	2X 1987947656+AC 1987947651**	2 X AVX13X1050+AC AVX13X850**
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	2X 6466MC -AC 2x 6472MC +AC	2X 1987947653-AC 2X 1987947656+AC	2X AVX13X900-AC 2 X AVX13X1050+AC

* - alternator
PS - wspomaganie
+AC - z klimatyzacją
-AC - bez klimatyzacji
** - Vacuum pom.

**Szukasz
innych
elementów?**

Skontaktuj się
z przedstawicielem
handlowym AD lub
z najbliższym
oddziałem sprzedaży.

www.filie.adpolska.pl

Mazda 323 F

20 układ napędowy

tabele smarownicze, płyny eksploatacyjne

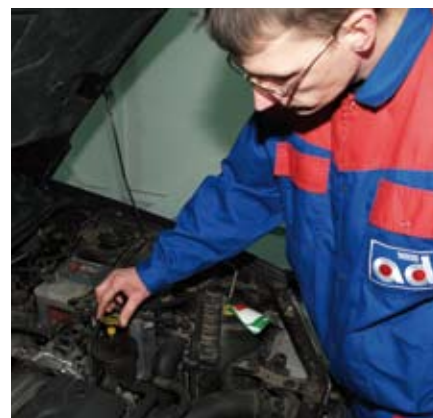
MODEL	KM	REGULACJA ZAWORÓW	OLEJ SILNIKOWY			OLEJ PRZEKŁADNIOWY (manual)		PŁYN	
			zalecana lepkość (zależy od klimatu)	min. parametry jakościowe	ilość litrów (z filtrem)	parametry	ilość litrów	CHŁOD. ilość litrów	HAMULC.
1.5 16V	88 KM	MECHANICZNA	5w30, 10w30	SJ/A2-96	2,7	75W90	2,7	6	DOT 3/4
1.9 16V	114 KM		5w30, 10w30	SJ/A2-96	3,5	75w90	2,7	7,5	DOT 3/4
2.0 DITD	90 KM		5w30, 10w30	CF/B2-96	2,7	75w90	2,7	9,0	DOT 3/4
2.0 DITD	101 KM		5w30, 10w30	CF/B2-96	2,7	75w90	2,7	9,0	DOT 3/4



We wszystkich wersjach producent zaleca płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT4.



Pojemność układu chłodzenia w silnikach benzynowych - od 6 - 7,5 litra, a w dieslach - 9 litrów. Dopuszczalne wyłącznie płyny do chłodziac aluminiowych.



Wspomaganie układu kierowniczego - dostępne w większości wersji. Objętość układu - ok. 1,1 l. Płyn DEXTRON II.

sondy lambda

SILNIK	MOC	LATA	KW	BOSCH
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	497226	0 258 986 507
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	497560 497228	0 258 986 602

świece zapłonowe i żarowe

SILNIK	MOC	LATA	NGK
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	BKR5E-11
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	BKR5E-11
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	-
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	-

termostaty, uszczelki, sprzęgła, rozruszniki, alternatory



termostaty

SILNIK	MOC	LATA	VERNET	GATES
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	5076.88	TH24485G1
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	6702.82 (-09.2002) 5075.88 5076.82 (10.1998-) 5076.88 (11.1998-) 6292.88 (12.1998-)	TH24782G1
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	6702.82	TH24782G1
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	6702.82	TH24782G1

uszczelki ELRING

SILNIK	MOC	LATA	GŁOWICY	POKRYWY ZAWORÓW	KOLEKTORA SSĄCEGO	KOLEKTORA WYDECHOWEGO	USZCZELNIACZ ZAWORÓW
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	166.500	166.520	166.540	166.550	707.180* 707.170**
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	075.840	864.060	-	-	707.180* 707.170**
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	107.270	072.940	257.570	257.620	707.180
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	107.270	072.940	257.570	257.620	707.180

* zawory ssące
** zawory wydechowe

sprzęgła

SILNIK	MOC	LATA	LUK	VALEO
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	620305200	-
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	620309360	826609
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	623308000	-
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	623308000	-

rozruszniki

SILNIK	MOC	LATA	REMY	LUCAS	BOSCH
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	DRS3579 0,85 KW DRS3723 1 KW DRS3724 0,95 KW	LRS01150 0,85 KW LRS01361 1 KW	0 986 020 731 1 KW 0 986 014 991 0,84 KW
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	DRS3154 1,4 KW DRS3725 1 KW	LRS01306 1 KW * LRS01395 1 KW **	0 986 018 711
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	DRS4971	LRS01113	-
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	DRS3914 2,2 KW DRS4971 2 KW	LRS01492 2,2 KW LRS01113 2 KW	-

* trzy otwory do mocowania
** dwa otwory do mocowania

alternatory

SILNIK	MOC	LATA	REMY	LUCAS	BOSCH
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	DRA3683	LRA01124	0 986 045 551
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	DRA3864	LRA01122	0 986 042 911
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	DRA3863	LRA01726	0 986 045 521
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	DRA3863	LRA01726	0 986 045 521



BOSCH
Technologia bliżej nas



Das Original



metelli



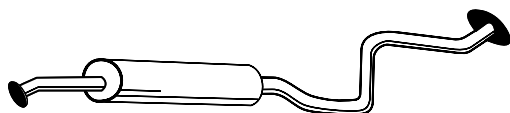
Vernet



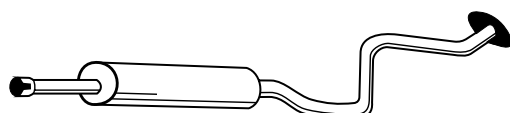
Mazda 323 F

22 układ wydechowy

tłumiki środkowe



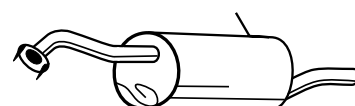
Odpowiednik dla numeru 284-141



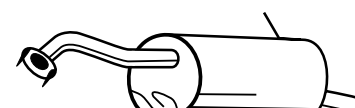
Odpowiednik dla numeru 289-133



tłumiki końcowe



Odpowiednik dla numeru 171-319



Odpowiednik dla numeru 171-197



Odpowiednik dla numeru 171-297

tłumiki BOSAL

SILNIK	MOC	LATA	ŚRODKOWY	KOŃCOWY
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	284-141	171-319
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	289-133	171-197
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	-	171-297
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	-	-

tłumiki PŁÓCIENNIK

SILNIK	MOC	LATA	ŚRODKOWY	KOŃCOWY
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	12.192AL	12.193AL
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	-	-
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	-	-
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	-	-

bosal
EXHAUST SYSTEMS
TOWBARS



filtry

Bardzo oryginalnie rozwiązano mocowanie filtra powietrza w dieslu - wyciągamy go tak jak plaster miodu z ula - wystarczy odpiąć dwa zatrzaski.



Wymiana filtra kabinowego:

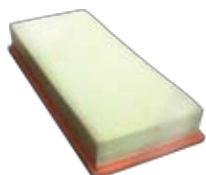
Wymiana filtra kabinowego wymaga demontażu schowka pasażera. Filtr kabinowy znajduje się wewnątrz plastikowej obudowy, którą należy rozkręcić.



Filtry powietrza



Filtr AP 168



Filtr AP 111/1 lub C2966

Filtr oleju



Filtr OPOP595



Filtr OP 617 lub 811/80

Filtry paliwa

W opisywanej gamie silników mamy dwa rodzaje filtrów - do benzynówki 1.5 oraz do diesli:



Filtr PP880



Filtr PP 950

filtry FILTRON

SILNIK	MOC	LATA	POWIETRZE	OLEJ	PALIWO	KABINOWY
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	AP168	OP595	PP880	K 1112-2x
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	AP168	OP595		K 1112-2x
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	AP111/1	OP557		K 1112-2x
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	AP111/1	OP617		K 1112-2x

filtry MANN

SILNIK	MOC	LATA	POWIETRZE	OLEJ	PALIWO	KABINOWY
1.5 16V	65/88	09.98-01.01	C2564	W67/1	WK614/9	CU 2033-2
1.9 16V	84/114	09.98-01.01	C2564	W67/1	-	CU 2033-2
2.0 DITD	66/90	09.98-01.01	C2966	W814/80	WK 720/2 x	CU 2033-2
2.0 DITD	74/101	01.01-05.04	C2966	W811/80	WK 720/2 x	CU 2033-2



BOSCH
Technologia bliżej nas

FILTRON[®]

**MANN
FILTER**

SIEĆ SERWISÓW

Auto

PRIMO



zawsze na wysokich obrotach

Bądź rozpoznawalny na rynku

Jednorodny wizerunek serwisów w całym kraju sprawia, że sieć Auto PRIMO jest marką widoczną i rozpoznawalną na rynku.

Wzmocnij pozycję swojej firmy

Przynależność do sieci Auto PRIMO to możliwość skorzystania z pakietu narzędzi komunikacji marketingowej, ułatwiających dotarcie do Klienta.

Bądź na bieżąco z najnowszymi technologiami

Szeroki program wsparcia technicznego, informatycznego i sprzedażowego oferowanego w ramach sieci Auto PRIMO umożliwia warsztatom ciągły, dynamiczny rozwój.

Miej dostęp do atrakcyjnej oferty

Szeroka gama części zamiennych renomowanych producentów w połączeniu z rozwiniętą na wysokim poziomie logistyką oraz dogodnymi systemami rabatowymi czynią ofertę wyjątkowo atrakcyjną.