

Montaż łożyska oporowego w sprzęgłach ciągnionych

Marka pojazdu:

Citroën, Fiat, Peugeot

Model:

- ▶ Citroën Jumper
- ▶ Fiat Ducato
- ▶ Peugeot Boxer

Nr LuK:

624 1846 00
624 1931 00
624 3096 00
624 3165 00

Uwaga:

Niniejsza informacja serwisowa ma zastosowanie do wszystkich modeli pojazdów z sprzęgłem ciągnionym. Powyżej podano przykładowe modele pojazdów.

Podczas montażu zestawu sprzęgła ciągnionego, koniecznym jest zwrócenie uwagi na następujące punkty.

Wsunięcie łożyska oporowego w pierścień centrujący sprężyny talerzowej, spowoduje jego automatyczne zapięcie pierścieniem blokującym (fot. 1, strzałka).

Uszkodzony bądź źle zapięty pierścień klinujący może być przyczyną wypięcia się łożyska w stanie wysprężenia, co może prowadzić do **poważnej w skutkach awarii**.



Aby uniknąć uszkodzenia sprężyny talerzowej bądź pierścieni centrującego czy blokującego, nie należy demontować łożyska bez specjalnego narzędzia (sprawdzić zalecenia producenta sprzęgła).



Fot. 1



Fot. 2

Poniższe elementy należy skontrolować pod kątem zużycia bądź uszkodzenia i ew. wymienić na nowe:

- sprężyna wstępnego naprężenia (pedał sprzęgła)
- linka sprzęgła (sterowanie mechaniczne)
- działanie układu wysprężającego (sterowanie hydrauliczne)
- widełki wysprężające
- ułożyskowanie widełek
- tuleja prowadząca

Wskazówka montażowa:

Nasuwka montażowa (fot. 2, strzałka) musi być naciągnięta w chwili montażu na pierścień klinujący. Wsunięcie łożyska w pierścień centrujący sprężyny talerzowej, spowoduje automatyczne cofnięcie nasuwki do tyłu i zapięcie pierścienia klinującego.

Uwaga:

Brak lub uszkodzenie pierścienia klinującego, stanowi podstawę do oddalenia reklamacji.

Czynności montażowe:

- Zamontować widełki na łożysku oporowym, zwracając uwagę na właściwe umocowanie (skrzynia biegów musi równo przylegać do silnika) fot. 2
- łożysko wraz z dźwignią wysprężającą dosunąć do sprężyny talerzowej (zapewnić równe przyleganie)
 - w przeciwnym wypadku zsunąć gumową osłonę dźwigni
- energicznie wsunąć łożysko w sprężynę talerzową (łożysko musi wyraźnie zaskoczyć)
 - ew. z pomocą 2 mechanika
- poluzować automatyczną regulację skoku pedału sprzęgła (sterowanie mechaniczne) i wyregulować wg. zaleceń producenta pojazdu
- naciskać na pedał 20x
- ustawić automatyczną regulację skoku pedału

Właściwe części zamienne dobrać można w naszym katalogu-online, pod adresem www.LuK-AS.com lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com.

Stan 05.2008

LuK 0004

Zastrzega się prawo do zmian technicznych
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG