

## Montaż i demontaż kompaktowego łożyska naprawczego

Sposób montażu i demontażu piasty koła, może się różnić w zależności od marki naprawianego pojazdu.

Wymianę kompaktowego łożyska naprawczego, zalecamy zlecić wyspecjalizowanemu serwisowi

### Wskazówka

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

1. Zdemontować piastę koła zgodnie z instrukcją producenta pojazdu.
2. Oczyszczyć zwrotnicę koła i pozostawić przykrytą czystą szmatką do chwili ponownego montażu piasty.



3. Właściwym narzędziem (np. śrubokręt) zdemontować pierścień zabezpieczający.



4. Wybić z piasty odpowiednim narzędziem (np. miedziany wybijak) łożysko wewnętrzne i zewnętrzne.



5. Wyjąć oba łożyska wraz z pierścieniami uszczelniającymi



6. Wycisnąć na prasie oba pierścienie.

**Uwaga :**

Piasta **musi** leżeć prostopadle płasko pod prasą!

Przekantowanie piasty podczas wyciskania może doprowadzić do jej uszkodzenia



7. Oczyszczyć piastę i całkowicie usunąć resztki starego smaru.

**Ważne :**

Przed zamontowaniem nowego kompaktowego łożyska naprawczego, piasta musi być oczyszczona z resztek smaru, kompletnie wysuszona i dokładnie sprawdzona pod kątem ewentualnych uszkodzeń.



8. Usunąć pierścień zabezpieczający (**strzałka**) z nowego kompaktowego łożyska naprawczego (jeśli występuje).



**Ważne :**

**Połowy łożysk są nasmarowane, złożone i gotowe do montażu co oznacza, że nie wolno ich rozbierać!**

Zarówno uszczelniaczy jak i pierścienia blokującego (strzałka) nie wolno wyjmować !



9. Wypozyjonować wewnętrzne kompaktowe łożysko naprawcze

**Ważne :**

**Zwrócić uwagę na właściwą stronę!**

Kompaktowe łożysko naprawcze ma oznakowane strony.

Napis „Inboard” (strona wewnętrzna) ma być na górze!



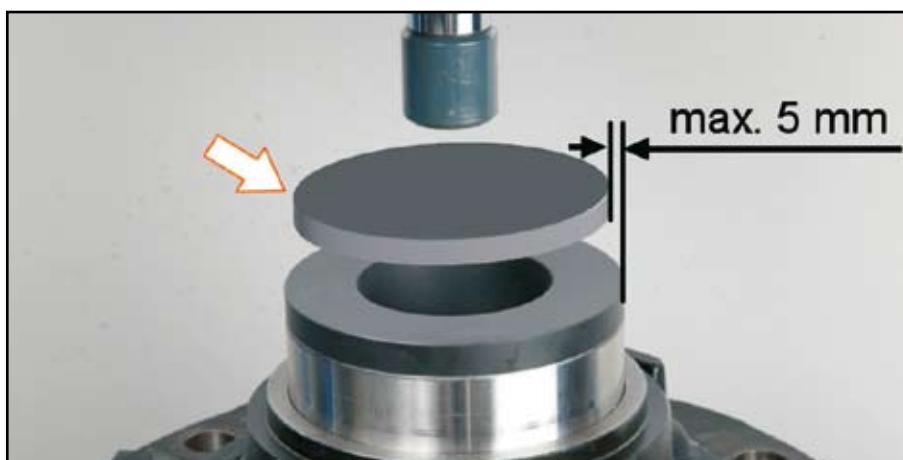
10. Założyć dostarczony w zestawie pierścień dociskający **max. nacisk 60 KN**

**Ważne :**

Umieścić płytę stalową (strzałka) pomiędzy prasą a pierścieniem dociskającym

**Wskazówka:**

Nie wolno montować łożyska przy użyciu młotka.





**Ważne :**

Po wciśnięciu łożyska sprawdzić ułożenie O-ringa (strzałka).



11. Wypozycjonować zewnętrzne kompaktko we łożysko naprawcze

**Ważne :**

**Zwrócić uwagę na właściwą stronę!**

Kompaktowe łożysko naprawcze ma oznakowane strony.

Napis „**Outboard**” (strona zewnętrzna) ma być na górze!

Sprawdzić ułożenie pierścienia uszczelniającego (strzałka).



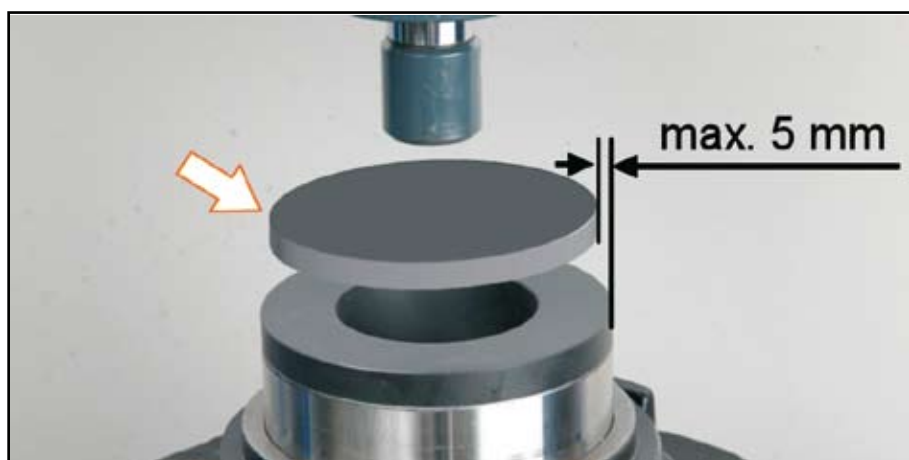
12. Założyć dostarczony w zestawie pierścień dociskający – max. nacisk 60 KN

**Ważne :**

Umieścić płytę stalową (strzałka) pomiędzy prasą a pierścień dociskający

**Wskazówka:**

Nie wolno montować łożyska przy użyciu młotka.



13. Wsunąć plastikowym klinem pierścień zabezpieczający.

**Ważne :**

Pierścień zabezpieczający zaskakuje z słyszalnym kliknięciem.

Dopiero teraz obie połówki łożyska są ze sobą połączone.



14. Sprawdzić prawidłowe ułożenie pierścienia zabezpieczającego

**Wskazówka:**

Po prawidłowym montażu pierścienia wsunięty jest w rowek, w którym może się swobodnie obracać.



15. Zamontować piastę zgodnie z instrukcją producenta pojazdu

**Ważne :**

Trzpień piasty musi być całkowicie oczyszczony i pokryty smarem montażowym.

Właściwe części zamienne dobrać można w naszym katalogu-online, pod adresem [www.LuK-AS.com](http://www.LuK-AS.com) lub w RepXpert pod adresem [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Stan 09.2008

**FAG 0002**

Zastrzega się prawo do zmian technicznych  
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG